

RAPORT de activitate al Consiliului Federal în perioada 1 ianuarie 2022 - 31 decembrie 2022

Membrii Consiliului Federal: Norris Măgeanu - Președinte, Cătălin Nicolaescu - Vicepreședinte, Daniel Ungur - Vicepreședinte, Ioan Badiu - Membru, Denis Manea - Membru, Constantin Fântână - Membru, Bogdan Mihăescu - Membru, Justinian Pleșa (retras), Cristian Notaru - Secretar General

Consiliul Federal al Federației Române de Automobilism Sportiv s-a întrunit în anul 2022 în 12 ședințe în care s-a analizat activitatea sportivă din timpul sezonului.

Au fost identificate aspectele pozitive, dar și negative care au apărut pe parcursul anului, iar încă de la primele etape ale sezonului s-au implementat noi măsuri de siguranță și proceduri specifice în cazul unor evenimente apărute. De asemenea, au fost luate în discuție și modalitățile prin care sportivii din toate competițiile să cunoască bine procedurile de siguranță și regulamentele în vigoare.

Anul trecut au fost licențiați 2789 de sportivi la 195 de cluburi, acești concurând la peste 160 de evenimente, etape de campionate naționale sau evenimente restricționate, fiind înregistrat un record din toate punctele de vedere în activitatea federației.

RAPORTUL COMISIEI DE SECURITATE

Cu siguranță, cel mai important lucru din organizarea de competiții sportive automobilistice este asigurarea securității. Pentru asta, foarte mulți oameni lucrează și se concentrează ca lucrurile să fie cât mai bune, dar oare câți dintre participanții prezenți la start conștientizează că prin propriile lor acțiuni pot pune în pericol o cursă? Din păcate, mulți sportivi, în sezonul competițional 2022, au fost sancționați pentru nerespectarea regulamentelor.

Din modul de organizare al evenimentelor, Comisia de Securitate a înțeles că regulamentele au fost în general respectate de către cei implicați în organizare, dar a considerat că, din cauza schimbării dinamicii competițiilor, unele prevederi regulamentare ale campionatelor ar trebui revizuite.

Astfel, comisia a propus Consiliului Federal spre aprobare și implementare imediată următoarele modificări sau adăugări în regulamente și anexe:

Pentru SECURITATE se impune un nou START. E nevoie de concluzii pertinente, pe care toți le așteaptă și pe care noi, cei care activăm în securitatea automobilistică, trebuie să le formulăm. E nevoie să dăm un răspuns real, măsurabil, verificabil, adevărat. Avem o federație puternică și e important să găsim calea prin care această construcție să îndeplinească, până în 2027, un program de reformă. La nivelul conducerii, al sportivilor, al arbitrilor, al cluburilor, al mediului de organizare și, într-o oarecare măsură, al publicului spectator, atmosfera este încărcată de așteptări. În cazul nostru, aceste așteptări trebuie să

ducă la normalitatea anilor pe care îi trăim. Pentru noi, cei care vrem să ne dezvoltăm frumos, se impune să stabilim niște direcții clare de acțiune pentru a reînvia spiritul competitiv, pentru o activitate normală care să se armonizeze cu situația legislativă din România și pentru a avea în Comisia de Securitate o reprezentare puternică a tuturor disciplinelor automobilistice din FRAS.

Privind spre viitor, este vital ca securitatea în competiții să ajute toate disciplinele într-o formă îmbunătățită. Mai mult ca niciodată, avem nevoie de cooperare și informare corectă, iar pentru asta avem nevoie în primul rând de responsabilitate maximă. Creșterea semnificativă de sportivi în cadrul FRAS a lansat noi provocări, a renăscut discipline, a inventat noi proiecte. Trebuie să înțelegem că dezbateră pentru SECURITATE a ajuns la acest nivel de așteptare tocmai din aceste motive, tocmai pentru că în spatele acestor necesități se află oamenii, pentru a căror viață răspundem.

Forța activă a Comisiei de Securitate este reprezentată de cei care muncesc în prezent, apărând principiile. Chiar trebuie să fim conștienți că lucrăm cu pericolul!

Principalul scop al Comisiei de Securitate este de a asigura, prin implementarea regulamentelor și a strategiilor federației o bună securitate pentru toți cei implicați în organizarea evenimentelor sportive ale FRAS. Astfel, principalele reguli impuse de Comisia de Securitate sunt: inspecțiile preliminare, elaborarea planurilor de securitate, ședințele de informare CCS, cooperarea deplină cu autoritățile locale (IJP-Serv. Poliție Rutieră, ISU, IJ de Jandarmi, Firme de Pază, serviciile medicale etc.), obținerea tuturor avizelor impuse de legislația națională, familiarizarea și respectarea planurilor de desfășurare a concursurilor, impunerea tuturor măsurilor specifice în funcție de tipul de competiție pentru organizarea în condiții de securitate maximă față de spectatori, piloți și a tuturor persoanelor implicate, responsabilizarea pe sarcini a persoanelor desemnate să impună securitatea în competiții, folosirea de mijloace adecvate - moderne în vederea aplicării măsurilor.

Elaborarea Planurilor de Securitate pentru sezonul competițional 2022 s-a realizat ținând cont de particularitățile competițiilor pentru fiecare campionat național în parte sau pentru fiecare competiție restricționată în parte. Astfel, fiecare Comisie Sportivă a FRAS a întocmit propriul Plan de Securitate, ținând cont de particularitățile competițiilor. Aceste planuri au fost verificate și aprobate de către șefii de securitate, directorii sportivi și șefii de comisii sportive pentru diferitele discipline în parte, conform Regulamentului de Securitate al FRAS.

În ansamblu, ținând cont de toate competițiile organizate sub egida FRAS, în 2022 activitatea Comisiei de Securitate a fost bună și colaborarea cu președinții de comisii a fost, în general, eficientă.

Este obligatoriu să continuăm să îmbunătățim securitatea în competiții, atât în documentele scrise și aprobate, dar mai cu seamă în teren și în comandamentele de concurs. Trebuie să responsabilizăm mai mult directorii de concurs, șefii de securitate și șefii de probe, care sunt delegați oficiali, ai FRAS, la competiții. Aceștia trebuie să înțeleagă că în nicio situație ei nu se subordonează organizatorilor și că trebuie să facă toate eforturile pentru implementarea corectă a planurilor de securitate.

