

Campionatul Național de Raliuri Betano 2022

**raliul
CLUJULUI**

STARLUBRICANTS

PRIMĂRIA ȘI
CONSILIUL LOCAL
CLUJ-NAPOCA

CONSILIUL
JUDEȚEAN
CLUJ

FRAS
FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

CNR BETANO

MINISTERUL
SPORTULUI

ȚIBET CLUJ-NAPOCA
The Heart of Transylvania

ETAPA 8-A
CLUJ-NAPOCA

Etapa a 8-a • Cluj-Napoca • 7-9 octombrie 2022

REGULAMENT PARTICULAR

Art. 1. Introducere

Numele competiției:

RALIUL CLUJULUI Mobil 1 Star Lubricants 2022

Data competiției:

07 – 09 Octombrie 2022

Art. 1.1 Generalități raliu

Acest raliu se desfășoară în conformitate cu Codul Sportiv Internațional FIA (CSI) inclusiv anexele, Regulamentul pentru Raliuri Regionale (RRSR) inclusiv anexele, Codurile WADA/NADA, Regulamentele FIA Anti-Doping și Regulamentele CNRB, CNRVIB și CNR2B FRAS 2022, așa cum sunt acestea periodic modificate. Se aplică reglementările Codului Rutier Român. Cu excepția cazului în care acest Regulament Particular stipulează altceva, se aplică prevederile regulilor și regulamentelor de mai sus.

Toate reflectările, modificările și / sau completările aduse regulilor sau regulamentelor se vor face prin buletine numerotate și datate. Toate regulamentele FIA pot fi găsite pe www.fia.com. Regulamentele FRAS pot fi accesate pe www.fras.ro.

Documentele vor fi publicate în Română și Engleză. În cazul oricărei discrepanțe, textul în Română va fi prioritar.

Art. 1.2 Lungimea probelor speciale și suprafața de desfășurare:

Ziua 1 CNRB, CNRB / Asfalt, CNRVIB:	Asfalt	58.00 km
Ziua 2 CNRB, CNRB / Asfalt, CNRVIB:	Asfalt	71.40 km
Ziua 1 CNR2B:	Asfalt	3.40 km
Ziua 2 CNR2B:	Asfalt	71.40 km

Probe Speciale:

- PS 1 / 4 – Probă nouă
- PS 2 / 5 – Probă nouă
- PS 3 / 6 - Probă nouă
- SSS 7 – Probă nouă
- PS 8 / 10 – I Probă nouă
- PS 9 / 11 – Probă nouă

Art. 1.3 Lungimea totală a probelor speciale și a raliului

	CNRB, CNRB / Asfalt, CNRVIB	CNR2B
Numărul de zile	2	2
Numărul de secțiuni	4	3
Numărul de probe speciale	11	5
Lungimea totală a raliului	615.33 km	307.00 km
Lungimea totală a probelor speciale	129.40 km	74.80 km

Art. 2. Organizare

Art. 2.1 Campionatele și titlurile pentru care contează raliul

Campionatul Național de Raliuri Betano 2022 – Etapa a VIII-a (Coeficient 1.2);

Campionatul Național de Raliuri / Asfalt Betano 2022 – Etapa V-a;

Campionatul Național de Raliuri pentru Vehicule Istorice Betano 2022 – Etapa VIII-a;

Campionatul Național Rally 2 Betano 2022 – Etapa VIII-a.

Cupe Monomarcă: Suzuki, Dacia, Peugeot-R2

Art. 2.2. Aprobări

Licență de organizator emisă de FRAS 16/09.03.2022

Permis de organizare emis de FRAS 90/13.07.2022

Art. 2.3. Numele și adresa Organizatorului, date de contact

Organizator:	C.S. SAVU RACING
Reprezentant	Horățiu Savu
Stradă / Căsuță Poștală:	Str. G-ral Eremia Grigorescu, nr.65, ap.7
Cod Poștal / oraș:	400304 Cluj-Napoca
Telefon:	0040 722 522 455
E-mail:	info@raliulclujului.ro

Art. 2.4. Comitetul de organizare

Emil Boc	Primar Cluj-Napoca
Ștefan Tarcea	Vice-primar Cluj-Napoca
Alin Țișe	Președintele Consiliului Județean Cluj
Horatiu Savu	Președinte C.S. Savu Racing

Art. 2.5 Colegiul Comisarilor Sportivi

	Nume	Colegiu
Președinte CCS	Sandor Benedek	BV
Comisar Sportiv	Radu Bud	SM
Comisar Sportiv	Radu Florin	CJ
Secretar CCS	Alina Ștefănescu	SB

Art. 2.6 Delegați si observatori

	Name
Observator FRAS	Daniel Ungur
Delegat Securitate FRAS	Cătălin Nicolaescu

Art. 2.7. Oficiali

	Nume	Colegiu
Director Organizatoric:	Horatiu Savu	
Director de Concurs:	Tiberiu Lupșa	B
Adjunct Director de Concurs:	Alin Duță	SB
Secretar Șef	Mimi Oros	BV
Șef Arbitri:	Ioan Badiu	SB
Șef Verificări Tehnice:	Ciprian Stoica	BV
S1 Securitate Spectatori	Adrian Fodor	CJ
000 Securitate	Laurențiu Oros	BV
00	Dan Șoncutean	BM
Deschidere	Florin Calangea	B
Șef Centrul de Calcul	Rareș Florescu	SB
Comunicații	Damian Augustin	Moldova

Cronometraj (Cronometrul Șef)	Ionuț Hadăr	SB
Relații cu Concurenții (CRO):	Mihai Lăcătuș	CJ
Medic Șef	Dr. Cristian Ursu	
Ofițer de Presă:	Marius Tuhut	

Art. 2.8 Locația Comandamentului și contact (HQ)

