



RALLY GHID RALLY GUIDE

CAMPIONATUL NAȚIONAL DE RALIURI BETANO - ETAPA 1
BETANO NATIONAL RALLY CHAMPIONSHIP - 1st ROUND

RALIUL HARGHITEI

Prezentul document nu are autoritate de reglementare - Doar cu titlu informativ.
This document has no regulatory power - For information only.

1. INTRODUCTION	6
1.1 WELCOME	
1.2 EVENT HISTORY	
1.3 THE PODIUMS OF PREVIOUS EDITIONS	
1.4 2024 BETANO NATIONAL RALLY CHAMPIONSHIP CALENDAR	
1.5 LAST YEAR SUMMARY (2023)	
2. ORGANIZING	24
2.1 ORGANISER CONTACT DETAILS	
2.2 ORGANISING COMMITTEE	
2.3 FRAS REPRESENTATIVES	
2.4 STEWARDS OF THE MEETING	
2.5 FRAS DELEGATES AND OBSERVERS	
2.6 SENIOR OFFICIALS	
2.7 RALLY HEADQUARTER (HQ)	
2.8 MEDIA CONTACT	
3. SCHEDULE AND LOCATIONS	28
4. ENTRIES	34
4.1 ENTRY PROCEDURE	
4.2 NUMBER OF COMPETITORS ACCEPTED	
4.3 CHAMPIONSHIPS AND TITLES FOR WHICH THE RALLY COUNTS	
4.4 ENTRY FEES	
4.5 ENTRY PACKAGE	
5. SERVICE PARK	38
5.1 LOCATION	
5.2 BEHAVIOUR	
5.3 PROMOTIONAL STANDS	
5.4 AUXILIARY PARK	
6. TWO-WAY RADIO	42
7. REFUELLING AND FUEL / TYRES	44
7.1 REFUELLING POINTS	
7.2 FUEL USE	
7.3 NUMBER OF TYRES USED	
8. IMPORT OF VEHICLES AND SPARE PARTS	46
9. HELICOPTERS	46
10. HOSPITALITY ARRANGEMENTS	46
11. HOTEL / ACCOMODATION RESERVATION	48
12. RECONNAISSANCES	50
12.1 DURATION AND SCHEDULE	
12.2 REGISTRATION PROCEDURE	
12.3 TRACKING SYSTEM	

1. INTRODUCERE	7
1.1 BINE AȚI VENIT	
1.2 ISTORIA EVENIMENTULUI	
1.3 PODIUMURILE EDIȚIILOR PRECEDENTE	
1.4 CALENDARUL CAMPIONATULUI NAȚIONAL DE RALIURI 2024	
1.5 SUMARUL ANULUI TRECUT (2023)	
2. ORGANIZARE	25
2.1 DATE DE CONTACT ALE ORGANIZATORULUI	
2.2 COMITETUL DE ORGANIZARE	
2.3 REPREZENTANȚI FRAS	
2.4 COLEGIUL COMISARILOR SPORTIVI	
2.5 DELEGAȚI ȘI OBSERVATORI FRAS	
2.6 OFICIALI SENIORI	
2.7 COMANDAMENTUL RALIULUI	
2.8 CONTACT MEDIA	
3. PROGRAM ȘI LOCAȚII	29
4. ÎNSCRIERI	35
4.1 PROCEDURA DE ÎNSCRIERE	
4.2 NUMĂRUL DE CONCURENȚI ACCEPTAȚI	
4.3 CAMPIONATELE ȘI TITLURILE PENTRU CARE CONTEAZĂ RALIUL	
4.4 TAXE DE ÎNSCRIERE	
4.5 PACHET DE ÎNSCRIERE	
5. PARC DE SERVICE	39
5.1 LOCAȚIE	
5.2 COMPORTAMENT	
5.3 STANDURI PENTRU PROMOVARE	
5.4 PARC AUXILIAR	
6. STAȚII DE EMISIE-RECEPȚIE	43
7. ALIMENTARE ȘI COMBUSTIBIL / ANVELOPE	45
7.1 PUNCTE DE ALIMENTARE	
7.2 COMBUSTIBIL UTILIZAT	
7.3 NUMĂR DE ANVELOPE UTILIZATE	
8. IMPORTUL DE AUTOMOBILE ȘI PIESE DE SCHIMB	47
9. ELICOPTERE	47
10. ARANJAMENTE DE OSPITALITATE	47
11. HOTEL / REZERVĂRI	49
12. RECUNOAȘTERI	51
12.1 DURATA ȘI PROGRAM	
12.2 PROCEDURA DE ÎNSCRIERE	
12.3 SISTEM DE MONITORIZARE	

13. SCRUTINEERING / SEALING AND MARKING	52
13.1 PRE-RALLY SCRUTINEERING	
13.2 INSTALLING THE TRACKING SYSTEM FOR RALLY CARS	
13.3 POST-RALLY SCRUTINEERING	
14. SHAKEDOWN	56
14.1 SHAKEDOWN VENUE	
14.2 ÎNSCRIEREA LA SHAKEDOWN	
14.3 GUESTS	
15. CEREMONIAL START	58
16. CEREMONIAL FINISH	58
17. P.R. ACTIVITIES	60
18. MEDIA	60
18.1 MEDIA OFFICER	
18.2 ACCREDITATION PROCEDURE	
18.3 MEDIA CENTER	
19. MEDICAL AND SAFETY SERVICE	64
20. LIST OF USEFUL FACTS AND SERVICES	64
20.1 DRIVING IN ROMANIA	
20.2 TIME	
20.3 SUNRISE / SUNSET	
20.4 HOLYDAYS / DAYS OFF	
20.5 TELEPHONE	
20.6 POWER	
20.7 PHARMACIES	
20.8 RESTAURANTS, CAFÉS AND BARS	
20.9 SHOPS	
20.10 BANKS AND ATM'S	
20.11 CAR WASHES	
20.12 CREDIT CARD	
20.13 FUEL STATIONS	
20.14 TRANSPORTS	
20.15 TAXI	
20.16 DISTANCES	
20.17 BORDER CROSSING	
20.18 AIRPORT	
20.19 USEFUL APPLICATIONS	
20.20 TOURIST ATTRACTIONS	
20.21 EXTRA ACTIVITIES	

13. VERIFICĂRI TEHNICE / SIGILARE ȘI MARCARE	53
13.1 VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE	
13.2 INSTALAREA SISTEMULUI DE MONITORIZARE PENTRU AUTOMOBILUL DE CONCURS	
13.3 VERIFICAREA TEHNICĂ FINALĂ	
14. SHAKEDOWN	57
14.1 LOCUL DE DESFĂȘURARE AL SHAKEDOWN-ULUI	
14.2 ÎNSCRIEREA LA SHAKEDOWN	
14.3 INVITAȚI	
15. START FESTIV	59
16. SOSIRE FESTIVĂ	59
17. ACTIVITĂȚI DE RELAȚII PUBLICE	61
18. MEDIA	61
18.1 OFIȚER MEDIA	
18.2 PROCEDURA DE ACREDITARE	
18.3 CENTRUL MEDIA	
19. SERVICIUL MEDICAL ȘI DE URGENȚĂ	65
20. LISTĂ DE INFORMAȚII ȘI SERVICII UTILE	65
20.1 CONDUSUL ÎN ROMÂNIA	
20.2 FUS ORAR	
20.3 RĂSĂRIT / APUS	
20.4 VACANȚE / ZILE LIBERE	
20.5 TELEFONIE	
20.6 ENERGIE	
20.7 FARMACII	
20.8 RESTAURANTE, CAFENELE ȘI BARURI	
20.9 MAGAZINE	
20.10 BĂNCI ȘI BANCOMATE	
20.11 SPĂLĂTORII AUTO	
20.12 CARD DE CREDIT	
20.13 STAȚII DE CARBURANT	
20.14 TRANSPORTURI	
20.15 TAXI	
20.16 DISTANȚE	
20.17 TRECEREA FRONTIEREI	
20.18 AEROPORT	
20.19 APLICAȚII UTILE	
20.20 OBIECTIVE TURISTICE	
20.21 ACTIVITĂȚI EXTRA	

1. INTRODUCTION

Important! This document has no regulatory power - For information only.

1.1 WELCOME

Dear friends,

Welcome to the 32nd Edition of the Harghita Rally

First of all, I'd like to say a wish a warm "Welcome" to a new edition of the most beloved motoring event of our county - the **Harghita Rally**. It's a great honor for us to host and organize for the 12th year in a row the event that changed the course of our lives to a great extent, if it can be say so. Even though I - together with Judith, my wife - were already taking part in this world of motorsport before the 2000s, once we took over the task of organizing the Harghita round - in 2013 - starting with the first organized edition, I knew that regardless of the circumstances, obstacles or hard times we'll do everything so that Harghita county and mostly our city - Odorheiu Secuiesc, will be there everytime on the map of the National Rally Championship. We strongly believe that in all these years of work and dedication we have proven our capabilities and if there were times when we couldn't reach the expectations, we want you to know that no edition passes without us learning new lessons. For the 32nd edition of the Harghita Rally, which will count for the 2nd time as the opening round of the national rally season, we decided to keep on with the program of last two years, meaning the traditional Ceremonial Start in the Márton Áron Square in Odorheiu Secuiesc, scheduled in the evening of **Thursday, April 25th**. The very next day - **Friday, April 26th**, will include the inaugural stages of the rally, with the passes on "Bucin" and "Liban". Also, in the second part of the same day, we'll remember the one who laid deep the foundations of this rally and organized it for over two decades - Árpád Dietrich, whose name will be mentioned in the Super Special Stage of Odorheiu Secuiesc, held right in the city centre. **Saturday, April 27th** - will bring us to the "Merești" - "Sânpaul" and the famous "Lueta" stages, these will be covered three times, in the order listed. At the end of them, the 2024's edition of the Harghita Rally will come to an end too, with the Prize Giving Ceremony, held in the same place as the Ceremonial Start.

On behalf of the **Maxx Racing** club and the entire organizing team, I await you with interest and thank you for the fact that you honor us with your presence at our soulful event every year.

*With respect and gratitude,
Csaba FERENCZ*

President of C.S. Maxx Racing, Organizer of the Harghita Rally

1. INTRODUCERE

Important! Prezentul document nu are autoritate de reglementare - Doar cu titlu informativ.

1.1 BINE AȚI VENIT

Dragi prieteni,

Bun venit la Raliul Harghitei - Ediția 32

Înainte de orice, încep prin a vă spune „**Bun venit**” la o nouă ediție a celui mai îndrăgit eveniment automobilistic al județului nostru - **Raliul Harghitei**. Ne face o deosebită onoare să găzduim și organizăm pentru al 12-lea an consecutiv evenimentul ce ne-a schimbat cursul vieții într-o mare măsură, dacă se poate spune așa. Chiar dacă eu - împreună cu Judith, soția mea - eram deja prezenți în această lume a motorsportului dinainte de anii 2000, odată cu preluarea sarcinii de a organiza etapa harghiteană - în 2013 - începând cu prima ediție organizată am știut că indiferent de circumstanțe, piedici sau vremuri vom face tot ce ne stă în putință ca județul Harghita și implicit orașul nostru - Odorheiu Secuiesc, să nu lipsească de pe harta Campionatului Național de Raliuri. Credem cu tărie că în toți acești ani de muncă și dedicare ne-am dovedit capacitățile și dacă au fost momente în care poate nu ne-am ridicat la nivelul așteptărilor, ne dorim să știți că nicio ediție nu trece fără noi învățături din care să ne perfecționăm pe toate liniile. Pentru a 32-a ediție a Raliului Harghitei, ce va deschide pentru al doilea an consecutiv sezonul național de raliuri, am decis să păstrăm formatul ultimelor două ediții, însemnând tradiționalul Start Festiv din Piața Márton Áron din Odorheiu Secuiesc, programat în seara zilei de **Joi, 25 Aprilie**. Ziua de **Vineri, 26 Aprilie**, va presupune și probele inaugurale ale raliului, cu trecerile pe „Bucin” și „Liban”. De asemenea, în a doua parte a aceleiași zile ne vom reaminti de cel ce-a pus bazele acestui raliu și l-a organizat timp de peste două decenii - regretatul Árpád Dietrich, al cărui nume va fi menționat în cadrul Super Specialei din centrul municipiului Odorheiu Secuiesc. Ziua de **Sâmbătă, 27 Aprilie** - ne va aduce pe probele „Merești” - „Sânpaul” și celebra „Lueta”, acestea urmând a fi parcurse de trei ori, în ordinea enumerării. La finalul și probelor de sâmbătă, Raliul Harghitei va trage cortina peste ediția din 2024 cu Festivitatea de Premiere, al cărei loc de desfășurare va fi același cu cel al Startului Festiv.

În numele clubului **Maxx Racing** și al întregii echipe organizatorice, vă aștept cu interes și vă mulțumesc pentru faptul că an de an ne onorați cu prezența dumneavoastră la evenimentul nostru de suflet.

*Cu respect și recunoștință,
Csaba FERENCZ*

Președinte C.S. Maxx Racing, Organizator al Raliului Harghitei

1.2 EVENT HISTORY

Throughout the years, the Harghita Rally has had a particularly positive impact on those who approached the Special Stages to watch the show offered by the fastest cars of the time for each period. Due to the exemplary organisation and dedication down to the smallest details, the Harghita round quickly made it to the top of the National Rally Championship, but even so it was hit by both invisible barriers and less happy - even tragic - events. In order to better understand this, we have to go back in time - more precisely to 1978 - when the first edition of one of the most appreciated rallies of our days developed in Harghita County. At that time, victory went to a driver from Odorheiu Secuiesc - the centre of today's rally. Antal Orbán, codriven by Levente Székely, became the first winner of the Harghita Rally, and a year later he repeated the feat at the wheel of a Dacia 1300. After an absence of two seasons, the Harghita Rally returned to the Romanian rally scene with the third edition held in 1982 - the first one included in the National Rally Championship, at the end of which Ludovic Balint from Brasov took the win together with Constantin Zărnescu. Was just the beginning of the Dacia's crews domination for the following editions of the rally in Harghita, as Gheorghe Urdea took the win of the next two editions: the first (1983) with Dacian Banca on his right, and the second (1984) with Dan Amărică. With the thought and hope of a hattrick from Harghita, Urdea saw his chances dashed after his Dacia's broke down, leaving the way open for an intense battle led by his colleagues Ștefan Vasile - who needed a second place finish to become champion - and Ludovic Balint. The last one was unbeatable, taking his second victory of the Harghita Rally. The domination of the Dacia manufacturer crews was to come to an end with the record edition of 1986, which saw no less than 135 crews at the start. Basically, for two days, "the people of Harghita only had eyes for motor racing, the town and the county were criss-crossed by multicoloured cars participating in the seventh edition of the Harghita Rally" - as the local press reported at that time. While the protagonists of the duel of the previous edition were racing each other - in car problems - Mihai Costinean and Eugen Roșca from Sibiu took advantage and put their names on the list of absolute winners at the end of the 15 Special Stages. A year later, the Olcit team from Craiova



1.2 ISTORIA EVENIMENTULUI



De-a lungul timpului, Raliul Harghitei a avut un impact deosebit de pozitiv asupra celor ce se adunau pe marginea Probelor Speciale pentru a privi spectacolul oferit de cele mai rapide mașini ale vremii aferente fiecărei perioade. Datorită organizării exemplare și dedicării până în cele mai mărunte detalii, etapa harghiteană a ajuns rapid să puncteze în Campionatul Național de Raliuri, dar chiar și așa s-a lovit atât de bariere invizibile cât și de evenimente mai puțin fericite - chiar tragice. Pentru a înțelege mai bine trebuie să ne întoarcem în timp - mai precis până în 1978 - atunci când în Harghita se materializa prima ediție a uneia dintre cele îndrăgite etape de raliu din zilele noastre. La acel moment, victoria îi revenea chiar unui pilot din Odorheiu Secuiesc - centrul raliului de astăzi. Antal Orbán, secondat de Levente Székely, devenea primul câștigător al Raliului Harghitei, pentru ca un an mai târziu să repete performanța la volanul unei Dacia 1300. După o absență de două sezoane, etapa harghiteană a revenit pe scena raliurilor românești cu a treia ediție desfășurată în 1982 - prima inclusă în Campionatul Național de Raliuri, la capătul căreia brașoveanul Ludovic Balint avea să-și adjudece victoria alături de Constantin Zărnescu. „Uzinarii” aveau să domine următoarele ediții ale raliului din Harghita, căci Gheorghe Urdea își trecea în cont supremația următoarelor două ediții: prima dintre ele (1983) cu Dacian Banca în dreapta sa, respectiv a doua (1984) alături de Dan Amărică. Cu gândul și speranța unui hattrick harghitean, Urdea și-a văzut șansele spulberate după ce garnitura de chiulasă a Daciei sale a cedat, lăsând cale liberă unei lupte intense dusă de colegii săi Ștefan Vasile - care avea nevoie de o clasare pe poziția secundă pentru a deveni campion și Ludovic Balint. Acesta din urmă a fost imbatabil, adjudecându-și a doua victorie a Raliului Harghitei. Dominația internă a echipajelor uzinei Dacia avea să ajungă la capăt de linie odată cu ediția record din 1986, care strânsese la start nu mai puțin de 135 de echipaje. Practic, preț de două zile, „harghitenii n-au mai avut ochi decât pentru automobilism, orașul și județul fiind brăzdate în lung și-n lat de mașini multicolore, participante la cea de-a șaptea ediție a Raliului Harghitei” - așa cum se arăta și în presa locală de la acea vreme. În timp ce protagoniștii duelului din ediția precedentă se întreceau de zor - în probleme la mașini - sibienii Mihai Costinean și Eugen Roșca profitau și își treceau numele pe lista câștigătorilor

would secure the title of team champions, but the victory of that year's edition of the Harghita stage went to a Dacia, but at that time to the IATSA team, under the careful skill of the winning crew of Ionel Mălăuț and Dan Ionescu. The last two years of the communist period in Romania were to be totally dominated by Ludovic Balint and his teammate Ștefan Vasile, the two being the main "culprits" of the battle at the top in the 9th and 10th editions of the Harghita Rally, in both cases the victory going to Balint from Brasov. It was not only the communism that ended in '89, but also the Harghita round. But fortunately, the stars aligned and - thanks to some eager and dedicated people - the rally returned to the championship in 1996, when Titi Aur's retirement left George Grigorescu free to take his first victory of the season, which would bring him the title of absolute champion at the end of the year. However, it should be noted that that year's edition had two winners, as the competition didn't only count in the National Rally Championship - where only FIA homologated cars were admitted - but also in the Romanian Cup, where Constantin Rusu and Florin Hangu were the winners. With the return of rallying on tarmac, the two-wheel drive of his Renault couldn't help the former champion to defend his victory in Harghita, which went to the powerful Toyota driven by Aur. History repeated itself not only in the next edition but also in 1999, when Titi scored a string of 3 consecutive victories - a feat unmatched by anyone else at that time, but the record holder for the most victories remained at Ludovic Balint, who sadly passed away at the age of only 46 (in 1994). A man from



absoluți la capătul celor 15 Probe Speciale. Un an mai târziu, craiovenii de la Olcit aveau să-și asigure titlul de campioni la echipe, însă victoria ediție din acel an a etapei harghitene mergea tot pentru o Dacie, însă la acel moment a echipei IATSA, sub atenta pricepere a echipajului învingător format din Ionel Mălăuț și Dan Ionescu. Ultimii doi ani ai perioadei comuniste din România aveau să fie dominați în totalitate de Ludovic Balint și colegul său de echipă Ștefan Vasile, cei doi fiind principalii „vinovați” ai luptei la vârf din edițiile a 9-a și a 10-a a Raliului Harghitei, în ambele cazuri victoria mergând la brașoveanul Balint. Nu numai forma de conducere avea să se sfârșească în '89, ci și etapa din Harghita. Doar că pentru aceasta din urmă, astrele s-au aliniat și - mulțumită unor oameni dornici și dedicați - raliul a revenit în campionat odată cu anul 1996, atunci când abandonul lui Titi Aur avea să-i lase culoar liber lui George Grigorescu în a-și adjudeca prima victorie din sezonul ce avea să-i aducă la final de an și titlul de campion absolut. Totuși, este de precizat că ediția din acel an a avut doi câștigători, căci etapa nu contase doar în Campionatul Național de Raliuri - unde au fost admise doar automobile cu omologare FIA, ci și în Cupa României, unde victorioși au ieșit Constantin Rusu alături de Florin Hangu. Odată cu revenirea raliului pe macadam, cele două roți motrice ale Renault-ului său nu l-au putut ajuta pe campionul en-titre să-și apere victoria harghiteană, aceasta revenind Toyotei puternice pilotată de bărlădeanul Aur. Istoria s-a repetat nu doar ediția următoare ci și la cea din 1999, Titi bifând un șir de 3 victorii consecutive - performanță neatinasă de nimeni altcineva până la acea vreme, însă deținătorul recordului pentru cele mai multe victorii rămânea în contul celui ce părăsise această lume la vârsta de numai 46 de ani (în 1994) - Ludovic Balint. Tot un brașovean avea să-i „taie” avântul și lui Aur, căci Heinz Göllner avea să stea departe de probleme pentru a prelua conducerea încheind victorios prima ediție a secolului XXI. După ce în anul anterior pierduse șefia clasamentului general din cauza unui oficial ce nu i-a permis să ia startul pe pană, clujeanul Bogdan Marișca a revenit un an mai târziu - cel mai lung de până atunci în Campionatul Național de Raliuri - reușind ca alături de Sebastian Itu să-și treacă în cont prima victorie harghiteană. A fost doar începutul pentru actualul pilot al Napoca Rally, care și-a îndeplinit obiectivul anului imediat următor cucerind Raliul Harghitei pentru a doua oară. Un an mai târziu, egala performanța lui Aur și bifa la rândul său un hat-trick harghitean la al doilea sezon în care raliul din inima