Începând cu anul 2020, Regulamentul de Securitate al FRAS a fost modificat și îmbunătățit respectând cerințele FIA. Principalele capitole din regulament sunt:

1. ECHIPAMENT DE SIGURANȚĂ PENTRU PILOȚI
2. SIGURANȚA CIRCUITULUI
3. SIGURANȚĂ RALLY
4. MEDICAL
5. ANTIDROG
6. ANTIALCOOL
7. DATE DE ACCIDENT CONCLUZIA FINALĂ A RAPORTULUI

Măsuri de securitate suplimentare impuse la etapele de raliu în sezonul 2022:

- S-a completat delegația de inspecție cu un pilot de top activ
- S-au parcurs probele speciale înainte cu minimum 2 săptămâni de către doi membri ai Comisiei de Raliuri (din care unu pilotul activ) și directorul organizatoric pentru identificarea zonelor periculoase și s-au stabilit măsurile de protecție și securitate suplimentare.
- S-au avut în vedere, în mod special, următoarele aspecte care au completat Caietul de sarcini al organizatorului:
 - o Zonele interzise pentru public (zonele respective au fost marcate cu panouri specifice, cu bandă în X și cu om de ordine)
 - o S-a marcat cu săgeți de sens virajele (panou dreptunghiular de 40/20 cu săgeți portocaliu pe fond alb). În special a virajelor care urmau după un palier de viteză
 - o S-a scos în evidență traseul prin tăierea vegetației și marcarea cu spray (cu o culoare foarte vizibilă), amplasarea de țărushi vopsiți și cu săgeată orientată în sus, de minim 1,2 metri, înaintea capetelor de pod
 - o S-au marcat cu spray/vopsea bolovanii mari de pe marginea traseului sau a "capetelor de miel"
 - o S-a trecut la amplasarea de baloți sau cauciucuri suprapuse la minim 0,5 m înălțime în zonele considerate periculoase, la capetele de pod sau în alte locuri stabilite de către inspectorii. S-a stabilit exact poziția amplasării acestora.
- La startul fiecărei Probe Speciale, pe lângă dispozitivul clasic, Ambulanță cu medic, descarcerare, stingerea incendiilor, a fost prezent un echipaj FIV/FIM (First Intervention Medical).

Caracteristici FIM:

 - o Autoturism de teren echipat cu anvelope corespunzătoare care să facă față deplasării cu viteză în condiții de siguranță
 - o Stație radio mobilă și portabilă
 - o Sirenă și girofar

- Căști pentru toți membrii echipajului FIM
 - Echipaj format din minim un paramedic, ideal 2, cu trusă (rucsac) specifică de intervenție, un șofer cu pregătire și experiență în descarcerare (personal activ de la ISU).
 - Dotare medicală corespunzătoare
 - Dotare tehnică de descarcerare și stingerea incendiilor
- S-a propus să se facă o simulare de intervenție pe o probă specială, cu FIM, ambulanța și descarcerarea. Timpul de intervenție să fie de maximum 8 minute a FIM-ului și 10 minute al ambulanței și al descarcerării.
 - Pe sectoarele considerate cu risc major INTERMEDIARII au fost puși la aproximativ un km distanță, au fost dotați cu stații portabile, din lipsa spațiului de a parca mașina proprie.
 - Numărul trecerilor la recunoașteri a fost mărit la 3 pentru debutanți și juniori în primul an și pentru toate probele speciale noi.
 - S-au crescut taxele de înscriere, astfel ca organizatorii să aibă un buget mai mare pentru o SECURITATE suplimentară pe PS.

Remarcă: Nu s-au respectat la toate etapele aceste proceduri, modalitatea de evaluare a traseelor a fost interpretată diferit, de la o etapă la alta. Această interpretare diferită a inspectorilor a produs nemulțumiri în rândul sportivilor la mai multe etape din campionat.

CONCLUZII ȘI PROPUNERI

În urma faptului că numeroși președinți de comisii au fost înlocuiți și multe persoane care răspundeau de implementarea securității nu mai activează în automobilism, se impune o reorganizare a Comisiei de Securitate. Astfel, în perioada de pauză se vor căuta cei mai competenți oameni, astfel încât standardele de SECURITATE impuse de FRAS să fie la cel mai ridicat nivel.

Din păcate și în sezonul competițional 2022 s-a constatat că numeroși sportivi, licențiați la FRAS, nu știu să reacționeze regulamentar în situația producerii unui accident, unde se impune oprirea obligatorie a probei speciale.

S-a observat și o medie de vârstă ridicată în rândul arbitrilor și a oficialilor, prea puțini tineri și foști sportivi doresc să se implice în arbitraj și, implicit, în SECURITATE.

În 2022 s-a constatat că numeroși sportivi, prin diferite modalități, au pus o presiune inacceptabilă asupra organizatorilor, arbitrilor și oficialilor, așa că au creat un climat defavorabil implementării măsurilor de SECURITATE. Se impun măsuri ferme pentru stoparea acestui fenomen extrem de periculos.

Ministerul Sportului impune politica guvernamentală în domenii de activitate și implementează prin intermediul FRAS: dezvoltarea sportului automobilistic de performanță, coeziunea și dezvoltarea cluburilor sportive afiliate, cooperarea între instituțiile statului privind organizarea evenimentelor, accesarea fondurilor financiare necesare activităților, disciplina în sport, amenajarea traseelor pentru competiții, media și informarea publicului privind desfășurarea evenimentelor, instruirea sportivilor, instruirea arbitrilor, instruirea tuturor factorilor de răspundere care sunt angrenați în automobilism, verificările tehnice

pentru automobilele și karturile participante, dezvoltarea locațiilor și comandamentelor de concurs etc.

În aceste domenii, FRAS inițiază, finanțează și/sau gestionează/implementează, în condițiile legii, programe și proiecte de dezvoltare de interes național, regional și local în domeniile automobilismului sportiv ținând cont, în primul rând, de reducerea vulnerabilității producerii de accidente având ca scop prioritar SECURITATEA celor implicați și prezenți la evenimentele sportive.

RAPORTUL COMISIEI CENTRALE DE ARBITRI

*Membrii CCA : Ioan Badiu, Rareș Florescu, Florin Calangea, Laurențiu Oros, Ionuț Hadăr
Secretar : Manuela Marinca*

Comisia Centrală de Arbitri în anul 2022 a continuat activitatea celor 6 departamente înființate la începutul anului. S-a urmărit îndeplinirea obiectivelor propuse pentru anul 2022.

