



RALLY GHID *RALLY GUIDE*

CAMPIONATUL NAȚIONAL DE RALIURI BETANO - ETAPA 4

BETANO NATIONAL RALLY CHAMPIONSHIP - 4th ROUND

RALIUL CLUJULUI STAR LUBRICANTS

Prezentul document nu are autoritate de reglementare - Doar cu titlu informativ.
This document has no regulatory power - For information only.

1. INTRODUCTION	6
1.1 2024 NATIONAL RALLY CHAMPIONSHIP CALENDAR	
1.2 EVENT HISTORY	
1.4 PREVIOUS WINNERS	
1.5 LAST YEAR SUMMARY (2023)	
2. ORGANIZING	12
2.1 ORGANISER CONTACT DETAILS	
2.2 HONORARY ORGANISING COMMITTEE	
2.3 FRAS REPRESENTATIVES	
2.4 FRAS DELEGATES AND OBSERVERS	
2.5 STEWARDS OF THE MEETING	
2.6 SENIOR OFFICIALS	
2.7 RALLY HEADQUARTER (HQ)	
2.8 MEDIA CONTACT	
3. SCHEDULE AND LOCATIONS	18
4. ENTRIES	22
4.1 ENTRY PROCEDURE	
4.2 CHAMPIONSHIPS AND TITLES FOR WHICH THE RALLY COUNTS	
4.3 ENTRY FEES	
4.4 ENTRY PACKAGE	
5. SERVICE PARK	26
5.1 LOCATION	
5.2 BEHAVIOUR	
5.3 PROMOTIONAL STANDS	
5.4 AUXILIARY PARK	
6. TWO-WAY RADIO	30
7. REFUELLING AND FUEL / TYRES	32
7.1 REFUELLING POINTS	
7.2 FUEL USE	
7.3 NUMBER OF TYRES USED	
8. IMPORT OF VEHICLES AND SPARE PARTS	34
9. HELICOPTERS	34
10. HOTEL / ACCOMODATION RESERVATION	34
11. RECONNAISSANCES	34
11.1 DURATION AND SCHEDULE	
11.2 REGISTRATION PROCEDURE	
11.3 TRACKING SYSTEM	

1. INTRODUCERE	7
1.1 CALENDARUL CAMPIONATULUI NAȚIONAL DE RALIURI 2024	
1.2 ISTORIA EVENIMENTULUI	
1.4 CÂȘTIGĂTORII EDIȚIILOR PRECEDENTE	
1.5 SUMARUL ANULUI TRECUT (2023)	
2. ORGANIZARE	13
2.1 DATE DE CONTACT ALE ORGANIZATORULUI	
2.2 COMITETUL ONORIFIC DE ORGANIZARE	
2.3 REPREZENTANȚI FRAS	
2.4 DELEGAȚI ȘI OBSERVATORI FRAS	
2.5 COLEGIUL COMISARILOR SPORTIVI	
2.6 OFICIALI SENIORI	
2.7 COMANDAMENTUL RALIULUI	
2.8 CONTACT MEDIA	
3. PROGRAM ȘI LOCAȚII	19
4. ÎNSCRIERI	23
4.1 PROCEDURA DE ÎNSCRIERE	
4.2 CAMPIONATELE ȘI TITLURILE PENTRU CARE CONTEAZĂ RALIUL	
4.3 TAXE DE ÎNSCRIERE	
4.4 PACHET DE ÎNSCRIERE	
5. PARC DE SERVICE	27
5.1 LOCAȚIE	
5.2 COMPORTAMENT	
5.3 STANDURI PENTRU PROMOVARE	
5.4 PARC AUXILIAR	
6. STAȚII DE EMISIE-RECEPȚIE	31
7. ALIMENTARE ȘI COMBUSTIBIL / ANVELOPE	33
7.1 ZONE DE ALIMENTARE	
7.2 COMBUSTIBIL UTILIZAT	
7.3 NUMĂR DE ANVELOPE UTILIZATE	
8. IMPORTUL DE AUTOMOBILE ȘI PIESE DE SCHIMB	35
9. ELICOPTERE	35
10. HOTEL / REZERVĂRI	35
11. RECUNOAȘTERI	35
11.1 DURATA ȘI PROGRAM	
11.2 PROCEDURA DE ÎNSCRIERE	
11.3 SISTEM DE MONITORIZARE	

12. SCRUTINEERING / SEALING AND MARKING	38
12.1 PRE-RALLY SCRUTINEERING	
12.2 INSTALLING THE TRACKING SYSTEM FOR RALLY CARS	
12.3 POST-RALLY SCRUTINEERING	
13. SHAKEDOWN	42
13.1 SHAKEDOWN VENUE	
13.2 SHAKEDOWN REGISTRATION	
13.3 GUESTS	
14. CEREMONIAL START	44
15. CEREMONIAL FINISH	46
16. P.R. ACTIVITIES	46
17. MEDIA	46
17.1 MEDIA OFFICER	
17.2 ACCREDITATION PROCEDURE	
17.3 MEDIA CENTER	
18. EMERGENCY SERVICES	50
19. LIST OF USEFUL FACTS AND SERVICES	50
19.1 DRIVING IN ROMANIA	
19.2 TIME	
19.3 SUNRISE / SUNSET	
19.4 HOLYDAYS / DAYS OFF	
19.5 TELEPHONE	
19.6 POWER	
19.7 CREDIT CARD	
19.8 DISTANCES	
19.9 BORDER CROSSING	
19.10 AIRPORT	
19.11 USEFUL APPLICATIONS	
19.12 HOST CITY	

12. VERIFICĂRI TEHNICE / SIGILARE ȘI MARCARE	39
12.1 VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE	
12.2 INSTALAREA SISTEMULUI DE MONITORIZARE PENTRU AUTOMOBILUL DE CONCURS	
12.3 VERIFICAREA TEHNICĂ FINALĂ	
13. SHAKEDOWN	43
13.1 LOCUL DE DESFĂȘURARE AL SHAKEDOWN-ULUI	
13.2 ÎNSCRIEREA LA SHAKEDOWN	
13.3 INVITAȚI	
14. START FESTIV	45
15. SOSIRE FESTIVĂ	47
16. ACTIVITĂȚI DE RELAȚII PUBLICE	47
17. MEDIA	47
17.1 OFIȚER MEDIA	
17.2 PROCEDURA DE ACREDITARE	
17.3 CENTRUL MEDIA	
18. SERVICII DE URGENȚĂ	51
19. LISTĂ DE INFORMAȚII ȘI SERVICII UTILE	51
19.1 CONDUSUL ÎN ROMÂNIA	
19.2 FUS ORAR	
19.3 RĂSĂRIT / APUS	
19.4 VACANȚE / ZILE LIBERE	
19.5 TELEFONIE	
19.6 ENERGIE	
19.7 CARD DE CREDIT	
19.8 DISTANȚE	
19.9 TRECEREA FRONTIEREI	
19.10 AEROPORT	
19.11 APLICAȚII UTILE	
19.12 ORAȘ GAZDĂ	

1. INTRODUCTION

Important! This document has no regulatory power - For information only.

1.1 2024 NATIONAL RALLY CHAMPIONSHIP CALENDAR

#	Rally	Surface	Date
1	Harghita Rally	Tarmac	April 5 th - 6 th 2024
2	Argeș Rally	Tarmac	May 9 th - 11 th 2024
3	Maramureș Rally	Tarmac	May 31 st - June 1 st 2024
4	Cluj Rally	Tarmac	June 21st - 23rd 2024
5	Sibiu Rally	Gravel	July 13 th - 14 th 2024
6	Moldova Rally	Gravel	August 3 rd - 4 th 2024
7	Iași Rally	Gravel	August 31 st - September 1 st 2024
8	Brașov Rally	Gravel	September 20 th - 21 st 2024
9	Vâlcea Rally	Gravel	October 26 th - 27 th 2024

1.2 EVENT HISTORY

Cluj-Napoca, alongside Brașov and Sibiu, is one of the most prominent hubs of motorsport in Romania. **The Cluj Rally**, under various names and configurations, boasts a tradition spanning over 46 years, with its first edition taking place in 1975.



Over the years, the rally has been organized by several sports clubs, both in tarmac and gravel versions. In some more prolific years, Cluj even had the privilege of hosting 2 stages of the National Rally Championship, in different formats.

From 2003 to 2009, the Cluj Rally was organized by the “Savu Racing” Sports Club, under the auspices of the Romanian Federation of Motorsport (FRAS), with the support of the Cluj

1. INTRODUCERE

Important! Prezentul document nu are autoritate de reglementare - Doar cu titlu informativ.

1.1 CALENDARUL CAMPIONATULUI NAȚIONAL DE RALIURI 2024

#	Raliu	Suprafață	Data
1	Raliul Harghitei	Asfalt	26 - 27 Aprilie 2024
2	Raliul Argeșului	Asfalt	9 - 11 Mai 2024
3	Raliul Maramureșului	Asfalt	31 Mai - 1 Iunie 2024
4	Raliul Clujului	Asfalt	21 - 23 Iunie 2024
5	Raliul Sibiului	Macadam	13 - 14 Iulie 2024
6	Raliul Moldovei	Macadam	3 - 4 August 2024
7	Raliul Iașului	Macadam	31 August - 1 Septembrie 2024
8	Raliul Brașovului	Macadam	20 - 21 Septembrie 2024
9	Raliul Vâlcei	Macadam	26 - 27 Octombrie 2024

1.2 ISTORIA EVENIMENTULUI

Clujul este, alături de Brașov și Sibiu, unul dintre cei mai puternici poli ai automobilismului autohton. **Raliul Clujului**, sub diferite denumiri și configurații, are o tradiție de peste 46 de ani, prima ediție desfășurându-se în anul 1975.



Pe parcursul anilor a fost organizat de către mai multe cluburi sportive, atât în varianta de asfalt, cât și în varianta de macadam, în unii ani, mai prolifici, Clujul având chiar și privilegiul de a găzdui 2 etape din Campionatul National de Raliuri, în configurații diferite.

În perioada 2003-2009 Raliul Clujului a fost organizat de către **Clubul Sportiv “Savu Racing”**, sub egida Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS), cu sprijinul Consiliului

County Council, the Local Council, and the Cluj-Napoca City Hall. Created in its tarmac variant, starting in 2004, the Cluj Rally aimed, from the beginning, to be a launching pad for Cluj-Napoca and Cluj County on the European Rally Championship stage, with all the benefits stemming from this endeavor: promoting our cultural and sporting heritage. In this regard, the organizing club took the first steps in 2009, entering a stage of the National Rally Championship in the International Sporting Calendar for the first time since 2004.



The flagship competition of Romanian motorsport have a total of 9 rounds in the 2024 season, covering most regions of the country. In the previous season, the **National Rally Championship** gathered over 200 competitors,.

In 2024, the Cluj Rally will serve as the 8th round of the National Rally Championship.

1.4 PREVIOUS WINNERS

Year	Winning crew	Car
2023	S. Tempestini - S. Itu	Porsche 997 RGT
2022	S. Tempestini - S. Itu	Porsche 997 RGT
2021	B. Marișca - S. Itu	Ford Fiesta R5
2020	S. Tempestini - S. Itu	Škoda Fabia R5
2019	S. Tempestini - S. Itu	Hyundai i20 R5
2018	S. Tempestini - S. Itu	Citroën DS3 R5
2017	B. Marișca - C. Poenaru	Ford Fiesta R5
2016	S. Tempestini - M. Banca	Ford Fiesta R5
2015	S. Tempestini - D. Pulpea	Ford Fiesta R5
2014	F. Delecour - D. Savignoni	Peugeot 207 S2000
2013	F. Delecour - D. Savignoni	Peugeot 207 S2000

Județean Cluj, al Consiliului Local și al Primăriei Municipiului Cluj-Napoca; Creat în această variantă de asfalt, începând cu anul 2004, Raliul Clujului s-a dorit, de la început, a fi o rampă de lansare a municipiului Cluj-Napoca și a județului Cluj pe scena Campionatului European de Raliuri, cu toate beneficiile ce decurg din acest demers: promovarea patrimoniului nostru cultural și sportiv. În acest sens, clubul organizator a făcut primii pași în anul 2009, înscriind pentru prima dată, după anul 2004, o etapă din Campionatul Național de Raliuri în Calendarul Sportiv Internațional.



Competiția regină a motorsportului românesc are în sezonul 2024 un total de 9 etape, urmând să acopere majoritatea regiunilor țării. În sezonul trecut, **Campionatul Național de Raliuri** a strâns peste 200 de sportivi la start.

În anul 2024, Raliul Clujului va conta ca a 4-a etapă din Campionatului Național de Raliuri.