Brasov was also there to “cut” Aur’s lead, as Heinz Göllner was to stay out of trouble to take the lead and end the first edition of the 21th century victorious. After having lost the lead in the previous year due to an official who didn’t allow him to start with a flat tyre, Bogdan Marișca from Cluj came back one year later - the longest ever in the National Rally Championship - and together with Sebastian Itu he managed to score his first victory in the Harghita. It was just the beginning for the Napoca Rally actual driver, who achieved his goal the following year by winning the Harghita Rally for the second time. A year later, he matched Aur’s performance and also scored a Harghita hatrick in the second season in which the rally in the heart of the host county was included in the FIA competition calendar. And for the second time in the history of the Harghita Rally, a driver from Brașov was to thwart his opponent’s chances of a fourth consecutive victory. As the newly crowned absolute national champion, Dan Gîrtofan



was to take his first victory on the Harghita stages, despite a less happy moment caused by the application of an internal regulation. Even though his chances of a fourth consecutive rally victory were cancelled in the previous season, Marișca came back strongly in 2005, winning the championship in the absolute classification, but not the fourth victory of the Harghita Rally, which went to Titi Aur after his

rival (Marișca) had a short off-road moment that reminded him that his mission is to win the season, not necessarily the rally. Unfortunately, the competition went through another period of 7 years in which the Harghita Rally missed the calendar, and one of the main reasons was the passing away - in 2007 - of the founder and soul of the rally’s organisation - Dietrich Árpád, who died at the age of 62 after a heart attack. Since 2013, when the Harghita Rally returned to the National Rally Championship, the new organizer - Ferencz Csaba - decided to commemorate the man who was the perfect example for the whole Harghita motoring community by naming one of the special stages after him. Currently, the rally organized by Maxx Racing - the sports club whose president is Ferencz Csaba - includes in its programme the show stage in the centre of Odorheiu Secuiesc, called: “Dietrich Árpád” Super Special. Returning to the history of the rally, as we still have 10 amazing editions to review, we start by mentioning the first foreigner winner of the Harghita Rally. After a close fight against his compatriot, Hungarian Gergő Szabó



județului gazdă era inclus în calendarul competițional al FIA. Și pentru a doua oară în istoria etapei harghitene, un brașovean avea să frâneze șansele adversarului de a bifa a patra victorie consecutivă. Din postura de proaspăt campion național absolut, Dan Gîrtofan avea să-și adjudece prima victorie pe probele harghitene, în ciuda unui moment mai puțin fericit pricinuit de aplicarea unui regulament intern. Chiar dacă șansele sale de a bifa a patra victorie consecutivă a raliului au fost anulate în sezonul precedent, Marișca a revenit în forță în 2005 obținând titlul de campion național absolut, însă nu și a patra victorie a Raliului Harghitei, aceasta trecând în contul lui Titi Aur după ce clujeanul a avut parte de o scurtă incursiune în decor ceea ce i-a reamintit că misiunea sa este să-și adjudece victoria sezonului, nu neapărat pe cea a etapei. A urmat apoi o perioadă de 7 ani în care etapa harghiteană a absentat din calendarul competițional, iar unul dintre principalele motive a fost trecerea la cele veșnice - în 2007 - a fondatorului și sufletului organizării raliului an de an - Dietrich Árpád, stins din viață la vârsta de 62 de ani în urma unui infarct. Începând cu anul 2013, atunci când Raliul Harghitei a revenit în Campionatul Național de Raliuri, noul organizator - Ferencz Csaba - a decis să-l comemoreze an de an pe cel ce a fost un exemplu desăvârșit pentru toată suflarea automobilistică harghiteană, prin numirea uneia dintre probele speciale cu numele acestuia. În prezent, raliul organizat de Maxx Racing - clubul sportiv al cărui președinte este Ferencz Csaba - include în program proba spectacol din centrul municipiului Odorheiu Secuiesc, denumită: Super Speciala „Dietrich Árpád”. Revenind

took over the overall lead from the previous leader - Dávid Botka, and won for the first time in Harghita, together with Károly Borbély. The runner-up of that season was to take revenge the following year, Botka - assisted by Mihalik Péter - taking his first and only victory at the Harghita Rally. In his first season with a R5 specification model, Simone Tempestini came to the Harghita Rally as overall champion. Having already secured the first overall title of his career, the Italian-born driver - assisted by Dorin Pulpea - came, saw and... surprise: he won. Free of any pressure, the two took a victory without any emotions, with a difference of more than a minute in front of the Gîrtofan - Mârza duo. Probably the most intense battle for the victory of the Harghita Rally took place in 2016 between Tempestini Jr., Gîrtofan Sr. and Szabó Gergő in the event's

return on tarmac. Although they ticked off 3 wins out of a total of 4 on the first day, the unwise choice of tyres in the early part of the following day would cost Giri and Mârza the overall lead. Thus, the first position went to the Hungarian Szabó, while Simone followed him, attacking him from the second position. The battle between the two would bring people out of their houses and move them to the edge of the Văleni, Sânpaul and obviously the famous Lueta stages, still considered the most



beautiful tarmac stage of the championship. But beauty also comes at a cost, as on this one you can't win much, but you can lose everything. And who can confirm this better than the leader before the last pass on this stage - Szabó Gergő, who due to a puncture was beaten by Simone and Marc Banca, the two youngsters not only winning the stage and the rally but later also the overall national title, while Simone managed to bring to Romania the first (and only) world rally championship title - in the junior and WRC3 category. The following year's edition - 2017 - was to be just as spectacular, with 6 leaders changes, 4 different leaders and 5 stage winners. And if David Botka and Vali Porcișteanu opened the first day by sharing equally the victory of the two stages - the first one also remaining leader overnight, the second day was to bring Simone Tempestini to the fore, but for a short time, as after 3 stage wins, the rain was to spoil his maths that ended with two off-road moments. That was pretty enough for the fight to pass between Dan Gîrtofan and Bogdan Marișca, who fought like two passionate orators until the last stage. On the last one, Tempestini Jr. took the lead, while Marișca, in his turn, surprised Gîrtofan from Brașov, stealing enough seconds to win his fourth victory in Harghita. Present in his first season with Sergiu Itu on his right, Simone Tempestini returned to the 2018 edition of the Harghita Rally more determined than ever, the perfect proof being reflected by 9 special stage wins out of the 12 scheduled. The fact that the young driver was taking the 22th overall

la istoria raliului, căci mai avem de trecut în revistă 10 ediții spectaculoase, începem prin a-l menționa pe primul strănier câștigător al etapei harghitene. După o luptă strânsă împotriva conaționalului său, maghiarul Gergő Szabó a preluat șefia ierarhiei generale de la liderul de până la acel moment - Dávid Botka, obținând prima victorie pe tărâm harghitean, alături de Károly Borbély. Vicecampionul aceluși sezon avea să se răzbune în anul imediat următor, Botka - secondat de Mihalik Péter - trecându-și în palmares prima și singura victorie de la Raliul Harghitei. Aflat la primul sezon cu un model de specificație R5, Simone Tempestini venea la Raliul Harghitei din postura de campion matematic al ierarhiei generale. Având deja asigurat primul titlu absolut din carieră, pilotul de origine italiană - secondat de Dorin Pulpea - a venit, a văzut și... surpriză: a învins. Eliberați de orice presiune, cei doi au obținut o victorie fără emoții, la o diferență de peste un minut în fața perechii Gîrtofan - Mârza. Probabil cea mai intensă bătălie pentru victoria etapei harghitene s-a dat în 2016 între Tempestini Jr., Gîrtofan Sr. și Szabó Gergő, la revenirea pe asfalt a evenimentului. Deși au bifat 3 victorii din totalul de 4 ale primei zile, alegerea neinspirată a anvelopelor din prima parte a zilei următoare avea să-i coste șefia generală pe Giri și Mârza. Astfel, prima poziție îi revenea maghiarului Szabó, în timp ce Simone nu-l urma, ci-l ataca la maxim de pe poziția secundă. Lupta dintre cei doi avea să scoată oamenii din case și să-i mute pe marginea probelor Văleni, Sânpaul și evident, celebra Lueta, considerată și în prezent cea mai frumoasă probă specială de asfalt a campionatului. Frumusețea însă vine și ea cu niște costuri, proba fiind de asemenea și una unde nu poți câștiga foarte mult, dar poți pierde totul. Și cine poate confirma acest lucru cel mai bine decât liderul dinaintea ultimei treceri pe această probă - Szabó Gergő, care din cauza unei pene de cauciuc s-a văzut învins de Simone și Marc Banca, cei doi tineri adjudecându-și nu doar victoria etapei ci mai târziu și titlul național absolut, în timp ce Simone reușea să aducă în România și primul (și singurul) titlu de campion mondial de raliuri - în clasamentul juniorilor și al categoriei WRC3. Ediția din anul următor - 2017 - avea să fie la fel de spectaculoasă, cu 6 schimbări de lider, 4 lideri diferiți și 5 câștigători de probă. Iar dacă David Botka și Vali Porcișteanu au

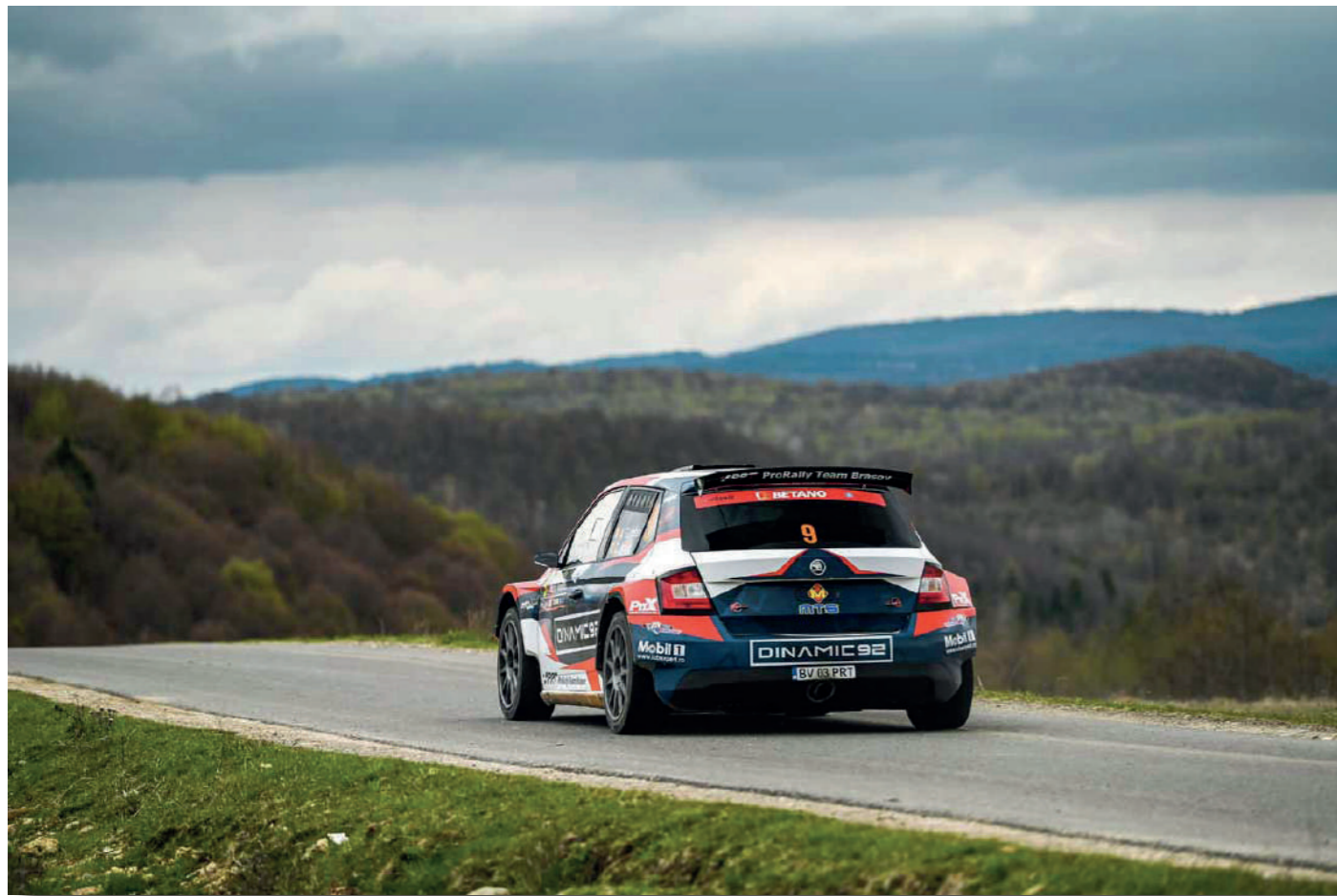


deschid recitalul în prima zi împărțindu-și în mod egal victoria celor două probe - primul rămânând și lider peste noapte, a doua zi avea să-l aducă în prim-plan pe Simone Tempestini, însă pentru puțin timp, căci după 3 victorii de probă, ploaia avea să-i strice calculele care au concis cu două ieșiri în decor. Adică suficient cât lupta la victorie să se mute între Dan Gîrtofan și Bogdan Marișca, care s-au contractat mai ceva ca doi



victory of his career was perhaps not so surprising for motorsport fans, but the end of that year's Harghita Rally was truly an event to remember, as the team in an unstoppable rise at that time - Napoca Rally Academy - completed the podium with the crews Bogdan Marișca and Sebastian Itu, respectively Florin Tincescu and Alina Bianca Pop. The very next edition was not much different, as Tempestini and Itu were to dominate the rally without problems, the

driver reaching his fourth victory in Harghita - equalling both his teammate Bogdan Marișca and Constantin Aur. With a scheduled, cancelled, rescheduled and strange calendar, the Harghita Rally ended up in 2020 - the first year since the "installation" of the Coronavirus pandemic - to be held together with the Brașov Rally. For Simone Tempestini and Sergiu Itu this wasn't a problem, which is why they continued to do what they did best - win rally after



oratori înfocați, până la ultima probă. La finalul acesteia, Tempestini Jr. a luat fața tuturor, în timp ce Marișca, la rândul său, l-a luat prin surprindere pe brașoveanul Gîrtofan, furându-i suficiente secunde pentru a-și adjudeca a patra victorie de pe meleagurile harghitene. Prezent la primul sezon cu Sergiu Itu în dreapta sa, Simone Tempestini a revenit la ediția din 2018 a Raliului Harghitei mai hotărât ca niciodată, acest lucru reflectându-se prin victoria a 9 probe speciale din cele 12 programate. Faptul că tânărul pilot bifa a 22-a victorie absolută din cariera sa poate nu mai era atât de surprinzător pentru fanii sportului cu motor, însă finalul etapei harghitene din acel an avea să fie cu adevărat o întâmplare de ținut minte, căci echipa aflată la acel moment într-un ascendent de neoprit - Napoca Rally Academy - completă podiumul etapei cu echipajele Bogdan Marișca și Sebastian Itu, respectiv Florin Tincescu și Alina Bianca Pop. Ediția imediat următoare nu a diferit cu mult, căci Tempestini și Itu aveau să domine raliul fără drept de apel, pilotul echipei clujene ajungând la a patra victorie harghiteană - egalându-i astfel atât pe colegul său de echipă Bogdan Marișca, cât și pe Constantin Aur. Cu un calendar



programat, anulat, reprogramat și întortocheat, Raliul Harghitei a ajuns ca în 2020 - primul an de la „instalarea” pandemiei de Coronavirus - să se desfășoare la comun cu Raliul Brașovului. Pentru Simone Tempestini și Sergiu Itu acest lucru nu a reprezentat o problemă, fapt pentru care cei doi au continuat să facă ceea ce știau cel mai bine - și anume să câștige raliu după raliu.

rally. Thus, Simone has ticked another record in the National Rally Championship, becoming the most successful winner of the Harghita stage. This record was to be equalled by his colleague Bogdan Marișca the following year. Due to last-minute changes to the sporting calendar, Tempestini was unable to enter the Harghita Rally, although he would have liked to be behind the wheel and avoid additional stress towards the end of the season. Simone's co-driver - Sergiu Itu - was the helping hand in the success of one of the veterans of the Harghita round - with his 13th participation. Although the Hungarians Dávid Botka and István Kerék tried hard to overcome the crew from Cluj, they were finally defeated by them. And here we come to the end of the short, detailed history of the Harghita Rally - because although we couldn't keep it simple here either, we're convinced that we'd fill 10 of these Rally Guides if we told it like it really happened. To conclude, we remember with pleasure the 2022 edition, an edition in which we had countless reasons to celebrate: 40 years since the first appearance of the Harghita Rally in the National Rally Championship, 30 editions organized and 10 years of existence of the Maxx Racing club, the association under whose aegis the Harghita Rally has been held year after year, since 2013 until these days. Not having much choice but to come and take back his position of record-man, Simone Tempestini returned to the start alongside Sergiu Itu, but for the first time with a rear-wheel drive model - Porsche 997 GT3 RGT. After winning 9 special stages out of the total of 12, Simone has scored numerous remarkable achievements for the Harghita Rally: his 6th absolute and record victory, wins with all types of traction (front - 2016, rear - 2022 and all-wheel drive - 2015, 2018, 2019 and 2020), as well as wins on both surfaces on which the rally was held - gravel (2015) and tarmac (the other editions in which he was the winner). The 2023 edition was going to be almost ideal for the same Simone Tempestini, but a failure of the fuel pump of the Porsche 997 GT3 RGT model took the NRA driver out of the race on the "Lueta 3" Power Stage - at a time when he was 2nd overall and in fight for victory. Thus, Sebastian Barbu, who was on the Harghita stages for the 6th time, proved to be the fastest of the 31st edition, winning the Harghita Rally for the first time in his career. Together with Bogdan Inacu,

the driver from Sibiu managed to take the provisional lead at the end of "Bucin" special stage, maintaining his position until the end of the rally, despite the fact that Tempestini and Marișca were constantly on his trail.



Astfel, Simone a mai bifat un record în Campionatul Național de Raliuri, devenind cel mai de succes câștigător al etapei harghitene. Acest record avea să fie egalat de colegul său Bogdan Marișca în anul imediat următor. Din cauza unor modificări de ultim moment al calendarului sportiv, Tempestini nu a mai avut posibilitatea să se înscrie la etapa harghiteană, deși acesta și-ar fi dorit să se afle la volan și să evite un stres suplimentar spre finele sezonului. Cel ce l-a ajutat pe unul din veteranii echipei harghitene - cu a 13-a participare bifată - a fost chiar navigatorul lui Simone - și anume Sergiu Itu. Deși maghiarii Dávid Botka cu István Kerék s-au chinuit din răspuțeri să surclaseze echipajul clujean, în cele din urmă au fost nevoiți să se declare învinși de aceștia. Și iată-ne ajunși și la finalul istoriei scurt detaliate a Raliului Harghitei - căci deși nici aici nu ne-am putut rezuma la o poveste simplă, suntem convinși de faptul că am umple 10 astfel de Rally Ghid-uri dacă am spune lucrurilor pe nume așa cum s-au desfășurat ele de fapt. Pentru a încheia, ne readucem aminte cu plăcere de ediția din 2022, o ediție în care am avut nenumărate motive de sărbătoare: 40 de ani de la prima apariție a etapei harghitene în Campionatul Național de Raliuri, 30 de ediții organizate și 10 ani de existență a clubului Maxx Racing, asociația sub tutela căreia Raliul Harghitei se desfășoară an de an, din 2013 și până în aceste zile. Neavând prea multe opțiuni, decât să vină și să-și reia poziția de record-man, Simone Tempestini a revenit la start alături de Sergiu Itu, însă în premieră cu un model cu propulsie - Porsche 997 GT3 RGT. După ce și-a adjudecat 9 probe speciale din totalul de 12 desfășurate, Simone a bifat rând pe rând nenumărate reușite remarcabile pentru Raliul Harghitei: a 6-a victorie absolută și record, victorie cu toate tipurile de tracțiune (față - 2016, spate - 2022 și integrală - 2015, 2018, 2019 și 2020), precum și victorie pe ambele suprafețe pe care s-a desfășurat raliul - macadam (2015) și asfalt (restul edițiilor în care a ieșit învingător). Ediția din 2023 avea să fie aproape ideală pentru același Simone Tempestini, însă o defecțiune la pompa de alimentare a modelului Porsche 997 GT3 RGT l-a scos din cursă pe sportivul NRA chiar pe Power Stage-ul "Lueta 3" - într-un moment în care ocupa poziția secundă a ierarhiei absolute și lupta pentru victorie. Astfel, sibianul Sebastian Barbu, aflat pentru a 6-a oară pe probele harghitene, a obținut în premieră victoria harghiteană, bifând reușita ediției cu numărul 31 a Raliului Harghitei. Barbu a reușit - alături de copilul său Bogdan Iancu - să preia șefia provizorie încă de pe prima specială a raliului - "Bucin" - menținându-și poziția până la finalul raliului, în pofida faptului că Tempestini și Marișca au fost în permență pe urmele sale.