În cadrul Departamentului formare, evaluare și perfecționare s-au realizat:

- 8 cursuri on-line cu 148 de participanți
- 7 cursuri fizice din care un curs de cronometraj, un curs de proceduri medicale
- 273 solicitări licențiere până la data evaluării
- 238 arbitrii s-au prezentat la evaluarea on-line
- procentul necesar de rezolvare a testelor pentru obținerea licenței a fost de 67%
- pe parcursul anului au fost emise un total de 359 de licențe dintre care 63 femei și 296 bărbați

Categoriile solicitate pe specialități de licențiere au fost :

- licențe pentru comisari tehnici 14, dintre care 8 comisari tehnici pentru rally, coastă și super rally și 6 pentru circuit și rally raid
- 39 licențe specialitate
- 44 licențe pentru Oficiali
- 27 licențe categoria A
- 45 licențe categoria B
- 78 licențe categoria C
- 15 licențe cronometratori
- 4 licențe onorifici
- 93 licențe stagieri

Organizarea Colegiilor Județene de arbitri:

- Arbitrii Colegiului Covasna au fost coordonați în continuare de către Președintele Colegiului Brașov, dl. Laurențiu Oros. Funcționalitatea acestui Colegiu a fost fără incidente.
- Colegiul Gorj a fost pregătit și evaluat de dl. Florin Calangea, iar colegiul a crescut foarte mult în numărul de delegări
- Colegiul Cluj a schimbat președintele în urma unui incident creat în mediul on-line
- Colegiul Moldova a funcționat sub conducerea dl. Lucian Filip, iar pe final de an s-au alăturat un număr de 22 viitori stagieri
- susținerea Comisiei Medicale prin organizare de cursuri
- au fost transmise 3 solicitări de transfer din Colegiul Covasna către Colegiul Harghita
- au fost licențiați 46 arbitri în cadrul Colegiului de arbitri pentru circuit Mureș.

Departamentul delegări:

- În cadrul acestui departament au fost întocmite 28 decizii de delegare pentru competiții din care: 11 etape de raliu, 12 etape de viteză în coastă și 5 etape de super rally
- Numărul **delegărilor a fost 1634**, atât oficiali cât și arbitri de traseu.

La nivelul **CCA au fost coordonate aproximativ 115 etape** de campionat.

În mod direct au fost :

- 11 etape din Campionatul Național de Raliuri
- 6 etape din Campionatul Național de Viteză în Coastă
- 5 etape din Campionatul Național de Super Rally
- 7 etape de Viteză în Coastă 2.

Departamentul formare evaluare și perfecționare și Departamentul coordonare la nivel național au susținut 21 briefing-uri, astfel :

- 9 briefing-uri on-line de raliu
- 5 briefing-uri on-line de viteză în coastă
- 1 briefing în format fizic pentru viteză în coastă
- 2 briefig-uri on-line de viteză în coastă 2
- 4 briefing fizic viteză în coastă 2.

Departamentul disciplinar a înregistrat un raport de abatere de la regulamentul de arbitraj.

Departamentul dotare, logistică, financiar: La nivel de investiții au fost achiziționate 10 veste pentru partenerii media, 97 veste pentru arbitri și 30 pelerine ploaie, două camere live-stream.

Pe parcursul anului 2022 la nivelul **Secretariatului CCA :**

-au fost înregistrate **200 de documente:** rapoarte, decizii, comunicate, procese verbale, solicitări licențiere, borderouri, dispozitive arbitri, state de plată cu documente anexe, solicitări transfer arbitri.

Obiective:

1. **Activitatea de pregătire prin cursuri fizice și on-line și informare a arbitrilor trebuie să continue și în perioada desfășurării campionatelor.**

Soluție : cursuri on-line și cursuri fizice

- creșterea numărului de arbitri la categoriile : cronometratori, oficiali, comisari tehnici
- Reorganizarea sistemului de testare
- Menținerea briefing-urilor atât în format fizic, cât și on-line

Responsabili: Rareș Florescu, Laurențiu Oros, Ioan Badiu, Președintele Colegiului Comisarilor Tehnici

Termen de realizare : finalul campionatelor naționale 2023

2. **Intensificarea colaborării între disciplinele sportive**

Soluție: delegarea arbitrilor în cadrul competițiilor pe toate disciplinele sportive, cursuri de inițiere etc.

Responsabili: Organizatorii de competiții, Președinții Colegiilor de Arbitri pe discipline sportive și reprezentanții CCA

Termen de realizare: calendar competițional 2023

3. **Creșterea numărului de arbitri la nivel național**, perfecționarea acestora pe specialități de arbitraj

Soluție: dublarea posturilor cu voluntari pe competiții

Responsabili: Președinții de Colegii Județene de Arbitri

Termen de realizare: Octombrie 2023

4. **Creșterea calității competițiilor**

Soluție: Colaborarea cu organizatorii de evenimente, urmărirea respectării Caietului de sarcini în detaliu

Responsabili: organizatori de evenimente, membrii CCA

Termen de realizare: parcursul calendarului competițional 2023

5. **Implementarea noutăților apărute în regulamentul FIA**

Soluție: cursuri on-line, cursuri fizice, briefing-uri

Responsabili: membrii CCA , Președinții de Colegii Județene

Termen de realizare: 30 Martie 2023 cu extindere pe tot sezonul competițional 2023.

RAPORTUL COMISIEI DE DISCIPLINĂ

Pe parcursul anului 2022, Comisia de Disciplină a avut două mandate.

1. Ian - 14 sept, președinte dl. av. Daniel Viorel Cornea, mandat cu o singură ședință.
2. 15 sept - 31 dec, președinte dl. ing.av. Luigi Pârșu, mandat în care au avut loc 2 ședințe, însumând 7 cazuri la prima ședință și unul la cea de-a doua.

Pe parcursul anului 2022 , Comisia de Disciplină FRAS a avut in analiză un numar de 9 sesizari.

Faptele sesizate au fost:

- Ținută indecentă - 1
- Jignire, denigrare în spațiul public - 3
- Debarcarea și abandonarea copilotului in timpul cursei - 1
- Nerespectarea regulamentului cu privire la accesul pe probă - 1
- Încălcarea STATUTULUI FRAS - 2
- Conducere periculoasă dupa linia de FINISH - 1

Membrii Comisiei au decis aplicarea de penalizări financiare în sumă totală de 3500 euro, suspendări din activitatea competițională în cuantum de 8 luni, 2 excluderi, o propunere de dezafiliere au unui club și două avertismente.