CLUJ ARENA

Aleea Stadionului nr. 2, Cluj-Napoca, Cluj, România

GPS: 46°46'06.5"N 23°34'23.2"E

Telefon: 0040 722 522 455

E-mail: info@raliulclujului.ro

Web: www.raliulclujului.ro

Program Comandament: 07.10.2022 – 09.10.2022

Parc Service: VIVO! Cluj-Napoca

str. Avram Iancu, nr. 492-500, Florești, jud. Cluj

GPS: 46°45'02.7"N 23°31'52.8"E

Program parc service: 06.10.2022 – 09.10.2022

Panou de afișaj (PA): Rally HQ, Cluj Arena

Panoul de afișaj digital (PAD): www.raliulclujului.ro

Sportify: CNRCJ22

Parc închis: CLUJ ARENA

Aleea Stadionului nr. 2, Cluj-Napoca, Cluj, România

GPS: 46°46'06.5"N 23°34'23.2"E

Art. 3. Program în ordine cronologică și locații

Joi, 08 Septembrie 2022			
Publicarea regulamentului particular	Online		
Deschiderea înscrierilor			
Vineri, 30 Septembrie 2022			
Închiderea înscrierilor			
Publicare Road Book	Online		
Publicarea listei provizorii de înscrieri	Online		20:00
Termen limită pentru solicitarea de spațiu suplimentar în parcul de service	Vivo! Polus		20:00
Joi, 06 Octombrie 2022			
Colectarea sistemelor de monitorizare GPS pentru recunoașteri.	Vivo! Polus		08:00 19:00
Colectare sisteme GPS pentru raliu	Vivo! Polus		16:00 19:00
Start Recunoașteri	Conf. Anexa I		09:00
Deschiderea Parcului de service	Vivo! Polus		14:00
Vineri, 07 Octombrie 2022			
Deschidere Secretariat și centrul media	Rally HQ		08:00
Verificări administrative*	Rally HQ		08:00 – 12:00
Verificări tehnice inițiale – sigilare & marcare componente			
Verificare montare sisteme GPS (display, comutator, antenă)	Parc Service		08:00 – 12:00
Final recunoașteri	Conf. Anexa I		12:00
Shakedown**	Șolna		13:00 – 17:00
Reverificări Tehnice	Parc Service		17:30 – 18:00
Publicarea listei de start pentru Start festiv și Ziua 1	Rally HQ Sportity		18:15
Conferința de presă	<i>Înainte de startul festiv</i>		
Start Festiv/Prezentarea echipajelor	Cluj Arena		19:00
Sâmbătă, 08 Octombrie 2022			
Start – Ziua 1	Parc Service		08:35
Final Ziua 1 (ora estimată)	Parc Ferme		18:36
Timp limită de predare GPS recunoașteri	Rally HQ		20:30
Publicarea listei de start pentru Ziua 2	Rally HQ		22:00
Duminică, 09 Octombrie 2022			

Reverificări tehnice (pentru restart)	Parc Ferme	07:00 – 07:30
Start ziua 2	Parc Ferme	08:00
Finalul raliului (ora estimată)	Parc Ferme	15:37
Verificări tehnice finale	conform indicațiilor oficialilor	
Publicarea Clasamentelor Provizorii	Rally HQ Sportity	17:00
Festivitatea de premiere	Cluj Arena	17:00

* Prezența la verificările administrative a ambilor membri ai echipajului este obligatorie, pentru a prezenta permisele de conducere și a semna cererea de înscriere în original.

** Validarea verificărilor administrative este OBLIGATORIE pentru participarea la Shakedown.

Art. 4. Înscrieri

Art. 4.1 Data limită pentru înscrieri

Vezi programul în ordine cronologică (Reg.Part. Art. 3) și Regulamentul CNRB Art. 23.

Art. 4.2 Procedura de înscriere

Înscrierile trebuie transmise conform prevederilor Art. 22 – Art. 24 din Regulamentul CNRB. De asemenea, vezi CSI FIA Art. 3.8 – Art. 3.20.

Cererea de înscriere doar în format electronic (Internet) va fi disponibilă pe platforma <https://inscrieri.racing>. Cererile de înscriere vor fi acceptate doar dacă sunt însoțite de dovada plății integral a taxei de înscriere. Taxa de înscriere trebuie virată în contul bancar al organizatorului.

Art. 4.3 Număr de concurenți acceptați și clase

Art. 4.3.1 Numărul maxim de înscriși este limitat la: **80**.

Art. 4.3.2 În cazul depășirii numărului maxim de înscriși, ultimele echipaje care s-au înscris și au plătit taxa de înscriere vor fi puse pe o listă de așteptare și nu pe lista oficială de înscrieri. Organizatorul își rezervă dreptul de a decide care dintre înscrișii neprioritari vor fi acceptați.

Art. 4.4 Automobile eligibile

4.4.1 Automobile eligibile pentru CNRB, CNRB Asfalt

Vedeți de asemenea Art. 12.2 "Prevederi suplimentare" din Regulamentul CNRB.