1.3 THE PODIUMS OF PREVIOUS EDITIONS

Year	Winning crew		
1978	A. Orbán - L. Székely		
1979	A. Orbán - L. Székely		
Year	1 st place	2 nd place	3 rd place
1982	L. Balint - C. Zărnescu	Șt. Vasile - I. Mălăuț	M. Iliaoaia - M. Panaite
1983	Gh. Urdea - D. Banca	Fl. Mateescu - M. Panaite	E. I. Cristea - M. Militaru
1984	Gh. Urdea - D. Amarică	E. I. Cristea - M. Militaru	M. Mureșan - Al. Papp
1985	L. Balint - D. Banca	Șt. Vasile - O. Scobai	Fl. Nuță - R. Dumitriu
1986	M. Costinean - E. Roșca	N. Andrei - D. Amarică	I. Mălăuț - D. Ionescu
1987	I. Mălăuț - D. Ionescu	Fl. Mateescu - C. Motoc	M. Bucur - Al. Moldovan
1988	L. Balint - C. Zărnescu	Șt. Vasile - O. Scobai	I. Mălăuț - D. Ionescu
1989	L. Balint - C. Zărnescu	Șt. Vasile - O. Scobai	E. Gajdó - Șt. Gajdó
1996	G. Grigorescu - R. Dumitriu	G. Graef - A. Berghea	D. Toma - D. Banca
1997	C. Aur - D. Boboescu	G. Grigorescu - R. Dumitriu	Fl. Nuță - Gh. Nemeș
1998	C. Aur - D. Boboescu	G. Grigorescu - R. Dumitriu	D. Gîrtofan - M. Lăzărescu
1999	C. Aur - D. Boboescu	D. Gîrtofan - R. Atanasescu	D. Toma - D. Banca
2000	H. Göllner - So. Itu	D. Toma - D. Banca	D. Ungur - C. Solomon
2001	B. Marișca - Seb. Itu	M. Leu - C. Solomon	G. Grigorescu - Gh. Barbu
2002	B. Marișca - Seb. Itu	E. Ilina - Fl. Câmpeanu	G. Morar - L. Câmpeanu
2003	B. Marișca - Seb. Itu	D. Ungur - P. Jucan	G. Morar - V. Dumbrăvan
2004	E. Ilina - Fl. Câmpeanu	B. Marișca - Seb. Itu	D. Ungur - P. Jucan
2005	C. Aur - A. Berghea	B. Marișca - Seb. Itu	G. Grigorescu - M. Hanganu
2013	G. Szabó - K. Borbély	E. Kelti - B. Csomortáni	D. Gîrtofan - A. Berghea
2014	D. Botka - P. Mihalik	M. Tempestini - A. Avram	E. Kelti - B. Csomortáni
2015	S. Tempestini - D. Pulpea	D. Gîrtofan - T. Mârza	G. Szabó - K. Borbély
2016	S. Tempestini - M. Banca	D. Gîrtofan - T. Mârza	E. Keleti - A. Avram
2017	B. Marișca - C. Poenaru	D. Gîrtofan - T. Mârza	D. Botka - R. Ferencz
2018	S. Tempestini - Se. Itu	B. Marișca - Seb. Itu	F. Tincescu - A. B. Pop
2019	S. Tempestini - Se. Itu	B. Marișca - K. Borbély	D. Gîrtofan - T. Mârza
2020	S. Tempestini - Se. Itu	D. Gîrtofan - T. Mârza	B. Marișca - K. Borbély
2021	B. Marișca - Se. Itu	D. Botka - I. Kerek	I. Soos - J. Soos (NAT11) A. Teslovan - V. I. Cseh
2022	S. Tempestini - Se. Itu	Se. Barbu - B. Iancu	A. Gîrtofan - D. Vraja
2023	Se. Barbu - B. Iancu	B. Marișca - Seb. Itu	I. Issaev - A. Spirov

Information from the book "Automobilismul sportiv din România 1969 - 2014" - Corneliu Țiț, Timișoara Publishing

1.3 PODIUMURILE EDIȚIILOR PRECEDENTE

Anul	Echipaj câștigător		
1978	A.Orbán - L. Székely		
1979	A.Orbán - L. Székely		
Anul	Locul 1	Locul 2	Locul 3
1982	L. Balint - C. Zărnescu	Șt. Vasile - I. Mălăuț	M. Iliaoaia - M. Panaite
1983	Gh. Urdea - D. Banca	Fl. Mateescu - M. Panaite	E. I. Cristea - M. Militaru
1984	Gh. Urdea - D. Amarică	E. I. Cristea - M. Militaru	M. Mureșan - Al. Papp
1985	L. Balint - D. Banca	Șt. Vasile - O. Scobai	Fl. Nuță - R. Dumitriu
1986	M. Costinean - E. Roșca	N. Andrei - D. Amarică	I. Mălăuț - D. Ionescu
1987	I. Mălăuț - D. Ionescu	Fl. Mateescu - C. Motoc	M. Bucur - Al. Moldovan
1988	L. Balint - C. Zărnescu	Șt. Vasile - O. Scobai	I. Mălăuț - D. Ionescu
1989	L. Balint - C. Zărnescu	Șt. Vasile - O. Scobai	E. Gajdó - Șt. Gajdó
1996	G. Grigorescu - R. Dumitriu	G. Graef - A. Berghea	D. Toma - D. Banca
1997	C. Aur - D. Boboescu	G. Grigorescu - R. Dumitriu	Fl. Nuță - Gh. Nemeș
1998	C. Aur - D. Boboescu	G. Grigorescu - R. Dumitriu	D. Gîrtofan - M. Lăzărescu
1999	C. Aur - D. Boboescu	D. Gîrtofan - R. Atanasescu	D. Toma - D. Banca
2000	H. Göllner - So. Itu	D. Toma - D. Banca	D. Ungur - C. Solomon
2001	B. Marișca - Seb. Itu	M. Leu - C. Solomon	G. Grigorescu - Gh. Barbu
2002	B. Marișca - Seb. Itu	E. Ilina - Fl. Câmpeanu	G. Morar - L. Câmpeanu
2003	B. Marișca - Seb. Itu	D. Ungur - P. Jucan	G. Morar - V. Dumbrăvan
2004	E. Ilina - Fl. Câmpeanu	B. Marișca - Seb. Itu	D. Ungur - P. Jucan
2005	C. Aur - A. Berghea	B. Marișca - Seb. Itu	G. Grigorescu - M. Hanganu
2013	G. Szabó - K. Borbély	E. Kelti - B. Csomortáni	D. Gîrtofan - A. Berghea
2014	D. Botka - P. Mihalik	M. Tempestini - A. Avram	E. Kelti - B. Csomortáni
2015	S. Tempestini - D. Pulpea	D. Gîrtofan - T. Mârza	G. Szabó - K. Borbély
2016	S. Tempestini - M. Banca	D. Gîrtofan - T. Mârza	E. Keleti - A. Avram
2017	B. Marișca - C. Poenaru	D. Gîrtofan - T. Mârza	D. Botka - R. Ferencz
2018	S. Tempestini - Se. Itu	B. Marișca - Seb. Itu	F. Tincescu - A. B. Pop
2019	S. Tempestini - Se. Itu	B. Marișca - K. Borbély	D. Gîrtofan - T. Mârza
2020	S. Tempestini - Se. Itu	D. Gîrtofan - T. Mârza	B. Marișca - K. Borbély
2021	B. Marișca - Se. Itu	D. Botka - I. Kerek	I. Soos - J. Soos (NAT11) A. Teslovan - V. I. Cseh
2022	S. Tempestini - Se. Itu	Se. Barbu - B. Iancu	A. Gîrtofan - D. Vraja
2023	Se. Barbu - B. Iancu	B. Marișca - Seb. Itu	I. Issaev - A. Spirov

Informații din cartea "Automobilismul sportiv din România 1969 - 2014" - Corneliu Țiț, Editura Timișoara

1.4 2024 BETANO NATIONAL RALLY CHAMPIONSHIP CALENDAR

#	Rally	Surface	Date
1	Harghita Rally	Tarmac	April 5 th - 6 th 2024
2	Argeş Rally	Tarmac	May 9 th - 11 th 2024
3	Maramureş Rally	Tarmac	May 31 st - June 1 st 2024
4	Cluj Rally	Tarmac	June 21 st - 23 rd 2024
5	Sibiu Rally	Gravel	July 13 th - 14 th 2024
6	Moldova Rally	Gravel	August 3 rd - 4 th 2024
7	Iaşi Rally	Gravel	August 31 st - September 1 st 2024
8	Braşov Rally	Gravel	September 20 th - 21 st 2024
9	Vâlcea Rally	Gravel	October 26 th - 27 th 2024

1.5 LAST YEAR SUMMARY (2023)

Harghita Rally	May 5th - 6th 2023
Total length of the rally:	501,10 km
Number of Special Stages:	12
Length of Special Stages:	119,04 km
Surface Running Area:	Tarmac
Crews entered:	74
Crews that completed the rally:	61

Top 5 crews

Crew	Car	Cl.	Time	Diff.
1 Se. Barbu - B. Iancu	Škoda Fabia Rally2 Evo	RC2	00:59:18,0	-
2 B. Marişca - Seb. Itu	Škoda Fabia R5	RC2	01:00:57,5	01:39,5
3 I. Issaev - A. Spirov	Škoda Fabia R5	RC2	01:01:31,0	02:13,0
4 N. Maior - F. Maior	Peugeot 208 Rally4	RC4	01:02:35,7	03:17,7
5 M. Manole - M. Banca	Škoda Fabia Rally2 Evo	RC2	01:03:29,3	04:11,3

Stage winner

- Simone Tempestini 7x
- Sebastian Barbu 4x
- Ignat Issaev 1x

1.4 CALENDARUL CAMPIONATULUI NAŢIONAL DE RALIURI 2024

#	Raliu	Suprafaţă	Data
1	Raliul Harghitei	Asfalt	26 - 27 Aprilie 2024
2	Raliul Argeşului	Asfalt	9 - 11 Mai 2024
3	Raliul Maramureşului	Asfalt	31 Mai - 1 Iunie 2024
4	Raliul Clujului	Asfalt	21 - 23 Iunie 2024
5	Raliul Sibiului	Macadam	13 - 14 Iulie 2024
6	Raliul Moldovei	Macadam	3 - 4 August 2024
7	Raliul Iaşului	Macadam	31 August - 1 Septembrie 2024
8	Raliul Braşovului	Macadam	20 - 21 Septembrie 2024
9	Raliul Vâlcei	Macadam	26 - 27 Octombrie 2024

1.5 SUMARUL ANULUI TRECUT (2023)

Raliul Harghitei	5 - 6 Mai 2023
Lungimea totală a raliului:	501,10 km
Număr de Probe Speciale:	12
Lungimea Probelor Speciale:	119,04 km
Suprafaţa de desfăşurare:	Asfalt
Echipaje înscrise:	74
Echipaje care au încheiat raliul:	61

Clasamentul primelor 5 echipaje

Echipaj	Masina	Cl.	Timp	Dif.
1 Se. Barbu - B. Iancu	Škoda Fabia Rally2 Evo	RC2	00:59:18,0	-
2 B. Marişca - Seb. Itu	Škoda Fabia R5	RC2	01:00:57,5	01:39,5
3 I. Issaev - A. Spirov	Škoda Fabia R5	RC2	01:01:31,0	02:13,0
4 N. Maior - F. Maior	Peugeot 208 Rally4	RC4	01:02:35,7	03:17,7
5 M. Manole - M. Banca	Škoda Fabia Rally2 Evo	RC2	01:03:29,3	04:11,3

Câştigători de probă specială

- Simone Tempestini 7x
- Sebastian Barbu 4x
- Ignat Issaev 1x

2. ORGANIZING

The organizer of the Harghita Rally is: Maxx Racing Sports Club
 The rally is organized under the authority of the: Romanian Federation of Sports Motoring

2.1 ORGANISER CONTACT DETAILS

Organiser: Maxx Racing SC
President: Mr. Csaba FERENCZ
Registration No: HR/A2/00053/2011
CUI: 13826773
Address: Kós Károly Street No 1/A
City: Odorheiu Secuiesc, Harghita Country, Romania
Phone: +40 744 221 011

Electronic contacts:

General Information: maxxracing1@gmail.com
 Secretariat Information: judithferencz@yahoo.com

Entries: My.FRAS.ro
 Website: www.raliulharghitei.ro

2.2 ORGANISING COMMITTEE

Mr. Csaba BORBOLY - President of Harghita County Council
 Mr. BIRÓ Barna Botond - Deputy President of Harghita County Council
 Mr. Árpád GÁLFI - Mayor of Odorheiu Secuiesc City
 Mr. Zsolt ÖLVEDI - Deputy Mayor of Odorheiu Secuiesc City
 Mr. Mihaly DENES - Mayor of Lueta Village
 Mr. László TIKOSI - Mayor of Merești Village
 Mr. Attila JAKAB - Mayor of Mărtiniș Village
 Police Commissioner Nicolae NICĂ - IPJ Harghita - Road Service
 Colonel Dan IAMANDI - Harghita County Gendarmerie Inspectorate
 Chief Inspector Colonel Stelian CIMPOEȘU - ISU Harghita
 Dr. Peter SZILARD - Harghita County Ambulance Service
 Mr. Csaba FERENCZ - President of CS Maxx Racing

2. ORGANIZARE

Organizatorul Raliului Harghitei este: Clubul Sportiv Maxx Racing
 Raliul este organizat sub egida: Federației Române de Automobilism Sportiv

2.1 DATE DE CONTACT ALE ORGANIZATORULUI

Organizator: CS Maxx Racing
Președinte: Dl. Csaba FERENCZ
Nr. Înregistrare: HR/A2/00053/2011
CUI: 13826773
Adresa: Str. Kós Károly Nr. 1/A
Oraș: Odorheiu Secuiesc, jud. Harghita, România
Telefon: +40 744 221 011

Canale de comunicare on-line:

Informații Generale: maxxracing1@gmail.com
 Informații Secretariat: judithferencz@yahoo.com

Înscrieri: My.FRAS.ro
 Site web: www.raliulharghitei.ro

2.2 COMITETUL DE ORGANIZARE

Dl. Csaba BORBOLY - Președintele Consiliului Județean Harghita
 Dl. BIRÓ Barna Botond - Vicepreședintele Consiliului Județean Harghita
 Dl. Árpád GÁLFI - Primarul Municipiului Odorheiu Secuiesc
 Dl. Zsolt ÖLVEDI - Viceprimarul Municipiului Odorheiu Secuiesc
 Dl. Mihaly DENES - Primarul Comunei Lueta
 Dl. László TIKOSI - Primarul Comunei Merești
 Dl. Attila JAKAB - Primarul Comunei Mărtiniș
 Comisar de Poliție Nicolae NICĂ - IPJ Harghita - Serviciul Rutier
 Colonel Dan IAMANDI - Inspectoratul de Jandarmi Județean Harghita
 Inspector Șef Colonel Stelian CIMPOEȘU - ISU Harghita
 Dr. Peter SZILARD - Serviciul de Ambulanță Județean Harghita
 Dl. Csaba FERENCZ - Președinte CS Maxx Racing

2.3 FRAS REPRESENTATIVES

Mr. **Norris MĂGEANU** - President of the Romanian Federation of Sports Motoring
 Dl. **Bela STOICA** - President of the Rally Department
 Mr. **Cătălin NICOLAESCU** - President of the Safety Department
 Mr. **Luigi PÎRȘU** - President of the Technical and Disciplinary Department
 Mr. **Tiberiu LUPȘA** - President of the Competitions Department
 Mr. **Alin HUIU** - President of the Media Department
 Mr. **Ioan BADIU** - President of the Central Marshals Department
 Mr. **Rareș FLORESCU** - President of the Regulations Department
 Mr. **Edwin KELETI** - President of the Juniors Department
 Mr. **Florin MATEI** - President of the Medical Department

2.4 STEWARDS OF THE MEETING

Chairman: Mr. **Rareș FLORESCU**
 Steward: Mr. **Florin CALANGEA**
 Steward: Mr. **Laurențiu OROS**

2.5 FRAS DELEGATES AND OBSERVERS

FRAS President: Mr. **Norris MĂGEANU**
 FRAS Observer: Mr. **Edwin KELETI**
 Rally Department Observer: Mr. **Ștefan VASILE**
 FRAS Safety Delegate: Mr. **Cătălin NICOLAESCU**
 Marshals Observer: Mr. **Ioan BADIU**
 Medical Department: Mr. **Florin MATEI**

2.6 SENIOR OFFICIALS

Rally Manager: Mr. **Csaba FERENCZ**
 Organizing Director: Mr. **Cristian ANDREI**
 Clerk of the Course: Mr. **Tiberiu LUPȘA**
 Chief Secretary: Mrs. **Mimi OROS**
 Chief Results Processing: Mr. **Andrei SAVIN STANCIU**
 Chief Timekeeper: To be announced
 Road Closer: Mr. **Augustin DAMIAN**
 Spectator Security Chief: Mr. **Róbert LÁSZLÓ**
 FRAS Safety Chief (000): Mr. **Mihai LĂCĂTUȘ**
 00: Mr. **Levente CSOMORTÁNI**

2.3 REPREZENTANȚI FRAS

Dl. **Norris MĂGEANU** - Președintele Federației Române de Automobilism Sportiv
 Dl. **Bela STOICA** - Președintele Comisiei de Raliuri
 Dl. **Cătălin NICOLAESCU** - Președintele Comisiei de Securitate
 Dl. **Luigi PÎRȘU** - Președintele Comisiei Tehnice și Comisiei de Disciplină
 Dl. **Tiberiu LUPȘA** - Președintele Comisiei de Competiții
 Dl. **Alin HUIU** - Președintele Comisiei Media
 Dl. **Ioan BADIU** - Președintele Comisiei Centrale de Arbitri
 Dl. **Rareș FLORESCU** - Președintele Comisiei de Regulamente
 Dl. **Edwin KELETI** - Președintele Comisiei de Juniori
 Dl. **Florin MATEI** - Președintele Comisiei Medicale

2.4 COLEGIUL COMISARILOR SPORTIVI

Președinte: Dl. **Rareș FLORESCU**
 Comisar Sportiv: Dl. **Florin CALANGEA**
 Comisar Sportiv: Dl. **Laurențiu OROS**

2.5 DELEGAȚI ȘI OBSERVATORI FRAS

Președinte FRAS: Dl. **Norris MĂGEANU**
 Observator FRAS: Dl. **Edwin KELETI**
 Observator Comisia de Raliuri: Dl. **Ștefan VASILE**
 Delegat Securitate FRAS: Dl. **Cătălin NICOLAESCU**
 Observator Arbitri: Dl. **Ioan BADIU**
 Comisia Medicală: Dl. **Florin MATEI**

2.6 OFICIALI SENIORI

Manager Raliu: Dl. **Csaba FERENCZ**
 Director Organizare: Dl. **Cristian ANDREI**
 Director de Concurs: Dl. **Tiberiu LUPȘA**
 Secretar Șef: Dna. **Mimi OROS**
 Șef Centrul de Calcul: Dl. **Andrei SAVIN STANCIU**
 Cronometror Șef: Va fi nominalizat
 Închizător Probe Speciale: Dl. **Augustin DAMIAN**
 Șef Securitate Spectatori: Dl. **Róbert LÁSZLÓ**
 Șef Securitate FRAS (000): Dl. **Mihai LĂCĂTUȘ**
 00: Dl. **Levente CSOMORTÁNI**

Sweeper Chief: Mr. **Lucian FILIP**
 Scrutineer Chief: Mr. **Mihai STANA**
 Medical Officer Chief: Dr. **Peter SZILARD**
 Competitors Relations Officer: To be announced

2.7 RALLY HEADQUARTER (HQ)

Location: **KÜKÜLLŐ - TÂRNAVA HOTEL**
 Street: Városháza Square N° 16
 Address: Odorheiu Secuiesc, Harghita country, Romania
 GPS: 46° 18.273'N 25° 17.570'E
 Contact: +40 730 555 839 - Mrs. **Judith FERENCZ**

2.8 MEDIA CONTACT

Location: **KÜKÜLLŐ - TÂRNAVA HOTEL**
 Street: Városháza Square N° 16
 Address: Odorheiu Secuiesc, Harghita country, Romania
 GPS: 46° 18.273'N 25° 17.570'E
 Media Office: Mr. **Cristian OLTEAN**
 Phone: +40 727 189 166
 E-mail: media@raliulharghitei.ro

3. SCHEDULE AND LOCATIONS

WEDNESDAY, MARCH 27 th 2024		
Activity	Location	Time
Publication of Supplementary Regulations	www.raliulharghitei.ro	20:00
Publication of Rally Guide	Sportity	
Opening date for entries	My.FRAS.ro	
FRIDAY, APRIL 19 th 2024		
Activity	Location	Time
Closing date for entries	My.FRAS.ro	20:00
<i>Continue on next page</i>		

Şef Deschidere: Dl. **Lucian FILIP**
 Şef Verificări Tehnice: Dl. **Mihai STANA**
 Medic Şef: Dr. **Peter SZILARD**
 Relații cu Concurenții (CRO): Va fi nominalizat

2.7 COMANDAMENTUL RALIULUI

Locația: **HOTEL KÜKÜLLŐ - TÂRNAVA**
 Strada: Piața Városháza Nr. 16
 Adresa: Odorheiu Secuiesc, județul Harghita, România
 GPS: 46° 18.273'N 25° 17.570'E
 Contact: +40 730 555 839 - Dna. **Judith FERENCZ**

2.8 CONTACT MEDIA

Locația: **HOTEL KÜKÜLLŐ - TÂRNAVA**
 Strada: Piața Városháza Nr. 16
 Adresa: Odorheiu Secuiesc, județul Harghita, România
 GPS: 46° 18.273'N 25° 17.570'E
 Ofițer Media: Dl. **Cristian OLTEAN**
 Telefon: +40 727 189 166
 E-mail: media@raliulharghitei.ro

3. PROGRAM ȘI LOCAȚII

MIERCURI, 27 MARTIE 2024		
Activitate	Locația	Ora
Publicarea Regulamentului Particular	www.raliulharghitei.ro	20:00
Publicarea Rally Ghid-ului	Sportity	
Deschiderea înscrierilor	My.FRAS.ro	
VINERI, 19 APRILIE 2024		
Activitate	Locația	Ora
Închiderea înscrierilor	My.FRAS.ro	20:00
<i>Continuă pe pagina următoare</i>		