Rolul Comisiei de Disciplina este unul ingrat și neplăcut, dar absolut necesar pentru a atrage atenția asupra faptului că respectarea regulamentelor și a statutului FRAS nu este o opțiune, ci o obligație, de altfel asumată din momentul licențierii /afilierii la Federație.

Ne dorim cât mai puține sesizări și încurajăm sportivii și cluburile afiliate să respecte și să asimileze regulamentele federației, în așa fel încât să contribuim cu toții la un climat calm și onest de desfășurare a automobilismului sportiv.

RAPORTUL COMISIEI DE REGULAMENTE

Membrii Comisiei de Regulamente: Rareș Florescu – Președinte, Laurențiu Oros – membru, George Pârcălăboiu – membru, Gheorghe Vlaicu – membru, Florin Radu – membru

În cursul anului 2022 Comisia de Regulamente a avut o activitate complexă, cu următoarele borse:

- A contribuit la elaborarea regulamentului de Viteză în Coastă 2022.
- A primit spre avizare și, atunci când a fost cazul, a formulat obiecții care au fost rezolvate pentru:
 - Romanian Endurance Series 2022
 - Regulament Dacia Revival 2022
 - Regulamentul CNDR 2022 (Drift)
 - Regulamentul KRR 2022 (Klausenburg)
 - Regulamentul Campionatului Național de Off Road 2022
 - Regulamentul Campionatului Național de Rallycross 2022
 - Regulamentul Campionatului Național de Slalom Paralel 2022
 - Regulamentul Campionatului Național de Super Rally 2022
 - Regulamentul Campionatului Național de Îndemânare Auto 2022
 - Regulamentul Campionatului Național de Super Slalom 2022
 - Regulamentele particulare pentru
 - 9 etape CNRD + 2 etape raliuri pe zăpadă
 - 12 etape viteză în coastă (CNVC și CNVC2)
 - 6 etape Slalom Paralel

RAPORTUL COMISIEI DE COMPETIȚII

Membrii comisiei: Tiberiu Lupsa - Președinte, Florin Calangea - Membru, Georgian Mirea - Membru, Ștefan Saragea - Membru, Petre Zarioiu - Membru

1. Comisia de Competiții a primit, prin intermediul secretariatului FRAS, clasamentele finale întocmite de comisiile sportive.

Astfel au fost validate clasamentele finale conform tabelului:

Campionatul Național de Raliuri Betano	9 etape
Campionatul Național de Viteză în Coastă (coeficient 2)	6 etape
Campionatul Național de Super Rally	5 etape
Campionatul Național de Viteză în Coastă (coeficient 1)	6 etape
Campionatul Național de Vehicule Istorice de Competiție	5 etape
Campionatul Național de Drift	7 etape

Campionatul Național de Karting Electric	6 etape
Campionatul Național de Time Attack Rotac	5 etape
Campionatul Național de Slalom Paralel	6 etape
Campionatul Național de Off Road	7 etape
Campionatul Național de Rally Raid	5 etape
Radical Romanian Cup	5 etape
Campionatul Național de Rallycross	6 etape
Campionatul Național de Drag Racing	3 etape
Campionatul Național de Vehicule Electrice	7 etape
Campionatul Național de Super Slalom	7 etape
Campionatul Național de Îndemânare Auto	7 etape
Campionatul Național de Anduranță	5 etape
Campionatul Național Women Rally	3 etape

2. Comisia de Competiții a emis, pe parcursul sezonului 2022, un număr de 26 de decizii, fiind analizate procesele verbale întocmite la fiecare etapă defășurată sub egida FRAS în campionatele de automobilism sportiv.

Cele mai multe ședințe s-au desfășurat în sistem de audioconferință și videoconferință, dar și la sediul FRAS, atunci când a fost nevoie.

De asemenea, au fost analizate mai multe contestații depuse, conform regulamentelor, către Comisia de Competiții.

Totuși, există aspecte care pot fi îmbunătățite:

- întrunirea în cel mult 7 zile a comisiilor de Disciplină sau Apel de la momentul convocării, deoarece distanța în timp dintre etape este tot mai mică;
- dosarul cursei să fie trimis către secretariatul FRAS până în prima zi de marți, ora 12:00, de după încheierea competiției. Organizatorul poate fi sancționat în cazul nerespectării termenului, iar întârzierea dosarului peste acest termen limită poate duce la anularea etapei;
- existența unui Caiet de sarcini valabil pentru disciplinele în care nu există unul, în care să fie menționate condițiile minime pe care organizatorii trebuie să le asigure pentru buna desfășurare a etapei, atât pentru sportivi, dar și pentru oficialii cursei și arbitri.
- stabilirea unei proceduri prin care se iau în considerare contestațiile adresate Comisiei de Competiții. De exemplu, în sezonul competițional 2022 au existat multiple contestații către Comisie, contestații care nu au fost prezentate prealabil la momentul evenimentului către Colegiul Comisarilor Sportivi / Directorul de concurs.

RAPORTUL COMISIEI DE RALIURI

Campionatul Național de Raliuri a avut 9 etape în sezonul 2022, 5 pe asfalt și 4 pe macadam, fiecare cu un podium separat la final de an.

Peste 130 de echipaje au avut licență anuală în CNRB și Rally2, iar lor li s-au alăturat numeroase echipaje care au participat cu statut de one event. Campionatul a inclus și 4 cupe monomarcă: Dacia, Swift, 208 R2, Clio Rally5.

Sistemul GPS instalat pe fiecare mașină de concurs a oferit informații importante în momentul producerii unui accident, pentru ca echipele de intervenție să acționeze în cel mai scurt timp posibil. Totuși, trebuie luat în considerare că, fiind un sistem electronic, câteodată dependent de semnalul GSM și radio, acesta nu poate funcționa fără greșală. De asemenea, foarte importantă în luarea de decizii a fost și declanșarea unei alarme în comandament în urma înregistrării unor valori foarte ridicate ale accelerației gravitaționale.

RAPORTUL COMISIEI DE VITEZĂ ÎN COASTĂ

Campionatul Național de Viteză în Coastă a fost împărțit în funcție de coeficient, 1 (Cheile Grădiștei, Măgherani, Rânca, Harghita, Valea Uzului, Mediaș) sau coeficient 2 (Râșnov, Reșița, Straja, Baia Mare, Câmpulung, Poiana Brașov) fiecare având câte 6 etape.