1.4 CÂȘTIGĂTORII EDIȚIILOR PRECEDENTE

Anul	Echipaj câștigător	Automobil
2023	S. Tempestini - S. Itu	Porsche 997 RGT
2022	S. Tempestini - S. Itu	Porsche 997 RGT
2021	B. Marișca - S. Itu	Ford Fiesta R5
2020	S. Tempestini - S. Itu	Škoda Fabia R5
2019	S. Tempestini - S. Itu	Hyundai i20 R5
2018	S. Tempestini - S. Itu	Citroën DS3 R5
2017	B. Marișca - C. Poenaru	Ford Fiesta R5
2016	S. Tempestini - M. Banca	Ford Fiesta R5
2015	S. Tempestini - D. Pulpea	Ford Fiesta R5
2014	F. Delecour - D. Savignoni	Peugeot 207 S2000
2013	F. Delecour - D. Savignoni	Peugeot 207 S2000

Year	Winning crew	Car
2012	C. Spitzmuller - T. Szóke	Mitsubishi Lancer Evo X
2011	V. Porcișteanu - D. Dobre	Mitsubishi Lancer Evo IX
2010	B. Marișca - S. Itu	Subaru Impreza N15
2009	B. Marișca - S. Itu (CNR)	Mitsubishi Lancer Evo IX
	G. Szabo - Z. Kohler (FIA)	Mitsubishi Lancer Evo IX
2008	G. Szabo - Z. Kohler (Raliul Avram Iancu Ecomax)	Mitsubishi Lancer Evo IX
	C. David - M. Beldie (Raliul Clujului Mobil 1)	Mitsubishi Lancer Evo IX
2007	C. Aur - A. Avram (Raliul Avram Iancu Ecomax)	Mitsubishi Lancer Evo IX
	B. Marișca - S. Itu (Raliul Clujului Mobil 1)	Mitsubishi Lancer Evo IX
2006	D. Gîrtofan - D. Pulpea	Subaru Impreza STI
2005	B. Marișca - S. Itu	Mitsubishi Lancer Evo VII
2004	D. Gîrtofan - D. Pulpea	Seat Cordoba WRC
2003	M. Leu - C. Solomon	Hyundai Accent WRC
2002	D. Gîrtofan - M. Lăzărescu	Mitsubishi Lancer Evo V
2001	C. Aur - S. Moraru	Seat Cordoba WRC
2000	C. Aur - D. Boboescu	Ford Escort
1999	C. Aur - D. Boboescu (Timken 100 Rally)	Toyota Celica
	C. Aur - D. Boboescu (Raliul Avram Iancu)	Ford Escort
1998	D. Toma - D. Banca	Audi S2
1997	C. Aur - D. Boboescu	Toyota Celica
1995	C. Aur - D. Boboescu	Audi S2
1994	S. Vasile - S. Moraru	Dacia 1325
1993	D. Toma - D. Banca	Opel Kadett
1992	D. Toma - D. Banca	Opel Kadett
1991	L. Balint - C. Zărnescu	Dacia 1300
1990	C. Aur - V. Ungureanu	Peugeot 205 GTI
1988	C. Păsculescu - D. Pop	Oltcit
1987	I. Comaniciu - D. Dumitru	Dacia 1300
1981	M. Mureșan - M. Avram	Dacia 1300

Anul	Echipaj câștigător	Automobil
2012	C. Spitzmuller - T. Szóke	Mitsubishi Lancer Evo X
2011	V. Porcișteanu - D. Dobre	Mitsubishi Lancer Evo IX
2010	B. Marișca - S. Itu	Subaru Impreza N15
2009	B. Marișca - S. Itu (CNR)	Mitsubishi Lancer Evo IX
	G. Szabo - Z. Kohler (FIA)	Mitsubishi Lancer Evo IX
2008	G. Szabo - Z. Kohler (Raliul Avram Iancu Ecomax)	Mitsubishi Lancer Evo IX
	C. David - M. Beldie (Raliul Clujului Mobil 1)	Mitsubishi Lancer Evo IX
2007	C. Aur - A. Avram (Raliul Avram Iancu Ecomax)	Mitsubishi Lancer Evo IX
	B. Marișca - S. Itu (Raliul Clujului Mobil 1)	Mitsubishi Lancer Evo IX
2006	D. Gîrtofan - D. Pulpea	Subaru Impreza STI
2005	B. Marișca - S. Itu	Mitsubishi Lancer Evo VII
2004	D. Gîrtofan - D. Pulpea	Seat Cordoba WRC
2003	M. Leu - C. Solomon	Hyundai Accent WRC
2002	D. Gîrtofan - M. Lăzărescu	Mitsubishi Lancer Evo V
2001	C. Aur - S. Moraru	Seat Cordoba WRC
2000	C. Aur - D. Boboescu	Ford Escort
1999	C. Aur - D. Boboescu (Timken 100 Rally)	Toyota Celica
	C. Aur - D. Boboescu (Raliul Avram Iancu)	Ford Escort
1998	D. Toma - D. Banca	Audi S2
1997	C. Aur - D. Boboescu	Toyota Celica
1995	C. Aur - D. Boboescu	Audi S2
1994	S. Vasile - S. Moraru	Dacia 1325
1993	D. Toma - D. Banca	Opel Kadett
1992	D. Toma - D. Banca	Opel Kadett
1991	L. Balint - C. Zărnescu	Dacia 1300
1990	C. Aur - V. Ungureanu	Peugeot 205 GTI
1988	C. Păsculescu - D. Pop	Oltcit
1987	I. Comaniciu - D. Dumitru	Dacia 1300
1981	M. Mureșan - M. Avram	Dacia 1300

Year	Winning crew	Car
1978	A. Szalai - I. Mălăuț	Dacia 1300
1977	A. Szalai - I. Vinta	Dacia 1300
1975	M. Mureșan - D. Banca	Dacia 1100

1.5 LAST YEAR SUMMARY (2023)

Star Lubricants Cluj Rally September 29th - October 1st 2023

Total length of the rally:	597,43 km
Number of Special Stages:	11
Length of Special Stages:	125,51 km
Surface Running Area:	Tarmac
Crews entered:	75
Crews that completed the rally:	61

Top 5 crews

	Crew	Car	Cl.	Time	Diff.
1	S. Tempestini - S. Itu	Porsche 997 RGT	RGT	00:54:56,8	-
2	A. Gîrtofan - D. Vraja	Škoda Fabia Rally2	RC2	00:55:43,7	00:46,9
3	N. Maior - F. Maior	Peugeot 208 Rally4	RC4	00:55:55,0	00:58,2
4	S. Barbu - B. Iancu	Škoda Fabia Rally2	RC2	00:55:59,6	01:02,8
5	R. Dapra - L. Guglielmetti	Peugeot 208 GT	RC4	00:56:46,5	01:49,7

2. ORGANIZING

2.1 ORGANISER CONTACT DETAILS

Organiser:	Savu Racing Sports Club
Representative:	Mr. Horațiu SAVU
Address:	Eremia Grigorescu Street N° 65
City:	Cluj-Napoca, Cluj country, Romania
Phone:	+40 722 522 455
E-mail:	info@raliulclujului.ro
Website:	www.raliulclujului.ro

Anul	Echipaj câștigător	Automobil
1978	A. Szalai - I. Mălăuț	Dacia 1300
1977	A. Szalai - I. Vinta	Dacia 1300
1975	M. Mureșan - D. Banca	Dacia 1100

1.5 SUMARUL ANULUI TRECUT (2023)

Raliul Clujului Star Lubricants 29 Septembrie - 1 Octombrie 2023

Lungimea totală a raliului:	597,43 km
Număr de Probe Speciale:	11
Lungimea Probelor Speciale:	125,51 km
Suprafața de desfășurare:	Asfalt
Echipaje înscrise:	75
Echipaje care au încheiat raliul:	61

Clasamentul primelor 5 echipaje

	Echipaj	Automobil	Cl.	Timp	Dif.
1	S. Tempestini - S. Itu	Porsche 997 RGT	RGT	00:54:56,8	-
2	A. Gîrtofan - D. Vraja	Škoda Fabia Rally2	RC2	00:55:43,7	00:46,9
3	N. Maior - F. Maior	Peugeot 208 Rally4	RC4	00:55:55,0	00:58,2
4	S. Barbu - B. Iancu	Škoda Fabia Rally2	RC2	00:55:59,6	01:02,8
5	R. Dapra - L. Guglielmetti	Peugeot 208 GT	RC4	00:56:46,5	01:49,7

2. ORGANIZARE

2.1 DATE DE CONTACT ALE ORGANIZATORULUI

Organizator:	Club Sportiv Savu Racing
Reprezentant:	Dl. Horațiu SAVU
Adresa:	Str. Eremia Grigorescu Nr. 65
Oraș:	Cluj-Napoca, județul Cluj, România
Telefon:	+40 722 522 455
E-mail:	info@raliulclujului.ro
Site web:	www.raliulclujului.ro

Electronic contacts:

General Information: info@raliulclujului.ro
Entries: My.FRAS.ro
Website: raliulclujului.ro

2.2 HONORARY ORGANISING COMMITTEE

- Mr. **Emil BOC** - The Mayor of Cluj-Napoca
- Mr. **Dan Ștefan TARCEA** - The Deputy Mayor of Cluj-Napoca
- Mr. **Alin TIȘE** - President of Cluj County Council
- Mr. **Horățiu SAVU** - President of SC Savu Racing

2.3 FRAS REPRESENTATIVES

Mr. **Norris MĂGEANU** - President of the Romanian Federation of Sports Motoring
Dl. **Bela STOICA** - President of the Rally Department
Mr. **Cătălin NICOLAESCU** - President of the Safety Department
Mr. **Luigi PÎRȘU** - President of the Technical and Disciplinary Department
Mr. **Tiberiu LUPȘA** - President of the Competitions Department
Mr. **Alin HUIU** - President of the Media Department
Mr. **Ioan BADIU** - President of the Central Marshals Department
Mr. **Rareș FLORESCU** - President of the Regulations Department
Mr. **Edwin KELETI** - President of the Juniors Department
Mr. **Florin MATEI** - President of the Medical Department

2.4 FRAS DELEGATES AND OBSERVERS

FRAS Observer: Mr. **Edwin KELETI** - edwin.keleti@fras.ro
Rally Department Delegate: Mr. **Ștefan VASILE** - vasilestefan854@gmail.com
FRAS Safety Delegate: Mr. **Cătălin NICOLAESCU** - brothersmotorsport@yahoo.com
Marshals Observer: Mr. **Ioan BADIU** - utu.badiu@gmail.com
Medical Department: Mr. **Florin MATEI** - florinmatei.fim@gmail.com

2.5 STEWARDS OF THE MEETING

Chairman: Mr. **Radu BUD** - bud_radu@yahoo.com
Steward: Mr. **Florin CALANGEA** - florin.calangea@gmail.com
Steward: Mr. **Laurențiu OROS** - luluoros@yahoo.com

Canale de comunicare on-line:

Informații Generale: info@raliulclujului.ro
Înscrieri: My.FRAS.ro
Site web: raliulclujului.ro

2.2 COMITETUL ONORIFIC DE ORGANIZARE

- Dl. **Emil BOC** - Primarul Municipiului Cluj-Napoca
- Dl. **Dan Ștefan TARCEA** - Viceprimarul Municipiului Cluj-Napoca
- Dl. **Alin TIȘE** - Președintele Consiliului Județean Cluj
- Dl. **Horățiu SAVU** - Președintele CS Savu Racing

2.3 REPREZENTANȚI FRAS

Dl. **Norris MĂGEANU** - Președintele Federației Române de Automobilism Sportiv
Dl. **Bela STOICA** - Președintele Comisiei de Raliuri
Dl. **Cătălin NICOLAESCU** - Președintele Comisiei de Securitate
Dl. **Luigi PÎRȘU** - Președintele Comisiei Tehnice și Comisiei de Disciplină
Dl. **Tiberiu LUPȘA** - Președintele Comisiei de Competiții
Dl. **Alin HUIU** - Președintele Comisiei Media
Dl. **Ioan BADIU** - Președintele Comisiei Centrale de Arbitri
Dl. **Rareș FLORESCU** - Președintele Comisiei de Regulamente
Dl. **Edwin KELETI** - Președintele Comisiei de Juniori
Dl. **Florin MATEI** - Președintele Comisiei Medicale

2.4 DELEGAȚI ȘI OBSERVATORI FRAS

Observator FRAS: Dl. **Edwin KELETI** - edwin.keleti@fras.ro
Delegat Comisia de Raliuri: Dl. **Ștefan VASILE** - vasilestefan854@gmail.com
Delegat Securitate FRAS: Dl. **Cătălin NICOLAESCU** - brothersmotorsport@yahoo.com
Observator Arbitri: Dl. **Ioan BADIU** - utu.badiu@gmail.com
Comisia Medicală: Dl. **Florin MATEI** - florinmatei.fim@gmail.com

2.5 COLEGIUL COMISARILOR SPORTIVI

Președinte: Dl. **Radu BUD** - bud_radu@yahoo.com
Comisar Sportiv: Dl. **Florin CALANGEA** - florin.calangea@gmail.com
Comisar Sportiv: Dl. **Laurențiu OROS** - luluoros@yahoo.com

2.6 SENIOR OFFICIALS

Rally Manager:	Mr. Horațiu SAVU - info@raliulclujului.ro
Organizing Director:	Mr. Cristian ANDREI - cristi@autorally.ro
Clerk of the Course:	Mr. Adrian FODOR - adrian.motorsport@yahoo.com
Deputy CoC (SS):	Mr. Róbert LÁSZLÓ - laszlorobert89@gmail.com
Deputy CoC (SS):	Mr. Adrian CHIROBOCIA - adrian.chirobocia@gmail.com
Chief Secretary:	Mrs. Mimi OROS - mimioros@yahoo.com
Chief Results Processing:	Mr. Rareș FLORESCU - raresf@gmail.com
Chief Timekeeper:	To be announced
Road Closer:	Mr. Augustin DAMIAN - autogreenclub@yahoo.com
Spectator Security Chief:	Mr. Andy MORARIU - andy.morariu@yahoo.com
FRAS Safety Chief (000):	Mr. Mihai LĂCĂTUȘ - lacatusmihaicalin@yahoo.com
00:	Mr. Dan ȘONCUTEAN - soncutean.dan@gmail.com
Sweeper Chief:	Mr. George PÂRCĂLĂBOIU - geocodin78@gmail.com
Radio Communications:	Mr. Marian ȘIPOSEANU
Scrutineer Chief:	Mr. Mihai STANA - pixifraspixi@gmail.com
Medical Officer Chief:	Dr. Cristian URSU
Competitors Relations Officer:	Mr. Cosmin ROMAN - ionut.cosmin.roman@gmail.com
Media Officer:	Mr. Cristian OLTEAN - media@raliulclujului.ro

2.7 RALLY HEADQUARTER (HQ)

Name:	CLUJ ARENA
Street:	Stadium Alley N° 2
Address:	Cluj-Napoca, Cluj country, Romania
GPS:	46.768283, 23.571217
Phone:	+40 740 791 511 - Mrs. Laura SAVU
E-mail:	info@raliulclujului.ro

2.8 MEDIA CONTACT

Name:	CLUJ ARENA
Street:	Stadium Alley N° 2
Address:	Cluj-Napoca, Cluj country, Romania
GPS:	46.768283, 23.571217
Phone:	+40 727 189 166 - Mr. Cristian OLTEAN
E-mail:	media@raliulclujului.ro