MONDAY, APRIL 22th 2024

Activity	Location	Time
Publication of the Entry List	www.raliulharghitei.ro Sportity	20:00
Publication of the Scrutineering Schedule		
Publication of the Road Book		
Publication of the Safety Briefing		
Publication of the List and Order for the Prize Giving Ceremony		
Shakedown registration deadline	My.FRAS.ro	20:00
Deadline for requesting extra space in the Service Park	cristi@autorally.ro	20:00

WEDNESDAY, APRIL 24th 2024

Activity	Location	Time
Collection of documents and materials	Küküllő - Târnava Hotel Városháza Square N° 16 Odorheiu Secuiesc	12:00
Collection of tracking systems for reconnaissance		17:00
Optional Administrative Checks		
Reconnaissance	Supplementary Regulations Appendix 2	12:30 17:00
First Aid Course <i>Details at Art. 12.1 of the SR</i>	Kossuth Court - Udvar Kossuth Lajos Street N° 20 Odorheiu Secuiesc	18:00 21:00
Publication of the Ceremonial Start Order	www.raliulharghitei.ro Sportity	20:00
Publication of the Shakedown Start List		

THURSDAY, APRIL 25th 2024

Activity	Location	Time
Collection of documents and materials	Küküllő - Târnava Hotel Városháza Square N° 16 Odorheiu Secuiesc	08:00
Collection of tracking systems for reconnaissance		17:00
Optional Administrative Checks		
Reconnaissance	Supplementary Regulations Appendix 2	08:00 17:00
	SS Árpád Dietrich With the reconnaissance car	22:30 23:30
Media Centre Schedule	Küküllő - Târnava Hotel Városháza Square N° 16 Odorheiu Secuiesc	09:00 19:00
Service Park Schedule	Kossuth Lajos & Rákóczi Ferenc Streets Odorheiu Secuiesc	10:00 00:00

Continue on next page
LUNI, 22 APRILIE 2024

Activitate	Locația	Ora
Publicarea Listei de Înscrieri	www.raliulharghitei.ro Sportity	20:00
Publicarea Programării pentru Verificarea Tehnică Inițială		
Publicarea Road Book-ului		
Publicarea Prezentării de Securitate		
Publicarea Listei și Ordinii pentru Festivitatea de Premiere		
Data limită pentru înscriere la Shakedown	My.FRAS.ro	20:00
Data limită pentru solicitare de spațiu suplimentar în Parcul de Service	cristi@autorally.ro	20:00

MIERCURI, 24 APRILIE 2024

Activitate	Locația	Ora
Colectarea documentelor și materialelor	Hotel Küküllő - Târnava Piața Városháza Nr. 16 Odorheiu Secuiesc	12:00
Colectarea sistemelor de monitorizare pentru recunoașteri		17:00
Verificări Administrative opționale		
Recunoașteri	Regulament Particular Anexa 2	12:30 17:00
Curs de Prim Ajutor <i>Detalii la Art. 12.1 din RP</i>	Curtea - Udvar Kossuth Str. Kossuth Lajos Nr. 20 Odorheiu Secuiesc	18:00 21:00
Publicarea Ordinii pentru Startul Festiv	www.raliulharghitei.ro Sportity	20:00
Publicarea Listei de Start pentru Shakedown		

JOI, 25 APRILIE 2024

Activitate	Locația	Ora
Colectarea documentelor și materialelor	Hotel Küküllő - Târnava Piața Városháza Nr. 16 Odorheiu Secuiesc	08:00
Colectarea sistemelor de monitorizare pentru recunoașteri		17:00
Verificări Administrative opționale		
Recunoașteri	Regulament Particular Anexa 2	08:00 17:00
	SS Árpád Dietrich Cu automobilul de recunoașteri	22:30 23:30
Program Centru Media	Hotel Küküllő - Târnava Piața Városháza Nr. 16 Odorheiu Secuiesc	09:00 19:00
Program Parc de Service	Str. Kossuth Lajos & Str. Rákóczi Ferenc Odorheiu Secuiesc	10:00 00:00

Continuă pe pagina următoare

Activity	Location	Time
Collection and installation of rally tracking systems	Service Park <i>Kossuth Lajos and Rákóczi Ferenc Streets</i>	10:00 12:30
Pre-Rally Press Conference	Küküllő - Târnava Hotel <i>Városháza Square N° 16 Odorheiu Secuiesc</i>	12:00
Rally Secretariat Schedule	Küküllő - Târnava Hotel <i>Városháza Square N° 16 Odorheiu Secuiesc</i>	12:00 18:00
Pre-Rally Scrutineering, sealing and marking	Toyota Harghita <i>Beclean Street N° 49 Odorheiu Secuiesc</i>	13:30 18:30
Deadline for Administrative Checks	Rally Secretariat <i>Küküllő - Târnava Hotel</i>	18:00
Official Photo	Culture House <i>Tamási Áron Street N° 15 Odorheiu Secuiesc</i>	18:15
Driving the rally cars to the Ceremonial Start	Márton Áron Square <i>Odorheiu Secuiesc According to the Road Book - Section 0</i>	18:30 19:00
Ceremonial Start and Meet the Crews	Márton Áron Square <i>Odorheiu Secuiesc</i>	19:00

FRIDAY, APRIL 26th 2024

Activity	Location	Time
Rally Secretariat Schedule	Küküllő - Târnava Hotel <i>Városháza Square N° 16 Odorheiu Secuiesc</i>	08:00
Media Centre Schedule		21:00
Service Park Schedule	Kossuth Lajos & Rákóczi Ferenc Streets <i>Odorheiu Secuiesc</i>	08:00 22:00
Re-Scrutineering	Service Park <i>(at the competitors stand)</i>	08:00 09:00
Shakedown	Forțeni	08:30 12:30
Optional reconnaissance <i>Crews not participating at the Shakedown</i>	Supplementary Regulations <i>Appendix 2</i>	08:30 13:00
Deadline for return of tracking systems for reconnaissance	Küküllő - Târnava Hotel <i>Városháza Square N° 16 Odorheiu Secuiesc</i>	14:00
Publication of the Start Order for Leg 1	www.raliulharghitei.ro Sportity	14:00
Rally Start	Service Park - TC 0	15:00
Leg 1 Finish <i>(estimated time for the first crew)</i>	Parc Fermé - TC 3D <i>Városháza Square</i>	19:54

Continue on next page

Activitate	Locația	Ora
Colectarea și montarea sistemelor de monitorizare pentru concurs	Parc de Service <i>Str. Kossuth Lajos și Str. Rákóczi Ferenc</i>	10:00 12:30
Conferința de Presă Inițială	Hotel Küküllő - Târnava <i>Piața Városháza Nr. 16 Odorheiu Secuiesc</i>	12:00
Program Secretariat	Hotel Küküllő - Târnava <i>Piața Városháza Nr. 16 Odorheiu Secuiesc</i>	12:00 18:00
Verificări Tehnice Inițiale, sigilare și marcare	Toyota Harghita <i>Str. Beclean Nr. 49 Odorheiu Secuiesc</i>	13:30 18:30
Termen limită pentru efectuarea Verificărilor Administrative	Secretariatul Raliului <i>Hotel Küküllő - Târnava</i>	18:00
Fotografia Oficială	Casa de Cultură <i>Str. Tamási Áron Nr. 15 Odorheiu Secuiesc</i>	18:15
Conducerea automobilelor de concurs către Startul Festiv	Piața Márton Áron <i>Odorheiu Secuiesc Conform Road Book - Secțiunea 0</i>	18:30 19:00
Start Festiv și Prezentarea Echipajelor	Piața Márton Áron <i>Odorheiu Secuiesc</i>	19:00

VINERI, 26 APRILIE 2024

Activitate	Locația	Ora
Program Secretariat	Hotel Küküllő - Târnava <i>Piața Városháza Nr. 16 Odorheiu Secuiesc</i>	08:00
Program Centru Media		21:00
Program Parc de Service	Str. Kossuth Lajos & Str. Rákóczi Ferenc <i>Odorheiu Secuiesc</i>	08:00 22:00
Reverificări Tehnice	Parc de Service <i>(la standul concurenților)</i>	08:00 09:00
Shakedown	Forțeni	08:30 12:30
Recunoașteri opționale <i>Echipajele care nu participă la Shakedown</i>	Regulament Particular <i>Anexa 2</i>	08:30 13:00
Termen limită pentru predarea sistemelor de monitorizare pentru recunoașteri	Hotel Küküllő - Târnava <i>Piața Városháza Nr. 16 Odorheiu Secuiesc</i>	14:00
Publicarea Ordinii de Start pentru Ziua 1	www.raliulharghitei.ro Sportity	14:00
Start Raliu	Parc de Service - CO 0	15:00
Sosire Ziua 1 <i>(ora estimată pentru primul concurent)</i>	Parc Închis - CO 3D <i>Piața Városháza</i>	19:54

Continuă pe pagina următoare

Activity	Location	Time
Publication of the Start Order for Leg 1	www.raliulharghitei.ro Sportity	21:00
SATURDAY, APRIL 27th 2024		
Activity	Location	Time
Rally Secretariat Schedule	Küküllő - Târnava Hotel Városháza Square N° 16	09:00
Media Centre Schedule	Odorheiu Secuiesc	21:00
Service Park Schedule	Kossuth Lajos & Rákóczi Ferenc Streets Odorheiu Secuiesc	09:00
		22:00
Re-Scrutineering <i>Cars restarting after retirement</i>	Parc Fermé Városháza Square	08:00 09:00
Leg 2 Start	Parc Fermé - TC 3E Városháza Square	09:00
Ceremonial Finish	Regroup Area Rákóczi Ferenc Street Odorheiu Secuiesc	≈ 19:00
Returning rally tracking systems	Service Park F Kossuth Lajos Street Odorheiu Secuiesc	At the exit of the Service Park
Rally Finish <i>(estimated time for the first crew)</i>	Parc Fermé - TC 12D Városháza Square	19:32
Post-Rally Scrutineering <i>(following the officials indications)</i>	Toyota Harghita Beclean Street N° 49 Odorheiu Secuiesc	Immediately after arrival in the Parc Fermé
Publication of Provisional Classifications	www.raliulharghitei.ro Sportity	21:00
Prize Giving Ceremony	Márton Áron Square	21:00
Post-Rally Press Conference	Odorheiu Secuiesc	

4. ENTRIES

4.1 ENTRY PROCEDURE

See schedule and locations of the Art. 3 of the RG and Art. 23 of the CNR Sporting Regulations. After this date and time, the entry platform will no longer give the opportunity to register for the rally, so no entries will be accepted for any reason.

Entries must be submitted in accordance with the provisions of Art. 22 and Art. 24 of the CNR Sporting Regulations. See also Art. 3.8 and Art. 3.20 of the FIA ISC.

Entries are made via **My.FRAS.ro** platform.

Activitate	Locația	Ora
Publicarea Ordinii de Start pentru Ziua 2	www.raliulharghitei.ro Sportity	21:00
SÂMBĂȚĂ, 27 APRILIE 2024		
Activitate	Locația	Ora
Program Secretariat	Hotel Küküllő - Târnava Piața Városháza Nr. 16	09:00 21:00
Program Centru Media	Odorheiu Secuiesc	
Program Parc de Service	Str. Kossuth Lajos & Str. Rákóczi Ferenc Odorheiu Secuiesc	09:00
		22:00
Reverificări Tehnice <i>Automobile care reiau startul în urma abandonului</i>	Parc Închis Piața Városháza	08:00 09:00
Start Ziua 2	Parc Închis - CO 3E Piața Városháza	09:00
Sosire Festivă	Zona de Regrupare Str. Rákóczi Ferenc Odorheiu Secuiesc	≈ 19:00
Returnarea sistemelor de monitorizare pentru concurs	Parc de Service F Str. Kossuth Lajos Odorheiu Secuiesc	La ieșirea din Parcul de Service
Final Raliu <i>(ora estimată pentru primul concurent)</i>	Parc Închis - CO 12D Piața Városháza	19:32
Verificări Tehnice Finale <i>(conform indicațiilor oficialilor)</i>	Toyota Harghita Str. Beclean Nr. 49 Odorheiu Secuiesc	Imediat după sosirea în Parcul Închis
Publicarea Clasamentelor Provizorii	www.raliulharghitei.ro Sportity	21:00
Festivitatea de Premiere	Piața Márton Áron	21:00
Conferința de Presă Finală	Odorheiu Secuiesc	

4. ÎNSCRIERI

4.1 PROCEDURA DE ÎNSCRIERE

Vezi programul și locațiile de la Art. 3 din RG și Art. 23 din Regulamentul Sportiv CNR. După această dată și oră, platforma de înscrieri nu va mai da posibilitatea de înscriere la raliu, astfel, nu se mai acceptă nicio înscriere, indiferent de motiv

Înscrierile trebuie transmise conform prevederilor Art. 22 și Art. 24 din Regulamentul Sportiv CNR. De asemenea, vedeți Art. 3.8 și Art. 3.20 din CSI FIA

Înscrierile se fac prin platforma **My.FRAS.ro**

4.2 NUMBER OF COMPETITORS ACCEPTED

The number of competitors shall be limited to: **80**

4.3 CHAMPIONSHIPS AND TITLES FOR WHICH THE RALLY COUNTS

- Betano National Rally Championship (**CNRB**)
- Betano National Rally / Tarmac Championship (**CNRB / T**)
- Betano National Rally Championship for Historic Vehicles (**CNRVIB**)
- Rally Start Trophy (**RST**)
- National Rally Championship for One Make Series

4.4 ENTRY FEES

Crews:

- 2700 RON / stage for RC2, RC2N, RC3, RGT and NAT11 Classes
- 2200 RON / stage for RC4 and RC5 Classes
- 1700 RON / stage for RC5N, SSV and NAT Classes 12
- 1000 RON / stage for Juniors (between 16 and 18 years old who are entered in a One Make Series)
- 1500 RON / stage for CNRVIB
- 1200 RON / stage for Group A - Rally Start Trophy
- 1800 RON / stage for Group B - Rally Start Trophy
- 750 RON / stage for Juniors (between 16 and 18 years old who are entered in A1 Class - Rally Start Trophy)

The entry fees for the One Make Series are according to the Class in which the competition car is entered.

Crews participating in both CNRB and CNRB / T will pay the entry fee according to the Class in which the rally car is entered plus 500 RON fee for CNRB / T.

All these fees include the GPS fee of 300 RON retained by FRAS.

Teams:

- 300 RON for a team of 2 crews
- 600 RON for a team of 3 crews
- 1200 RON for a team of 4 crews
- 1500 RON for a team of 5 crews

4.2 NUMĂRUL DE CONCURENȚI ACCEPȚAȚI

Numărul maxim de înscriși este limitat la: **80**

4.3 CAMPIONATELE ȘI TITLURILE PENTRU CARE CONTEAZĂ RALIUL

- Campionatul Național de Raliuri Betano (**CNRB**)
- Campionatul Național de Raliuri / Asfalt Betano (**CNRB / A**)
- Campionatul Național de Raliuri pentru Vehicule Istorice Betano (**CNRVIB**)
- Trofeul Rally Start (**TRS**)
- Campionatul Național de Raliuri pentru Cupe Mono Marcă

4.4 TAXE DE ÎNSCRIERE

Echipaje:

- 2700 RON / etapă pentru Clasele RC2, RC2N, RC3, RGT și NAT11
- 2200 RON / etapă pentru Clasele RC4 și RC5
- 1700 RON / etapă pentru Clasele RC5N, SSV și NAT12
- 1000 RON / etapă pentru Juniori (între 16 și 18 ani care sunt înscriși într-o Cupă Mono Marcă)
- 1500 RON / etapă pentru CNRVIB
- 1200 RON / etapă pentru Grupa A - Trofeul Rally Start
- 1800 RON / etapă pentru Grupa B - Trofeul Rally Start
- 750 RON / etapă pentru Juniori (între 16 și 18 ani care sunt înscriși la Clasa A1 - Trofeul Rally Start)

Taxele de înscriere pentru Cupele Mono Marcă sunt în conformitate cu Clasa în care este înscris automobilul de concurs.

Echipajele participante atât în CNRB cât și în CNRB / A vor achita taxa de înscriere în conformitate cu Clasa în care este înscris automobilul de concurs plus 500 RON taxa pentru CNRB / A.

Toate aceste taxe includ și taxa GPS în valoare de 300 RON reținută de FRAS.

Echipe:

- 300 RON pentru echipă formată din 2 echipaje
- 600 RON pentru echipă formată din 3 echipaje
- 1200 RON pentru echipă formată din 4 echipaje
- 1500 RON pentru echipă formată din 5 echipaje

Shakedown:

- 400 RON / Shakedown Time Card for each crew

Payment:

Upon submission of the Entry Form, competitors will receive a tax invoice for the entry fee. Competitors will pay the tax invoice received from the organizer and will send the proof of payment to the platform *My.FRAS.ro* by Monday, April 22th 2024 at the latest.

4.5 ENTRY PACKAGE

Car Advertising	
Hood logo	1
Mandatory organiser advertising for doors	2
Service Park	
Area in the Service Park	42 m ² (6 x 7 m)
Extra space in the Service Park	25 RON / m ²
Documents	
Supplementary Regulations	www.raliulharghitei.ro
Road Book	1
Auxiliary Road Book	www.raliulharghitei.ro
Rally Guide	www.raliulharghitei.ro
Schedule	www.raliulharghitei.ro
Maps	www.raliulharghitei.ro
Passes	
Crews	2
Team manager	1

5. SERVICE PARK**5.1 LOCATION**

The Service Park for the Harghita Rally is in:
Odorheiu Secuiesc
 Kossuth Lajos Street & Rákóczi Ferenc Street
 GPS: 46° 18.095'N 25° 17.465'E

Shakedown:

- 400 RON / Carnet de Shakedown pentru fiecare echipaj

Plata:

După trimiterea Cererii de Înscriere, concurenții vor primi factura fiscală aferentă taxei de înscriere. Concurenții vor achita factura fiscală primită de la organizator și vor încărca dovada achitării pe platforma *My.FRAS.ro* până cel târziu Luni, 22 Aprilie 2024.

4.5 PACHET DE ÎNSCRIERE

Colante Automobil	
Logo pentru capotă	1
Publicitate obligatorie a organizatorului pentru uși	2
Parc de Service	
Suprafața în Parcul de Service	42 m ² (6 x 7 m)
Spațiu suplimentar în Parcul de Service	25 RON / m ²
Documente	
Regulament Particular	www.raliulharghitei.ro
Road Book	1
Road Book Auxiliar	www.raliulharghitei.ro
Rally Ghid	www.raliulharghitei.ro
Program	www.raliulharghitei.ro
Hărți	www.raliulharghitei.ro
Ecusoane	
Echipaj	2
Manager echipă	1

5. PARC DE SERVICE**5.1 LOCAȚIE**

Parcul de Service pentru Raliul Harghitei este în:
Odorheiu Secuiesc
 Str. Kossuth Lajos & Str. Rákóczi Ferenc
 GPS: 46° 18.095'N 25° 17.465'E

In the main Service Park, an area of at least 42 m² (6 x 7 m) will be provided by the organizer for each crew. The allocation of additional space is made according to the available space. The request must be sent within the deadline mentioned in Art. 3 of the RG.

A separate Service Park will not be set up for Shakedown.

The positioning of the crews in the Service Park will be done according to a map published on the Digital Notice Board and following the indications of the organizer.

Service Park Manager: Mr. Cristian ANDREI - cristi@autorally.ro

Service	Location	Time allowed	Tyre change	Refuelling	Flexi-Service
Leg 1 - Friday, April 26th 2024					
A	Odorheiu Secuiesc	30 minutes	Yes	Yes	No
B	Odorheiu Secuiesc	45 minutes	Yes	No	No
Leg 2 - Saturday, April 27th 2024					
C	Odorheiu Secuiesc	15 minutes	Yes	Yes	No
D	Odorheiu Secuiesc	30 minutes	Yes	Yes	No
E	Odorheiu Secuiesc	30 minutes	Yes	Yes	No
F	Odorheiu Secuiesc	10 minutes	Yes	No	No

5.2 BEHAVIOUR

- Access to the Service Park is allowed only for competition cars and for technical vehicles identified by the “Service” and / or “Auxiliary” badges distributed by FRAS when the licenses are issued.
- The Parking of personal and/or reconnaissance cars on the sidewalks close to the Kossuth Lajos and Rákóczi Ferenc streets (Service Park area) is prohibited, and the organizer may request the authorities to apply the measures required by law. As well, the parking of personal and/or reconnaissance vehicles is also prohibited in the regrouping area.
- It is forbidden to damage the surface of the Service Park. It is forbidden to fix tents in nails, screws or other materials that can damage the surface. The crew is responsible for any damage to the asphalt surface in the assigned area.
- Under each competition car, a waterproof and hydrocarbon-resistant foil must be placed on a sufficiently large surface at all times during service operations.
- Service operations will NOT lead to permanent and avoidable damage.
- Refuel is only allowed in the Refuelling Area.

În Parcul de Service principal, o suprafață de minim 42 m² (6 x 7 m) va fi asigurată de organizator pentru fiecare echipaj. Alocarea de spațiu suplimentar se face în funcție de spațiul disponibil. Cererea trebuie trimisă în termenul precizat în Art. 3 din RG.

Nu se va amenaja un Parc de Service distinct pentru Shakedown.

Amplasarea echipajelor în Parcul de Service se va face conform unui plan afișat publicat la Panoul de Afișaj Digital și respectând indicațiile organizatorului.