În total, în cele două campionate au participat peste 190 de piloți.

Următorul pas este ca din 2023 să apară o nouă competiție de viteză în coastă, Trofeul Național Masters de Viteză în Coastă, pe lângă tradiționalele curse de viteză în coastă.

RAPORTUL COMISIEI DE OFF ROAD

Membrii comisiei de la data 11.12.2022: Constantinescu Bogdan – președinte, Petra Alina – secretar, Pop Marius – membru, Simonca Laurențiu – membru, Mircea Tudor – membru, Piedemonte Alexandru – membru, Claudiu Săbău – membru supleant, Andrei Mușățeanu – membru supleant.

Calendarul etapelor desfășurate în 2022:

- 6 - 10 Aprilie - Nexxon- Coralia – Euronautica Trophy 2021 (Sighișoara)
- 19 – 22 Mai – Off Road Max Bucovina (Gura Humorului, Suceava)
- 16 – 19 Iunie - Trofeul X3M Off Road Challenge (Runcu, Gorj)
- 11 – 14 August – Lopătari Challenge Trophy (Lopătari, Buzău)
- 8 – 11 Septembrie - Dewalt Adventure Days (Șotânga, Dâmbovița)
- 20 – 23 Octombrie - GTC Trophy (Sărata Monteoru, Buzău)
- 10 - 13 Noiembrie - CUPA Tester Grup (Iași)

Au fost prezenți la toate etapele un număr de 257 sportivi licențiați FRAS și un număr total de 942 sportivi care au participat la evenimentele Off Road desfășurate în anul 2022.

lângă cele 7 etape de campionat s-au desfășurat și 16 evenimente off-road restricționate.

În cadrul etapei Runcu Challenge au existat 5 contestații care au fost soluționate de către Comisia Sportivă a evenimentului și o contestație care a fost soluționată în favoarea sportivului, de către FRAS.

În cadrul etapei Dewalt Adventure Days a fost o contestație care a fost soluționată de către Comisia Sportivă a evenimentului.

În anul competițional 2022 Comisia Națională de Off Road a impus Regulament Sportiv și Regulament Tehnic pentru evenimentele restricționate desfășurate sub FRAS și CNOR, având astfel norme de securitate și la aceste evenimente, pentru siguranța sportivilor.

Pentru completarea sau modificarea Regulamentelor Sportive și Tehnice și pentru o analiză a fiecărui eveniment după terminarea acestuia, Comisia Națională de Off Road a desfășurat activitatea prin sedinte zoom cu toți membrii Comisiei însumând 312 ore de activitate online. Toți membrii Comisiei sunt sportivi activi sau implicați în organizarea evenimentelor de Off Road, astfel că activitatea Comisiei nu se limitează la activitatea online.

RAPORTUL COMISIEI DE DRIFT

Pornind de la analiza profilului publicului nostru spectator și a comportamentului acestuia de consum de evenimente sportive, în urma celor doi ani de pandemie, am schimbat conceptul evenimentelor RoDrift. Ne-am intensificat eforturile de a genera în cadrul evenimentelor noastre noi experiențe, pasiuni, emoție. Ne-am dorit să apropiem publicul de sportivii noștri și am reușit!

În acest an am dobândit un public numeros, pasional, care ne urmează la toate etapele, indiferent de locație, un public care cunoaște din ce în ce mai bine piloții participanți, mașinile de competiție, regulile acestui sport și care ne urmărește constant pe rețelele de social media.

O alta realizare deosebit de importantă pentru noi și pentru comunitatea noastră este dezvoltarea clasei Street. Dacă în primul an, în 2021, erau înscriși la clasa Street 14 piloți, anul acesta am reușit să aducem într-un cadru organizat, unde întotdeauna punem siguranța pe primul loc, 34 de tineri piloți care au venit alături de noi, în familia RoDrift.

Pentru ca RoDrift nu este doar despre drift, mașini de competiție, piloți, motorsport, ci RoDrift este despre oameni, împreună, noi toți cei prezenți în Arena Națională, la ultima etapă din Campionatul Național de Drift, am reușit să oferim speranță. Toți banii din biletele de Drift Experience vândute s-au îndreptat spre o cauză nobile, fiind donați unei tinere cu grave probleme de sănătate, bani care sperăm ca o vor ajuta în tratamentul bolii de care suferă.

Prin urmare, începând cu 2022 am înființat clasa RoDrift Junior, care va răsplăti conform clasamentului general juniorii cu rezultate excepționale la aceasta probă sportivă. Ne

propunem ca începând din 2023 să găsim și resurse financiare pentru juniorii noștri, astfel încât să le acordăm burse de merit în funcție de performanță.

Proiectul RoDrift Games By The Sea Sportivitate și Siguranță în Trafic a avut următoarele obiective: promovarea sportului de performanță, promovarea Primăriei Municipiului Constanța, ca instituție preocupată de siguranța rutieră și implicată în procesul de educare a tinerilor șoferi, creșterea gradului de informare și sensibilizarea a cetățenilor Municipiului Constanța și a turiștilor prezenți prin dezvoltarea unei atitudini de fair-play, disciplinate în trafic, promovarea finanțării de către Primaria Municipiului Constanța a proiectului RoDrift Games By The Sea Sportivitate și Siguranță în Trafic, de la faza de implementare a proiectului, pe tot parcursul evenimentului și după eveniment, creșterea la nivel de comunitate a numărului de persoane dornice să practice acest sport într-un cadru organizat.

RAPORTUL COMISIEI DE DRAG

Membrii Comisiei: Bogdan Niculescu – președinte, Alin Faur, Mircea Ionescu, Mircea Moș, Horia Miclăuș, Marius Vlăsceanu, Costin Rucănaș (membri)

1. Etapa nr. 1, 2-3 iulie, Aeroport Arad
 2. Etapa nr. 2, 24-25 septembrie, Aeroport Arad
 3. Etapa nr. 3, 29-30 octombrie, Aeroport Arad
- apariții în media la fiecare etapă (*TVR, PRO TV, National TV, Antena 1, ziare online din zona Aradului*)
 - 116 licențe înregistrate în anul competițional 2022
 - piloți prezenți din: Moldova, Bulgaria, Serbia, Croația, Bosnia, Austria, Ungaria, Polonia și Germania
 - media de putere la clasa PRO, 1200 CP
 - la clasa SEMI-PRO putere între 500 și 1000 CP
 - cea mai rapidă mașină din România, BMW cu șasiu tubular și motor 3 litri Diesel, 8.3 sec și viteză de 269 km/h pe 402 m cu start de pe loc.
 - cel mai bun timp înregistrat în România, 7.2 sec/402 metri, viteză de ieșire, 320 km/h
 - record de viteză de ieșire, 320 km/h

Pentru anul 2023 încercăm să conturăm un Campionat Național cel puțin la fel ca cel de anul trecut în aceeași locație deja apreciată de toată lumea pentru aderența foarte bună, deși ne dorim pentru toți concurenții să putem intra și pe alte aeroporturi care ar putea fi accesate în alte zone din țară și încă facem eforturi și purtăm discuții cu conducerea Consiliilor Județene și ale Aeroporturilor disponibile.