2.6 OFICIALI SENIORI

Manager Raliu:	Dl. Horațiu SAVU - info@raliulclujului.ro
Director Organizare:	Dl. Cristian ANDREI - cristi@autorally.ro
Director de Concurs:	Dl. Adrian FODOR - adrian.motorsport@yahoo.com
Director de Concurs Adj. (PS):	Dl. Róbert LÁSZLÓ - laszlorobert89@gmail.com
Director de Concurs Adj. (PS):	Dl. Adrian CHIROBOCIA - adrian.chirobocia@gmail.com
Secretar Șef:	Dna. Mimi OROS - mimioros@yahoo.com
Șef Centrul de Calcul:	Dl. Rareș FLORESCU - raresf@gmail.com
Cronometror Șef:	Va fi nominalizat
Închizător Probe Speciale:	Dl. Augustin DAMIAN - autogreenclub@yahoo.com
Șef Securitate Spectatori:	Dl. Andy MORARIU - andy.morariu@yahoo.com
Șef Securitate FRAS (000):	Dl. Mihai LĂCĂTUȘ - lacatusmihaicalin@yahoo.com
00:	Dl. Dan ȘONCUTEAN - soncutean.dan@gmail.com
Șef Deschidere:	Dl. George PÂRCĂLĂBOIU - geocodin78@gmail.com
Comunicații Radio:	Dl. Marian ȘIPOSEANU
Șef Verificări Tehnice:	Dl. Mihai STANA - pixifraspixi@gmail.com
Medic Șef:	Dr. Cristian URSU
Relații cu Concurenții (CRO):	Dl. Cosmin ROMAN - ionut.cosmin.roman@gmail.com
Ofițer Media:	Dl. Cristian OLTEAN - media@raliulclujului.ro

2.7 COMANDAMENTUL RALIULUI

Nume:	CLUJ ARENA
Strada:	Aleea Stadionului Nr. 2
Adresa:	Cluj-Napoca, județul Cluj, România
GPS:	46.768283, 23.571217
Telefon:	+40 740 791 511 - Dna. Laura SAVU
E-mail:	info@raliulclujului.ro

2.8 CONTACT MEDIA

Nume:	CLUJ ARENA
Strada:	Aleea Stadionului Nr. 2
Adresa:	Cluj-Napoca, județul Cluj, România
GPS:	46.768283, 23.571217
Telefon:	+40 727 189 166 - Dl. Cristian OLTEAN
E-mail:	media@raliulclujului.ro

3. SCHEDULE AND LOCATIONS

WEDNESDAY, MAY 22 th 2024		
Activity	Location	Time
Publication of Supplementary Regulations	raliulclujului.ro	20:00
Publication of Rally Guide	Sportity	
Opening date for entries	My.FRAS.ro	
FRIDAY, JUNE 14 th 2024		
Activity	Location	Time
Closing date for entries	My.FRAS.ro	20:00
MONDAY, JUNE 17 th 2024		
Activity	Location	Time
Publication of the Entry List	raliulclujului.ro Sportity	20:00
Publication of the Scrutineering Schedule		
Publication of the Road Book		
Publication of the Safety Briefing		
Publication of the Prize Giving Ceremony Protocol		
Shakedown registration deadline	My.FRAS.ro	
Deadline for requesting extra space in the Service Park		
THURSDAY, JUNE 20 th 2024		
Activity	Location	Time
Service Park Schedule	Vivo! Cluj-Napoca <i>Avram Iancu Str., Florești, Cluj</i>	08:00 00:00
Collection of documents and materials	Cluj Arena <i>Stadium Alley N° 2, Cluj-Napoca</i>	09:00 20:00
Collection of tracking systems for reconnaissance		
Optional Administrative Checks		
Reconnaissance	Supplementary Regulations <i>Appendix 2</i>	10:00 23:30
Publication of the Ceremonial Start Order	raliulclujului.ro	20:00
Publication of the Shakedown Start List	Sportity	
FRIDAY, JUNE 21 th 2024		
Activity	Location	Time
Collection of documents and materials	Cluj Arena <i>Stadium Alley N° 2, Cluj-Napoca</i>	08:00 12:00
Collection of tracking systems for reconnaissance		
Optional Administrative Checks		

Continue on next page

3. PROGRAM ȘI LOCAȚII

MIERCURI, 22 MAI 2024		
Activitate	Locația	Ora
Publicarea Regulamentului Particular	raliulclujului.ro	20:00
Publicarea Rally Ghid-ului	Sportity	
Deschiderea înscrierilor	My.FRAS.ro	
VINERI, 14 Iunie 2024		
Activitate	Locația	Ora
Închiderea înscrierilor	My.FRAS.ro	20:00
LUNI, 17 Iunie 2024		
Activitate	Locația	Ora
Publicarea Listei de Înscrieri	raliulclujului.ro Sportity	20:00
Publicarea Programării pentru Verificarea Tehnică Inițială		
Publicarea Road Book-ului		
Publicarea Prezentării de Securitate		
Publicarea Protocolului Festivității de Premiere		
Data limită pentru înscriere la Shakedown	My.FRAS.ro	
Data limită pentru solicitare de spațiu suplimentar în Parcul de Service		
JOI, 20 Iunie 2024		
Activitate	Locația	Ora
Program Parc de Service	Vivo! Cluj-Napoca <i>Str. Avram Iancu, Florești, Cluj</i>	08:00 00:00
Colectarea documentelor și materialelor	Cluj Arena <i>Aleea Stadionului Nr. 2, Cluj-Napoca</i>	09:00 20:00
Colectarea sistemelor de monitorizare pentru recunoașteri		
Verificări Administrative opționale		
Recunoașteri	Regulament Particular <i>Anexa 2</i>	10:00 23:30
Publicarea Ordinii pentru Startul Festiv	raliulclujului.ro	20:00
Publicarea Listei de Start pentru Shakedown	Sportity	
VINERI, 21 Iunie 2024		
Activitate	Locația	Ora
Colectarea documentelor și materialelor	Cluj Arena <i>Aleea Stadionului Nr. 2, Cluj-Napoca</i>	08:00 12:00
Colectarea sistemelor de monitorizare pentru recunoașteri		
Verificări Administrative opționale		

Continuă pe pagina următoare

Activity	Location	Time
Reconnaissance	Supplementary Regulations <i>Appendix 2</i>	08:00 12:00
Service Park Schedule	Vivo! Cluj-Napoca <i>Avram Iancu Str., Florești, Cluj</i>	08:00 00:00
Collection and installation of rally tracking systems	Service Park <i>Vivo! Cluj-Napoca</i>	08:00 10:00
Pre-Rally Scrutineering, sealing and marking	Service Park <i>Vivo! Cluj-Napoca</i>	09:00 13:00
Rally Secretariat Schedule	Cluj Arena <i>Stadium Alley N° 2, Cluj-Napoca</i>	10:00 20:00
Deadline for Administrative Checks	Rally Secretariat <i>Cluj Arena</i>	12:00
Shakedown	Stolna <i>RC2, RC2N, RGT, RC3, RC4, NAT 11</i>	12:00 14:30
	Stolna <i>RC5, RC5N, NAT12, SSV; RST; CNRVIB</i>	14:30 17:00
	Supplementary Regulations <i>Appendix 2</i>	12:00 17:00
Optional reconnaissance <i>Crews not participating at the Shakedown</i>	Supplementary Regulations <i>Appendix 2</i>	12:00 17:00
Rally cars parade from Service Park to Ceremonial Start	Cluj Arena <i>Cluj-Napoca</i> <i>According to Road Book - Section 0</i>	18:00 18:30
Official Photo	Cluj Arena <i>Stadium Alley N° 2, Cluj-Napoca</i>	19:00
Pre-Rally Press Conference	Cluj Arena <i>Stadium Alley N° 2, Cluj-Napoca</i>	19:10
Ceremonial Start and Meet the Crew's	Cluj Arena <i>Stadium Alley N° 2, Cluj-Napoca</i>	19:30
Publication of the Start Order for Leg 1	raliulclujului.ro Sportity	20:00
Reconnaissance	Supplementary Regulations <i>Appendix 2</i>	21:30 23:30

SATURDAY, JUNE 22th 2024

Activity	Location	Time
Service Park Schedule	Vivo! Cluj-Napoca <i>Avram Iancu Str., Florești, Cluj</i>	08:00 22:30
Re-Scrutineering	Service Park <i>(at the competitors stand)</i>	08:00 08:30
Rally Secretariat Schedule	Cluj Arena <i>Stadium Alley N° 2, Cluj-Napoca</i>	08:30 23:30
Deadline for return of tracking systems for reconnaissance	Cluj Arena <i>Stadium Alley N° 2, Cluj-Napoca</i>	08:30
Rally Start	Service Park - TC 0	08:45

Continue on next page

Activitate	Locația	Ora
Recunoașteri	Regulament Particular <i>Anexa 2</i>	08:00 12:00
Program Parc de Service	Vivo! Cluj-Napoca <i>Str. Avram Iancu, Florești, Cluj</i>	08:00 00:00
Colectarea și montarea sistemelor de monitorizare pentru concurs	Parc de Service <i>Vivo! Cluj-Napoca</i>	08:00 10:00
Verificări Tehnice Inițiale, sigilare și marcare	Parc de Service <i>Vivo! Cluj-Napoca</i>	09:00 13:00
Program Secretariat	Cluj Arena <i>Aleea Stadionului Nr. 2, Cluj-Napoca</i>	10:00 20:00
Termen limită pentru efectuarea Verificărilor Administrative	Secretariatul Raliului <i>Cluj Arena</i>	12:00
Shakedown	Stolna <i>RC2, RC2N, RGT, RC3, RC4, NAT 11</i>	12:00 14:30
	Stolna <i>RC5, RC5N, NAT12, SSV; TRS; CNRVIB</i>	14:30 17:00
	Regulament Particular <i>Anexa 2</i>	12:00 17:00
Recunoașteri opționale <i>Echipajele care nu participă la Shakedown</i>	Regulament Particular <i>Anexa 2</i>	12:00 17:00
Parada automobilelor de concurs din Parcul de Service către Startul Festiv	Cluj Arena <i>Cluj Napoca</i> <i>Conform Road Book - Secțiunea 0</i>	18:00 18:30
Fotografia Oficială	Cluj Arena <i>Aleea Stadionului Nr. 2, Cluj-Napoca</i>	19:00
Conferința de Presă Inițială	Cluj Arena <i>Aleea Stadionului Nr. 2, Cluj-Napoca</i>	19:10
Start Festiv și Prezentarea Echipajelor	Cluj Arena <i>Aleea Stadionului Nr. 2, Cluj-Napoca</i>	19:30
Publicarea Ordinii de Start pentru Ziua 1	raliulclujului.ro Sportity	20:00
Recunoașteri	Regulament Particular <i>Anexa 2</i>	21:30 23:30

SÂMBĂȚĂ, 22 IUNIE 2024

Activitate	Locația	Ora
Program Parc de Service	Vivo! Cluj-Napoca <i>Str. Avram Iancu, Florești, Cluj</i>	08:00 22:30
Reverificări Tehnice	Parc de Service <i>(la standul concurenților)</i>	08:00 08:30
Program Secretariat	Cluj Arena <i>Aleea Stadionului Nr. 2, Cluj-Napoca</i>	08:30 23:30
Termen limită pentru predarea sistemelor de monitorizare pentru recunoașteri	Cluj Arena <i>Aleea Stadionului Nr. 2, Cluj-Napoca</i>	08:30
Start Raliu	Parc de Service - CO 0	08:45

Continuă pe pagina următoare

Activity	Location	Time
Leg 1 Finish <i>(estimated time for the first crew)</i>	Parc Fermé - TC 6A <i>Cluj Arena, Cluj-Napoca</i>	23:03
Publication of the Start Order for Leg 2	raliulclujului.ro Sportity	23:30
SATURDAY, JUNE 23th 2024		
Activity	Location	Time
Service Park Schedule	Cluj Arena <i>Stadium Alley N° 2, Cluj-Napoca</i>	08:00 18:00
Re-Scrutineering <i>Cars restarting after retirement</i>	Parc Fermé <i>Cluj Arena, Cluj-Napoca</i>	08:00 08:30
Rally Secretariat Schedule	Cluj Arena <i>Stadium Alley N° 2, Cluj-Napoca</i>	08:00 18:00
Leg 2 Start	Parc Fermé - TC 6B <i>Cluj Arena, Cluj-Napoca</i>	08:30
Returning rally tracking systems	Service Park E <i>Vivo! Cluj-Napoca</i>	At the exit of the Service Park
Rally Finish <i>(estimated time for the first crew)</i>	Parc Fermé - TC 10D <i>Cluj Arena, Cluj-Napoca</i>	16:12
Ceremonial Finish	Cluj Arena <i>Cluj-Napoca</i>	≈ 16:30
Rally Finish <i>(estimated time for the first crew)</i>	Toyota Cluj <i>Turzii Way N° 176 - 178, Cluj-Napoca</i>	Immediately after arrival in the Parc Fermé
Publication of Provisional Classifications	raliulclujului.ro Sportity	18:00
Prize Giving Ceremony	Cluj Arena	18:00
Post-Rally Press Conference	<i>Cluj-Napoca</i>	

4. ENTRIES

4.1 ENTRY PROCEDURE

Entries must be submitted in accordance with the provisions of Art. 22 and Art. 24 of the CNRB Regulations. See also Art. 3.8 and Art. 3.20 of the FIA ISC.

Entries are made via **My.FRAS.ro** platform.