CLASE / CLASSES	GRUPE / GROUPS	
RC2	Grupa Rally2	<ul style="list-style-type: none"> Automobile de Grupa Rally2 conform Anexei J 2022, Art. 261.
	Grupa Rally2 Kit (VR4K)	<ul style="list-style-type: none"> Automobile echipate cu Kit R4 conform Art. 260E din Anexa J 2022
	Grupa NR4 cilindrarea de peste 2000 cm ³	<ul style="list-style-type: none"> Automobile de Grupa N conform Art. 254 din Anexa J 2019
	S2000-Rallye : motor atmosferic 2.0 litri	<ul style="list-style-type: none"> Automobile Super 2000 (Anexa J, Articolul 254A din Anexa J 2013).
	Grupa R4 (VR4) (nu este valabilă în Europa)	<ul style="list-style-type: none"> Automobile de Grupa R4 conform Art. 260 din Anexa J 2022
RC2N	Grupa N+ omologare națională	<p>Grupa N+. Mașinile înscrise CNR 2022 la Grupa N+ trebuie să respecte prevederile Anexei J - FIA, Articolul 254 și următoarele caracteristici:</p> <p>a) Motor de până la 2.000 cm³, supraalimentat;</p> <p>b) Diametrul interior al restrictorului poate să fie de max. 34 mm;</p> <p>c) Pot utiliza geamuri laterale și luneta din material compozit în conformitate cu fișa de omologare Nr. N-5688, extensia 18/02-VR4; greutate minimă 1.300 kg.</p>
RGT	Automobile RGT	<ul style="list-style-type: none"> Automobile de Grupa RGT conform Art. 256 din Anexa J 2022. Automobile de Grupa RGT conform Art. 256 din Anexa J 2019, 2022.
RC3	Rally3 (motor atmosferic între 1390 cm ³ și 2000 cm ³ și turbo între 927 cm ³ și 1620 cm ³)	<ul style="list-style-type: none"> Automobile de Grupa Rally3 omologate cu începere din 01/01/2022 și conforme cu Art. 260 din Anexa J 2022

RC4	Rally4 (motor atmosferic între 1390 cm ³ și 2000 cm ³ și turbo între 927 cm ³ și 1333 cm ³)	<ul style="list-style-type: none"> Automobile de Grupa Rally4 omologate cu începere din 01/01/2019, și conforme cu Art. 260 din Anexa J 2022
	R3 (motor atmosferic între 1600 cm ³ și 2000 cm ³ și turbo între 1067 cm ³ și 1333 cm ³)	<ul style="list-style-type: none"> Automobile de Grupa R omologate înainte de 31/12/2019 și conforme cu Art. 260 din Anexa J 2022
	R3 (turbo până la 1620 cm ³ / nominal)	<ul style="list-style-type: none"> Automobile de Grupa R omologate înainte de 31/12/2019 și conforme cu Art. 260D din Anexa J 2019
	Grupa A până la 2000 cm ³	<ul style="list-style-type: none"> Automobile de Grupa A conforme cu Art. 255 din Anexa J 2019
RC5	Rally5 (motor atmosferic până la 1600 cm ³ și turbo până la 1333 cm ³)	<ul style="list-style-type: none"> Automobile de Grupa Rally5 omologate cu începere din 01/01/2019 și Conforme cu Art. 260 din Anexa J 2022
	Rally5 (motor atmosferic până la 1600 cm ³ și turbo până la 1067 cm ³)	<ul style="list-style-type: none"> Automobile de Grupa R1 omologate înainte de 31/12/2018 și conforme cu Art. 260 din Anexa J 2018 (VR1A/VR1B aspirat pana la 1600 cmc si turbo pana la 1067 cmc)
RC5N	Grupa N	Automobile cu cilindrul până la 1600 cmc, altele decât Rally5 si VR1A/VR1B
NAT11 NAT12	Automobile de Grupa H cu tracțiune integrală (restrictor 36) Automobile de Grupa H cu două roți motrice	

Art.4.4.2 Mașini eligibile pentru CNRVIB

Vezi Regulamentul CNRVIB 2022.

Art. 4.4.3 Mașini eligibile pentru CNR2B

Vezi Regulamentul CNR2B 2022.

Art. 4.5 Taxe de înscriere / pachete taxe de înscriere (incl. taxa GPS)

RON	2550	Echipaj Clasele RC2, RC2N, RC3, RC4, RGT, NAT11 și Juniorii din aceste clase
RON	1750	Echipaj Clasele RC5, RC5N, NAT12 și Juniorii din aceste clase, cupele monomarcă
RON	1350	Echipaj CNRVIB
RON	900	Echipaj CNR2B
RON	600	Echipă CNRB (3 echipaje)
RON	1200	Echipă CNRB (4 echipaje)
RON	1500	Echipă CNRB (5 echipaje)
RON	250	Echipă Rally2
RON	250	Shakedown

Participanți atât în CNR cât și în CNR/Asfalt vor achita Taxa CNR + 500 lei Taxa pentru campionatul adițional (Asfalt).

Orice cerere de înscriere primită după închiderea înscrierilor va fi acceptată cu plata majorată a taxei de înscriere cu 50%.

Art. 4.6 Plata

Taxa de înscriere se plătește prin transfer bancar în contul indicat mai jos (în acest din urmă caz, la formularul de înscriere trebuie atașată dovada corespunzătoare a plății).

Datele bancare ale organizatorului:

Titular cont: C.S. SAVU RACING
 Banca: Banca Transilvania
 Cont IBAN: RO82BTRL01301205921369XX

Art. 4.7 Restituirea taxei de înscriere

Taxa de intrare va fi rambursată integral:

- dacă evenimentul nu are loc
- echipelor a căror cerere de intrare este respinsă

Organizatorul poate rambursa parțial taxele de înscriere, dacă un concurent nu poate participa la eveniment din cauza unui caz de forță majoră dovedit în mod corespunzător.

Art. 5. Asigurări

Art. 5.1 Prima de asigurare inclusă în taxa de înscriere garantează concurenților acoperirea eventualelor pagube civile față de terțe

persoane. Participanții vor fi asigurați pe toate probele speciale cu o asigurare de răspundere civilă față de terți în valoare de 100.000 RON.

Art. 5.2 Această asigurare va cuprinde toate persoanele implicate în desfășurarea raliului (mai ales arbitrii) și copiloții (pe probele speciale), jurnaliștii și fotografiile acreditați și piloții cu un permis de conducere străin, cu condiția să nu se suprapună cu o altă asigurare încheiată cu o societate de asigurări locală sau străină.

Art. 5.3 Toate mașinile participante la competiție trebuie să aibă încheiată o asigurare de răspundere civilă obligatorie. Această asigurare va acoperi toate daunele de pe toate drumurile cu excepția probelor speciale și a shakedown-ului. Dovada existenței acestei asigurări va fi făcută la verificările administrative.