Pista de la Arad a demonstrat în anul 2022 că nu doar pe pistele dedicate și tratate se poate face performanță și astfel am trezit curiozitatea piloților din vestul Europei care au fost prezenți în număr mare la ultima etapă, pentru 2023 având promisiuni și din partea piloților din Suedia că vor participa în țara noastră.

Estimăm un început de Campionat la finalul lunii aprilie în funcție de disponibilitatea Aeroporturilor și bineînțeles în funcție de condițiile meteo.

RAPORTUL COMISIEI DE ANDURANȚĂ

Membrii comisiei: Sergiu Nicolae – președinte, Mihai Zamfir – membru, Cătălin Cedric Ghigea – membru, Viorel Nicolae - membru

Campionatul Național de Anduranță a constat în 5 etape în anul 2022 cu o creștere semnificativă a mașinilor înscrise la fiecare etapă (35 auto la clasa touring). Etapele au avut un impact mare atât pe TV, cât și în mediul online, deoarece au fost transmise live, iar în situația de față este singurul mod în care pasionații pot urmări cursele. Nu au fost incidente majore între participanți, toate problemele fiind soluționate de către directorul de concurs.

De asemenea, în 2022 au fost și rezultate semnificative pe plan internațional, Willi Motorsport a obținut numeroase victorii și podiumuri atât la clasa Porsche 991 GT 3 Cup, precum și cu noul Model 992. Pentru 2023 așteptăm un număr mai mare de participanți care deja au început demersurile pentru a se înscrie în Campionatul de Anduranță. Prima etapă ce se va desfășura pe 1-2 aprilie la MotorPark are deja un număr record de înscriși la categoria Touring.

În 2023 vor fi 5 etape pe diferite circuite din țară. Toate cursele din Romanian Endurance Series vor fi și în 2023 transmise Live pe canalul Prima Sport, cât și online pe canale de YouTube.

În acest an, Willi Motorsport va face sezon complet în 24H Series.

RAPORTUL COMISIEI PENTRU FEMEI

Membrii comisiei până la data de 14.09.2022: Mirela Bucovicean - Președinte, Laura Savu - Vicepreședinte, Alina Bianca Pop - Membru, Mimi Oros - Membru, Oana Hadăr – Membru.

În urmă demisiei doamnei Mirela Bucovicean și a doamnei Alina Bianca Pop, componentă comisiei, după decizia Bex FRAS nr. 12/14.09.2022, devine Laura Savu - Președinte, Mimi Oros - Membru, Oana Hadăr – Membru.

Ca în fiecare sezon, Comisia pentru Femei a avut drept activitate principală încurajarea prezenței femeilor în competițiile organizate sub egida FRAS.

Campionatul Women Rally aflat la al 4-lea sezon a avut 3 etape, desfășurate la Timișoara, București și Cluj-Napoca. Noutatea pentru București a fost organizarea Startului Festiv în Piața Constituției. Au participat 45, 50, respectiv 60 de concurente. Organizate de către cluburile ACS Women In Motorsport și CS Savu Racing, în cadrul acestor etape nu s-au înregistrat evenimente neplăcute, totul desfășurându-se conform programului.

Datorită unor acțiuni de cross promotion prin invitarea unor mari personalități feminine din sportul românesc, campioane olimpice și mondiale – doamnele Elisabeta Lipă, Alina Dumitru, Silvia Stroescu, Cristina Pîrv, Marinela Mladin – promovarea acestui Campionat la tv și în social media a luat o foarte mare amploare. Prima acțiune organizată special pentru sportivele federației a fost cea din 3.12.2022, în care doritoarele (18 sportive) puteau face cunoștință pe circuitul Motorpark România cu mașina Radical SR1. Din păcate, din cauza

condițiilor meteo nefavorabile, la propunerea promotorului Romanian Radical Cup, acțiunea s-a amânat pentru o dată ulterioară.

Pe lângă aceste acțiuni, femeile au fost prezente în aproape toate Campionatele Federației, atât în calitate de sportive (pilot-copilot), cât și în calitate de oficiali, arbitri.

RAPORTUL COMISIEI DE SLALOM PARALEL

Membrii comisiei: Dan Nirișteanu – președinte, Dan Grunca – membru, Sorin Tirnovan – membru

Obiective urmărite pentru sezonul 2022:

- Comisia a avut și pe 2022 ca principal scop susținerea în activitatea sportivă automobilistică a tinerilor doritori de a practica această ramură sportivă începând de la vârsta de 12 ani.
- Întocmirea Calendarului Competițional pe 2022 într-un număr de 6 etape cu o dată de rezervă.
- Redactarea Regulamentului General a CNSP ediția 2022.
- Actualizarea Caietului de Sarcini a Organizatorului de competiții de CNSP.

Întocmirea Calendarului Competițional pe 2022 a fost primul obiectiv redactat la început de an. Acesta s-a desfășurat în 6 etape, cu sportivii/piloții din cadrul a 15 cluburi sportive afiliate FRAS. Cele 6 etape s-au desfășurat sub conducerea a 3 Organizatori.

Campionatul 2022 a reunit la start un număr total de 63 piloți licențiați, repartizați în premieră la 6 clase cu noua clasă buggy înființată.

Fapt îmbucurător clasa juniori a avut în total 23 piloți la start, dintre care, primii ocupând locurile 1, 2, 3, 5 și 6 în Clasamentul Open anual.

În Clasamentul Open Femina au luat startul 8 reprezentante ale sexului feminin.

În anul 2022 etapele s-au desfășurat atât pe vechea pistă din Groapa de la Sibiu, cât și pe cea de-a doua pistă, cea de la Șura Mare, la 8 km depărtare de Sibiu.