Activitate	Locația	Ora
Sosire Ziua 1 <i>(ora estimată pentru primul concurent)</i>	Parc Închis - CO 6A <i>Cluj Arena, Cluj-Napoca</i>	23:03
Publicarea Ordinii de Start pentru Ziua 2	raliulclujului.ro Sportity	23:30
DUMINICĂ, 23 Iunie 2024		
Activitate	Locația	Ora
Program Parc de Service	Vivo! Cluj-Napoca <i>Str. Avram Iancu, Florești, Cluj</i>	08:00 18:00
Reverificări Tehnice <i>Automobile care reiau startul în urma abandonului</i>	Parc Închis <i>Cluj Arena, Cluj-Napoca</i>	08:00 08:30
Program Secretariat	Cluj Arena <i>Aleea Stadionului Nr. 2, Cluj-Napoca</i>	08:00 18:00
Start Ziua 2	Parc Închis - CO 6B <i>Cluj Arena, Cluj-Napoca</i>	08:30
Returnarea sistemelor de monitorizare pentru concurs	Parc de Service E <i>Vivo! Cluj-Napoca</i>	La ieșirea din Parcul de Service
Final Raliu <i>(ora estimată pentru primul concurent)</i>	Parc Închis - CO 10D <i>Cluj Arena, Cluj-Napoca</i>	16:12
Sosire Festivă	Cluj Arena <i>Cluj-Napoca</i>	≈ 16:30
Verificări Tehnice Finale <i>(conform indicațiilor oficialilor)</i>	Toyota Cluj <i>Calea Turzii Nr. 176-178, Cluj-Napoca</i>	Imediat după sosirea în Parcul Închis
Publicarea Clasamentelor Provizorii	raliulclujului.ro Sportity	18:00
Festivitatea de Premiere	Cluj Arena	18:00
Conferința de Presă Finală	<i>Cluj-Napoca</i>	

4. ÎNSCRIERI

4.1 PROCEDURA DE ÎNSCRIERE

Înscrierile trebuie transmise conform prevederilor Art. 22 și Art. 24 din Regulament CNRB. De asemenea, vedeți Art. 3.8 și Art. 3.20 din CSI FIA.

Înscrierile se fac prin platforma **My.FRAS.ro**.

4.2 CHAMPIONSHIPS AND TITLES FOR WHICH TEH RALLY COUNTS

- Betano National Rally Championship (**CNRB**)
- Betano National Rally / Tarmac Championship (**CNRB / T**)
- Betano National Rally Championship for Historic Vehicles (**CNRVIB**)
- Rally Start Trophy (**RST**)
- National Rally Championship for One Make Series

4.3 ENTRY FEES

Crews:

- 2700 RON / round for RC2, RC2N, RC3, RGT and NAT11 Classes
- 2200 RON / round for RC4 and RC5 Classes
- 1700 RON / round for RC5N, SSV and NAT Classes 12
- 1000 RON / round for Juniors (between 16 and 18 years old who are entered in a One Make Series)
- 1500 RON / round for CNRVIB
- 1200 RON / round for Group A - Rally Start Trophy
- 1800 RON / round for Group B - Rally Start Trophy
- 750 RON / round for Juniors (between 16 and 18 years old who are entered in Class A1 - Rally Start Trophy)

The entry fees for the One Make Series are according to the Class in which the competition car is entered.

Crews participating in both CNRB and CNRB / T will pay the entry fee according to the Class in which the rally car is entered plus 500 RON fee for CNRB / T.

All these fees include the GPS fee of 300 RON retained by FRAS.

Teams:

- 300 RON for a team of 2 crews
- 600 RON for a team of 3 crews
- 1200 RON for a team of 4 crews
- 1500 RON for a team of 5 crews

Shakedown:

- 400 RON / Shakedown Time Card for each crew

4.2 CAMPIONATELE ȘI TITLURILE PENTRU CARE CONTEAZĂ RALIUL

- Campionatul Național de Raliuri Betano (**CNRB**)
- Campionatul Național de Raliuri / Asfalt Betano (**CNRB / A**)
- Campionatul Național de Raliuri pentru Vehicule Istorice Betano (**CNRVIB**)
- Trofeul Rally Start (**TRS**)
- Campionatul Național de Raliuri pentru Cupe Mono Marcă

4.3 TAXE DE ÎNSCRIERE

Echipaje:

- 2700 RON / etapă pentru Clasele RC2, RC2N, RC3, RGT și NAT11
- 2200 RON / etapă pentru Clasele RC4 și RC5
- 1700 RON / etapă pentru Clasele RC5N, SSV și NAT12
- 1000 RON / etapă pentru Juniori (între 16 și 18 ani care sunt înscriși într-o Cupă Mono Marcă)
- 1500 RON / etapă pentru CNRVIB
- 1200 RON / etapă pentru Grupa A - Trofeul Rally Start
- 1800 RON / etapă pentru Grupa B - Trofeul Rally Start
- 750 RON / etapă pentru Juniori (între 16 și 18 ani care sunt înscriși la Clasa A1 - Trofeul Rally Start)

Taxele de înscriere pentru Cupele Mono Marcă sunt în conformitate cu Clasa în care este înscris automobilul de concurs.

Echipajele participante atât în CNRB cât și în CNRB / A vor achita taxa de înscriere în conformitate cu Clasa în care este înscris automobilul de concurs plus 500 RON taxa pentru CNRB / A.

Toate aceste taxe includ și taxa GPS în valoare de 300 RON reținută de FRAS.

Echipe:

- 300 RON pentru echipă formată din 2 echipaje
- 600 RON pentru echipă formată din 3 echipaje
- 1200 RON pentru echipă formată din 4 echipaje
- 1500 RON pentru echipă formată din 5 echipaje

Shakedown:

- 400 RON / Carnet de Shakedown pentru fiecare echipaj

Upon submission of the Entry Form, competitors will receive a tax invoice for the entry fee. Competitors will pay the tax invoice received from the organizer and will send the proof of payment to the *My.FRAS.ro* platform by Monday, June 17th 2024 at the latest.

4.4 ENTRY PACKAGE

Car Advertising	
Hood logo	1
Mandatory organiser advertising for doors	2
Service Park	
Area in Service Park	49 m ² (7 x 7 m)
Extra space in the Service Park	25 RON / m ²
Documents	
Supplementary Regulations	raliulclujului.ro
Road Book	1
Auxiliary Road Book	raliulclujului.ro
Rally Guide	raliulclujului.ro
Schedule	raliulclujului.ro
Maps	raliulclujului.ro
Passes	
Crews	2
Team manager	1

5. SERVICE PARK

5.1 LOCATION

Vivo! Cluj-Napoca

Avram Iancu Street N^o 492 - 500, Florești, Cluj country

GPS: 46.751844, 23.531545

In the main Service Park, an area of at least 49 m² (7 x 7 m) will be provided by the organizer for each crew. The allocation of additional space is made according to the available space. The request must be sent within the deadline mentioned in Art. 3 of the SR.

The positioning of the crews in the Service Park will be done according to a map published on the Digital Notice Board and following the indications of the organizer.

Service Park Manager: Mr. Stelian CIOROIANU (Tel. +40 745 524 672)

După trimiterea Cererii de Înscriere, concurenții vor primi factura fiscală aferentă taxei de înscriere. Concurenții vor achita factura fiscală primită de la organizator și vor încărca dovada achitării pe platforma *My.FRAS.ro* până cel târziu Luni, 17 Iunie 2024.

4.4 PACHET DE ÎNSCRIERE

Colante Automobil	
Logo pentru capotă	1
Publicitate obligatorie a organizatorului pentru uși	2
Parc de Service	
Suprafața în Parcul de Service	49 m ² (7 x 7 m)
Spațiu suplimentar în Parcul de Service	25 RON / m ²
Documente	
Regulament Particular	raliulclujului.ro
Road Book	1
Road Book Auxiliar	raliulclujului.ro
Rally Ghid	raliulclujului.ro
Program	raliulclujului.ro
Hărți	raliulclujului.ro
Echusoane	
Echipaj	2
Manager echipă	1

5. PARC DE SERVICE

5.1 LOCAȚIE

Vivo! Cluj-Napoca

Str. Avram Iancu Nr. 492 - 500, Florești, județul Cluj

GPS: 46.751844, 23.531545

În Parcul de Service principal, o suprafață de minim 49 m² (7 x 7 m) va fi asigurată de organizator pentru fiecare echipaj. Alocarea de spațiu suplimentar se face în funcție de spațiul disponibil. Cererea trebuie trimisă în termenul precizat în Art. 3 din RP.

Amplasarea echipajelor în Parcul de Service se va face conform unui plan afișat publicat la Panoul de Afișaj Digital și respectând indicațiile organizatorului.

Responsabil Parc de Service: Dl. Stelian CIOROIANU (Tel. +40 745 524 672)

Service	Location	Time allowed	Tyre change	Refuelling	Flexi-Service
Leg 1 - Saturday, June 22th 2024					
A	Vivo! Cluj-Napoca	30 minutes	Yes	Yes	No
B	Vivo! Cluj-Napoca	30 minutes	Yes	Yes	No
C	Vivo! Cluj-Napoca	30 minutes	Yes	Yes	No
Service	Location	Time allowed	Tyre change	Refuelling	Flexi-Service
Leg 2 - Sunday, June 23th 2024					
D	Vivo! Cluj-Napoca	45 minutes	Yes	Yes	No
E	Vivo! Cluj-Napoca	10 minutes	Yes	No	No

5.2 BEHAVIOUR

- Access to the Service Park is allowed only for competition cars and for technical vehicles identified by the “Service” and / or “Auxiliary” badges distributed by FRAS when the licenses are issued.
- It is forbidden to damage the surface of the Service Park. It is forbidden to fix tents in nails, screws or other materials that can damage the surface. The crew is responsible for any damage to the asphalt surface in the assigned area.
- Under each competition car, a waterproof and hydrocarbon-resistant foil must be placed on a sufficiently large surface at all times during service operations.
- At each technical service tent, it is mandatory that each crews technical team places a minimum P6 fire extinguisher.
- Service operations will NOT lead to permanent and avoidable damage.
- Refuelling is only allowed in the Refuelling Area.
- Absurd or intentional behaviour against environmental protection is particularly damaging to the image of motor sport and will be punished, even if there are no specific regulations.
- After the rally, the Service Park must be handed over in its original condition. Crews are responsible for removing waste and used fluids.
- All violations will be recorded in a Report issued by the Organising Director (including photo and / or video material) and will lead to sanctions according to Appendix VII of the CNR Sporting Regulations. All financial penalties will be paid to the organiser.

Service	Locație	Timp alocat	Schimb anvelope	Alimentare	Flexi-Service
Ziua 1 - Sâmbătă, 22 Iunie 2024					
A	Vivo! Cluj-Napoca	30 minute	Da	Da	Nu
B	Vivo! Cluj-Napoca	30 minute	Da	Da	Nu
C	Vivo! Cluj-Napoca	30 minute	Da	Da	Nu
Service	Locație	Timp alocat	Schimb anvelope	Alimentare	Flexi-Service
Ziua 2 - Duminică - 23 Iunie 2024					
D	Vivo! Cluj-Napoca	45 minute	Da	Da	Nu
E	Vivo! Cluj-Napoca	10 minute	Da	Nu	Nu

5.2 COMPORTAMENT

- Accesul în Parcul de Service este permis numai pentru automobilele de concurs și pentru autovehiculele tehnice identificate prin ecusoanele „Service” și / sau „Auxiliar” distribuite de către FRAS odată cu eliberarea licențelor.
- Este interzisă deteriorarea suprafeței Parcului de Service. Este interzisă fixarea corturilor în cuie, șuruburi sau alte materiale care pot strica suprafața. Echipajul este responsabil pentru orice deteriorare a suprafeței asfaltului din zona atribuită.
- Sub fiecare automobil de concurs trebuie amplasată o folie impermeabilă și rezistentă la hidrocarburi, pe o suprafață suficient de mare, tot timpul când se efectuează operațiuni de service.
- La fiecare cort de asistență tehnică este obligatorie amplasarea de către echipa tehnică a fiecărui echipaj a unui extingtor minim P6.
- Operațiunile de service NU vor duce la daune permanente și evitabile.
- Alimentarea este permisă numai în zona prevăzută pentru alimentare.
- Comportamentul absurd sau intenționat, împotriva protecției mediului dăunează în mod deosebit imaginii motor sportului și va fi pedepsit, chiar dacă nu există reglementări specifice.
- După raliu, Parcul de Service trebuie să fie predat în starea inițială. Echipajele sunt responsabile pentru îndepărtarea deșeurilor și a fluidelor uzate.
- Toate abaterile vor fi consemnate într-un Raport emis de către Directorul Organizatoric (conținând și materiale foto și / sau video) și vor duce la sancțiuni conform Anexei VII din Regulamentul Sportiv CNR. Toate sancțiunile financiare vor fi achitate organizatorului.

5.3 PROMOTIONAL STANDS

All crews registered at the event will be able to organize sports advertising activities (tents, branding, sampling, hostess, autograph sessions, etc.) only in the area allocated within the Service Park.

Rally locations: Start / Finish area, Prize Giving Ceremony, Press Conference Room, VIP area, Super Special Stage Start are exclusive locations for the organizer's partners. Crews may organize sports advertising activities in these areas only with the written consent of the organizer (by contract). Otherwise, the organizer will sanction the crew with a fine of 2500 RON.

The promotion of the crew partner in the form of commercial advertising (direct promotion of product, services, offers) without the written consent of the organizer (by contract), is interpreted as prohibited advertising and will be sanctioned by the organizer with a fine of 5000 RON.

5.4 AUXILIARY PARK

Near the Service Park, the organizer will create an Auxiliary Park for trailer parking. It is forbidden to park the trailers inside the Service Park or in any other location that could confuse traffic in the area. The organizer may propose to the Clerk of the Course the sanctioning of crews who do not comply with this rule.

The trailers must be parked in the Auxiliary Park, as follows:

Vivo! Cluj-Napoca

Avram Iancu Street N^o 492 - 500, Florești, Cluj country

GPS: 46.752888, 23.531663

6. TWO-WAY RADIO

Communication channels for rally safety are encrypted and not accessible to the public.

5.3 STANDURI PENTRU PROMOVARE

Toate echipajele înscrise la eveniment vor putea organiza activități de publicitate sportivă (cort, branding, sampling, hostess, sesiuni de autografe, etc.) numai în zona alocată în cadrul Parcului de Service.