Responsabil Parc de Service: Dl. Cristian ANDREI - cristi@autorally.ro

Service	Locație	Timp alocat	Schimb anvelope	Alimentare	Flexi-Service
Ziua 1 - Vineri, 26 Aprilie 2024					
A	Odorheiu Secuiesc	30 minute	Da	Da	Nu
B	Odorheiu Secuiesc	45 minute	Da	Nu	Nu
Ziua 2 - Sâmbătă, 27 Aprilie 2024					
C	Odorheiu Secuiesc	15 minute	Da	Da	Nu
D	Odorheiu Secuiesc	30 minute	Da	Da	Nu
E	Odorheiu Secuiesc	30 minute	Da	Da	Nu
F	Odorheiu Secuiesc	10 minute	Da	Nu	Nu

5.2 COMPORTAMENT

- Accesul în Parcul de Service este permis numai pentru automobilele de concurs și pentru autovehiculele tehnice identificate prin ecusoanele „Service” și / sau „Auxiliar” distribuite de către FRAS odată cu eliberarea licențelor.
- Parcarea automobilelor personale și / sau de recunoaștere pe trotuarele adiacente străzilor Kossuth Lajos și Rákóczi Ferenc (zona Service) este interzisă, iar organizatorul poate solicita instituțiilor abilitate să aplice măsurile ce se impun în lege. De asemenea, parcarea automobilelor personale și / sau de recunoaștere este interzisă și în zona de regroupare.
- Este interzisă deteriorarea suprafeței Parcului de Service. Este interzisă fixarea corturilor în cuie, șuruburi sau alte materiale care pot strica suprafața. Echipajul este responsabil pentru orice deteriorare a suprafeței asfaltului din zona atribuită.
- Sub fiecare automobil de concurs trebuie amplasată o folie impermeabilă și rezistentă la hidrocarburi, pe o suprafață suficient de mare, tot timpul când se efectuează operațiuni de service.
- Operațiunile de service NU vor duce la daune permanente și evitabile.
- Alimentarea este permisă numai în zona prevăzută pentru alimentare.

- Absurd or intentional behaviour against environmental protection is particularly damaging to the image of motor sport and will be punished, even if there are no specific regulations.
- After the rally, the Service Park must be handed over in its original condition. Crews are responsible for removing waste and used fluids.
- All violations will be recorded in a Report issued by the Organising Director (including photo and / or video material) and will lead to sanctions according to Appendix VII of the CNR Sporting Regulations. All financial penalties will be paid to the organiser.

5.3 PROMOTIONAL STANDS

All crews registered at the event will be able to organize sports advertising activities (tents, branding, sampling, hostess, autograph sessions, etc.) only in the area allocated within the Service Park.

Rally locations: Start / Finish area, Prize Giving Ceremony, Press Conference Room, VIP area, Super Special Stage Start are exclusive locations for the organizer's partners. Crews may organize sports advertising activities in these areas only with the written consent of the organizer (by contract). Otherwise, the organizer will sanction the crew with a fine of 2500 RON.

The promotion of the crew partner in the form of commercial advertising (direct promotion of product, services, offers) without the written consent of the organizer (by contract), is interpreted as prohibited advertising and will be sanctioned by the organizer with a fine of 5000 RON.

5.4 AUXILIARY PARK

Near the Service Park, the organizer will create an Auxiliary Park for trailer parking. It is forbidden to park the trailers inside the Service Park or in any other location that could confuse traffic in the area. The organizer may propose to the Clerk of the Course the sanctioning of crews who do not comply with this rule.

The trailers must be parked in the Auxiliary Park, as follows:

Parcului Street

GPS: 46° 18.254'N 25° 17.141'E

6. TWO-WAY RADIO

Communication channels for rally safety are encrypted and not accessible to the public.

- Comportamentul absurd sau intenționat, împotriva protecției mediului dăunează în mod deosebit imaginii motor sportului și va fi pedepsit, chiar dacă nu există reglementări specifice.
- După raliu, Parcul de Service trebuie să fie predat în starea inițială. Echipajele sunt responsabile pentru îndepărtarea deșeurilor și a fluidelor uzate.
- Toate abaterile vor fi consemnate într-un Raport emis de către Directorul Organizatoric (conținând și materiale foto și / sau video) și vor duce la sancțiuni conform Anexei VII din Regulamentul Sportiv CNR. Toate sancțiunile financiare vor fi achitate organizatorului.

5.3 STANDURI PENTRU PROMOVARE

Toate echipajele înscrise la eveniment vor putea organiza activități de publicitate sportivă (cort, branding, sampling, hostess, sesiuni de autografe, etc.) numai în zona alocată în cadrul Parcului de Service.

Locațiile raliului: Zona de Start / Sosire, Festivitatea de Premiere, Sala de Conferințe de Presă, zona VIP, Start Proba Super Specială sunt locații exclusive pentru partenerii organizatorului. Echipajele pot organiza activități de publicitate sportivă în aceste zone doar cu acordul scris al organizatorului (prin contract). În caz contrar, organizatorul va sancționa echipajul cu amendă de 2500 RON.

Promovarea partenerului echipajelor sub formă de publicitate comercială (promovare directă produs, servicii, oferte) fără acordul scris al organizatorului (prin contract), se interpretează ca și publicitate interzisă și va fi sancționată de către organizator cu amendă de 5000 RON.

5.4 PARC AUXILIAR

În apropierea Parcului de Service organizatorul va crea un Parc Auxiliar pentru parcare platformelor. Este interzisă parcare platformelor în incinta Parcului de Service sau în oricare altă locație care ar putea încurca traficul din zonă. Organizatorul poate propune Directorului de Concurs sancționarea echipajelor care nu respectă această regulă.

Platformele trebuie obligatoriu parcate în Parcul Auxiliar, după cum urmează:

Strada Parcului

GPS: 46° 18.254'N 25° 17.141'E

6. STAȚII DE EMISIE-RECEPȚIE

Canalele de comunicare pentru securitatea raliului sunt criptate și nu sunt accesibile publicului.

7. REFUELLING AND FUEL / TYRES

7.1 REFUELLING POINTS

Shakedown: In the Refuelling Area outside the Service Park

Section 1: In the Refuelling Area outside the Service Park

In the Joseni Remote Refuelling Area (Joseni Culture House)

Section 2, 3, 4 and 5: In the Refuelling Area outside the Service Park

Also, competitors can refuel at any commercial fuel station on the rally route and marked in the Road Book.

Leg	Refuel	Location	GPS
1	RA 1	Odorheiu Secuiesc <i>Kossuth Lajos Street</i>	46° 18.205'N 25° 17.635'E
	RA 2 <i>Remote</i>	Joseni <i>Culture House</i>	46° 42.052'N 25° 30.274'E
	RA 3	Odorheiu Secuiesc <i>Kossuth Lajos Street</i>	46° 18.205'N 25° 17.635'E
2	RA 4	Odorheiu Secuiesc <i>Kossuth Lajos Street</i>	46° 18.205'N 25° 17.635'E
	RA 5		
	RA 6		

7.2 FUEL USE

All crews will be obliged to use fuel sold in commercial filling stations on the territory of Romania, provided that its technical specifications comply with the requirements of FIA Appendix J Art. 252.9.

The fuel "MOL Racing Fuel 102+" does NOT meet the requirements of FIA Appendix J Art. 252.9, having an octane number between 102.7 and 103.1 and Appendix J provides for a maximum octane number of 102.0 and a correction factor of + / - 0.2. Therefore, the use of "MOL Racing Fuel 102+" is not permitted.

7. ALIMENTARE ȘI COMBUSTIBIL / ANVELOPE

7.1 PUNCTE DE ALIMENTARE

Shakedown: În Zona de Alimentare de la ieșirea din Parcul de Service

Secțiunea 1: În Zona de Alimentare de la ieșirea din Parcul de Service

În Zona de Alimentare Îndepărtată din Joseni (Casa de Cultură Joseni)

Secțiunea 2, 3, 4 și 5: În Zona de Alimentare de la ieșirea din Parcul de Service

De asemenea, concurenții pot alimenta în orice stație comercială de carburant de pe traseul raliului și marcată în Road Book.

Ziua	Alimentare	Locația	GPS
1	ZA 1	Odorheiu Secuiesc <i>Str. Kossuth Lajos</i>	46° 18.205'N 25° 17.635'E
	ZA 2 <i>Îndepărtată</i>	Joseni <i>Casa de Cultură</i>	46° 42.052'N 25° 30.274'E
	ZA 3	Odorheiu Secuiesc <i>Str. Kossuth Lajos</i>	46° 18.205'N 25° 17.635'E
2	ZA 4	Odorheiu Secuiesc <i>Str. Kossuth Lajos</i>	46° 18.205'N 25° 17.635'E
	ZA 5		
	ZA 6		

7.2 COMBUSTIBIL UTILIZAT

Toate echipajele vor utiliza în mod obligatoriu combustibil comercializat în stațiile de alimentare comerciale de pe teritoriul României, cu condiția ca specificațiile tehnice ale acestuia să se încadreze în prescripțiile Anexei J FIA Art. 252.9.

Combustibilul „MOL Racing Fuel 102+” NU se încadrează în prescripțiile Anexei J FIA Art. 252.9, având cifra octanică cuprinsă între 102,7 și 103,1 iar Anexa J prevede cifră octanică de maxim 102,0 și un coeficient de corecție de + / - 0,2. Astfel utilizarea combustibilul „MOL Racing Fuel 102+” nu este permisă.

7.3 NUMBER OF TYRES USED

Class	Maximum n ^o of tyres
RC2, RC2N, RC3, RGT	12 tyres
RC4, RC5, RC5N, SSV (including One Make Series)	10 tyres
NAT11, NAT12 Rally Start Trophy	Unlimited
CNRVIB	According to the Technical Regulations for Historic Vehicles

The tyres used during the Shakedown will not be marked or counted in any way. These are free for use.

If weather conditions dictate, the Clerk of the Course may issue a Notification to allow the use of Monte Carlo or winter tyres without restrictions and without counting towards the maximum number allowed.

8. IMPORT OF VEHICLES AND SPARE PARTS

Not applicable in the Betano National Rally Championship.

9. HELICOPTERS

Not applicable in the Betano National Rally Championship.

10. HOSPITALITY ARRANGEMENTS

This year the Rally Headquarters will be at the **Küküllő Târnava Hotel** in Odorheiu Secuiesc.

To secure your accommodation at the **Küküllő Târnava Hotel** and to benefit from a special price, please contact the hotel reception directly as soon as possible and send your reservation request.

Reservations can be made by phone or by e-mail, in both cases reference should be made to the Harghita Rally event.

Contact person: Mr. **Csaba FAZAKAS** (Sales Referent Hotel Küküllő Târnava)

Phone: +40 726 326 050

E-mail: marketing@kukullo.ro

7.3 NUMĂR DE ANVELOPE UTILIZATE

Clasa	Nr. maxim de anvelope
RC2, RC2N, RC3, RGT	12 anvelope
RC4, RC5, RC5N, SSV (inclusiv Cupe Mono Marcă)	11 anvelope
NAT11, NAT12 Trofeul Rally Start	Nelimitat
CNRVIB	Conform Regulamentului Tehnic pentru Vehicule Istorice

Anvelopele utilizate pe parcursul Shakedown-ului nu vor fi marcate sau contabilizate în nici un fel. Acestea sunt la liber.

În cazul în care starea meteo o impune, Directorul de Concurs poate emite o Notificare prin care se permite folosirea anvelopelor de tip Monte Carlo sau de iarnă, fără restricții și fără a fi contabilizate în numărul maxim admis.

8. IMPORTUL DE AUTOMOBILE ȘI PIESE DE SCHIMB

Nu se aplică în Campionatul Național de Raliuri Betano.

9. ELICOPTERE

Nu se aplică în Campionatul Național de Raliuri Betano.

10. ARANJAMENTE DE OSPITALITATE

Comandamentul Raliului se va regăsi la **Hotelul Küküllő Târnava** din Odorheiu Secuiesc.

Pentru a vă asigura cazarea la **Hotelul Küküllő Târnava** și de a beneficia de un preț special, vă rugăm să contactați direct recepția hotelului cât mai curând posibil și să trimiteți cererea de rezervare.

Rezervările se pot face telefonic sau prin e-mail, în ambele cazuri trebuie făcută referire la evenimentul Raliul Harghitei.

Persoana de contact: Dl. **Csaba FAZAKAS** (Sales Referent Hotelul Küküllő Târnava)

Telefon: +40 726 326 050

E-mail: marketing@kukullo.ro

11. HOTEL / ACCOMODATION RESERVATION

Küküllő Tárna Hotel ***

Open 24/7

GPS: 46°18'16.85"N 25°17'34.15"E

The entire hotel was renovated in 2022 and it has 66 rooms on 5 floors with lift.

Website: www.kukullo.ro

Septimia Hotels & Spa Resort ****

Open 24/7

GPS: 46°18'50.72"N 25°17'14.75"E

Website: www.septimia.ro

Areo Hotel & Restaurant ***

Open 24/7

GPS: 46°19'42.82"N 25°19'50.38"E

Website: www.areohotel.ro

Gondúzó Hotel ***

Open 24/7

GPS: 46°18'10.69"N 25°17'53.85"E

Website: www.gonduzo.ro

Horizont Pension&Apartment Houses ***

Open according bookings made by phone or on website.

GPS: 46°18'00.22"N 25°18'31.43"E

Website: www.horizontweb.ro

Palace II Pension (Guesthouse) ***

Open according bookings made by phone or Booking

GPS: 46°19'25.09"N 25°19'44.65"E

Phone: +40 755 775 834

Boróka Pension (Guesthouse) ***

Open according bookings made by phone or Booking

GPS: 46°19'13.8"N 25°18'55.91"E

Phone: +40 745 495 737

Website: www.borokapanzio.ro

11. HOTEL / REZERVĂRI

Hotel Küküllő Tárna ***

Deschis 24/7

GPS: 46°18'16.85"N 25°17'34.15"E

Întregul hotel a fost renovat în 2022 și are 66 de camere pe 5 etaje cu lift.

Site: www.kukullo.ro

Septimia Hotels & Spa Resort ****

Deschis 24/7

GPS: 46°18'50.72"N 25°17'14.75"E

Site: www.septimia.ro

Areo Hotel & Restaurant ***

Deschis 24/7

GPS: 46°19'42.82"N 25°19'50.38"E

Site: www.areohotel.ro

Hotelul Gondúzó ***

Deschis 24/7

GPS: 46°18'10.69"N 25°17'53.85"E

Site: www.gonduzo.ro

Pensiune și apartamente Horizont ***

Program indisponibil. Rezervări telefonic sau pe site.

GPS: 46°18'00.22"N 25°18'31.43"E

Site: www.horizontweb.ro

Pensiunea Palace II ***

Program indisponibil. Rezervări telefonic sau pe Booking

GPS: 46°19'25.09"N 25°19'44.65"E

Telefon: +40 755 775 834

Pensiunea Boróka ***

Program indisponibil. Rezervări telefonic sau pe Booking

GPS: 46°19'13.8"N 25°18'55.91"E

Telefon: +40 745 495 737

Site: www.borokapanzio.ro

Panorama Pension ****

Open according bookings made by phone or Booking
 GPS: 46°17'59.68"N 25°18'33.05"E
 Phone: +40 755 123 455
 Website: www.panoramapanzio.ro

Tranzit Hotel ***

Open 24/7
 GPS: 46°18'27.18"N 25°17'39.66"E
 Phone: +40 744 753 650
 Website: www.hotel-tranzit.ro

Lilla Pension ***

Open 24/7
 GPS: 46°18'20.3"N 25°17'42.07"E
 Phone: +40 266 212 531
 Website: www.lillapanzio.ro

If you're looking for something else you can check more offers on www.booking.com

12. RECONNAISSANCES

12.1 DURATION AND SCHEDULE

Date	Schedule	Special Stage
Wednesday, April 24 th 2024	12:00 - 17:00	Collection of documents and materials
Thursday, April 25 th 2024	08:00 - 17:00	Collection of tracking systems for reconnaissance
Wednesday, April 24 th 2024	12:30 - 17:00	Shakedown
Thursday, April 25 th 2024	08:00 - 17:00	Bucin Liban Merești Sânpaul Lueta
	22:30 - 23:30	SS Árpád Dietrich
Friday, April 26 th 2024 <i>Crews not participating at the Shakedown</i>	08:30 - 13:00	Bucin Liban Merești Sânpaul Lueta

Pensiunea Panorama ****

Program indisponibil. Rezervări telefonic sau pe Booking
 GPS: 46°17'59.68"N 25°18'33.05"E
 Telefon: +40 755 123 455
 Site: www.panoramapanzio.ro

Hotel Tranzit ***

Deschis 24/7
 GPS: 46°18'27.18"N 25°17'39.66"E
 Telefon: +40 744 753 650
 Site: www.hotel-tranzit.ro

Pensiunea Lilla ***

Deschis 24/7
 GPS: 46°18'20.3"N 25°17'42.07"E
 Telefon: +40 266 212 531
 Site: www.lillapanzio.ro

Dacă sunteți în căutarea a altor locații, puteți vedea mai multe oferte pe www.booking.com

12. RECUNOAȘTERI

12.1 DURATA ȘI PROGRAM

Data	Program	Proba Specială
Miercuri, 24 Aprilie 2024	12:00 - 17:00	Colectarea documentelor și materialelor
Joi, 25 Aprilie 2024	08:00 - 17:00	Colectarea sistemelor de monitorizare pentru recunoașteri
Miercuri, 24 Aprilie 2024	12:30 - 17:00	Shakedown
Joi, 25 Aprilie 2024	08:00 - 17:00	Bucin Liban Merești Sânpaul Lueta
	22:30 - 23:30	SS Árpád Dietrich
Vineri, 26 Aprilie 2024 <i>Echipajele care nu participă la Shakedown</i>	08:30 - 13:00	Bucin Liban Merești Sânpaul Lueta

12.2 REGISTRATION PROCEDURE

All the details for the reconnaissance car can be filled in on the <https://inscrieri.racing> platform. These details must be entered in the platform by the start of the reconnaissance at the latest.

Each car must be identified with a number of reconnaissance provided by the organizer. Cars used in the rally cannot be used for reconnaissance.

Reconnaissance number must be fixed to the top right of the windscreen. It is not permitted to remove this number during reconnaissance.

Competitors are required to immediately notify the Rally Secretariat in case of change of the reconnaissance car. In this case, the platform must be updated with the new data.

12.3 TRACKING SYSTEM

At the Harghita Rally, all rally cars and reconnaissance cars must be equipped with a safety tracking system provided by FRAS.

The use of a tracking system coming from the FIA Technical List n° 98: Rally Car Tracking Systems is mandatory.

The tracking system used in reconnaissance cars will be handed over to competitors before the start of each rally reconnaissance and will be returned at the end of the reconnaissance.

13. SCRUTINEERING / SEALING AND MARKING

13.1 PRE-RALLY SCRUTINEERING

The Pre-Rally Scrutineering will be held on Thursday, April 25th 2024 as follows:

10:00 - 12:30 Pick-up and installation of tracking systems for competition cars

13:30 - 18:00 Pre-Rally Scrutineering, sealing and marking of components

A detailed schedule will be published separately after the close of entries.

The location of the Pre-Rally Scrutineering is:

Toyota Harghita

Beclean Street N° 46, Odorheiu Secuiesc

GPS: 46° 19.016'N 25° 18.542'E

12.2 PROCEDURA DE ÎNSCRIERE

Toate detaliile pentru automobilul de recunoaștere se completează pe platforma My.FRAS.ro. Aceste detalii trebuie introduse în platformă până, cel târziu, la startul recunoașterilor.

Fiecare automobil trebuie identificat cu un număr de recunoașteri furnizat de organizator. Automobilele utilizate în raliu nu pot fi folosite pentru recunoașteri.

Numărul pentru recunoașteri trebuie fixat în partea dreapta sus a parbrizului. Nu este permisă dezlipirea acestui număr în timpul recunoașterilor.

Concurenții sunt obligați să anunțe imediat Secretariatul Raliului în cazul schimbării mașinii de recunoașteri. În acest caz trebuie actualizat în platformă cu noile date.

12.3 SISTEM DE MONITORIZARE

La Raliul Harghitei, toate automobilele de concurs și toate automobilele pentru recunoașteri trebuie să fie echipate cu un sistem de monitorizare de securitate furnizat de FRAS.

Este obligatoriu să se utilizeze un sistem de monitorizare din Lista Tehnică FIA nr. 98: Sisteme de Monitorizare pentru Automobilele de Raliu.

Sistemul de monitorizare utilizat la automobilele pentru recunoașteri va fi înmânat concurenților înainte de începerea recunoașterilor fiecărui raliu și va fi predat la terminarea acestora.

13. VERIFICĂRI TEHNICE / SIGILARE ȘI MARCARE

13.1 VERIFICĂRI TEHNICE ÎNIȚIALE

Verificările Tehnice Inițiale se vor desfășura Joi, 25 Aprilie 2024, după cum urmează:

10:00 - 12:30 Colectarea și montarea sistemelor de monitorizare pentru automobilele de concurs

13:30 - 18:30 Verificări Tehnice Inițiale, sigilare și marcare

O programare detaliată va fi publicată separat după închiderea înscrierilor.

Locația Verificărilor Tehnice Inițiale este:

Toyota Harghita

Str. Beclean Nr. 49, Odorheiu Secuiesc

GPS: 46° 19.016'N 25° 18.542'E

The cars can be presented at the Pre-Rally Scrutineering by a representative of a team.

13.2 INSTALLING THE TRACKING SYSTEM FOR RALLY CARS

The tracking system used in the rally cars (monitor, clamping system and SOS module) will be collected by each crew or crew representative from the Scrutineers according to the schedule at the Art. 3 of the SR and will be fitted before the Pre-Rally Scrutineering, after which the tracking system will only be checked after the Pre-Rally Scrutineering. The Scrutineers may also check the tracking system throughout the rally.