Art. 5.4 Mașinile de service, recunoașteri și auxiliare nu sunt acoperite de polița de asigurare a raliului. În caz de accident soldat doar cu daune materiale, concurenții au obligația absolută să anunțe respectivele daune la următorul punct de control, urmat de un raport detaliat scris la sfârșitul zilei care va fi depus la comandament.

Mai mult decât atât, în caz de daune fizice, concurentul trebuie să informeze imediat conducerea cursei.

Art. 6. Publicitate și Identificare

Vezi anexa III din acest regulament privind "Numere de concurs și publicitate".

Art. 6.1 Publicitatea obligatorie a organizatorului

"RALIUL CLUJULUI Mobil 1 Star Lubricants 2022"

Art. 6.2 Publicitatea obligatorie FRAS

Conform Regulamentului CNRB 2022.

Art. 6.3 Publicitate pentru partenerii echipajelor participante la Raliul Clujului Mobil 1 Star Lubricants 2022

Toate echipajele înscrise la Raliul Clujului Mobil 1 Star Lubricants 2022 vor putea organiza activități de publicitate sportivă (cort, branding, sampling, hostess, sesiuni de autografe, etc.) numai în zona alocată în cadrul parcului service.

Locațiile raliului: zona de start / sosire, festivitatea de premiere, sala de conferințe de presă, zona VIP, start probă superspecială sunt locații exclusive pentru partenerii organizatorului. Echipajele pot organiza activități de publicitate sportivă în aceste zone doar cu acordul scris al

organizatorului (prin contract). În caz contrar, organizatorul va sancționa echipajul cu amendă de 2500 Lei.

Promovarea partenerului echipajelor sub formă de publicitate comercială (promovare directă produs, servicii, oferte) fără acordul scris al organizatorului (prin contract), se interpretează ca și publicitate interzisă și va fi sancționată de organizator cu amendă de 5000 Lei.

Art. 7. Anvelope

Art. 7.1 Regulament referitor la anvelopele utilizate în timpul raliului

CNRB - Conform Art. 13 din Regulamentul CNRB (pneuri și roți).

CNRVI - Conform Art. 60 din Regulamentul CNRVI.

CNR2B - Conform Art. 4.6 din Regulamentul CNR2B.

*Anvelopele utilizate pe parcursul Shakedown-ului și Superspecialei SS 7 nu vor fi marcate sau contabilizate.

Art. 7.2 Anvelope folosite la recunoașteri

Fără restricții.

Art. 7.3 Legislație națională sau cerințe speciale

Nu este cazul.

Art. 7.4 Cerințe GPS

În interiorul fiecărei mașini de concurs, în zona copilotului, trebuie să fie pregătite 2 cabluri (fire) +/- pentru alimentarea GPS-ului. Pe aceste fire comisarii tehnici vor monta o mufă la care se va cupla sistemul GPS. Alimentarea GPS-ului **TREBUIE** să fie permanentă, chiar dacă motorul este oprit sau dacă contactul general este în poziția OFF.

Această pregătire va trebui să rămână funcțională la toate etapele CNRB 2022.

Art. 8. Combustibil

Toate tipurile de combustibil trebuie să respecte Anexa J Art. 252,9. (RRSR Art. 62). De asemenea, vezi:

CNRB, CNRB / Asfalt – Regulamentul CNRB 2022 - Art. 61, Art. 62;

CNRVIB - Regulamentul CNRVIB 2022 - Art. 59;

CNR2B - Regulamentul CNR2B 2022 - Art. 4.7.

Art. 9. Recunoașteri

Recunoașterile se vor desfășura în conformitate cu Art. 35 din RRSR FIA și Art. 35 din Regulamentul CNRB 2022. Programul recunoașterilor este publicat în Anexa I al acestui regulament particular.

Concurenții sunt obligați să folosească sistemul GPS. Nerespectarea prevederilor acestui aliniat se sancționează de către Directorul de Concurs după cum urmează: prima abatere cu amendă de 250 Lei, a doua abatere cu amendă de 1250 Lei, a treia abatere cu refuzul startului. Orice implicare a unui echipaj într-un eveniment rutier sau accident în timpul recunoașterilor va fi raportată imediat oficialului Relații cu concurenții sau la telefonul de urgență și poate fi sancționată de către Directorul de Concurs cu amendă, descalificare sau propunere de suspendare a licenței.

Art. 9.1 Procedura de înscriere

Toți concurenții care se vor înscrie la competiție vor putea trimite cererea de înscriere de pe platforma <https://inscrieri.racing>.

Fiecare automobil trebuie identificat cu un număr de recunoașteri furnizat de organizator. Automobilele utilizate în raliu nu pot fi folosite pentru recunoașteri.

Numerele de recunoașteri trebuie fixate în partea dreapta - față a parbrizului și pe luneta spate. Nu este permisă dezlipirea acestor numere în timpul recunoașterilor.

Concurenții sunt obligați să anunțe imediat secretariatul competiției în cazul schimbării mașinii de recunoașteri. În acest caz trebuie trimis un alt formular cu noile date.

Art. 9.2 Reguli Specifice

În timpul recunoașterilor, trebuie respectate toate regulile naționale referitoare la trafic, inclusiv dar nu limitat doar la aceasta, limitele de viteză. Țineți seama că Probele Speciale nu vor fi închise traficului în timpul recunoașterilor.

Viteza maximă admisă pentru recunoașterile probelor speciale este conform Codului Rutier Român (pentru Drumuri Naționale și Drumuri Județene limita de viteză este de 90 km/h în afara localității (se admite o toleranță de 10 km/h), cu excepția cazurilor în care pe drum sunt instituite restricții de viteză. Aceste restricții determină viteza maximă admisă. Limitări suplimentare pot fi marcate în Road Book.