Locațiile raliului: Zona de Start / Sosire, Festivitatea de Premiere, Sala de Conferințe de Presă, zona VIP, Start Proba Super Specială sunt locații exclusive pentru partenerii organizatorului. Echipajele pot organiza activități de publicitate sportivă în aceste zone doar cu acordul scris al organizatorului (prin contract). În caz contrar, organizatorul va sancționa echipajul cu amendă de 2500 RON.

Promovarea partenerului echipajelor sub formă de publicitate comercială (promovare directă produs, servicii, oferte) fără acordul scris al organizatorului (prin contract), se interpretează ca și publicitate interzisă și va fi sancționată de către organizator cu amendă de 5000 RON.

5.4 PARC AUXILIAR

În apropierea Parcului de Service organizatorul va crea un Parc Auxiliar pentru parcare platformelor. Este interzisă parcare platformelor în incinta Parcului de Service sau în oricare altă locație care ar putea încurca traficul din zonă. Organizatorul poate propune Directorului de Concurs sancționarea echipajelor care nu respectă această regulă.

Platformele trebuie obligatoriu parcate în Parcul Auxiliar, după cum urmează:

Vivo! Cluj-Napoca

Str. Avram Iancu Nr. 492 - 500, Florești, județul Cluj

GPS: 46.752888, 23.531663

6. STAȚII DE EMISIE-RECEPȚIE

Canalele de comunicare pentru securitatea raliului sunt criptate și nu sunt accesibile publicului.

7. REFUELLING AND FUEL / TYRES

7.1 REFUELLING POINTS

Leg	Refuel	Location	GPS
1	RA 1	Cluj-Napoca <i>Vivo! Cluj-Napoca</i>	46.752766, 23.531290
	RA 2		
	RA 3		
	RA 4		
2	RA 5	Cluj-Napoca <i>Vivo! Cluj-Napoca</i>	46.752766, 23.531290
	RA 6 Remote	TH Trucks	46.750683, 23.413083

Also, competitors can refuel at any commercial fuel station on the rally route and marked in the Road Book.

7.2 FUEL USE

All crews will be obliged to use fuel sold in commercial filling stations on the territory of Romania, provided that its technical specifications comply with the requirements of FIA Appendix J Art. 252.9.

The fuel "MOL Racing Fuel 102+" does NOT meet the requirements of FIA Appendix J Art. 252.9, having an octane number between 102.7 and 103.1 and Appendix J provides for a maximum octane number of 102.0 and a correction factor of + / - 0.2. Therefore, the use of "MOL Racing Fuel 102+" is not permitted.

7.3 NUMBER OF TYRES USED

Class	Maximum n ^o of tyres
RC2, RC2N, RC3, RGT	12 tyres
RC4, RC5, RC5N, SSV (including One Make Series)	10 tyres

Competitors in the NAT11, NAT12 classes and Rally Start Trophy crews have no restrictions on the type, brand and number of tyres, these are at the competitors' discretion and will not be counted in any way.

7. ALIMENTARE ȘI COMBUSTIBIL / ANVELOPE

7.1 ZONE DE ALIMENTARE

Ziua	Alimentare	Locația	GPS
1	ZA 1	Cluj-Napoca <i>Vivo! Cluj-Napoca</i>	46.752766, 23.531290
	ZA 2		
	ZA 3		
	ZA 4		
2	ZA 5	Cluj-Napoca <i>Vivo! Cluj-Napoca</i>	46.752766, 23.531290
	ZA 6 Îndepărtată	TH Trucks	46.750683, 23.413083

De asemenea, concurenții pot alimenta în orice stație comercială de carburant de pe traseul raliului și marcată în Road Book.

7.2 COMBUSTIBIL UTILIZAT

Toate echipajele vor utiliza în mod obligatoriu combustibil comercializat în stațiile de alimentare comerciale de pe teritoriul României, cu condiția ca specificațiile tehnice ale acestuia să se încadreze în prescripțiile Anexei J FIA Art. 252.9.

Combustibilul "MOL Racing Fuel 102+" NU se încadrează în prescripțiile Anexei J FIA Art. 252.9, având cifra octanică cuprinsă între 102,7 și 103,1 iar Anexa J prevede cifră octanică de maxim 102,0 și un coeficient de corecție de + / - 0,2. Astfel utilizarea combustibilul "MOL Racing Fuel 102+" nu este permisă.

7.3 NUMĂR DE ANVELOPE UTILIZATE

Clasa	Nr. maxim de anvelope
RC2, RC2N, RC3, RGT	12 anvelope
RC4, RC5, RC5N, SSV (inclusiv Cupe Mono Marcă)	10 anvelope

Concurenții din clasele NAT11, NAT12 și din Trofeul Rally Start nu au nicio restricție privind tipul, marca și numărul de anvelope, acestea fiind la libera alegere a concurenților și nu vor fi contabilizate în niciun mod.

Competitors in the National Rally Championship for Historic Vehicles will use the number of tyres specified in the Technical Regulations for Historic Vehicles.

The tyres used during the Shakedown will not be marked or counted in any way. These are free for use.

8. IMPORT OF VEHICLES AND SPARE PARTS

Not applicable in the National Rally Championship.

9. HELICOPTERS

Not applicable in the National Rally Championship.

10. HOTEL / ACCOMODATION RESERVATION

All competitors, drivers, technical teams, journalists, etc. must make their own hotel bookings individually.

The main places where bookings can be made are:

- www.booking.com
- www.agoda.com
- www.travelminit.ro

11. RECONNAISSANCES

11.1 DURATION AND SCHEDULE

Date	Schedule	Special Stage
Thursday, June 20 th 2024	09:00 - 20:00	Collection of documents and materials
Friday, June 21 th 2024	08:00 - 12:00	Collection of tracking systems for reconnaissance
Thursday, June 20 th 2024	10:00 - 21:00	Stolna (including Shakedown) Tarnița Drumul Generalului SS CREIC
	21:30 - 23:30	Drumul Generalului (at night)
<i>Continue on next page</i>		

Concurenții Campionatului Național de Raliuri pentru Vehicule Istorice vor utiliza numărul de anvelope prevăzut în Regulamentul Tehnic pentru Vehicule Istorice.

Anvelopele utilizate pe parcursul Shakedown-ului nu vor fi marcate sau contabilizate în nici un fel. Acestea sunt la liber.

8. IMPORTUL DE AUTOMOBILE ȘI PIESE DE SCHIMB

Nu se aplică în Campionatul Național de Raliuri.

9. ELICOPTERE

Nu se aplică în Campionatul Național de Raliuri.

10. HOTEL / REZERVĂRI

Toți competitorii, piloții, echipele tehnice, jurnaliștii, etc. trebuie să își realizeze propriile rezervări pentru cazare.

Locurile principale unde se pot realiza rezervări sunt:

- www.booking.com
- www.agoda.com
- www.travelminit.ro

11. RECUNOAȘTERI

11.1 DURATA ȘI PROGRAM

Data	Program	Proba Specială
Joi, 20 Iunie 2024	09:00 - 20:00	Colectarea documentelor și materialelor
Vineri, 21 Iunie 2024	08:00 - 12:00	Colectarea sistemelor de monitorizare pentru recunoașteri
Joi, 20 Iunie 2024	10:00 - 21:00	Stolna (include Shakedown) Tarnița Drumul Generalului SS CREIC
	21:30 - 23:30	Drumul Generalului (pe noapte)
<i>Continuă pe pagina următoare</i>		

Date	Schedule	Special Stage
Friday, June 21 st 2024	08:00 - 10:00	Stolna (including Shakedown)
	08:00 - 12:00	Tarnița Drumul Generalului SS CREIC
	21:30 - 23:30	Drumul Generalului (at night)
Friday, June 21 st 2024 <i>Crews not participating at the Shakedown</i>	12:00 - 17:00	Tarnița Drumul Generalului SS CREIC

Each crew participating in the National Rally Championship, National Rally Championship on Tarmac or National Rally Championship for Historic Vehicles is limited to two passes on each Special Stage. Each crew participating in the Rally Start Trophy is limited to three passes on each Special Stage. Each crew with a rookie underage driver, regardless of the Championship in which it participates, is limited to three passes on each Special Stage.

Reconnaissance for SS Stonla also includes reconnaissance on the Shakedown.

Reconnaissance for SS CREIC is done with the reconnaissance car.

Reconnaissance for SS Drumul Genralului (at night) is distinct from SS Drumul Genralului (at day). Thus, each crew may complete SS Drumul Generalului (at day) a maximum of 2 or 3 times (in the case of RST crews or crews with a rookie underage driver) and SS Drumul Generalului (at night) a maximum of 2 or 3 times (in the case of RST crews or crews with a rookie underage driver).

The maximum speed allowed for the reconnaissance of Special Stages and Shakedown are as follows:

- **SS CREIC - 30 km / h;**
- **SS Stolna (including Shakedown) and SS Drumul Generalului - 50 km / h;**
- **SS Tarnița - 90 km / h.**

These speed limits apply if no other speed restrictions are imposed on the road. These restrictions determine the maximum speed allowed. Additional limitations may be marked in the Road Book.

With the exception of SS Tarnița, it is strictly forbidden to return on the Special Stages (including Shakedown) on the same sector of the road!

Data	Program	Proba Specială
Vineri, 21 Iunie 2024	08:00 - 10:00	Stolna (include Shakedown)
	08:00 - 12:00	Tarnița Drumul Generalului SS CREIC
	21:30 - 23:30	Drumul Generalului (pe noapte)
Vineri, 21 Iunie 2024 <i>Echipajele care nu participă la Shakedown</i>	12:00 - 17:00	Tarnița Drumul Generalului SS CREIC

Fiecare echipaj participant în Campionatul Național de Raliuri, Campionatul Național de Raliuri / Asfalt sau Campionatul Național de Raliuri pentru Vehicule Istorice este limitat la două treceri pe fiecare Probă Specială. Fiecare echipaj participant în Trofeul Rally Start este limitat la trei treceri pe fiecare Probă Specială. Fiecare echipaj care are în componență un pilot debutant minor, indiferent de Campionatul în care participă, este limitat la trei treceri pe fiecare Probă Specială.

Recunoașterea pentru PS Stonla include și recunoașterea pe Shakedown.

Recunoașterea pentru SS CREIC se face cu automobilul de recunoașteri.

Recunoașterea pentru PS Drumul Generalului (pe noapte) este distinctă față de PS Drumul Generalului (pe zi). Astfel, fiecare echipaj poate parcurge PS Drumul Generalului (pe zi) de maxim 2, respectiv 3 ori (în cazul echipajelor TRS sau a echipajelor care au în componență un pilot debutant minor) și PS Drumul Generalului (pe noapte) de maxim 2, respectiv 3 ori (în cazul echipajelor TRS sau a echipajelor care au în componență un pilot debutant minor).

Viteza maximă admisă pentru recunoașterile Probelor Speciale și pentru Shakedown sunt următoarele:

- **SS CREIC - 30 km / h;**
- **PS Stolna (inclusiv Shakedown) și PS Drumul Generalului - 50 km / h;**
- **PS Tarnița - 90 km / h.**

Aceste limite de viteză se aplică în cazul în care pe drum nu sunt instituite alte restricții de viteză. Aceste restricții determină viteza maximă admisă. Limitări suplimentare pot fi marcate în Road Book.

Cu excepția PS Tarnița, este strict interzisă întoarcerea pe Probele Speciale (inclusiv pe Shakedown) pe același sector de drum!

11.2 REGISTRATION PROCEDURE

All the details for the reconnaissance car can be filled in on the **My.FRAS.ro** platform. These details must be entered in the platform by the start of the reconnaissance at the latest.

Each car must be identified with a number of reconnaissance provided by the organizer. Cars used in the rally cannot be used for reconnaissance.

Reconnaissance number must be fixed to the top right of the windscreen. It is not permitted to remove this number during reconnaissance.

Competitors are required to immediately notify the Rally Secretariat in case of change of the reconnaissance car. In this case, the platform must be updated with the new data.

11.3 TRACKING SYSTEM

At the Cluj Rally, all rally cars and reconnaissance cars must be equipped with a safety tracking system provided by FRAS.

The use of a tracking system coming from the FIA Technical List n° 98: Rally Car Tracking Systems is mandatory.

The tracking system used in reconnaissance cars will be handed over to competitors before the start of each rally reconnaissance and will be returned at the end of the reconnaissance.

12. SCRUTINEERING / SEALING AND MARKING

12.1 PRE-RALLY SCRUTINEERING

The Pre-Rally Scrutineering will be held on Friday, June 21th 2024 as follows:

08:00 - 10:00 Pick-up and installation of tracking systems for competition cars

09:00 - 13:00 Pre-Rally Scrutineering, sealing and marking of components

A detailed schedule will be published separately after the close of entries.

Crews can only start the Shakedown after having passed the Pre-Rally Scrutineering.

11.2 PROCEDURA DE ÎNSCRIERE

Toate detaliile pentru automobilul de recunoaștere se completează pe platforma **My.FRAS.ro**. Aceste detalii trebuie introduse în platformă până, cel târziu, la startul recunoașterilor.

Fiecare automobil trebuie identificat cu un număr de recunoașteri furnizat de organizator. Automobilele utilizate în raliu nu pot fi folosite pentru recunoașteri.

Numărul pentru recunoașteri trebuie fixat în partea dreapta sus a parbrizului. Nu este permisă dezlipirea acestui număr în timpul recunoașterilor.

Concurenții sunt obligați să anunțe imediat Secretariatul Raliului în cazul schimbării mașinii de recunoașteri. În acest caz trebuie actualizat în platformă cu noile date.

11.3 SISTEM DE MONITORIZARE

La Raliul Clujului, toate automobilele de concurs și toate automobilele pentru recunoașteri trebuie să fie echipate cu un sistem de monitorizare de securitate furnizat de FRAS.

Este obligatoriu să se utilizeze un sistem de monitorizare din Lista Tehnică FIA nr. 98: Sisteme de Monitorizare pentru Automobilele de Raliu.