The tracking system will be disconnected by each competitor's technical team in the last Service Park and will be handed over to the Scrutineers at the exit of the last Service Park of the rally (Service F).

The power cable and antenna will be received at the beginning of the championship season and will remain mounted on the rally cars throughout the season.

Both One Event licensed crews and annually licensed crews who do not finish the rally must return the tracking system to the GPS Scrutineers by the last Service Park of the rally (Service F). Loss, non-delivery or damage to equipment will incur a fine of 2500 RON, payable to FRAS.

Note: Inside each competition car, in the co-driver's area, 2 +/- cables (wires) must be prepared for powering the monitoring system. On these wires, Scrutineer will mount a plug to which the monitoring system will be connected. The power supply to the monitoring system does **NOT** have to be permanent, if the main contact is switched to the OFF position, the monitoring system will run on its own batteries.

13.3 POST-RALLY SCRUTINEERING

The Post-Rally Scrutineering will take place on Saturday, April 27th 2024, immediately after the crews selected for checks arrive in the Parc Fermé.

The location of the Post-Rally Scrutineering is:

Toyota Harghita

Beclean Street N° 46, Odorheiu Secuiesc

GPS: 46° 19.016'N 25° 18.542'E

Automobilele pot fi prezentate la Verificările Tehnice Inițiale de un reprezentant al echipei.

13.2 INSTALAREA SISTEMULUI DE MONITORIZARE PENTRU AUTOMOBILUL DE CONCURS

Sistemul de monitorizare utilizat la automobilele de concurs (monitor, suport fixare și modulul SOS) va fi ridicat de către fiecare echipaj sau reprezentant al echipajului de la Comisarii Tehnici, conform programului de la Art. 3 din RP și va fi montat înaintea Verificărilor Tehnice Inițiale, urmând ca la ieșirea de la Verificarea Tehnică Inițială, sistemul de monitorizare doar să fie verificat. De asemenea, Comisarii Tehnici pot verifica sistemul de monitorizare pe tot parcursul raliului.

Sistemul de monitorizare va fi demontat de către echipa tehnică a fiecărui concurent în ultimul Parc de Service și va fi predat Comisarilor Tehnici la ieșirea din ultimul Parc de Service al raliului (Service F).

Cablul de alimentare și antena se vor primi la începutul sezonului competițional și vor rămâne montate pe automobilele de concurs pe tot parcursul sezonului.

Atât echipajele cu licență One Event, cât și echipajele licențiate anual care nu termină raliul trebuie să returneze sistemul de monitorizare Comisarilor Tehnici GPS până la ultimul Parc de Service al raliului (Service F). Pierderea, nepredarea sau deteriorarea echipamentului va atrage o amendă de 2500 RON, achitată către FRAS.

Notă: În interiorul fiecărui automobil de concurs, în zona co-pilotului, trebuie să fie pregătite 2 cabluri (fire) +/- pentru alimentarea sistemului de monitorizare. Pe aceste fire Comisarii Tehnici vor monta o mufă la care se va cupla sistemul de monitorizare. Alimentarea sistemului de monitorizare **NU** trebuie să fie permanentă, în cazul comutării contactului general în poziția OFF sistemul de monitorizare va funcționa în baza acumulatorilor proprii.

13.3 VERIFICAREA TEHNICĂ FINALĂ

Verificările Tehnice Finale se vor desfășura Sâmbătă, 27 Aprilie 2024, imediat după ce echipajele selectate pentru verificări ajung în Parcul Închis.

Locația Verificărilor Tehnice Finale este:

Toyota Harghita

Str. Beclean Nr. 49, Odorheiu Secuiesc

GPS: 46° 19.016'N 25° 18.542'E

Any crews required to undergo Post-Rally Scrutineering must immediately follow the instruction of the responsible officials, even if this prevents them from proceeding to one or more Time Controls (TC). The complete original FIA homologation sheet and other necessary certifications must be available for final scrutineering. A representative of the competitor as well as mechanics with the appropriate tools (in case of dismantling) must be present at the Post-Rally Scrutineering.

14. SHAKEDOWN

Participation in the Shakedown is only allowed to crews that have been admitted following Administrative Checks and Pre-Rally Scrutineering are allowed.

Participation is possible only if all the regulations laid down for the Special Stages are respected (full advertising and identification, all approved clothing, etc.).

At the Shakedown maximum of 5 passes is allowed. Crews wishing more than 5 passes will have to pay an additional Shakedown Time Card of 400 RON.

14.1 SHAKEDOWN VENUE

Location: DC 33, Forțeni - Odorheiu Secuiesc
Date: Friday, April 26th 2024
Time: 08:30 - 12:30 for all participants

The Shakedown Service Park is in the Main Service Park on Kossuth Lajos Street & Rákóczi Ferenc Street (GPS: 46° 18.095'N 25° 17.465'E) in Odorheiu Secuiesc.

- Distance from Service Park to TC Shakedown: 12,05 km
- Length of the Shakedown: 2,85 km
- Total Length of the Shakedown Loop: 17,63 km

Reffueling for the Shakedown takes place in the Refuelling Area at the exit of the Service Park or at the commercial fuel stations on the route marked in the Road Book.

Shakedown reconnaissance is included in the schedule for reconnaissance (see Art. 12.1).

Orice echipaj care este selectat pentru Verificarea Tehnică Finală trebuie să urmeze imediat instrucțiunile oficialilor responsabili, chiar dacă acest lucru îl împiedică să pondeze la unul sau mai multe Controale Orare (CO). Fișa de omologare FIA originală completă și alte certificate necesare trebuie să fie disponibile pentru Verificarea Tehnică Finală. Un reprezentant al concurentului, precum și mecanici cu unelte corespunzătoare (în cazul demontării) trebuie să fie prezenți la Verificarea Tehnică Finală.

14. SHAKEDOWN

Participarea la Shakedown este permisă doar echipajelor care au fost admise în urma Verificărilor Administrative și Verificărilor Tehnice Inițiale.

Participarea este posibilă doar cu respectarea tuturor regulilor prevăzute pentru Probele Speciale (publicitate și identificare completă, toate articolele de îmbrăcăminte omologate, etc.).

La Shakedown sunt admise maxim 5 treceri. Echipajele care doresc mai mult de 5 treceri vor achita încă un Carnet de Shakedown în valoare de 400 RON.

14.1 LOCUL DE DESFĂȘURARE AL SHAKEDOWN-ULUI

Locație: DC 33, Forțeni - Odorheiu Secuiesc
Data: Vineri, 26 Aprilie 2024
Program: 08:30 - 12:30 pentru toți participanții

Parcul de Service pentru Shakedown este în Parcul de Service Principal, pe Str. Kossuth Lajos & Str. Rákóczi Ferenc (GPS: 46° 18.095'N 25° 17.465'E) din Odorheiu Secuiesc.

- Distanța din Parcul de Service până la CO Shakedown: 12,05 km
- Lungimea Shakedown-ului: 2,85 km
- Distanța totală buclei de Shakedown: 17,63 km

Alimentarea pentru Shakedown se face în Zona de Alimentare de la ieșirea din Parcul de Service sau în stațiile comerciale de carburant de pe traseu marcate în Road Book.

Recunoașterea Shakedown-ului este inclusă în programul pentru recunoașteri (vezi Art. 12.1).

14.2 ÎNSCRIEREA LA SHAKEDOWN

Crews who want to take part in the Shakedown must register via the platform *My.FRAS.ro* according to the deadlines stipulated in Art. 3.

14.3 GUESTS

During the Shakedown the passenger (co-driver) seat in the competition car can be occupied by any person (guest) provided they are at least 16 years old. For persons (guests) who are under 18 years of age on the date of the Shakedown, a notarized statement from their parents or guardians is also required.

Any passenger (guest) on board the car during Shakedown who is not entered for the rally must have signed a disclaimer (Appendix 6 of the SR), which will be handed to the TC Shakedown marshals.

15. CEREMONIAL START

The Ceremonial Start is mandatory for all crews. It will take place on Thursday, April 25th 2024, at the Márton Áron Square of Odorheiu Secuiesc, starting with 19:00. The Ceremonial Start Order will be published according to Art. 3.

Crews will follow the instructions of the officials present.

After the Ceremonial Start rally cars will be at competitor's disposal.

16. CEREMONIAL FINISH

The Ceremonial Finish takes place on Rákóczi Ferenc Street, in the Regrouping Area, after the first crews arrive in this area and the General Classification Winners are awarded.

Any delays in CO 12A resulting solely from Ceremonial Finish will not be penalised.

In case of congestion on Rákóczi Ferenc Street between TC 12A and the roundabout, in order not to disrupt public road traffic, the organizer may ask the Clerk of the Course to early check-in at TC 12A. Competitors will stay in the Technical Zone beyond the ten minutes and time they entered in advance in order to check-in at their time in TC 12B.

14.2 ÎNSCRIEREA LA SHAKEDOWN

Echipajele care doresc să participe la Shakedown trebuie să se înscrie prin platforma *My.FRAS.ro* conform termenelor stipulate în Art. 3.

14.3 INVITAȚI

În timpul Shakedown-ului locul pasagerului (co-pilotului) din automobilul de concurs poate fi ocupat de către orice persoană (invitat) cu condiția de a avea vârsta de minim 16 ani împliniți. Pentru persoanele (invitații) care au sub 18 ani împliniți la data Shakedown-ului este obligatorie și o declarație notarială din partea părinților sau tutorilor.

Orice pasager (invitat) aflat în automobilul de concurs în timpul Shakedown-ului și care nu este înscris la raliul respectiv trebuie să semneze o declarație pe propria răspundere (Anexa 6 din RP), care va fi predată arbitrilor din CO Shakedown.

15. START FESTIV

Startul Festiv este obligatoriu pentru toate echipajele. Acesta se va desfășura Joi, 25 Aprilie 2024, în Piața Márton Áron din Odorheiu Secuiesc, începând cu ora 19:00. Ordinea pentru Startul Festiv va fi publicată conform Art. 3.

Echipajele vor respecta indicațiile oficialilor prezenți.

După Startul Festiv, automobilele de concurs sunt la dispoziția concurenților.

16. SOSIRE FESTIVĂ

Sosirea Festivă are loc pe Str. Rákóczi Ferenc, în Zona de Regrupare, după ce primele echipaje sosesc în această zonă și se premiază Câștigătorii Clasamentului General.

Eventualele întârzieri în CO 12A rezultate exclusiv în urma Sosirii Festive, nu vor fi penalizate.

În cazul în care, în urma opririi pentru Sosirea Festivă se va aglomera Str. Rákóczi Ferenc între CO 12A și sensul giratoriu, pentru a nu perturba circulația rutieră publică, organizatorul poate solicita Directorului de Concurs intrarea în avans în CO 12A. Concurenții vor staționa în Zona Tehnică pe lângă cele zece minute și timpul cu care au intrat în avans pentru a pontă la timpul lor în CO 12B.

17. P.R. ACTIVITIES

Public Relations activities will be published and updated on the rally website:
www.raliulharghitei.ro

18. MEDIA

18.1 MEDIA OFFICER

Media Officer: Mr. **Cristian OLTEAN**
Phone: +40 727 189 166
E-mail: media@raliulharghitei.ro

18.2 ACCREDITATION PROCEDURE

Accreditation forms are available at www.raliulharghitei.ro/acreditare-media and should be sent by e-mail to media@raliulharghitei.ro by Monday, April 15th 2024 at 00:00.

There are 2 types of media accreditation available, as follows:

1. TYPE 1 (FULL ACCESS)

- It is granted for access to Special Stages, Ceremonial Start, Press Conferences, Service Park, Media Zones, Interview Zones, Ceremonial Finish, Prize Giving Ceremony, etc. for authorized motor sport media representatives.
- This accreditation is granted to holders of a FRAS Media License for the 2024 season. Proof of holding a FRAS Media License must be sent by email with this application. Also, the Media Officer of the event will ask the Media Commission of FRAS to confirm if the media representatives who requested TYPE 1 accreditation for the “Harghita Rally 2024” were licensed this year for RALLY or ALL COMPETITIONS.
- Those who don't hold a FRAS Media License for the current year must prove their motor sports photo / video activity through their projects, social media pages or websites that are sent by e-mail with this application. People without experience of at least one season as a licensed photographer/videographer of the “Betano” National Rally Championship will NOT be credited with media access. Photojournalists for television trusts as well as local/national newsrooms are REQUIRED to provide proof of similar activity – otherwise a request sent directly by the Editor-in-Chief is required.
- ALL media representatives applying for TYPE 1 accreditation must sign an affidavit that they are medically insured. Proof of medical insurance to cover any incidents/accidents

17. ACTIVITĂȚI DE RELAȚII PUBLICE

Activitățile de Relații Publice vor fi publicate și actualizate pe siteul web al raliului:
www.raliulharghitei.ro

18. MEDIA

18.1 OFIȚER MEDIA

Ofițer Media: Dl. **Cristian OLTEAN**
Telefon: +40 727 189 166
E-mail: media@raliulharghitei.ro

18.2 PROCEDURA DE ACREDITARE

Cererile pentru acreditare sunt disponibile pe www.raliulharghitei.ro/acreditare-media și vor fi trimise prin e-mail la adresa media@raliulharghitei.ro, până Luni, 15 Aprilie 2024, la ora 00:00.

Sunt disponibile 2 tipuri pentru acreditări media, după cum urmează:

1. TIP 1 (ACCES TOTAL)

- Se acordă reprezentanților media avizați din domeniul motor sport-ului pentru accesul pe Probe Speciale, Start Festiv, Conferințe de Presă, Parc de Service, Zone Media, Zone de Interviu, Sosire Festivă, Festivitate de Premiere, etc.
- Această acreditare se acordă deținătorilor de Licență Media emisă de FRAS pentru sezonul 2024. Pentru a face dovada deținerii unei Licențe Media FRAS, aceasta trebuie trimisă prin e-mail odată cu prezenta cerere. De asemenea, Ofițerul Media al evenimentului va solicita Comisiei Media a FRAS confirmarea faptului că reprezentanții media ce au solicitat acreditare de TIP 1 pentru „Raliul Harghitei 2024”, au fost licențiați în acest an pentru RALIURI sau TOATE COMPETIȚIILE.
- Cei care nu dețin Licență Media FRAS pentru anul în curs trebuie să facă dovada activității lor în domeniul foto / video din motor sport prin intermediul proiectelor, paginilor social media sau site-urilor web care se trimit prin e-mail odată cu prezenta cerere. Persoanele fără experiență de minim un sezon în calitate de fotograf/videograf licențiat al Campionatului Național de Raliuri „Betano” NU vor fi acreditate. Foto-reporterii trusturilor de televiziune precum și cei ai redacțiilor de presă locală/națională sunt OBLIGAȚI să prezinte o dovadă care atestă o activitate similară – în caz contrar, este necesară o solicitare transmisă direct de către redactorul-șef.
- TOȚI reprezentanții media care solicită acreditare de TIP 1 trebuie să semneze o declarație pe propria răspundere conform căreia sunt asigurați medical. Dovada asigurării medicale

occurring during sports competitions may be requested randomly by the Media Officer at the time of handing over the media kit, and its absence may cancel the accreditation initially accepted.

2. TYPE 2 (PARTIAL ACCESS)

- It is granted for access to Special Stages, Ceremonial Start, Press Conferences, Service Park, Media Zones, Interview Zones, Ceremonial Finish, Prize Giving Ceremony, etc. for authorized motor sport media representatives.
- Those who don't have a FRAS Media License must prove their photo / video activity through their projects, social media pages or websites that are sent by e-mail with this form.
- This TYPE of accreditation will be also granted to the amateur photographers/videographers, but who have reached the age of 18 years. Accreditation will ONLY be granted on the basis of proof that the applicant is studying photo/video/journalism and has also learned activities for photographing dynamic outdoor events: parades, cultural days, etc.
- ATTENTION! Because in the previous season (2023) - when this new accreditation method was adopted, countless confusions and ambiguities occurred, we would like to draw your attention to the fact that the new TYPE 2 accreditation does NOT prohibit access to special stages. There (n.r. on the evidence of the special) the TYPE 2 accreditation is equivalent to the spectator status, and the car windshield sticker will NOT be issued!

For media representatives holding a FRAS Media Licence who request accreditation for the Harghita Rally and who do not provide proof of holding a FRAS Media Licence by sending it by e-mail, **they will not receive a media badge.**

Media representatives who do not hold a FRAS Media Licence and who request accreditation for the Harghita Rally and who do not provide proof of their activity, as well as those who do not provide proof of an insurance policy by sending it by e-mail, **will not receive a media badge.**

On www.raliulharghitei.ro/acreditare-media you can consult the Media Regulation in its entirety.

The Media Officer may reject any request for accreditation for any reason.

care să acopere eventualele incidente/accidente petrecute în timpul competițiilor sportive poate fi solicitată aleatoriu de către Ofițerul Media în momentul predării kit-ului media, iar lipsa acestuia poate anula acreditarea acceptată inițial.

2. TIP 2 (ACCES RESTRICȚIONAT)

- Se acordă tuturor reprezentanților media din domeniul foto / video și / sau jurnaliștilor pentru accesul doar pentru Start Festiv, Conferințe de Presă, Parc de Service, Zone Media, Zone de Interviuri, Sosire Festivă, Festivitate de Premiere, etc.
- Această acreditare se acordă celor care fac dovada activității lor în domeniul foto / video prin intermediul proiectelor, paginilor social media sau site-urilor web care se trimit prin e-mail odată cu prezenta cerere.
- Prezentul TIP de acreditare se va acorda inclusiv fotografiilor/videografiilor amatori, dar care au împlinit vârsta majoratului (18 ani). Acreditarea se va acorda DOAR în baza unei dovezi care atestă că solicitantul studiază domeniul foto/video/journalism și a mai deprins activități de fotografiere a unor evenimente dinamice în aer liber: parade, zile culturale, etc.
- ATENȚIE! Pentru că în sezonul anterior (2023) – atunci când a fost adoptată această nouă metodă de acreditare, s-au produs nenumărate confuzii și neclarități, dorim să vă atragem atenția asupra faptului că noua acreditare de TIP 2 NU interzice accesul pe probele speciale. Acolo (n.r. pe probele speciale) acreditarea de TIP 2 este echivalentă cu statutul de spectator, iar autocolantul pentru parbrizul automobilului NU va fi emis!

Pentru reprezentanții media deținători de Licență Media FRAS care solicită acreditare pentru Raliul Harghitei și care nu fac dovada deținerii Licenței Media FRAS prin trimiterea acesteia prin e-mail, **nu vor primi ecuson media.**

Pentru reprezentanții media care nu dețin Licență Media FRAS dar care solicită acreditare pentru Raliul Harghitei și nu fac dovada activității lor, respectiv declară strâmb că sunt asigurați medical în caz de accident, **nu vor primi ecuson media.**

Pe www.raliulharghitei.ro/acreditare-media puteți consulta în întregime Regulamentul Media.

Ofițerul Media poate respinge orice cerere de acreditare indiferent de motiv.

18.3 MEDIA CENTER

Location: KÜKÜLLŐ - TÂRNAVA HOTEL
 Street: Városháza Square N° 16
 Address: Odorheiu Secuiesc, Harghita country, Romania
 GPS: 46° 18.273'N 25° 17.570'E

19. MEDICAL AND SAFETY SERVICE

THE NATIONAL EMERGENCY NUMBER IS: 112

Odorheiu Secuiesc Municipality Hospital

GPS: 46°18'26.97" N 25°18'1.67" E
 Phone: +40 266 212 186

National Police Department

GPS: 46°18'31.71" N 25°17'59.45" E
 Phone: +40 266 202 613

Firefighters Department

GPS: 46°18'58.10" N 25°17'39.19" E
 Phone: +40 266 218 450

Local Police

GPS: 46°18'24.58" N 25°17'56.20" E
 Phone: +40 266 210 210

Veterinary Office

GPS: 46°18'33.78" N 25°17'55.48" E
 Phone number: +40 744 969 578

20. LIST OF USEFUL FACTS AND SERVICES

20.1 DRIVING IN ROMANIA

- Vehicles drive on the right-hand side;
- Passengers are required to wear seat belts while travelling;
- Driving under the influence of alcohol is prohibited; The maximum blood alcohol level is 0.00%;

18.3 CENTRUL MEDIA

Locația: HOTEL KÜKÜLLŐ - TÂRNAVA
 Strada: Piața Városháza Nr. 16
 Adresa: Odorheiu Secuiesc, județul Harghita, România
 GPS: 46° 18.273'N 25° 17.570'E

19. SERVICIUL MEDICAL ȘI DE URGENȚĂ

NUMĂRUL NAȚIONAL DE URGENȚĂ ESTE: 112

Spitalul Municipal Odorheiu Secuiesc

GPS: 46°18'26.97" N 25°18'1.67" E
 Telefon: +40 266 212 186

Poliția Națională

Localizare GPS: 46°18'31.71" N 25°17'59.45" E
 Telefon: +40 266 202 613

Pompieri

GPS: 46°18'58.10" N 25°17'39.19" E
 Telefon: +40 266 218 450

Poliția Locală

GPS: 46°18'24.58" N 25°17'56.20" E
 Telefon: +40 266 210 210

Cabinet Veterinar

GPS: 46°18'33.78" N 25°17'55.48" E
 Telefon: +40 744 969 578

20. LISTĂ DE INFORMAȚII ȘI SERVICII UTILE

20.1 CONDUSUL ÎN ROMÂNIA

- Vehiculele circulă pe partea dreaptă;
- Pasagerii sunt obligați să poarte centurile de siguranță în timpul călătoriei;
- Este interzis condusul sub influența alcoolului; Nivelul maxim de alcool în sânge este de 0,00%;

- Headlights must be switched on outside of towns;
- It is forbidden to use mobile phones without hands-free devices;
- For children weighing less than 36 kilograms or less than 150 centimetres tall, car seats are compulsory.