Depășirea limitei de viteză în timpul recunoașterilor pentru probele speciale și pentru Shakedown va duce la aplicarea unei amenzi de către Directorul de Concurs după cum urmează: 50 Lei pentru fiecare kilometru pe oră peste limita de viteză. Amenda se aplică atunci când depășirea de viteză a fost pe o durată mai mare de 10 secunde (în cazul

măsurătorilor sistemelor GPS). Amenzile se plătesc către FRAS până la prima ședință CCS, sub sancțiunea refuzului startului.

Orice altă încălcare a prevederilor Codului Rutier în timpul recunoașterilor va atrage o penalizare din partea Comisarilor Sportivi, conform Regulament CNRB - Art. 34.3.4.

Cuantumul amenzilor nu se va modifica în cazul unei orice alte amenzi aplicate de poliție. Cuantumul amenzii se va dubla dacă se repetă infracțiunea în timpul aceluiași raliu.

În cazul unei încălcări a legislației rutiere comise de un echipaj care participă la raliu, agenții de poliție sau oficialii care au constatat încălcarea trebuie să-l informeze pe contravenient cu privire la acest lucru, în același mod ca și în cazul utilizatorilor rutieri obișnuiți.

În cazul în care poliția sau oficialii decid să nu-l oprească pe contravenient, aceștia pot solicita aplicarea sancțiunilor prevăzute în legislație, cu condiția ca:

- Notificarea infracțiunii este primită oficial și în scris înainte de publicarea clasamentului provizoriu.
- Procesele verbale să fie suficient de detaliate, astfel încât identitatea pilotului contravenient să fie stabilită incontestabil, cu specificarea exactă a locului și a orei la care a avut loc abaterea.

Faptele pretinse să nu fie susceptibile interpretărilor.

Art. 9.3 Colectarea dispozitivelor de control a vitezei

Toate automobilele de recunoaștere trebuie echipate cu un dispozitiv de monitorizare a vitezei. Aceste dispozitive vor fi colectate conform Regulament Particular - Art. 3 (Program în ordine cronologică și locații). Taxa pentru dispozitivul GPS este inclusă în taxa de înscriere și este în valoare de 300 Lei pentru echipaj CNRB, CNRB / Asfalt, CNRVIB și 300 Lei pentru CNR2B.

Art. 10. Verificări administrative

Art. 10.1 Documentele care trebuie prezentate / Online

Pentru efectuarea verificărilor administrative în timp util, se vor trimite prin platforma <https://inscrieri.racing> următoarele documente:

- Licență pilot și copilot
- Cărți de identitate / pașapoarte pilot / copilot
- Permise de conducere valabile (sau dovezi înlocuitoare valabile) pilot și copilot
- Autorizația ASN pentru concurenții străini (dacă este necesar)

- Cererea de înscriere completată integral
- Talonul sau documentele automobilului
- Declarație cu acordul proprietarului mașinii pentru utilizarea acesteia
- Inspecția Tehnică Periodică a automobilului
- Asigurarea RCA a mașinii de concurs

Ambii membri ai echipajului trebuie să se prezinte la verificările administrative fizice conform Art. 3 Program, având asupra lor permisele de conducere, pentru a semna fișa de înscriere în original.

Art. 10.2 Program/HQ

Conform programului în ordine cronologică (Art. 3 din Regulamentul Particular).

Art. 11. Verificări tehnice inițiale, sigilare și marcarea

Art. 11.1 Verificări tehnice inițiale, locație și program

Locație: Vivo! Polus Cluj-Napoca

Program: Vineri, 07 Octombrie 2022, 08:00 – 12:00

Automobilele pot fi prezentate la verificările tehnice inițiale de un reprezentant al echipei. La verificarea tehnică inițială se va verifica sistemul de monitorizare GPS pentru automobilele de competiție.

Art. 11.2 Documente obligatorii

- Fișa de omologare;
- Panouri SOS / OK în format A3;
- Pașaportul tehnic FRAS;
- Declarația de conformitate a rezervorului de combustibil și a rollcage-ului.

Art. 11.3 Geamuri

Conform CSI - Anexa J - Art. 253.11.

Art. 11.4 Echipamente de protecție ale concurenților

Echipamentul trebuie să corespundă conform cu CSI - Anexa L - Cap. III. Verificarea echipamentului se va face pe parcursul raliului. La verificarea tehnică inițială nu va fi necesară prezentarea echipamentului.

Art. 11.5 Nivel de zgomot

Conform Regulamentului CNRB 2022.

Art. 11.6 Prevederi naționale speciale

Este obligatorie respectarea tuturor măsurilor de prevenție epidemiologică de către toți participanții.

Art. 11.7 Instalarea sistemului de monitorizare GPS

Pe toate mașinile trebuie amplasat sistemul de monitorizare prin GPS. Fiecare echipaj trebuie să instaleze sistemul înaintea verificărilor tehnice inițiale, conform instrucțiunilor primite din partea reprezentantului GPS. Demontarea sistemului GPS pentru echipajele cu licență One Event va fi efectuată în zona tehnică TZ D (11A – 11B) dinaintea ultimei intrări în parcul de service de către reprezentantul GPS.

Atât echipajele cu licență One Event, cât și echipajele licențiate anual care nu termină raliul trebuie să returneze dispozitivul GPS la Comandament până cel târziu Duminică, 09.10.2022, la ora 16:00. Pierderea, nepredarea sau deteriorarea echipamentului va atrage o amendă de 2500 Lei, achitată către FRAS.

Art. 12. Alte proceduri

Art. 12.1 Proceduri și ordine de start festiv

Startul festiv este obligatoriu pentru toate echipajele CNRB, CNRB / Asfalt, CNRVIB și opțional pentru echipajele CNR2B. Ordinea pentru Startul festiv va fi anunțată. Desfășurarea startului festiv va fi anunțată printr-un buletin emis ulterior.

Art. 12.2 Sosirea festivă

Va fi anunțat.