Sistemul de monitorizare utilizat la automobilele pentru recunoașteri va fi înmănat concurenților înainte de începerea recunoașterilor fiecărui raliu și va fi predat la terminarea acestora.

12. VERIFICĂRI TEHNICE / SIGILARE ȘI MARCARE

12.1 VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE

Verificările Tehnice Inițiale se vor desfășura Vineri, 21 Iunie 2024, după cum urmează:

08:00 - 10:00 Colectarea și montarea sistemelor de monitorizare pentru automobilele de concurs

09:00 - 13:00 Verificări Tehnice Inițiale, sigilare și marcare

O programare detaliată va fi publicată separat după închiderea înscrierilor.

Echipajele pot lua startul la Shakedown doar după ce au fost admise la Verificarea Tehnică Inițială.

The location of the Pre-Rally Scrutineering is:

Vivo! Cluj-Napoca

Avram Iancu Street N^o 492 - 500, Florești, Cluj country

GPS: 46.751844, 23.531545

The cars can be presented at the Pre-Rally Scrutineering by a representative of a crew.

12.2 INSTALLING THE TRACKING SYSTEM FOR RALLY CARS

The tracking system used in the rally cars (monitor, clamping system and SOS module) will be collected by each crew or crew representative from the Scrutineers according to the schedule at the Art. 3 of the SR and will be fitted before the Pre-Rally Scrutineering, after which the tracking system will only be checked after the Pre-Rally Scrutineering. The Scrutineers may also check the tracking system throughout the rally.

The tracking system will be disconnected by each competitor's technical team in the last Service Park and will be handed over to the Scrutineers at the exit of the last Service Park of the rally (Service E).

The power cable and antenna will be received at the beginning of the championship season and will remain mounted on the rally cars throughout the season.

Both One Event licensed crews and annually licensed crews who do not finish the rally must return the tracking system to the GPS Scrutineers by the last Service Park of the rally (Service E). Loss, non-delivery or damage to equipment will incur a fine of 2500 RON, payable to FRAS.

Note: Inside each competition car, in the co-driver's area, 2 +/- cables (wires) must be prepared for powering the monitoring system. On these wires, Scrutineer will mount a plug to which the monitoring system will be connected. The power supply to the monitoring system does **NOT** have to be permanent, if the main contact is switched to the OFF position, the monitoring system will run on its own batteries.

12.3 POST-RALLY SCRUTINEERING

The Post-Rally Scrutineering will take place on Sunday, June 23th 2024, immediately after the crews selected for checks arrive in the Parc Fermé.

Locația Verificărilor Tehnice Inițiale este:

Vivo! Cluj-Napoca

Str. Avram Iancu Nr. 492 - 500, Florești, județul Cluj

GPS: 46.751844, 23.531545

Automobilele pot fi prezentate la Verificările Tehnice Inițiale de un reprezentant al echipajului.

12.2 INSTALAREA SISTEMULUI DE MONITORIZARE PENTRU AUTOMOBILUL DE CONCURS

Sistemul de monitorizare utilizat la automobilele de concurs (monitor, suport fixare și modulul SOS) va fi ridicat de către fiecare echipaj sau reprezentant al echipajului de la Comisarii Tehnici, conform programului de la Art. 3 din RP și va fi montat înaintea Verificărilor Tehnice Inițiale, urmând ca la ieșirea de la Verificarea Tehnică Inițială, sistemul de monitorizare doar să fie verificat. De asemenea, Comisarii Tehnici pot verifica sistemul de monitorizare pe tot parcursul raliului.

Sistemul de monitorizare va fi demontat de către echipa tehnică a fiecărui concurent în ultimul Parc de Service și va fi predat Comisarilor Tehnici la ieșirea din ultimul Parc de Service al raliului (Service E).

Cablul de alimentare și antena se vor primi la începutul sezonului competițional și vor rămâne montate pe automobilele de concurs pe tot parcursul sezonului.

Atât echipajele cu licență One Event, cât și echipajele licențiate anual care nu termină raliul trebuie să returneze sistemul de monitorizare Comisarilor Tehnici GPS până la ultimul Parc de Service al raliului (Service E). Pierderea, nepredarea sau deteriorarea echipamentului va atrage o amendă de 2500 RON, achitată către FRAS.

Notă: În interiorul fiecărui automobil de concurs, în zona co-pilotului, trebuie să fie pregătite 2 cabluri (fire) +/- pentru alimentarea sistemului de monitorizare. Pe aceste fire Comisarii Tehnici vor monta o mufă la care se va cupla sistemul de monitorizare. Alimentarea sistemului de monitorizare **NU** trebuie să fie permanentă, în cazul comutării contactului general în poziția OFF sistemul de monitorizare va funcționa în baza acumulatorilor proprii.

12.3 VERIFICAREA TEHNICĂ FINALĂ

Verificările Tehnice Finale se vor desfășura Duminică, 23 Iunie 2024, imediat după ce echipajele selectate pentru verificări ajung în Parcul Închis.

The location of the Post-Rally Scrutineering is:

Toyota Cluj

Turzii Way N° 176 - 178, Cluj-Napoca
46.748083, 23.593117

Any crews required to undergo Post-Rally Scrutineering must immediately follow the instruction of the responsible officials, even if this prevents them from proceeding to one or more Time Controls (TC). The complete original FIA homologation sheet and other necessary certifications must be available for final scrutineering. A representative of the competitor as well as mechanics with the appropriate tools (in case of dismantling) must be present at the Post-Rally Scrutineering.

13. SHAKEDOWN

Participation in the Shakedown is only allowed to crews that have been admitted following Administrative Checks and Pre-Rally Scrutineering are allowed.

Participation is possible only if all the regulations laid down for the Special Stages are respected (full advertising and identification, all approved clothing, etc.).

At the Shakedown maximum of 5 passes is allowed. Crews wishing more than 5 passes will have to pay an additional Shakedown Time Card of 400 RON.

13.1 SHAKEDOWN VENUE

Location: Stolna, DJ 103V, Cluj country

Date: Friday, June 21th 2024

Time: 12:00 - 17:00 divided in:

- 12:00 - 14:30 for RC2, RC2N, RGT, RC3, RC4, NAT11
- 14:30 - 17:00 for RC5, RC5N, NAT12, SSV; RST; CNRVIB

A separate Service Park will be set up for Shakedown.

Location: **TH Trucks**, Main Street N° 1333, Gilău, Cluj country

GPS: 46.750389, 23.414000

Date: Friday, June 21th 2024

Time: 10:30 - 17:30

The use of a ground protection cover under the competition car is mandatory.

Locația Verificărilor Tehnice Finale este:

Toyota Cluj

Calea Turzii Nr. 176-178, Cluj-Napoca
46.748083, 23.593117

Orice echipaj care este selectat pentru Verificarea Tehnică Finală trebuie să urmeze imediat instrucțiunile oficialilor responsabili, chiar dacă acest lucru îl împiedică să pondeze la unul sau mai multe Controale Orare (CO). Fișa de omologare FIA originală completă și alte certificate necesare trebuie să fie disponibile pentru Verificarea Tehnică Finală. Un reprezentant al concurentului, precum și mecanici cu unelte corespunzătoare (în cazul demontării) trebuie să fie prezenți la Verificarea Tehnică Finală.

13. SHAKEDOWN

Participarea la Shakedown este permisă doar echipajelor care au fost admise în urma Verificărilor Administrative și Verificărilor Tehnice Inițiale.

Participarea este posibilă doar cu respectarea tuturor regulilor prevăzute pentru Probele Speciale (publicitate și identificare completă, toate articolele de îmbrăcăminte omologate, etc.).

La Shakedown sunt admise maxim 5 treceri. Echipajele care doresc mai mult de 5 treceri vor achita încă un Carnet de Shakedown în valoare de 400 RON.

13.1 LOCUL DE DESFĂȘURARE AL SHAKEDOWN-ULUI

Locație: Stolna, DJ 103V, județul Cluj

Data: Vineri, 21 Iunie 2024

Program: 12:00 - 17:00 divizat în:

- 12:00 - 14:30 pentru Clasele RC2, RC2N, RGT, RC3, RC4, NAT11
- 14:30 - 17:00 pentru Clasele RC5, RC5N, NAT12, SSV; TRS; CNRVIB

Se va amenaja un Parc de Service distinct pentru Shakedown.

Locație: **TH Trucks**, Str. Principală Nr. 1333, Gilău, județul Cluj

GPS: 46.750389, 23.414000

Data: Vineri, 21 Iunie 2024

Program: 10:30 - 17:30

Este obligatorie utilizarea unei prelate de protecție a solului sub mașina de concurs.

- Distance from Shakedown Service Park to TC Shakedown: 8,41 km
- Length of the Shakedown: 4,75 km
- Total Length of the Shakedown Loop: 19,15 km

Refueling for the Shakedown takes place in the Refuelling Area at the exit of the Shakedown Service Park or at the commercial fuel stations on the route marked in the Road Book.

Shakedown reconnaissance is included in the schedule for reconnaissance (see Art. 11.1).

13.2 SHAKEDOWN REGISTRATION

Crews who want to take part in the Shakedown must register via the **My.FRAS.ro** platform according to the deadlines stipulated in Art. 3.

13.3 GUESTS

During the Shakedown the passenger (co-driver) seat in the competition car can be occupied by any person (guest) provided they are at least 16 years old. For persons (guests) who are under 18 years of age on the date of the Shakedown, a notarized statement from their parents or guardians is also required.

Any passenger (guest) on board the car during Shakedown who is not entered for the rally must have signed a disclaimer (Appendix 6 of the SR), which will be handed to the TC Shakedown marshals.

14. CEREMONIAL START

The Ceremonial Start is mandatory for all crews.

On Friday, June 21st 2024, at the 19:30 the competition cars will line up in the Service Park according to the Ceremonial Start Order, after which they will be driven in a convoy with an escort from the Romanian Police to the Festival Start location, Cluj Arena in Cluj-Napoca.

Crews will follow the instructions of the officials present.

After the Ceremonial Start rally cars will be at competitor's disposal.

At the ceremonial start, a waterproof and hydrocarbon-resistant film must be placed under each competition car, in an area that ensures the protection of the surface in case of fluid

- Distanța din Parcul de Service Shakedown până la CO Shakedown: 8,41 km
- Lungimea Shakedown-ului: 4,75 km
- Distanța totală buclei de Shakedown: 19,15 km

Alimentarea pentru Shakedown se face în Zona de Alimentare de la ieșirea din Parcul de Service Shakedown sau în stațiile comerciale de carburant de pe traseu marcate în Road Book.

Recunoașterea Shakedown-ului este inclusă în programul pentru recunoașteri (vezi Art. 11.1).

13.2 ÎNSCRIEREA LA SHAKEDOWN

Echipajele care doresc să participe la Shakedown trebuie să se înscrie prin platforma **My.FRAS.ro** conform termenelor stipulate în Art. 3.

13.3 INVITAȚI

În timpul Shakedown-ului locul pasagerului (co-pilotului) din automobilul de concurs poate fi ocupat de către orice persoană (invitat) cu condiția de a avea vârsta de minim 16 ani împliniți. Pentru persoanele (invitații) care au sub 18 ani împliniți la data Shakedown-ului este obligatorie și o declarație notarială din partea părinților sau tutorilor.

Orice pasager (invitat) aflat în automobilul de concurs în timpul Shakedown-ului și care nu este înscris la raliul respectiv trebuie să semneze o declarație pe propria răspundere (Anexa 6 din RP), care va fi predată arbitrilor din CO Shakedown.

14. START FESTIV

Startul Festiv este obligatoriu pentru toate echipajele.

Vineri, 21 Iunie 2024, la ora 19:30 automobilele de concurs se vor alinia în Parcul de Service conform Ordinii pentru Startul Festiv, după care vor fi conduse în coloană, cu antemergător din partea Poliției Române până la locația Startului Festiv, Cluj Arena din Cluj-Napoca.

Echipajele vor respecta indicațiile oficialilor prezenți.

După Startul Festiv, automobilele de concurs sunt la dispoziția concurenților.

La Startul Festiv, sub fiecare automobil de concurs în mod obligatoriu trebuie amplasată o folie impermeabilă și rezistentă la hidrocarburi, pe o întindere care să asigure protecția

leaks from the engine (minimum 1,5 x 2 m). Any violation of these rules will be sanctioned with a fine of 2500 RON paid to the organizer.

15. CEREMONIAL FINISH

The Ceremonial Finish will take place at the Cluj Arena in Cluj-Napoca, after the first crews arrive in the Parc Fermé, where the General Classification Winners will be awarded.

The rally ends at TC 10D.

The Prize Giving Ceremony will take place at the Cluj Arena in Cluj-Napoca, with the compulsory presence of the competition cars of the winners of the General Classification, starting at 18:00. Immediately after the Prize Giving Ceremony the Post-Rally Press Conference will take place.

16. P.R. ACTIVITIES

Public Relations activities will be published and updated on the rally website: raliulclujului.ro

17. MEDIA

17.1 MEDIA OFFICER

Media Officer: Mr. Cristian OLTEAN
Phone: +40 727 189 166
E-mail: media@raliulclujului.ro

17.2 ACCREDITATION PROCEDURE

Accreditation forms are available at raliulclujului.ro in the "Media" TAB and in the Sporty App (Password: CNRCJ24) and should be sent by e-mail to media@raliulclujului.ro by Monday, June 10th 2024 at 10:00.

There are 2 types of media accreditation available, as follows:

1. TYPE 1 (FULL ACCESS)

- It is granted for access to Special Stages, Ceremonial Start, Press Conferences, Service Park, Media Zones, Interview Zones, Ceremonial Finish, Prize Giving Ceremony, etc. for authorized motor sport media representatives.

suprafeței în cazul unor scurgeri de fluide de la motor (minim 1,5 x 2 m). Orice abatere a acestor reguli se vor sancționa cu amendă de 2500 RON plătită organizatorului.