Speed limits

1. **In towns:** 50 km/h (31 mph);
2. **Outside towns:**
 - On motorways: 130 km / h (80 mph);
 - On Express Roads: 120 km / h (75 mph);
 - On European National Roads (E): 100 km / h (31 mph);
 - On other categories of roads: 90 km / h (56 mph).

According to the legislation in force, when using the road network in Romania, whether they are National Roads, European Roads or Motorways, drivers must pay a road user tax, roviniette. Recently, the list of fixed cameras for checking vignettes has been extended, with several being installed in border areas, so that the validity of the toll is now checked in more places.

Electronic toll / e-vignette in Romania: <https://www.e-rovineta.ro/>

20.2 TIME

Romania is in the same time zone as the rest of Eastern Europe; therefore, you will use Eastern European Summer Time (GMT + three hours). Romania uses summer and winter time, and the time of day is indicated using the 24-hour system.

20.3 SUNRISE / SUNSET

Wednesday, April 24 th 2024	06:15 / 20:18 (Odorheiu Secuiesc)
Thursday, April 25 th 2024	06:14 / 20:20 (Odorheiu Secuiesc)
Friday, April 26 th 2024	06:12 / 20:21 (Odorheiu Secuiesc)
Saturday, April 27 th 2024	06:10 / 20:22 (Odorheiu Secuiesc)

20.4 HOLYDAYS / DAYS OFF

Saturdays, Sundays and public holidays are days when most authorities and banks are closed; on Sundays and holidays, shops are often closed. On the other hand, most restaurants, bars and tourist attractions usually remain open. Note that public transport services are significantly limited on these days, and waiting times are much longer than on weekdays.

- Farurile trebuie aprinse atât în afara localităților, cât și în interiorul localităților;
- Este interzisă utilizarea telefoanelor mobile fără dispozitive „mâini-libere”;
- Pentru copiii care cântăresc mai puțin de 36 de kilograme sau măsoară mai puțin de 150 de centimetri înălțime, scaunele auto sunt obligatorii.

Limite de viteză

1. **În localități:** 50 km / h (31 mph);
2. **În afara localităților:**
 - Pe Autostrăzi: 130 km / h (80 mph);
 - Pe Drumurile Expres: 120 km / h (75 mph);
 - Pe Drumurile Naționale Europene (E): 100 km / h (62 mph);
 - Pe celelalte categorii de drumuri: 90 km/h (56 mph).

Potrivit legislației în vigoare, atunci când folosesc rețeaua de drumuri din România, fie ele Drumuri Naționale, Europene sau Autostrăzi, conducătorii autovehiculelor trebuie să achite o taxă de utilizare a acestora, rovinietă. Recent, lista cu camere fixe pentru controlul rovinietelor a fost extinsă, prin montarea câtorva în zonele de frontieră, astfel că valabilitatea taxei de drum este verificată acum în mai multe locuri.

Taxa electronică / e-rovinieta în România: <https://www.e-rovineta.ro/>

20.2 FUS ORAR

România se află în același fus orar cu restul Europei de Est; prin urmare, veți folosi Ora de vară a Europei de Est (GMT + trei ore). România folosește ora de vară și cea de iarnă, iar ora din zi este indicată folosind sistemul de 24 de ore.

20.3 RĂSĂRIT / APUS

Miercuri, 24 Aprilie 2024	06:15 / 20:18 (Odorheiu Secuiesc)
Joi, 25 Aprilie 2024	06:14 / 20:20 (Odorheiu Secuiesc)
Vineri, 26 Aprilie 2024	06:12 / 20:21 (Odorheiu Secuiesc)
Sâmbătă, 27 Aprilie 2024	06:10 / 20:22 (Odorheiu Secuiesc)

20.4 VACANȚE / ZILE LIBERE

Sâmbăta, duminica și sărbătorile legale sunt zile în care majoritatea autorităților și băncilor sunt închise; duminica și de sărbători, magazinele sunt adesea închise. Pe de altă parte, majoritatea restaurantelor, barurilor și atracțiilor turistice rămân de obicei deschise. Trebuie să rețineți că serviciile de transport în comun sunt limitate semnificativ în aceste zile, iar intervalele de așteptare sunt mult mai lungi decât în zilele lucrătoare.

Public holidays and days off:

- January 1st - 2nd - New Year;
- January 6th - Jesus Christ Baptism
- January 7th - St. John the Baptist
- January 24th - Unification Day of the Romanian Principalities;
- April 29th - 31st Catholic Easter;
- May 1st - 2nd - Labour Day;
- May 3rd - 6th - Orthodox Easter;
- June 1st - Children's Day;
- June 4th - 5th - Pentecost;
- August 15th - Assumption of the Virgin Mary;
- November 30th - Saint Andrew;
- December 1st - Romania's National Day;
- December 25th - 26th - Christmas.

20.5 TELEPHONE

The international prefix is: +40
Mobile phone format: +40 xxx xxx xxx

20.6 POWER

The electricity current is 230 V (Volt), 50 Hz
Plugs and sockets are the same as in the continental countries of the European Union.

20.7 PHARMACIES

Dr. Max

Open daily between 09:00 - 21:00 (only Sunday between 09:00 - 18:00)
GPS: 46°18'49.97"N 25°18'13.76"E

Catena

Open daily between 08:00 - 20:00 (Saturday between 09:00 - 16:00 and Sunday between 09:00 - 14:00)
GPS: 46°18'18.83"N 25°17'32.98"E

Catena

Open daily between 08:00 - 20:00 (Saturday 08:00 - 15:00 and Sunday 08:00 - 13:00)
GPS: 46°18'35.31"N 25°18'3.84"E

Sărbători legale și zile libere:

- 1 - 2 Ianuarie - Anul Nou;
- 6 Ianuarie - Boboteaza;
- 7 Ianuarie - Sfântul Ioan Botezătorul;
- 24 Ianuarie - Ziua Unirii Principatelor Române;
- 29 - 31 Aprilie - Paște Romano-Catolic;
- 1 - 2 Mai - Ziua Muncii;
- 3 - 6 Mai - Paște Ortodox;
- 1 Iunie - Ziua Copilului;
- 23 - 24 Iunie - Rusalii;
- 15 August - Adormirea Maicii Domnului;
- 30 Noiembrie - Sfântul Andrei;
- 1 Decembrie - Ziua Națională a României;
- 25 - 26 Decembrie - Crăciunul.

20.5 TELEFONIE

Prefixul internațional este: +40
Format telefon mobil: +40 xxx xxx xxx

20.6 ENERGIE

Curentul electric este de 230 V (volți), 50 Hz.
Ștecherle și prizele sunt aceleași ca în țările Uniunii Europene.

20.7 FARMACII

Dr. Max

Deschis zilnic între orele 09:00 - 21:00 (numai Duminică între orele 09:00 - 18:00)
GPS: 46°18'49.97"N 25°18'13.76"E

Catena

Deschis zilnic între orele 08:00-20:00 (Sâmbătă între orele 09:00 - 16:00 și Duminică între orele 09:00 - 14:00)
GPS: 46°18'18.83"N 25°17'32.98"E

Catena

Deschis zilnic între orele 08:00 - 20:00 (Sâmbătă 08:00 - 15:00 și Duminică 08:00 - 13:00)
GPS: 46°18'35.31"N 25°18'3.84"E

DONA

Open daily between 08:00 - 20:00 (Saturday between 08:00 - 15:00 and Sunday closed)

GPS: 46°18'4.57"N 25°17'19.51"E

Pilula

Open daily between 08:00 - 20:00 (Saturday between 09:00 - 17:00 and Sunday closed)

GPS: 46°18'42.66"N 25°18'15.56"E

Gedeon&Richter

GPS: 46°18'12.65"N 25°17'39.57"E

20.8 RESTAURANTS, CAFÉS AND BARS**Menta Bistro - inside the Hotel Târnava**

Open daily between 10:00 - 22:00 (just Sunday between 12:00 - 22:00)

GPS: 46°18'16.85"N 25°17'34.15"E

Phone: +40 723 653 375

Website: www.kukullo.ro/en/menta-bistro/

Barbara Party Bistro

Open from Monday to Saturday between 09:00 - 20:00 (only Saturday between 11:00 - 20:00)

GPS: 46°18'33.36"N 25°17'44.01"E

Phone: +40 755 424 518

Zsebcafé Café

Open from Monday to Saturday between 09:00 - 20:30 (and Sunday between 10:00 - 15:30)

GPS: 46°18'07.6"N 25°17'32.17"E

Phone: +40 745 826 646

Diablo Pizzeria

Open from Monday to Saturday between 10:00 - 23:00 (and Sunday between 12:00 - 23:00)

GPS: 46°18'44.93"N, 25°18'45.97"E

Website: www.diablo-pizzeria.ro

Elemózsia Bistro

Open from Thursday to Saturday between 10:00 - 23:00 (and from Sunday to Wednesday between 10:00 - 22:00)

GPS: 46°19'21.08"N 25°19'11.09"E

Phone: +40 742 060 657

DONA

Deschis zilnic între orele 08:00 - 20:00 (Sâmbătă între orele 08:00 - 15:00 și Duminică închis)

GPS: 46°18'4.57"N 25°17'19.51"E

Pilula

Deschis zilnic între orele 08:00 - 20:00 (Sâmbătă între orele 09:00 - 17:00 și Duminică închis)

GPS: 46°18'42.66"N 25°18'15.56"E

Gedeon&Richter

GPS: 46°18'12.65"N 25°17'39.57"E

20.8 RESTAURANTE, CAFENELE ȘI BARURI**Menta Bistro - în incinta Hotel Târnava**

Deschis zilnic între orele 10:00 - 22:00 (doar Duminică între orele 12:00 - 22:00)

GPS: 46°18'16.85"N 25°17'34.15"E

Telefon: +40 723 653 375

Site: www.kukullo.ro/en/menta-bistro/

Barbara Party Bistro

Deschis de Luni până Sâmbătă între 09:00 - 20:00 (numai Sâmbătă între orele 11:00 - 20:00)

GPS: 46°18'33.36"N 25°17'44.01"E

Telefon: +40 755 424 518

Cafeneaua Zsebcafé

Deschis de Luni până Sâmbătă între orele 09:00 - 20:30 (și Duminică între orele 10:00 - 15:30)

GPS: 46°18'07.6"N 25°17'32.17"E

Telefon: +40 745 826 646

Pizzeria Diablo

Deschis de Luni până Sâmbătă între orele 10:00 - 23:00 (și Duminică între orele 12:00 - 23:00)

GPS: 46°18'44.93"N, 25°18'45.97"E

Site: www.diablo-pizzeria.ro

Bistro Elemózsia

Deschis de Joi până Sâmbătă între orele 10:00 - 23:00 (și de Duminică până Miercuri între orele 10:00 - 22:00)

GPS: 46°19'21.08"N 25°19'11.09"E

Telefon: +40 742 060 657

Jámbor Tehén

Open from Monday to Thursday between 09:00 - 23:00 (Friday: 09:00 - 14:00; Saturday: 10:00 - 14:00 and Sunday: 10:00 - 12:00)

GPS: 46°18'13.59"N 25°17'52.36"E

Phone: +40 723 107 001

Páva

Open daily between 07:00 - 22:00

GPS: 46°19'02.21"N 25°17'08.32"E

Phone: +40 747 525 525

Páva Presso

Open from Monday to Friday between 07:00 - 19:00 (Saturday between 08:00 - 19:00 and Sunday between 09:00 - 18:00)

GPS: 46°18'18.65"N 25°17'40.52"E

Phone: +40 747 525 525

Szarvas Restaurant

Open daily between 10:00 - 23:30 (just Saturday between 12:00 - 23:30)

GPS: 46°18'08.69"N 25°17'35.56"E

Phone: +40 755 023 333

Tiltott Csíki Söröző Udvarhely

Shedule:

- Monday 09:00-23:00
- Tuesday 09:00-23:00
- Wednesday 09:00-23:00
- Thursday 09:00-00:00
- Friday 09:00-02:00
- Saturday 10:00-02:00
- Sunday 10:00-23:00

GPS: 46°18'11.32"N 25°17'38.18"E

Phone: 0040 366 102 427

For more restaurants and place you can access www.visitharghita.com/en/places.

Jámbor Tehén

Deschis de Luni până Joi între orele 09:00 - 23:00 (Vineri: 09:00 - 14:00; Sâmbătă: 10:00 - 14:00 and Duminică: 10:00 - 12:00)

GPS: 46°18'13.59"N 25°17'52.36"E

Telefon: +40 723 107 001

Páva

Deschis zilnic între orele 07:00 - 22:00

GPS: 46°19'02.21"N 25°17'08.32"E

Telefon: +40 747 525 525

Páva Presso

Deschis de Luni până Vineri între orele 07:00 - 19:00 (Sâmbătă între orele 08:00 - 19:00 și Duminică între orele 09:00 - 18:00)

GPS: 46°18'18.65"N 25°17'40.52"E

Telefon: +40 747 525 525

Restaurantul Szarvas

Deschis zilnic între orele 10:00 - 23:30 (doar Sâmbătă între orele 12:00 - 23:30)

GPS: 46°18'08.69"N 25°17'35.56"E

Telefon: +40 755 023 333

Tiltott Csíki Söröző Udvarhely

Program:

- Luni 09:00-23:00
- Marți 09:00-23:00
- Miercuri 09:00-23:00
- Joi 09:00-00:00
- Vineri 09:00-02:00
- Sâmbătă 10:00-02:00
- Duminică 10:00-23:00

GPS: 46°18'11.32"N 25°17'38.18"E

Telefon: +40 366 102 427

Pentru mai multe restaurante și locații puteți accesa www.visitharghita.com/en/places.

20.9 SHOPS

Kaufland - GPS: 46°18'49.14" N 25°18'13.84" E

Lidl - GPS: 46°18'37.18" N 25°18'18.74" E

Penny - GPS: 46°18'34.20" N 25°17'52.41" E

Merkur - GPS: 46°18'5.42" N 25°17'18.12" E

20.10 BANKS AND ATM'S

BT – Banca Transilvania

Open from Monday to Friday between 09:00 - 17:00

GPS: 46°18'12.56"N 25°17'39.37"E

ATM, Money exchange

BT – Banca Transilvania (Only ATM)

Open 24/7

GPS: 46°18'47.98"N 25°18'19.65"E

ATM, Money exchange

BT – Banca Transilvania (Only ATM)

Open 24/7

GPS: 46°18'34.54"N 25°18'24.56"E

ATM

CEC Bank

Open from Monday to Friday between 09:00 - 16:30

GPS: 46°18'20.29"N 25°17'54.46"E

TM, Money exchange

Raiffeisen Bank

Open from Monday to Friday between 09:00 - 13:00 and 13:30 - 17:00

GPS: 46°18'2.00"N 25°17'23.32"E

ATM, Money exchange

Raiffeisen Bank (Only ATM)

Open 24/7

GPS: 46°18'38.69"N 25°18'25.51"E

ATM, Money exchange

20.9 MAGAZINE

Kaufland - GPS: 46°18'49.14" N 25°18'13.84" E

Lidl - GPS: 46°18'37.18" N 25°18'18.74" E

Penny - GPS: 46°18'34.20" N 25°17'52.41" E

Merkur - GPS: 46°18'5.42" N 25°17'18.12" E

20.10 BĂNCI ȘI BANCOMATE

BT – Banca Transilvania

Deschis de Luni până Vineri între orele 09:00 - 17:00

GPS: 46°18'12.56"N 25°17'39.37"E

ATM, Schimb de bani

BT – Banca Transilvania (Numai ATM)

Deschis 24/7

GPS: 46°18'47.98"N 25°18'19.65"E

ATM, Schimb de bani

BT – Banca Transilvania (Numai ATM)

Deschis 24/7

GPS: 46°18'34.54"N 25°18'24.56"E

ATM

CEC Bank

Deschis de Luni până Vineri între orele 09:00 - 16:30

GPS: 46°18'20.29"N 25°17'54.46"E

ATM, Schimb de bani

Raiffeisen Bank

Deschis de Luni până Vineri între orele 09:00 - 13:00 și 13:30 - 17:00

GPS: 46°18'2.00"N 25°17'23.32"E

ATM, Schimb de bani

Raiffeisen Bank (numai ATM)

Deschis 24/7

GPS: 46°18'38.69"N 25°18'25.51"E

ATM, Schimb de bani

Raiffeisen Bank (Only ATM)

Open 24/7

GPS: 46°18'26.09"N 25°17'57.57"E

ATM, Money exchange

OTP Bank

Open from Monday to Friday between 09:00 - 17:00

GPS: 46°18'10.40"N 25°17'34.20"E

ATM, Money exchange

Alpha Bank

Open from Monday to Friday between 09:00 - 13:00 and 13:30 - 17:00

GPS: 46°18'2.68"N 25°17'26.55"E

ATM, Money exchange

on the same street you'll find also a ING Bank and a UniCredit Bank*BRD**

Open from Monday to Friday between 09:00 - 12:45 and 13:00 - 16:45

GPS: 46°18'33.62"N 25°17'52.88"E

ATM, Money exchange

BRD (Only ATM)

Open 24/7

GPS: 46°18'33.98"N 25°18'2.11"E

ATM, Money Exchange

BCR

Open from Monday to Friday between 09:00 - 13:00 and 13:30 - 16:30

GPS: 46°18'17.17"N 25°17'35.38"E

ATM, Money exchange

BCR (Only ATM) – inside of Szuper Market

Open 24/7

GPS: 46°18'28.84"N 25°17'58.05"E

ATM, Money Exchange

Raiffeisen Bank (numai ATM)

Deschis 24/7

GPS: 46°18'26.09"N 25°17'57.57"E

ATM, Schimb de bani

OTP Bank

Deschis de Luni până Vineri între orele 09:00 - 17:00

GPS: 46°18'10.40"N 25°17'34.20"E

ATM, Schimb de bani

Alpha Bank

Deschis de Luni până Vineri între orele 09:00 - 13:00 și 13:30 - 17:00

GPS: 46°18'2.68"N 25°17'26.55"E

ATM, Schimb de bani

pe aceeași stradă veți găsi și o ING Bank și o UniCredit Bank*BRD**

Deschis de Luni până Vineri între orele 09:00 - 12:45 și 13:00 - 16:45

GPS: 46°18'33.62"N 25°17'52.88"E

ATM, Schimb de bani

BRD (numai ATM)

Deschis 24/7

GPS: 46°18'33.98"N 25°18'2.11"E

ATM, Schimb de bani

BCR

Deschis de luni până vineri între orele 09:00 - 13:00 și 13:30 - 16:30

GPS: 46°18'17.17"N 25°17'35.38"E

ATM, Schimb de bani

BCR (Numai ATM) – în interiorul Pieței Szuper

Deschis 24/7

GPS: 46°18'28.84"N 25°17'58.05"E

ATM, Schimb de bani

20.11 CAR WASHES

Nogel Car Wash - GPS: 46°19'54.18"N 25°20'09.67"E

Ehrle - GPS: 46°19'08.92"N 25°18'33.24"E

Dolphin Car Wash - GPS: 46°17'58.92"N 25°17'16.83"E

Ehrle - GPS: 46°18'13.03"N 25°17'04.66"E

20.12 CREDIT CARD

Most credit cards are widely accepted in hotels, restaurants, shops, petrol stations, etc.

Romanian leu exchange rate (*according to the BNR at the date of publication of this Rally Guide*):

1 EUR = 4,97 RON

1 USD = 4,59 RON

1 GBP = 5,80 RON

1 HUF = 0,01 RON

1 BGN = 2,54 RON

20.13 FUEL STATIONS

Lukoil (to Miercurea Ciuc) - GPS: 46°19'38.03"N 25°19'45.14"E

Mol - GPS: 46°18'47.72"N 25°18'25.72"E

Mol - GPS: 46°19'8.29"N 25°18'21.84"E

Rompetrol - GPS: 46°17'59.72"N 25°17'16.46"E

Petrom (to Sighișoara) - GPS: 46°17'55.50"N 25°17'18.54"E

Petrom (to Miercurea Ciuc) - GPS: 46°19'44.5"N 25°19'54.85"E

Lukoil (to Sighișoara) - GPS: 46°17'2.05"N 25°17'21.54"E

20.11 SPĂLĂTORII AUTO

Spălătoria Auto Nogel - GPS: 46°19'54.18"N 25°20'09.67"E

Ehrle - GPS: 46°19'08.92"N 25°18'33.24"E

Spălătoria Auto Dolphin - GPS: 46°17'58.92"N 25°17'16.83"E

Ehrle - GPS: 46°18'13.03"N 25°17'04.66"E

20.12 CARD DE CREDIT

Majoritatea cardurilor de credit sunt acceptate pe scară largă în hoteluri, restaurante, magazine, benzinării etc.