Obiective avute în vedere pentru sezonul 2023:

- Diversificarea clasamentelor prin introducerea unui clasament special destinat tinerilor juniori debutanți și clasamente speciale la SSV și Buggy.
- Păstrarea variantei de 6 etape anuale și pe anul 2023.

RAPORTUL COMISIEI DE RALLYCROSS

Campionatul Național de Rallycross a strâns la start un număr de aproape 60 de piloți. Pe lângă sporirea numărului de sportivi juniori participanți au fost remarcate și anumite probleme, în special în privința traseelor existente și imposibilității folosirii unui sistem de cronometraj adecvat.

Pentru sezonul 2023 a fost stabilită o nouă componență a comisiei și calendarul competițional. Cursele vor avea loc în Câmpulung Muscel, Târgu Jiu, Bradu, Mioveni și Băbana.

RAPORTUL COMISIEI DE VEHICULE ELECTRICE ȘI ENERGII ALTERNATIVE

Membrii comisiei: Robert Drăgan – Președinte, Meda Adriana Zamfir – membru, Constantin Ciotu – membru, Alina Panait – membru, George Nicolaie – membru, Vlad Biji – Observator FRAS

Campionatele Naționale de Karting Electric “eKarting FRAS 2022” au fost organizate pentru disciplinele sportive:

Viteza pe Circuit Traditional – “eKarting Speed” – 2 Etape
Viteza pe Circuit Stradal – “eKarting City Center” – 4 Etape
SuperSlalom – “eKarting Slalom” – 6 Etape
Time Attack – “eKarting Time” - 1 Etape

Un număr de 45 de piloți au fost licențiați în Campionatele Naționale de Karting Electric 2022.

Pentru 2023 am stabilit deja un Campionat Național de Karting Electric cu 6 Etape / Mari ePremii – Viteză pe Circuite Stradale, SuperSlalom și Time Attack desfășurate în centrele Marilor Orase: Constanța, Rm. Vâlcea, Mangalia, Brăila, București și Ploiești – eKarting FRAS 2023.

În 2023, Clubul de Karting București își propune să găsească noi soluții de finanțare pentru a ajuta operaționalizarea și dezvoltarea Campionatelor Regionale și Locale în cele trei discipline sportive : eKarting Speed – Viteză pe Circuit, eKarting Slalom și eKarting Time – Time Attack pentru Regiunile: Muntenia, Dobrogea, Moldova, Transilvania, Banat-Crisana și Oltenia.

De asemenea, în 2023, ckb – Clubul de Karting București va organiza participarea piloților cu vârste între 13 și 17 ani la Campionatul Național de Vehicule Electrice – categoria “EV Watt Junior” la disciplinele EV Autoslalom și EV Time Attack.

eKarting România a început în 2020 dezvoltarea Regională și Locală eKarting România prin înființarea de Cluburi Sportive de Karting Electric și Automobilism Sportiv Regionale și Locale.

- la momentul Raportului, ianuarie 2023, sunt înființate și în curs de înființare 12 cluburi Regionale și Locale în orașele: Constanța, Bacău, Brașov, Arad, Cluj, Craiova, Ploiești, Pitești, Sibiu, Sf. Gheorghe, Buzău și Timișoara. Există parteneri în curs de discuții și găsirea de sedii sociale în orașele: Brăila, Reșița, Iași, Giurgiu, Deva, Baia Mare, Lugoj, Piatra Neamț și Târgu Mureș.

Ckb – Clubul de Karting Electric București are în acest moment un număr de 14 Cluburi de Karting Electric și Automobilism Sportiv Electric partenere în toată țara, iar în cursul anului 2022 au fost inițiați în eKarting prin Programul „New Electric Kids Generation” 1468 copii, s-au legitimat 187 de copii și au fost licențiați pentru nivel național 45 sportivi.

RAPORTUL COMISIEI DE RALLY RAID

Un număr de aproximativ 100 de piloți și copiloți au participat în 2022 la cele 5 etape, la clasele profi sau open, iar 7 cluburi au punctat în clasamentul dedicat acestora. Pe lângă sportivii români, la competițiile de rally raid s-au înscris și echipaje din străinătate, în special din Italia sau Bulgaria.

Sezonul 2023 programează 6 etape, în Mediaș, Carei, Călărași, Craiova, Cluj-Napoca, Tulcea.

RAPORTUL COMISIEI DE SUPER SLALOM

Membrii comisiei: Teodor Gheorghe - președinte, Horia Ioan Gheorghe - membru, Constantin Maftai - membru, Grațiana Soare - membru

Începând cu sezonul competițional 2022, Asociația GT Auto Club Sportiv și-a diversificat activitatea organizatorică, în sensul că față de organizarea Campionatului Național de Îndemânare Auto și Campionatului Național de Super Slalom, am adăugat încă unul, Campionatului Național de Vehicule Electrice.

Toate cele trei campionate au la bază elementele de îndemânare auto cu specificul de autoslalom, dar fără mersul cu spatele.

Cui se adresează:

- CAMPIONATUL NAȚIONAL DE ÎNDEMÂNARE AUTO, campionat dedicat celor care fac primul pas în motorsport, juniorilor cu vârsta între 8 și 14 ani, debutanților cu o vechime de maximum trei ani în acest campionat, posesori de automobile de serie și de competiție, dar cu modificări minime.
- CAMPIONATUL NAȚIONAL DE SUPER SLALOM, campionat dedicat piloților experimentați, juniorilor cu vârsta între 14 și 18 ani, posesorilor de automobile de serie, de competiție, monoplace sau construite artizanal.
- CAMPIONATUL NAȚIONAL DE VEHICULE ELECTRICE, campionat dedicat piloților pasionați de alternativa ecologică a motorsportului, de cele mai avansate tehnologii ale viitorului, cei cu experiență în motorsport, și vor să facă performanță cu automobile cu propulsie electrică, de serie sau modificate pentru competiție.

Cele trei campionate s-au desfășurat foarte bine, cu 7 etape de calendar, plus Cursa Campionilor CNIA-CNSS-CNVE, astfel:

1. 14/15 mai Ploiești
 2. 04/05 iunie Ploiești
 3. 02/03 iulie CT Park
 4. 23/24 iulie CT Park 2
 5. 20/21 august Pitești
 6. 03/04 septembrie Râmnicu Valcea
 7. 24/25 septembrie Iasi
- Cursa Campionilor 08/09 octombrie Salonul Auto București

Pentru buna desfășurare a CNIA-CNSS-CNVE și informare a celor interesați, am actualizat site-ul (www.gtautoclub.ro), cu trei secțiuni specifice fiecărui campionat în parte.