15. SOSIRE FESTIVĂ

Sosirea Festivă va avea loc în la Cluj Arena din Cluj-Napoca, după ce primele echipaje sosesc în Parcul Închis, unde se vor premia câștigătorii Clasamentului General.

Raliul se termină în CO 10D.

Festivitatea de Premiere se va desfășura la Cluj Arena din Cluj-Napoca, cu obligativitatea prezenței automobilelor de concurs ale câștigătorilor Clasamentului General, începând cu ora 18:00. Imediat după Festivitatea de Premiere va avea loc Conferința de Presă Finală.

16. ACTIVITĂȚI DE RELAȚII PUBLICE

Activitățile de Relații Publice vor fi publicate și actualizate pe siteul web al raliului: raliulclujului.ro

17. MEDIA

17.1 OFIȚER MEDIA

Ofițer Media: Dl. Cristian OLTEAN
Telefon: +40 727 189 166
E-mail: media@raliulclujului.ro

17.2 PROCEDURA DE ACREDITARE

Cererile pentru acreditare sunt disponibile pe raliulclujului.ro la secțiunea „Media” și aplicația Sportity (Parola: CNRCJ24) și vor fi trimise prin e-mail la adresa media@raliulclujului.ro, până Luni, 10 Iunie 2024, la ora 10:00.

Sunt disponibile 2 tipuri pentru acreditări media, după cum urmează:

1. TIP 1 (ACCES TOTAL)

- Se acordă reprezentanților media avizați din domeniul motor sport-ului pentru accesul pe Probe Speciale, Start Festiv, Conferințe de Presă, Parc de Service, Zone Media, Zone de Interviuri, Sosire Festivă, Festivitate de Premiere, etc.

- This accreditation is granted to holders of a FRAS Media License for the 2024 season. Proof of holding a FRAS Media License must be sent by email with this application. Also, the Media Officer of the event will ask the Media Commission of FRAS to confirm if the media representatives who requested TYPE 1 accreditation for the “Cluj Rally 2024” were licensed this year for RALLY or ALL COMPETITIONS.
- Those who don't hold a FRAS Media License for the current year must prove their motor sports photo / video activity through their projects, social media pages or websites that are sent by e-mail with this application. People without experience of at least one season as a licensed photographer / videographer of the National Rally Championship will NOT be credited with media access. Photojournalists for television trusts as well as local / national newsrooms are REQUIRED to provide proof of similar activity - otherwise a request sent directly by the Editor-in-Chief is required.
- ALL media representatives applying for TYPE 1 accreditation must sign an affidavit that they are medically insured. Proof of medical insurance to cover any incidents/accidents occurring during sports competitions may be requested randomly by the Media Officer at the time of handing over the media kit, and its absence may cancel the accreditation initially accepted.

2. TYPE 2 (PARTIAL ACCESS)

- It is granted for access to Special Stages, Ceremonial Start, Press Conferences, Service Park, Media Zones, Interview Zones, Ceremonial Finish, Prize Giving Ceremony, etc. for authorized motor sport media representatives.
- Those who don't have a FRAS Media License must prove their photo / video activity through their projects, social media pages or websites that are sent by e-mail with this form.
- This TYPE of accreditation will be also granted to the amateur photographers/videographers, but who have reached the age of 18 years. Accreditation will ONLY be granted on the basis of proof that the applicant is studying photo / video / journalism and has also learned activities for photographing dynamic outdoor events: parades, cultural days, etc.
- ATTENTION! Because in the previous season (2023) - when this new accreditation method was adopted, countless confusions and ambiguities occurred, we would like to draw your attention to the fact that the new TYPE 2 accreditation does NOT prohibit access to Special Stages. There (n.r. on the evidence of the special) the TYPE 2 accreditation is equivalent to the spectator status, and the car windshield sticker will NOT be issued!

For media representatives holding a FRAS Media Licence who request accreditation for the Cluj Rally 2024 and who do not provide proof of holding a FRAS Media Licence by sending it by e-mail, they will not receive a media badge.

- Această acreditare se acordă deținătorilor de Licență Media emisă de FRAS pentru sezonul 2024. Pentru a face dovada deținerii unei Licențe Media FRAS, aceasta trebuie trimisă prin e-mail odată cu prezenta cerere. De asemenea, Ofițerul Media al evenimentului va solicita Comisiei Media a FRAS confirmarea faptului că reprezentanții media ce au solicitat acreditare de TIP 1 pentru „Raliul Clujului 2024”, au fost licențiați în acest an pentru RALIURI sau TOATE COMPETIȚIILE.
- Cei care nu dețin Licență Media FRAS pentru anul în curs trebuie să facă dovada activității lor în domeniul foto / video din motor sport prin intermediul proiectelor, paginilor social media sau site-urilor web care se trimit prin e-mail odată cu prezenta cerere. Persoanele fără experiență de minim un sezon în calitate de fotograf / videograf licențiat al Campionatului Național de Raliuri NU vor fi acreditate. Foto-reporterii trusturilor de televiziune precum și cei ai redacțiilor de presă locală / națională sunt OBLIGAȚI să prezinte o dovadă care atestă o activitate similară - în caz contrar, este necesară o solicitare transmisă direct de către redactorul-șef.
- TOȚI reprezentanții media care solicită acreditare de TIP 1 trebuie să semneze o declarație pe propria răspundere conform căreia sunt asigurați medical. Dovada asigurării medicale care să acopere eventualele incidente / accidente petrecute în timpul competițiilor sportive poate fi solicitată aleatoriu de către Ofițerul Media în momentul predării kit-ului media, iar lipsa acestuia poate anula acreditarea acceptată inițial.

2. TIP 2 (ACCES RESTRICȚIONAT)

- Se acordă tuturor reprezentanților media din domeniul foto / video și / sau jurnaliștilor pentru accesul doar pentru Start Festiv, Conferințe de Presă, Parc de Service, Zone Media, Zone de Interviuri, Sosire Festivă, Festivitate de Premiere, etc.
- Această acreditare se acordă celor care fac dovada activității lor în domeniul foto / video prin intermediul proiectelor, paginilor social media sau site-urilor web care se trimit prin e-mail odată cu prezenta cerere.
- Prezentul TIP de acreditare se va acorda inclusiv fotografiilor/videografilor amatori, dar care au împlinit vârsta majoratului (18 ani). Acreditarea se va acorda DOAR în baza unei dovezi care atestă că solicitantul studiază domeniul foto / video / jurnalism și a mai deprins activități de fotografiere a unor evenimente dinamice în aer liber: parade, zile culturale, etc.
- ATENȚIE! Pentru că în sezonul anterior (2023) – atunci când a fost adoptată această nouă metodă de acreditare, s-au produs nenumărate confuzii și neclarități, dorim să vă atragem atenția asupra faptului că noua acreditare de TIP 2 NU interzice accesul pe Probele Speciale. Acolo (n.r. pe probele speciale) acreditarea de TIP 2 este echivalentă cu statutul de spectator, iar autocolantul pentru parbrizul automobilului NU va fi emis!

Pentru reprezentanții media deținători de Licență Media FRAS care solicită acreditare pentru Raliul Clujului 2024 și care nu fac dovada deținerii Licenței Media FRAS prin trimiterea acesteia prin e-mail, nu vor primi ecuson media.

Media representatives who do not hold a FRAS Media Licence and who request accreditation for the Cluj Rally 2024 and who do not provide proof of their activity, as well as those who do not provide proof of an insurance policy by sending it by e-mail, will not receive a media badge.

On raliulclujului.ro in the "Media" TAB you can consult the Media Regulation in its entirety.

The Media Officer may reject any request for accreditation for any reason.

17.3 MEDIA CENTER

Name: CLUJ ARENA
Street: Stadium Alley N° 2
Address: Cluj-Napoca, Cluj country, Romania
GPS: 46.768283, 23.571217

18. EMERGENCY SERVICES

THE NATIONAL EMERGENCY NUMBER IS 112

901 Fire Department

903 Ambulance

905 Romanian Police

Cluj-Napoca Emergency County Hospital: +40 264 597 852

19. LIST OF USEFUL FACTS AND SERVICES

19.1 DRIVING IN ROMANIA

- Vehicles drive on the right-hand side;
- Passengers are required to wear seat belts while travelling;
- Driving under the influence of alcohol is prohibited;
- Headlights must be switched on both outside and inside localities;
- It is forbidden to use mobile phones without "hands-free" devices;
- For children weighing less than 36 kilograms or less than 150 centimetres tall, car seats are compulsory.

Pentru reprezentanții media care nu dețin Licență Media FRAS dar care solicită acreditare pentru Raliul Clujului 2024 și nu fac dovada activității lor, respectiv declară eronat că sunt asigurați medical în caz de accident, nu vor primi ecuson media.

Pe raliulclujului.ro secțiunea "Media" puteți consulta în întregime Regulamentul Media.

Ofițerul Media poate respinge orice cerere de acreditare indiferent de motiv.

17.3 CENTRUL MEDIA

Nume: CLUJ ARENA
Strada: Aleea Stadionului Nr. 2
Adresa: Cluj-Napoca, județul Cluj, România
GPS: 46.768283, 23.571217

18. SERVICII DE URGENȚĂ

NUMĂRUL NAȚIONAL DE URGENȚĂ ESTE 112

901 Pompierii

903 Ambulanța

905 Poliția

Spitalul Județean de Urgență Cluj-Napoca: +40 264 597 852

19. LISTĂ DE INFORMAȚII ȘI SERVICII UTILE

19.1 CONDUSUL ÎN ROMÂNIA

- Vehiculele circulă pe partea dreaptă;
- Pasagerii sunt obligați să poarte centurile de siguranță în timpul călătoriei;
- Este interzis condusul sub influența alcoolului;
- Farurile trebuie aprinse atât în afara localităților, cât și în interiorul localităților;
- Este interzisă utilizarea telefoanelor mobile fără dispozitive „mâini-libere”;
- Pentru copiii care cântăresc mai puțin de 36 de kilograme sau măsoară mai puțin de 150 de centimetri înălțime, scaunele auto sunt obligatorii.

Speed limits

1. **In towns:** 50 km/h;
2. **Outside towns:**
 - On motorways: 130 km / h;
 - On Express Roads: 120 km/h (from 2022);
 - On European National Roads (E): 100 km/h;
 - On other categories of roads: 90 km/h.

According to the legislation in force, when using the road network in Romania, whether they are National Roads, European Roads or Motorways, drivers must pay a road user tax, roviniette. Recently, the list of fixed cameras for checking vignettes has been extended, with several being installed in border areas, so that the validity of the toll is now checked in more places.

Electronic toll / e-vignette in Romania: <https://www.e-rovineta.ro/>

19.2 TIME

Romania is in the same time zone as the rest of Eastern Europe; therefore, you will use Eastern European Summer Time (GMT + three hours). Romania uses summer and winter time, and the time of day is indicated using the 24-hour system.

19.3 SUNRISE / SUNSET

Thursday, June 20 th 2024	05:31 / 21:23
Friday, June 21 th 2024	05:31 / 21:23
Saturday, June 22 th 2024	05:31 / 21:23
Sunday, June 23 th 2024	05:32 / 21:23

19.4 HOLYDAYS / DAYS OFF

Saturdays, Sundays and public holidays are days when most authorities and banks are closed; on Sundays and holidays, shops are often closed. On the other hand, most restaurants, bars and tourist attractions usually remain open. Note that public transport services are significantly limited on these days, and waiting times are much longer than on weekdays.

Limite de viteză

1. **În localități:** 50 km / h;
2. **În afara localităților:**
 - Pe Autostrăzi: 130 km / h;
 - Pe Drumurile Expres: 120 km / h (din 2022);
 - Pe Drumurile Naționale Europene (E): 100 km / h;
 - Pe celelalte categorii de drumuri: 90 km/h.

Potrivit legislației în vigoare, atunci când folosesc rețeaua de drumuri din România, fie ele Drumuri Naționale, Europene sau Autostrăzi, conducătorii autovehiculelor trebuie să achite o taxă de utilizare a acestora, rovinietă. Recent, lista cu camere fixe pentru controlul rovinietelor a fost extinsă, prin montarea câtorva în zonele de frontieră, astfel că valabilitatea taxei de drum este verificată acum în mai multe locuri.

Taxa electronică / e-rovinieta în România: <https://www.e-rovineta.ro/>

19.2 FUS ORAR

România se află în același fus orar cu restul Europei de Est; prin urmare, veți folosi Ora de vară a Europei de Est (GMT + trei ore). România folosește ora de vară și cea de iarnă, iar ora din zi este indicată folosind sistemul de 24 de ore.

19.3 RĂSĂRIT / APUS

Joi, 20 Iunie 2024	05:31 / 21:23
Vineri, 21 Iunie 2024	05:31 / 21:23
Sâmbătă, 22 Iunie 2024	05:31 / 21:23
Duminică, 23 Iunie 2024	05:32 / 21:23

19.4 VACANȚE / ZILE LIBERE

Sâmbăta, duminica și sărbătorile legale sunt zile în care majoritatea autorităților și băncilor sunt închise; duminica și de sărbători, magazinele sunt adesea închise. Pe de altă parte, majoritatea restaurantelor, barurilor și atracțiilor turistice rămân de obicei deschise. Trebuie să rețineți că serviciile de transport în comun sunt limitate semnificativ în aceste zile, iar intervalele de așteptare sunt mult mai lungi decât în zilele lucrătoare.

Public holidays and days off:

- 1 - 2 January - New Year;
- 24 January - Unification Day of the Romanian Principalities;
- 14 April - Good Friday;
- 16 - 17 April - Orthodox Easter 2023;
- 1 May - Labour Day;
- 1 June - Children's Day;
- 4 - 5 June - Pentecost;
- 15 August - Assumption of the Virgin Mary;
- 30 November - Saint Andrew;
- 1 December - Romania's National Day;
- 25 - 26 December - Christmas.

19.5 TELEPHONE

The international prefix is : +40

Mobile phone format: +40 xxx xxx xxx

19.6 POWER

The electricity current is 230 V (Volt), 50 Hz

Plugs and sockets are the same as in the continental countries of the European Union.