Art. 12.3 Intrare în avans și înmânare / schimbare cartete

Concurenții pot pontă în avans fără penalizare în următoarele controale orare: CO 7A, 11C, 11D.

Cartetele de control vor fi înmânate / schimbate în următoarele controale orare: CO 0, 3B, 6B, 7A, 7B, 9B, 11D.

Art. 12.4 Shakedown

12.4.1 Participanți:

Sunt admise doar echipajele care au trecut de verificările administrative și de verificările tehnice inițiale. Participarea este posibilă doar cu respectarea tuturor regulilor prevăzute pentru probele speciale (publicitate și identificare completă, toate articolele de îmbrăcăminte omologate etc.).

12.4.2 Treceri

Vor fi admise maxim 5 treceri.

12.4.3 Locație și dată:

Locație : Stolna

Data : Vineri, 07.10.2022

Ora : 13:00 – 17:00

13:00 – 13:30 RC2, RC2N, RC3, RC4, RGT, NAT11

15:30 – 17:00 RC5, RC5N, NAT12, CNR2B, CNRVIB

Parc Service Shakedown: pe traseul de revenire la Start

12.4.4 Invitați

Orice persoană (cu excepția pilotului și a copilotului) care dorește să participe la Shakedown trebuie să semneze o declarație pe propria răspundere (Anexa V din acest Regulament Particular). Aceste formulare vor fi predate arbitrilor în CO Shakedown.

Art. 12.5 Proceduri speciale pentru parcul de service

12.5.1 Locație: Vivo! Polus Center Cluj-Napoca

12.5.2 Responsabil parc de service: va fi anunțat.

12.5.3 Alocarea spațiului de service

În parcul de service principal, o suprafață de minim 49 m² (7 x 7 m) va fi asigurată de organizator pentru fiecare echipaj. Alocarea de spațiu suplimentar se face în funcție de spațiul disponibil. Cererea trebuie trimisă în termenul precizat în Art. 3.

Amplasarea echipajelor în parcul de service se va face conform unui plan afișat publicat la Panoul de Afișaj Digital și respectând indicațiile organizatorului.

Este interzisă parcarea platformelor în incinta parcului de service sau în oricare altă locație care ar putea încurca traficul din zonă. Organizatorul poate propune Directorului de Concurs sancționarea echipajelor care nu respectă această regulă.

12.5.4 Limită de viteză

Conform prevederilor Art. 57.4 din regulamentul CNRB

12.5.5 Comportament

- Accesul în Parcul de service este permis numai pentru automobilele de concurs și pentru autovehiculele tehnice identificate prin ecusoanele "Service" și / sau "Auxiliar" distribuite de către FRAS odată cu eliberarea licențelor.

- Trebuie evitată deteriorarea suprafeței parcului de service. Este interzisă fixarea corturilor în cuie, șuruburi sau alte materiale care pot strica suprafața. Echipajul este responsabil pentru orice deteriorare a suprafeței asfaltului din zona atribuită.
 - Sub fiecare automobil de concurs trebuie amplasată o folie impermeabilă și rezistentă la hidrocarburi, pe o suprafață suficient de mare, tot timpul când se efectuează operațiuni de service.
 - Operațiunile de service nu vor duce la daune permanente și evitabile.
 - Alimentarea este permisă numai în zona prevăzută pentru alimentare.
 - Comportamentul absurd sau intenționat, împotriva protecției mediului dăunează în mod deosebit imaginii motorsportului și va fi pedepsit, chiar dacă nu există reglementări specifice.
 - După raliu, Parcul de service trebuie să fie predat în starea inițială. Echipajele sunt responsabile pentru îndepărtarea deșeurilor și a fluidelor uzate.
- Orice încălcare a acestor reguli duce la o amendă de 500 Lei plătită organizatorului.

Art. 12.6 Power Stage

Power Stage este PS 11. În situația în care PS 11 nu se poate desfășura, ultima probă desfășurată în condiții normale va fi considerată Power Stage.

Art. 12.7 Superspeciala

- La startul SS 7 va fi amplasat un ceas de start format din două matrice de leduri verzi și roșii;
- Un sistem optic de detecție al startului (fotocelule) va fi amplasat la 40 cm după linia de start. Inițial, ceasul de start va afișa o matrice de leduri roșii;
- După poziționarea concurentului pe linia de start, oficialul va inițializa o numărătoare inversă (countdown) care va porni de la secunda 15 către 0;
- Când numărătoarea inversă ajunge la 0, panoul roșu se va stinge și se va aprinde panoul verde moment în care concurentul poate lua startul;

- Panoul verde va rămâne aprins timp de 5 secunde, după care ceasul va reveni la starea inițială, respectiv panoul roșu;
- Timpul de start va fi trecut în carnetul de control în postul STOP.

Nerespectarea traseului Superspecialei (prin scurtarea traseului sau lovirea șicanei) va fi penalizată de către Directorul de Concurs pe baza rapoartelor judecătorilor de fapte sau a înregistrărilor video, după cum urmează:

- Deplasarea unei bariere (deplasarea trebuie să fie semnificativă): 3 secunde;
- Trecerea printr-o barieră: 6 secunde;
- Trecerea prin două sau mai multe bariere: 10 secunde;
- Scurtarea traseului sau abatere de la traseu: 30 secunde sau la latitudinea CCS;
- Alte penalizări pot fi aplicate de către CCS în funcție de natura abaterii.

Art. 12.8 Proceduri Speciale naționale

12.8.1 Disponibilitatea participanților

Concurenții care și-au parcat automobilele în Parc Fermé după terminarea raliului, trebuie să rămână disponibili la telefon (mobil) până la afișarea clasamentelor finale.

12.8.2 Clasamente

Clasamentele finale oficiale nu vor fi distribuite după eveniment. Clasamentele finale vor fi publicate pe site-ul raliului pe panoul de afișaj digital și pe aplicația Sportify folosind canalul **CNRCJ22**.