Totodată, tot istoricul poate fi vizualizat pe toate cele trei secțiuni:

CNIA: <https://cniat.gtautoclub.ro/istoric/>

CNSS: <https://cnss.gtautoclub.ro/istoric/>

CNVE: <https://cnve.gtautoclub.ro/istoric/>

- creștere semnificativă a piloților participanți:

CNIA: 42 debutanți, 25 juniori, 9 participări feminine

CNSS: 58 avansați, 16 juniori, 8 participări feminine

CNVE: 21 piloți la E1 (sub 250 CP) și E2 (peste 250 CP)

- transmisiunile live realizate pe pagina de YouTube a FRAS, un număr mare de vizualizări și reach-uri (vizibile și în secțiunea VIDEO a fiecărei etape de anul trecut).

Continuăm să căutăm soluții pentru a crește calitatea organizării campionatelor și a imaginii noastre.

RAPORTUL COMISIEI NAȚIONALE A AUTOVEHICULELOR ISTORICE DE COMPETIȚIE

Membrii comisiei: Horia Popescu (președinte), Gunther Graef, Catalin Cedric Ghigea, Gabriel Stanciu și Horatiu Anghel (membri). În cadrul acestei comisii a fiintat și Comisia Tehnică compusă din Gunter Graef, Horia Popescu și Catalin Cedric Ghigea.

Subcomisia Dacia Revival este compusă din: Dan Spuderka (președinte), Apostu Adrian și Nagy Emil (membri).

Sezonul competițional a inclus toate etapele din Campionatul Național de Viteză în Coastă precum și pe cele de asfalt din Campionatul Național de Raliuri.

În sezonul 5 al Campionatului de Viteza pe Circuit au fost și mai mulți sportivi decât la ediția precedentă, pe grila de start a mașinilor de competiție fiind peste 40 de concurenți.

La Viteză în Coastă și Dacia Revival au participat un număr semnificativ de sportivi.

Toate Campionatele au fost sub regula N -1.

În campionatul de Raliuri Istorice anul acesta s-a constatat o activitate mai energică și la unele etape s-au strâns și câte 8 automobile istorice, ceea ce reprezintă un plus pentru această disciplină greu de suportat pentru "bătrânele doamne".

După încheierea sezonului 2022, având în vedere că Subcomisia Dacia Revival va deveni pentru sezonul 2023 o Comisie separată, s-a reintrodus în Regulamentul Tehnic Clasa Națională Dacia, destinată celor care au autoturisme eligibile competițiilor Istorice (care respectă fișele FIA sau regulamentele naționale specifice perioadei istorice unde autoturismele Dacia au participat). Pentru aceasta s-a întocmit un nou regulament Tehnic adaptat acestei cerințe.

Merită menționat domnul Mihai Alexandrescu care, din nou, ca și în anul precedent, a stabilit un nou record al FRAS, cu nu mai puțin de 14 podiumuri obținute în 17 starturi, ceea ce oferă o mai bună eficiență față de sezonul trecut.

Pentru sezonul 2023 de raliuri se ia în calcul introducerea unei etape din competițiile țărilor vecine.

RAPORTUL COMISIEI DE TIME ATTACK

Membrii comisiei: Octavian Drăgan - Președinte, Andrea Fogliazza - Membru, George Guli - Membru, Liviu Ierlean - Membru, Alex Mirea - Membru

Sub îndrumarea Comisiei de Time Attack s-au desfășurat în 2022 două campionate naționale:

- Campionatul Național de Time Attack – ROTAC
- Radical Romanian Cup

Au fost programate și s-au desfășurat 5 etape comune, astfel:

- Etapa 1: 7-8 mai, MotorPark România
- Etapa 2: 4-5 iunie, MotorPark România
- Etapa 3: 9-10 iulie, Transilvania Motor Ring
- Etapa 4: 13-14 august, Transilvania Motor Ring
- Etapa 5: 10-11 septembrie, MotorPark România

Calendarul Radical Romanian Cup a inclus și:

- Etapa 6: 29-30 octombrie, MotorPark România (în cadrul RES 6)

Date generale eveniment:

- Față de sezonul precedent, formatul general al evenimentului a fost extins la ambele zile pentru ambele competiții.
- Această modificare a permis o eficientizare majoră a organizării, permițând folosirea optimă a timpului de circuit.
- Prin grija organizatorului au fost produse transmisiile live pentru cursele Radical Romanian Cup, respectiv sesiunile SuperLAP și Pocket Rocket Sprint, acestea fiind difuzate atât pe canalele media proprii cât și pe pagina de Facebook a FRAS.

Date participare ROTAC:

Concurenți unici: 95

Total participări: 253

Număr maxim participări/etapă: 58

Medie recorduri de clasă doborâte per etapă: 4

Date participare Radical Romanian Cup:

Concurenți unici: 19

Total participări: 73

Număr maxim participări/etapă: 16

Evenimente semnificative de securitate :

Singurul eveniment semnificativ s-a produs în etapa a 5-a, în cadrul primei sesiuni de Free Practice a Radical Romanian Cup și a constatat în acroșarea de către concurentul #90 a concurentului #4 ce a rămas pe pistă ca urmare a unui tete-a-queue, la ieșirea din virajul 14 al MotorPark România.

Urmare a degajării pistei, concurentul #4 s-a prezentat la ambulanță pentru îngrijiri și verificări, fiind evaluat ca apt pentru a continua competiția.

A fost notată semnalizarea întârziată cu steag galben a arbitrului din postul 14, acesta fiind muștrat de către Directorul de Concurs.

De asemenea, au fost planificate spre a se desfășura în pauza competițională noi sesiuni de instructaj pentru arbitrii, specifice pentru cursele de circuit.

Pentru sezonul 2023 au fost planificate 5 etape, din care:

- 4 în țară (3 MotorPark România, 1 Transilvania Motor Ring)
- 1 peste hotare (Serres Racing Circuit, Grecia)

Etapele vor fi din nou comune pentru Campionatul Național de Time Attack – ROTAC și Radical Romanian Cup, acestora urmând a li se alătura două noi competiții ale căror detalii vor fi publicate cât de curând.