19.7 CREDIT CARD

Most credit cards are widely accepted in hotels, restaurants, shops, petrol stations, etc.

Romanian leu exchange rate:

1 EUR = 4,97 RON

1 USD = 4.57 RON

1 GBP = 5,82 RON

1 BGN = 2,54 RON

1 HUF = 0,01 RON

Sărbători legale și zile libere:

- 1 - 2 Ianuarie - Anul Nou;
- 24 Ianuarie - Ziua Unirii Principatelor Române;
- 14 Aprilie - Vinerea Mare;
- 16 -17 Aprilie - Paște Ortodox 2023;
- 1 Mai - Ziua Muncii;
- 1 Iunie - Ziua Copilului;
- 4 - 5 Iunie - Rusalii;
- 15 August - Adormirea Maicii Domnului;
- 30 Noiembrie - Sfântul Andrei;
- 1 Decembrie - Ziua Națională a României;
- 25 - 26 Decembrie - Crăciunul.

19.5 TELEFONIE

Prefixul internațional este: +40

Format telefon mobil: +40 xxx xxx xxx

19.6 ENERGIE

Curentul electric este de 230 V (volți), 50 Hz.

Ștecherle și prizele sunt aceleași ca în țările Uniunii Europene.

19.7 CARD DE CREDIT

Majoritatea cardurilor de credit sunt acceptate pe scară largă în hoteluri, restaurante, magazine, benzinării, etc.

Cursul de schimb al leului românesc:

1 EUR = 4.97 RON

1 USD = 4,57 RON

1 GBP = 5,82 RON

1 BGN = 2,54 RON

1 HUF = 0,01 RON

19.8 DISTANCES

Cluj-Napoca - Iași	392 km	Cluj-Napoca - Arad	348 km
Cluj-Napoca - Brașov	318 km	Cluj-Napoca - Budapesta	463 km
Cluj-Napoca - Bucharest	450 km	Cluj-Napoca - Sofia	636 km
Cluj-Napoca - Bacău	351 km	Cluj-Napoca - Belgrad	462 km
Cluj-Napoca - Sibiu	176 km	Cluj-Napoca - Wien	653 km
Cluj-Napoca - Constanța	683 km	Cluj-Napoca - Munich	1063 km
Cluj-Napoca - Timișoara	315 km	Cluj-Napoca - Athens	1520 km
Cluj-Napoca - Giurgiu	489 km	Cluj-Napoca - Ankara	1518 km
Cluj-Napoca - Plovdiv	769 km	Cluj-Napoca - Istanbul	1070 km
Cluj-Napoca - Skopje	857 km	Cluj-Napoca - Paris	1896 km

19.9 BORDER CROSSING

Starting with March 31th, 2024 Romania is part of the Schengen area by air and sea. By land, the measures remain unchanged.

In order to enter Romania through one of the border points, you will need to present an Identity Document - for citizens from the European Union, or a Passport - for citizens outside the European Union.

19.10 AIRPORT

City	IATA	Name	Website	Contact
Cluj-Napoca	CLJ	„Avram Iancu” International Airport	www.airportcluj.ro	+40 264 307 500
Bucharest	BBU	„Aurel Vlaicu” International Airport	It only operates charter flights and private jets	
	OTP	„Henri Coanda” International Airport	www.bucharestairports.ro	+40 21 204 1000 +40 21 201 4000
Sibiu	SBZ	Sibiu International Airport	www.sibiuairport.ro	+40 732 650 901
Bacău	BCM	„George Enescu” International Airport	www.bacauairport.ro	+40 234 575 400
Iași	IAS	Iasi International Airport	www.aeroport-iasi.ro	+40 232 271 590

19.8 DISTANȚE

Cluj-Napoca - Iași	392 km	Cluj-Napoca - Arad	348 km
Cluj-Napoca - Brașov	318 km	Cluj-Napoca - Budapesta	463 km
Cluj-Napoca - București	450 km	Cluj-Napoca - Sofia	636 km
Cluj-Napoca - Bacău	351 km	Cluj-Napoca - Belgrad	462 km
Cluj-Napoca - Sibiu	176 km	Cluj-Napoca - Viena	653 km
Cluj-Napoca - Constanța	683 km	Cluj-Napoca - Munchen	1063 km
Cluj-Napoca - Timișoara	315 km	Cluj-Napoca - Atena	1520 km
Cluj-Napoca - Giurgiu	489 km	Cluj-Napoca - Ankara	1518 km
Cluj-Napoca - Plovdiv	769 km	Cluj-Napoca - Istanbul	1070 km
Cluj-Napoca - Skopje	857 km	Cluj-Napoca - Paris	1896 km

19.9 TRECEREA FRONTIEREI

Din data de 31 Martie 2024, România este parte din zona Schengen pe cale aeriană și maritimă. Pe cale terestră, măsurile rămân neschimbate.

Pentru a putea intra în România printr-unul dintre punctele de frontieră, va trebui să prezentați un Act de Identitate - pentru cetățenii din Uniunea Europeană, sau Pașaport - pentru cetățenii din afara spațiului Uniunii Europene.

19.10 AEROPORT

Oraș	IATA	Nume	Site	Contact
Cluj-Napoca	CLJ	Aeroportul Internațional „Avram Iancu”	www.airportcluj.ro	+40 264 307 500
București	BBU	Aeroportul Internațional „Aurel Vlaicu”	Opereaza doar zboruri charter si private jet-uri	
	OTP	Aeroportul Internațional „Henri Coanda”	www.bucharestairports.ro	+40 21 204 1000 +40 21 201 4000
Sibiu	SBZ	Aeroportul Internațional Sibiu	www.sibiuairport.ro	+40 732 650 901
Bacău	BCM	Aeroportul Internațional „George Enescu”	www.bacauairport.ro	+40 234 575 400
Iași	IAS	Aeroportul Internațional Iasi	www.aeroport-iasi.ro	+40 232 271 590

19.11 USEFUL APPLICATIONS

Ride sharing (e.g. Uber, Bolt, etc.) and food apps (e.g. Glovo, Tazz, Food Panda, etc.) are available in Cluj-Napoca.

19.12 HOST CITY

Cluj-Napoca, known simply as Cluj until 1974 and colloquially, (Kolozsvár in Hungarian, Klausenburg in German) is the county seat of Cluj County, Transylvania, Romania. With a population of 324,576 inhabitants according to the 2011 census, it is the second-largest city in the country and has a history of over two millennia, being nicknamed the Heart of Transylvania or the Treasure City.

Cluj is situated in the northern part of the Transylvanian Depression, between the Apuseni Mountains and the Transylvanian Plain, along the valley of the Someșul Mic River at its confluence with the Nadăș River and five other streams. Due to its local geography, the city has primarily developed along the east-west axis, along the southern boundary of the Someș Plateau, bordered to the south by the Feleac Hill and to the north by the Lomb Hill. In 2018, Cluj had a road network spanning 662 km, of which 443 km were equipped with modern facilities (road structure, public service amenities). Cluj is traversed by the European road E60 (Bucharest - Oradea - Budapest - Vienna), European road E81 (Munkács - Halmeu - Constanța), European road E576 (Cluj-Napoca - Dej), and DN1 (Borș - Bucharest). Starting from 2017, the project for the TR35 road - TransRegio Road - Cluj Metropolitan Ring Road, has been in preparation.

Cluj is one of Romania's most significant academic, cultural, and economic centers. It hosts the headquarters of important national companies such as Banca Transilvania, pharmaceutical producer Terapia, cosmetics producer Farmec, and Ursus Brewery. Notable academic institutions in Cluj include Babeș-Bolyai University, the largest and oldest academic institution in the country, and the University of Agricultural Sciences and Veterinary Medicine in Cluj-Napoca - recognized in recent years as one of the world's largest academic institutions in the study of soil, plants, animals, the food industry, and their mechanization.

Additionally, Cluj-Napoca is associated with the names of prominent national and international figures, including Matthias Corvinus (1443 - 1490) - King of Hungary, Gáspár Heltai (1490 - 1574) - printer, writer, and religious reformer, Francis David (1520 - 1579) - founder of the Unitarian Church in Transylvania, János Apáczai Csere (1625 - 1659) - humanist scholar, Ibrahim Muteferrika (1674 - 1745) - the first Ottoman printer, János Bolyai (1802 - 1860) - mathematician, Carol Popp de Szathmári (1812 - 1887) - painter and photographer, Ferenc Veress (1832 - 1916) - photographer and inventor, Lajos Pákey (1853 - 1921) - chief architect

19.11 APLICAȚII UTILE

În Cluj-Napoca sunt disponibile aplicațiile pentru ride sharing (ex. Uber, Bolt, etc.) și pentru mâncare (ex. Glovo, Tazz, Food Panda, etc.).

19.12 ORAȘ GAZDĂ

Cluj-Napoca, numit doar Cluj până în 1974 și în limbajul cotidian, (în maghiară Kolozsvár, în germană Klausenburg) este municipiul de reședință al județului Cluj, Transilvania, România. Având 324.576 de locuitori la recensământul din 2011, este al doilea oraș ca populație din țară, și are o istorie de peste două milenii, fiind supranumit Inima Transilvaniei sau Orașul comoară.

Clujul este situat în nordul Depresiunii Transilvaniei, între Munții Apuseni și Câmpia Transilvaniei, pe valea râului Someșul Mic la confluența cu râul Nadăș și cinci alte pâraie. Datorită geografiei locale, orașul s-a dezvoltat mai ales pe axa est-vest, de-a lungul limitei sudice a Podișului Someșan, fiind flancat la sud de dealul Feleac, iar la nord de dealul Lomb. În anul 2018, Clujul era străbătut de 662 km de străzi, din care 443 km erau echipate cu facilități moderne (structură stradală, echipamente pentru servicii publice). Clujul este traversat de drumul european E60 (București - Oradea - Budapesta - Viena), de drumul european E81 (Muncaci - Halmeu - Constanța), de drumul european E576 (Cluj-Napoca - Dej) și de DN1 (Borș - București). Începând cu anul 2017, este în pregătire proiectul pentru drumul TR35 - Drum TransRegio - Centura Metropolitană Cluj.

Clujul este unul din cele mai importante centre academice, culturale și economice din România. Acesta găzduiește sediile unor firme importante pe plan național, precum Banca Transilvania, producătorul de farmaceutice Terapia, producătorul de cosmetice Farmec și Berăria Ursus. Din mediul academic clujean fac parte Universitatea Babeș-Bolyai: cea cea mai mare și veche instituție academică din țară, precum și Universitatea de Științe Agricole și Medicină Veterinară din Cluj-Napoca - recunoscută de câțiva ani drept una dintre cele mai mari instituții academice de pe glob în studiul științelor solului, plantelor, animalelor, industriei alimentare și a mecanizării tuturor acestora.

De asemenea, de Cluj-Napoca sunt legate numele unor mari personalități naționale și nu numai, precum: Matia Corvin (1443 - 1490) - rege al Ungariei, Gáspár Heltai (1490 - 1574) - tipograf, scriitor și reformator religios, Francis David (1520 - 1579) - fondatorul Bisericii Unitariene din Transilvania, János Apáczai Csere (1625 - 1659) - cărturar umanist, Ibrahim Muteferrika (1674 - 1745) - primul tipograf otoman, János Bolyai (1802 - 1860) - matematician, Carol Popp de Szathmári (1812 - 1887), pictor și fotograf, Ferenc Veress (1832 - 1916) - fotograf și inventator, Lajos Pákey (1853 - 1921) - arhitect șef al Clujului, Amos Frâncu (1866 - 1933) - om politic,

of Cluj, Amos Frâncu (1866 - 1933) - politician, Jenő Janovics (1872 - 1945) - actor, director, pioneer of film production in Cluj, Octavian Goga (1881 - 1938) - populist poet and far-right politician, Emil Isac (1886 - 1954) - poet, Lucian Blaga (1895 - 1961) - modernist writer, academic, and diplomat, Rudolf Palocsay (1900 - 1978) - biologist and botanist, Abraham Wald (1902 - 1950) - mathematician, Rezső Kasztner (1906 - 1957) - lawyer and journalist, and Ion Negoïtescu (1921 - 1993) - modernist poet, essayist, critic, and literary historian.

Cluj-Napoca excels in the field of medicine, housing medical units with a high level of service quality. In a ranking compiled in 2011 by the Romanian Ministry of Health regarding the competencies of healthcare units in Romania, one hospital and three institutes in Cluj-Napoca were classified in Performance Class I out of a total of five competency categories. Due to specialized university programs, the city represents a research hub in the field of medical science and public health. A regional emergency hospital intended to serve all of Transylvania will be constructed in Florești, which has become a suburb of Cluj since the 2010s.

Jenő Janovics (1872 - 1945) - actor, regizor, pionierul producției de film în Cluj, Octavian Goga (1881 - 1938) - poet poporanist și politician de extremă-dreapta, Emil Isac (1886 - 1954) - poet, Lucian Blaga (1895 - 1961) - scriitor modernist, academician și diplomat, Rudolf Palocsay (1900 - 1978) - biolog și botanist, Abraham Wald (1902 - 1950) - matematician, Rezső Kasztner (1906 - 1957) - avocat și jurnalist sau Ion Negoïtescu (1921 - 1993) poet modernist, eseist, critic și istoric literar.

Cluj-Napoca este un centru de excelență în medicină, deținând unități medicale cu un nivel ridicat al calității serviciilor. Într-un clasament întocmit în 2011 de Ministerul Sănătății al unităților sanitare din România în funcție de competențele lor, un spital și trei institute din Cluj-Napoca au fost înscrise la clasa I de performanță dintr-un total de cinci categorii de competențe. Datorită programelor universitare de specialitate orașul reprezintă un pol de cercetare în domeniul medical și al sănătății publice. Un spital regional de urgență, care ar urma să deservească toată Transilvania, va fi construit în Florești, devenit din anii 2010 o suburbie a Clujului.



ATENȚIE!
MOTORSPORTUL POATE FI PERICULOS!

ATTENTION!
Motorsport can be dangerous!