12.8.3 Zona de Service Îndepărtat:

Se aplică prevederile Regulamentului CNRB 2022.

Art. 12.9 Procedura de Start în Probele Speciale

La startul fiecărei probe speciale va exista un ceas cu afișaj digital cu LED care arată ora, minutul, secunda și două matrici de leduri verzi și roșii. Afișajul va fi conectat la un echipament GPS/GSM, cu conexiune la satelit, pentru sincronizarea tuturor echipamentelor de timpi de pe probele speciale.

Art. 12.10 Ora oficială: Ora GPS a României

Art. 12.11 Ordinea și intervalul de start

12.11.1 Ziua 1:

- Priorității FIA & FRAS în ordinea clasamentului general;
- Ceilalți piloți, în ordinea clasamentului coeficientului performanței pe probele speciale
- Piloții CNRVI în ordinea clasamentului coeficientului performanței pe probele speciale
- Piloții Rally2 în ordinea clasamentului coeficientului pe probele speciale
- Piloții care nu se regăsesc în clasamentele FRAS / clasamentul performanței pe probele speciale vor fi poziționați de către Directorul de Concurs.

La stabilirea ordinii de start alături de Directorul de Concurs va participa și un reprezentant al Comisiei de Raliuri.

12.11.2 Ziua 2:

- Piloții înscrși în CNRB conform clasamentului primei zile
- Piloții CNRVIB conform clasamentului primei zile
- Piloții CNR2B conform clasamentului primei zile.
- Ora de start pentru CNR2B din ziua a II-a este orientativă și depinde de numărul de echipaje CNRB+CNRVIB care iau startul

12.11.3 Intervalul de start: minim 1 minut

Art. 12.12 Identificarea oficialilor

Relații cu Concurenții	Vestă roșie cu inscripție
Comisari Tehnici	Vestă neagră cu text
Șefi de post:	Vestă albastră
Șefi Probe Speciale:	Vestă roșie cu text
Arbitri:	Vestă galbenă
Cronometrori:	Vestă galbenă

Art. 12.13 Premii

Clasamente Naționale FRAS (pentru echipajele clasate pe locurile 1, 2 și 3):

Clasamente CNRB

- Clasament general (din clasele RC2-RC5)
- Clasament echipe
- Clasament pe clase
- Clasament debutanți
- Clasament juniori
- Clasament 2 roți motrice tracțiune față (2WFD) și spate (2RWD)
- Clasament Open (toate clasele, inclusiv NAT11 și NAT12)
- Clasamente cupe monomarcă.

Clasamente CNRB Asfalt

- Clasament general

Clasamente CNRVIB

- Clasament categoria I
- Clasament clasele I2, I3.

Clasamente CNR2B

- Clasament grupa A (2RM)
- Clasament grupa B (4RM)
- Clasament pe clase (A1, A2, A3)
- Clasament echipe

Art. 13. Verificări tehnice finale / proteste / apeluri

Art. 13.1 Verificări tehnice finale

Locație: va fi anunțat.

Program: conform programului (Art. 3 din Regulamentul Particular)

Toate echipajele solicitate să se prezinte la verificările tehnice finale trebuie să se urmeze imediat indicațiile oficialilor responsabili, chiar dacă astfel sunt împiedicați să pondeze în unul sau mai multe controale orare (CO-uri). Fișa de omologare FIA în original, pașaportul tehnic și orice alte certificate necesare trebuie să fie disponibile pentru verificări.

Art. 13.2 Apeluri și proteste

Contestație pe linie sportivă: 1200 Lei;

Contestație tehnică care implică:

- Un reper: 2500 Lei;
- Un subsansamblu: 6000 Lei;
- Întreaga mașină: 17500 Lei.

Depozit pentru apel

- Către Comisia de Competiții: 2250 Lei;
- Către Comisia de Disciplină: 2250 Lei;
- Către Comisia de Apel: 3000 Lei.

Toate contestațiile și / sau apelurile trebuie depuse în conformitate cu CSI - Art. 13 și Art. 15 și, acolo unde se aplică, conform Regulamentelor Judiciare și Disciplinare FIA.

Toate aceste proteste sau contestații vor fi luate în considerare doar după depunerea lor în scris.

ANEXA I: PROGRAM RECUNOAȘTERI

Joi, 06.10.2022	08:00 - 19:00	Colectarea sistemelor de monitorizare GPS pentru recunoașteri (Vivo! Polus Cluj-Napoca)
	09:00 – 22:00	PS 1 / 4 Făget PS 2 / 5 Măguri Răcătău PS 3 / 6 Mănăstireni PS 8 / 10 Dângău PS 9 / 11 Dealu Botii
	17:00 – 21:00	SSS 7 Superspeciala
Vineri, 07.10.2022	08:00 – 12:00	PS 1 / 4 Făget PS 2 / 5 Măguri Răcătău PS 3 / 6 Mănăstireni PS 8 / 10 Dângău PS 9 / 11 Dealu Botii
	09:00 – 12:00	SSS 7 Superspeciala

Maximum 2 treceri

ANEXA II: OFIȚER RELAȚII CU CONCURENȚI



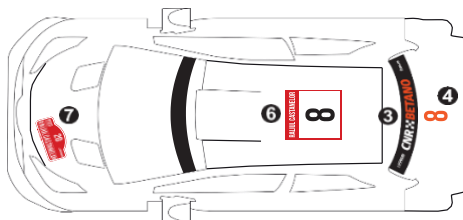
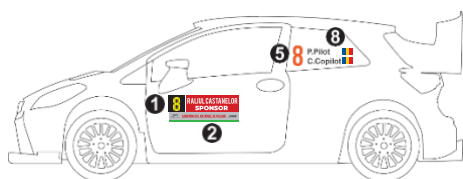
Călin Mihai Lăcătuș