Cursul de schimb al leului românesc (*conform BNR la data publicării prezentului Rally Ghid*):

1 EUR = 4,97 RON

1 USD = 4,59 RON

1 GBP = 5,80 RON

1 HUF = 0,01 RON

1 BGN = 2,54 RON

20.13 STAȚII DE CARBURANT

Lukoil (spre Miercurea Ciuc) - GPS: 46°19'38.03"N 25°19'45.14"E

Mol - GPS: 46°18'47.72"N 25°18'25.72"E

Mol - GPS: 46°19'8.29"N 25°18'21.84"E

Rompetrol - GPS: 46°17'59.72"N 25°17'16.46"E

Petrom (spre Sighișoara) - GPS: 46°17'55.50"N 25°17'18.54"E

Petrom (spre Miercurea Ciuc) - GPS: 46°19'44.5"N 25°19'54.85"E

Lukoil (spre Sighișoara) - GPS: 46°17'2.05"N 25°17'21.54"E

20.14 TRANSPORTS

Odorheiu Secuiesc Railway 5 (CFR) - GPS: 46°18'37.92" N 25°18'5.66" E

Gas Tours Bus Terminal - GPS: 46°18'31.77" N 25°17'46.13" E

Csavargó Bus Terminal - GPS: 46°18'36.81" N 25°17'50.37" E

20.15 TAXI

Taxi-24 - Phone: +40 744 242 424

City Taxy Odorheiu-Secuiesc - Phone: +40 741 212 121

Nonstop Taxi Odorheiu Secuiesc - Phone: +40 266 213 121

20.16 DISTANCES

Odorheiu Secuiesc - Iași	275 km	Odorheiu Secuiesc - Arad	420 km
Odorheiu Secuiesc - Brașov	105 km	Odorheiu Secuiesc - Budapest	675 km
Odorheiu Secuiesc - Bucharest	290 km	Odorheiu Secuiesc - Sofia	600 km
Odorheiu Secuiesc - Cluj-Napoca	205 km	Odorheiu Secuiesc - Belgrade	530 km
Odorheiu Secuiesc - Sibiu	140 km	Odorheiu Secuiesc - Vienna	910 km
Odorheiu Secuiesc - Constanța	490 km	Odorheiu Secuiesc - Munich	1320 km
Odorheiu Secuiesc - Timișoara	385 km	Odorheiu Secuiesc - Athens	1470 km
Odorheiu Secuiesc - Giurgiu	355 km	Odorheiu Secuiesc - Ankara	1380 km
Odorheiu Secuiesc - Plovdiv	695 km	Odorheiu Secuiesc - Istanbul	930 km
Odorheiu Secuiesc - Skopje	930 km	Odorheiu Secuiesc - Paris	2150 km

20.17 BORDER CROSSING

Starting with March 31st, 2024 Romania will be part of the Schengen area by air and sea. By land, the measures remain unchanged.

In order to enter Romania through one of the border points, you will need to present an Identity Document - for citizens from the European Union, or a Passport - for citizens outside the European Union.

20.14 TRANSPORTURI

Gara Odorheiu Secuiesc 5 (CFR) - GPS: 46°18'37.92"N 25°18'5.66"E

Autogara Gas Tours - GPS: 46°18'31.77"N 25°17'46.13"E

Autogara Csavargó - GPS: 46°18'36.81"N 25°17'50.37"E

20.15 TAXI

Taxi-24 - Telefon: +40 744 242 424

City Taxy Odorheiu-Secuiesc - Telefon: +40 741 212 121

Nonstop Taxi Odorheiu Secuiesc - Telefon: +40 266 213 121

20.16 DISTANȚE

Odorheiu Secuiesc - Iași	275 km	Odorheiu Secuiesc - Arad	420 km
Odorheiu Secuiesc - Brașov	105 km	Odorheiu Secuiesc - Budapest	675 km
Odorheiu Secuiesc - București	290 km	Odorheiu Secuiesc - Sofia	600 km
Odorheiu Secuiesc - Cluj-Napoca	205 km	Odorheiu Secuiesc - Belgrad	530 km
Odorheiu Secuiesc - Sibiu	140 km	Odorheiu Secuiesc - Viena	910 km
Odorheiu Secuiesc - Constanța	490 km	Odorheiu Secuiesc - Munchen	1320 km
Odorheiu Secuiesc - Timișoara	385 km	Odorheiu Secuiesc - Atena	1470 km
Odorheiu Secuiesc - Giurgiu	355 km	Odorheiu Secuiesc - Ankara	1380 km
Odorheiu Secuiesc - Plovdiv	695 km	Odorheiu Secuiesc - Istanbul	930 km
Odorheiu Secuiesc - Skopje	930 km	Odorheiu Secuiesc - Paris	2150 km

20.17 TRECEREA FRONTIEREI

Din data de 31 Martie 2024, România va fi parte din zona Schengen pe cale aeriană și maritimă. Pe cale terestră, măsurile rămân neschimbate.

Pentru a putea intra în România printr-unul dintre punctele de frontieră, va trebui să prezentați un Act de Identitate - pentru cetățenii din Uniunea Europeană, sau Pașaport - pentru cetățenii din afara spațiului Uniunii Europene.

20.18 AIRPORT

City	IATA	Name	Website	Contact
Bacău	BCM	„George Enescu” International Airport	www.bacauairport.ro	+40 234 575 400
Braşov	GHV	Braşov - Ghimbav International Airport	www.brasovairport.ro	+40 368 447 722
Iaşi	IAS	Iaşi International Airport	www.aeroport-iasi.ro	+40 232 271 590
Bucharest	BBU	„Aurel Vlaicu” International Airport	It only operates charter flights and private jets	
	OTP	„Henri Coanda” International Airport	www.bucharestairports.ro	+40 21 204 1000 +40 21 201 4000
Sibiu	SBZ	Sibiu International Airport	www.sibiuairport.ro	+40 732 650 901
Cluj-Napoca	CLJ	„Avram Iancu” International Airport	www.airportcluj.ro	+40 264 307 500

20.19 USEFUL APPLICATIONS

Ride sharing (e.g. Uber, Bolt, etc.) and food apps (e.g. Glovo, Tazz, Food Panda, etc.) are not available in Odorheiul Secuiesc.

20.20 TOURIST ATTRACTIONS

Mini Transylvania Park

Opened for visitors everyday between 10:00 - 19:00.

GPS: 46°20'00.75"N 25°16'27.42"E

This is the only multicultural, thematic mock-up park in Romania, where visitors can see a scaled-down copy of Transylvania's most important historical buildings. In the area of 8000 m² you can also find also a mini-Szekler train tour, buffalo carriage rides, the Mineral Water Museum, playgrounds and many more.

Website: www.minitransylvania.ro

The Heart of Jesus statue on Gordon Hill

Can be visited anytime

GPS: 46°23'36.73"N 25°15'23.55"E

20.18 AEROPORT

Oraş	IATA	Nume	Site	Contact
Bacău	BCM	Aeroportul Internațional „George Enescu”	www.bacauairport.ro	+40 234 575 400
Braşov	GHV	Aeroportul Internațional Braşov - Ghimbav	www.brasovairport.ro	+40 368 447 722
Iaşi	IAS	Aeroportul Internațional Iaşi	www.aeroport-iasi.ro	+40 232 271 590
Bucureşti	BBU	Aeroportul Internațional „Aurel Vlaicu”	Opereaza doar zboruri charter si private jet-uri	
	OTP	Aeroportul Internațional „Henri Coanda”	www.bucharestairports.ro	+40 21 204 1000 +40 21 201 4000
Sibiu	SBZ	Aeroportul Internațional Sibiu	www.sibiuairport.ro	+40 732 650 901
Cluj-Napoca	CLJ	Aeroportul Internațional „Avram Iancu”	www.airportcluj.ro	+40 264 307 500

20.19 APLICAȚII UTILE

În Odorheiul Secuiesc nu sunt disponibile aplicațiile pentru ride sharing (ex. Uber, Bolt, etc.) și pentru mâncare (ex. Glovo, Tazz, Food Panda, etc.).

20.20 OBIECTIVE TURISTICE

Mini Parcul Transilvania

Deschis pentru vizitatori în fiecare zi între orele 10:00 - 19:00.

GPS: 46°20'00.75"N 25°16'27.42"E

Parcul Mini Transilvania este singurul parc tematic, multicultural, cu machete din România, unde vizitatorii pot vedea o copie redusă a celor mai importante clădiri istorice din Transilvania. Pe o suprafață de 8000 m² puteți găsi, de asemenea, un tur cu mini mocănița, unica din țară, plimbări cu trăsura trasă de bivoli, Muzeul Apelor Minerale, locuri de joacă și multe altele.

Site: www.minitransylvania.ro

Statuia Inima lui Isus de pe Dealul Gordon

Poate fi vizitat oricând

GPS: 46°23'36.73"N 25°15'23.55"E

In 2011, the largest statue of Jesus in Eastern Europe was built on Gordon Hill in Harghita, between Odorheiu Secuiesc and Praid. Called „the Heart of Jesus” the statue is about 22 meters high and is made out of iron and stainless steel. Inside of it, there are metallic spiral staircases up to the head, from where you could admire the wonderful view around.

You can pay for a full day tour to the place of the statue by accessing www.tapark.eu where you'll find many offers suitable for you

Salt Mine Praid

Opened for visitors everyday between 08:00 - 16:00

GPS: 46°33'03.77"N 25°07'10.39"E

The recreational base of the Praid salt mine is located at „Horizon 50” which is 120m below the surface. The salt buses transport the people 1250m through the mine to the entrance of the recreational base. Once you reach the Recreation Center you can enjoy all the facilities like: wireless network, television, children's playgrounds, creative and recreational spaces, ecumenical chapel, café, 3D cinema and many more.

Website: www.salinapraid.ro/salina-praid

Visiting and tasting tour at a local brewery

Opened according bookings made by phone or e-mail

GPS: 46°15'58.44"N 25°53'11.51"E

Learn the secrets of Miercurea Ciuc's beloved brew at this factory tour, 12km south of Miercurea Ciuc, through tastings and traditional Hungarian beer snacks.

Book at +40 755 030 895

Lake Saint Anne

Opened for visitors everyday between 09:00-19:00

GPS: 46°07'36.15"N 25°53'01.75"E

The lake St. Ana located in the crater of Ciomatul Mare, is the only volcanic lake in Central and Eastern Europe, being the most visited travel destination of the Szeklerland. The steep walls of Ciomatul Mare's volcanic cone surround it, with a few higher peaks. Unique in Europe, the lake is at a 946m altitude with a diameter of 1737m and a maximum depth of 7m.

Website: www.szentanna-to.ro

Toplița Thermal Waterfall

Can be visited anytime

GPS: 46°55'03.56"N 25°21'02.99"E

The Thermal Waterfall in Toplița has been declared a natural monument, a protected area of national interest and a biological and landscape nature reserve.

În 2011, pe Dealul Gordon din Harghita, între Odorheiu Secuiesc și Praid, a fost construită cea mai mare statuie a lui Iisus din Europa de Est. Numită „Inima lui Isus”, statuia are aproximativ 22 de metri înălțime și este realizată din fier și oțel inoxidabil. În interiorul ei, există scări metalice în spirală până sus la nivelul capului, de unde puteți admira priveliștea minunată din jur.

Puteți opta pentru un tur ghidat de o zi accesând www.tapark.eu unde veți găsi multe oferte potrivite pentru dvs.

Salina Praid

Deschis pentru vizitatori în fiecare zi între orele 08:00 - 16:00

GPS: 46°33'03.77"N 25°07'10.39"E

Baza de agrement a salinei Praid este situată la „Orizont 50” care se află la 120 m adâncime. Autobuzele salinei transportă vizitatorii undeva la 1250m prin mină până la intrarea în baza de agrement. Odată ajunși la Centrul de Recreere vă puteți bucura de toate facilitățile precum: rețea wireless, televizor, locuri de joacă pentru copii, spații creative și recreative, capelă ecumenică, cafea, cinema 3D și multe altele.

Site: www.salinapraid.ro/salina-praid

Tur de vizitare și degustare la o fabrică de bere locală

Accesul doar în baza rezervărilor telefonice sau prin e-mail

GPS: 46°15'58.44"N 25°53'11.51"E

Aflați secretele îndrăgitei beri de la Miercurea Ciuc cu un tur al fabricii, situată la 12 km sud de Miercurea Ciuc, prin degustări și gustări tradiționale a berii maghiare.

Rezervări la +40 755 030 895

Lacul Sfânta Ana

Deschis pentru vizitatori în fiecare zi între orele 09:00 - 19:00

GPS: 46°07'36.15"N 25°53'01.75"E

Lacul Sf. Ana situat în craterul Ciomatul Mare, este singurul lac vulcanic din Europa Centrală și de Est, fiind cea mai vizitată destinație de călătorie a Ținutului Secuiesc. Este înconjurat de pereții abrupti ai conului vulcanic al muntelui Ciomatul Mare, cu câteva vârfuri mai înalte. Unic în Europa, lacul se află la o altitudine de 946 m, cu un diametru de 1737 m și o adâncime maximă de 7 m.

Site: www.szentanna-to.ro

Cascada Mezotermală Toplița

Poate fi vizitat oricând

GPS: 46°55'03.56"N 25°21'02.99"E

Cascada Mezotermală din Toplița a fost declarată monument al naturii, arie protejată de interes național și rezervație naturală biologică și peisagistică.

Salt Hill Nature Reserve

Can be visited anytime

GPS: 46°32'30.33"N 25°07'04.88"E

The Salt Mountain from Praid is one of the most interesting attractions of Transylvania. The geological reserve which covers 66 ha of land lies on the south-western part of Praid bath resort at 576 meters above sea level.

Traditional House Museum of Ciumani

Opened for visitors from Monday to Friday between 08:00 - 16:00 (only Friday until 14:00)

GPS: 46°40'38.42"N 25°31'08.25"E

The traditional House Museum opened its doors on the 29th of June, 2019. The house has been restored authentically and serves as a place of exhibition of the local ethnographic collection.

If you want to visit the location on weekend, you must call the next phone number:

+40 736 619 150

Wildlife Park of Ivó (Izvoare)

Opened for visitors everyday between 08:00 - 20:00 (just Monday between 09:00 - 20:00)

GPS: 46°28'0.34"N 25°27'25.20"E

If you are interested in the life of the wild animals in their natural environment or you just wanna take some pictures or videos of them, the perfect choice is this wildlife park. What can you expect there? Deers, stags and mouflons on a area of over 320 hectares crossed by rivers and surrounded by mountains.

Website: www.vadaspark.ro

Red Lake

Can be visited anytime

GPS: 46°36'22.83"N 25°05'04.17"E

The Red Lake is one of the largest Lake made by a natural dam on the territory of Romania and is part of the Bicz Gorge – Hășmaș National Park. The lake formed in 1837 when part of the Mount Ghilcoș slid down towards the foot of the Suhard massif after storms and torrential rains, blocking the Bicz river valley. The red color is due to the clays rich in iron oxides brought by the Red Creek and deposited in the lake.

Rezervația Naturală Dealul Sării

Poate fi vizitat oricând

GPS: 46°32'30.33"N 25°07'04.88"E

Muntele de sare de la Praid este una dintre cele mai interesante atracții ale Transilvaniei. Rezervația geologică care se întinde pe 66 ha de teren se află în partea de sud-vest a stațiunii balneare Praid la 576 metri deasupra nivelului mării.

Muzeul Tradițiilor din Ciumani

Deschis pentru vizitatori de Luni până Vineri între orele 08:00 - 16:00 (numai Vineri până la ora 14:00)

GPS: 46°40'38.42"N 25°31'08.25"E

Muzeul Casei tradiționale și-a deschis porțile în data de 29 iunie 2019. Casa a fost restaurată autentic și servește ca loc de expunere al colecției etnografice locale.

Dacă doriți să vizitați locația în weekend, trebuie să sunați la următorul număr de telefon:

+40 736 619 150

Parcul de animale sălbatice din Ivó (Izvoare)

Deschis pentru vizitatori în fiecare zi între orele 08:00-20:00 (doar Luni între orele 09:00 - 20:00)

GPS: 46°28'0.34"N 25°27'25.20"E

Dacă sunteți interesat de viața și activitatea animalelor sălbatice în mediul lor natural sau doriți doar să immortalizați câteva fotografii sau videoclipuri, alegerea perfectă este acest parc natural. La ce te poți aștepta acolo? Cerbi, căprioare și mufloni ce trăiesc pe o suprafață de peste 320 de hectare străbătută de râuri și înconjurată de munți.

Site: www.vadaspark.ro

Lacul Roșu

Poate fi vizitat oricând

GPS: 46°36'22.83"N 25°05'04.17"E

Lacul Roșu este unul dintre cele mai mari lacuri de baraj natural de pe teritoriul României și face parte din Defileul Biczului – Parcul Național Hășmaș. Lacul s-a format în 1837 când o parte din Muntele Ghilcoș a alunecat în jos spre poalele masivului Suhard după furtuni și ploi torențiale, blocând valea râului Bicz. Culoarea roșie se datorează argilelor bogate în oxizi de fier aduse de Pârâul Roșu și depuse în lac.

20.21 EXTRA ACTIVITIES

6x6 adventure with the „Crocodile”

Open for visitors everyday between 09:00 - 19:00

Although crocodiles didn't live yet in the woods of Harghita, you have the chance to see other specific wild animals on a guided tour with the so called „Crocodile” – an old sovietic military vehicle – The ZIL 157.

Website: www.visittusnad.ro

Explore the volcanic mountains of Harghita with the crawler

Opened for visitors everyday between 09:00 - 19:00

Where other cars as Mercedes G, Land Rover Defender or Jeep Wranglers reach their limits, the Volvo BV 202 crawler goes on without problems, the machine being made especially for hard and rough terrains.

Website: www.visittusnad.ro

Off-road hiking with vintage cars

Opened according bookings made by phone or email

Are you looking for a personalised journey to travel with your family or friends ? Then you can enjoy individually designed trips with military light utility vehicles such as UAZ-469B

Website: www.offroad-oldtimer.de

TAP – Transylvania Adventure Park

Opened for visitors from Monday to Friday between 08:00 - 16:00 (for weekend you need to contact them)

High variety of tours and rides with specialised guides on mountain paths and national parks. Rent hourly, half-day or daily tours with quads, buggies and motorcycles.

Website: www.tapark.eu

Góbé Adventures

Opened according bookings made by phone

If you wanna go on a tour but don't have time to go too far, you can choose tours closer to Odorheiu Secuiesc by contacting the „Góbék”

Website: www.gobe-adventures.ro

Carpathian Tourism

Opened according bookings made by phone or website

The team of Carpathian Tourism offers a wide range of different excursions based on the local area specific and mountain related ones

Website: www.carpathiantourism.ro

20.21 ACTIVITĂȚI EXTRA

Aventura 6x6 cu „Crocodilul”

Deschis pentru vizitatori în fiecare zi între orele 09:00 - 19:00

Deși crocodilii nu trăiesc momentan în pădurile Harghitei, aveți totuși șansa de a vedea animale specifice zonei într-un tur ghidat cu așa-numitul „Crocodil” – un vechi vehicul militar sovietic – ZIL 157.

Site: www.visittusnad.ro

Explorați munții vulcanici din Harghita cu șenilatul

Deschis pentru vizitatori în fiecare zi între orele 09:00 - 19:00

Acolo unde alte mașini precum Mercedes G, Land Rover Defender sau Jeep Wrangler își ating limitele, șenilele vehiculului Volvo BV 202 continuă fără probleme, acesta fiind conceput special pentru terenuri dure și extrem de accidentate.

Site: www.visittusnad.ro

Drumeții off-road cu mașini de epocă

Accesul doar în baza rezervărilor telefonice sau prin e-mail

Căutați o călătorie personalizată pentru a călători cu familia sau prietenii? Ei bine vă puteți bucura de astfel de călătorii cu vehicule militare ușoare, cum ar fi UAZ-469B

Site: www.offroad-oldtimer.de

TAP – Transylvania Adventure Park

Deschis pentru vizitatori de Luni până Vineri între orele 08:00 - 16:00 (pentru weekend trebuie să-i contactați)

Varietate mare de tururi și plimbări cu ghizi specializați pe trasee montane și parcuri naționale. Puteți închiria tururi la oră, jumătate de zi sau zilnice cu quad-uri, UTV-uri și motociclete.

Site: www.tapark.eu

Góbé Adventures

Acces doar în baza rezervărilor telefonice

Dacă vrei să mergi într-un tur, dar nu ai timp să mergi prea departe, poți alege tururi mai aproape de Odorheiu Secuiesc contactându-i pe „Góbék”

Site: www.gobe-adventures.ro

Turismul Carpaților

Acces doar în baza rezervărilor telefonice sau pe site

Echipa Carpathian Tourism oferă o gamă largă de diferite excursii bazate pe specificul zonei locale și pe cele montane.

Site: www.carpathiantourism.ro

Bobsleigh track – Toplița I

Opened for visitors everyday between 10:00 - 20:00

The bobsleigh track from Toplița is part of the Baciú Pension and is the longest bobsleigh track in Romania.

Website: www.pensiuneabaciu.com

Transylvania Horse Adventures – Baczkalandok

Open according bookings made by phone

Born and raised in a small village of less than 500 inhabitants, Baczoni Szilveszter from Șoimeni-Ciuc has only one goal: to greet you as a foreigner and after his tour to consider you a friend.

Phone: 0040 749 425 927

Facebook page: Baczkalandok

If you want to look for other offers you can access www.visitharghita.com/en/places

Pistă de bob – Toplița I

Deschis pentru vizitatori în fiecare zi între orele 10:00 - 20:00

Pista de bob de la Toplița face parte din Complexul Pensiunii Baciú și este cea mai lungă pistă de bob din România.

Site: www.pensiuneabaciu.com

Transylvania Horse Adventures – Baczkalandok

Deschide conform rezervărilor făcute telefonic

Născut și crescut într-un mic sat de mai puțin de 500 de locuitori, Baczoni Szilveszter din Șoimeni-Ciuc are un singur scop: să te întâmpine ca un străin și după un tur alături de el să te considere prieten.

Telefon: +40 749 425 927

Pagina de Facebook: Baczkalandok

Dacă doriți să analizați și alte oferte, puteți accesa www.visitharghita.com/en/places



ATENȚIE!
MOTORSPORTUL POATE FI PERICULOS!

ATTENTION!
Motorsport can be dangerous!