Tel.: +40 746 66 88 55

RO EN IT FR

Data	Interval	Locația
(Joi) 6 Octombrie	09:00 > 20:00	Rally HQ
(Vin) 7 Octombrie	08:00 > 12:00	Verificări Administrative
	09:00 > 12:00	VTI
	18:30 > 21:00	Start Festiv Cluj Arena
(Sâm) 8 Octombrie	08:30 > *	RALLY START Rally / *ultimul concurent
	12:00 > *	Regrupare / * ultimul concurent
	18:00 > 22:00	Rally HQ
(Dum) 9 Octombrie	08:00 > *	START (P. Fermé) * ultimul concurent
	12:00 > *	Regrupare / * ultimul concurent
	16:00 > *	Parc Ferme / PODIUM * ultimul concurent
	17:00 > 20:00	Rally HQ

ANEXA III: NUMERE DE CONCURS



1) Pe portierele din față: 2 panouri de 67 cm lungime / 17 cm înălțime, cu numărul în față. Partea de sus a panoului trebuie să fie plasată între 7 și 10 cm sub limita de jos a geamului. Sub aceste panouri va fi aplicat un autocolant cu aceeași lungime și de 8 cm lățime, cu logo-ul campionatului CNRB 2022, conform regulamentului.

2) Pe geamurile din spate: 2 numere cu o înălțime de 20 cm și o grosime de 25 mm de culoare orange fluorescent (PMS 804). Aceste numere vor fi plasate în partea de sus a geamurilor din spate laterale în apropierea numelui pilotului.

3) Pe capotă: Sigla competiției într-un dreptunghi cu înălțimea de 21,5 cm și lungimea de 43 cm. În mijlocul cămillei (siglei) va fi înscris nr. de competiție, cu caracter (font) HELVETICA, înălțimea cifrei fiind de 8 cm.

4) Pe lunetă: un panou în partea de sus, minim 90 cm lungime și de 10 cm înălțime, rezervat Federației Române de Automobilism Sportiv. O suprafață adiacentă de 15 cm conținând numărul de competiție cu o înălțime de 14 cm de culoare orange fluorescent (PMS 804) pe un fundal curat. Acest număr poate fi reflectorizant sau fluorescent și trebuie să fie vizibil din spate la nivelul ochilor.

5) Pe plafon: Un panou dreptunghiular 50 cm lungime / 52 cm înălțime, îndreptat spre partea din față a automobilului. Numărul de competiție de culoare negru mat de 5 cm lățime pe 28 cm înălțime va fi afișat pe un fundal de culoare alb mat de 50 cm lățime și 38 cm înălțime.

ANEXA IV: EXTRAS DIN ANEXA I, CSI FIA 2022

Tuturor concurenților le sunt reamintite prevederile CSI FIA - Anexa L, iar în mod particular pe cele din Capitolul III - Echipamentul concurenților.

Căști (CSI - Anexa L, Cap. III, Art. 1)

Toate echipajele trebuie să poarte căști de protecție omologate conform unuia dintre următoarele standarde FIA:

- 8858 - 2002 sau 8858 - 2010 (Lista Tehnică Nr. 41);
- 8859 - 2015 (Lista Tehnică Nr. 49);
- 8860 - 2010 (Lista Tehnică Nr. 33);
- 8860 - 2018 sau 8860 - 2018 - ABP (Lista Tehnică Nr. 69).

Frontal Head Restraint (FHR, CSI - Anexa L, Cap. III, Art. 3)

Toate echipajele trebuie să utilizeze sisteme FHR aprobate FIA, omologate conform standardului FIA 8858. FHR-urile, sistemele de ancorare și legăturile se găsesc în Lista Tehnică Nr. 29. Compatibilitatea căștilor se găsește în CSI - Anexa L, Cap. III, Art. 3.3.

Îmbrăcăminte ignifugă (CSI - Anexa L, Cap. III, Art. 2)

Toți piloții și copiloții trebuie să poarte combinezoane, mănuși (opțional pentru copiloți), lenjerie de corp lungă, cagulă, șosete și încălțăminte conform standardului FIA 8856 - 2002 (Lista Tehnică Nr. 27) sau 8856 - 2018 (Lista Tehnică Nr. 74).

Vă rugăm să acordați atenție deosebită prevederilor CSI - Anexa L, Cap. III, Art. 2 referitor la brodarea și tipărirea obiectelor de îmbrăcăminte ignifugă (producător, certificate, etc.) precum și cu privire la purtarea corectă a elementelor de îmbrăcăminte! De asemenea, vezi RRSR - Art. 53.1.

Echipamente biometrice (CSI - Anexa L, Cap. III, Art. 2.1)

Piloții pot purta echipamente pentru colectarea datelor biometrice în timpul competiției.

- Dacă dispozitivele biometrice sunt integrate într-o îmbrăcăminte de protecție omologată conform standardului FIA 856, obiectul de îmbrăcăminte trebuie omologat conform standardelor FIA 8856 și 8868 - 2018.
- Dacă dispozitivul biometric este independent, atunci trebuie să fie omologat doar conform standardului FIA 8868 - 2018. Aceste dispozitive

trebuie să fie purtate alături de obiecte de îmbrăcăminte omologate conform standardului FIA 8856.

Purtarea de bijuterii (CSI - Anexa L, Cap. III, Art. 5)

Purtarea de bijuterii în formă de body piercing sau de lanțuri de gât din metal este interzisă în timpul competiției și, prin urmare, poate fi verificată înainte de start.

LINK-URI UTILE:

- **Codul Sportiv Internațional și anexele sale:**
www.fia.com/regulation/category/123
- **Listele Tehnice FIA:** www.fia.com/regulation/category/761

ANEXA V: DECLARAȚIE INVITAT SHAKEDOWN

Către Directorul de Concurs,

Declarație pilot

Subsemnatul _____, născut la data de _____, domiciliat în județul _____, localitatea _____, str. _____, nr. _____, posesor al actului de identitate BI / CI, seria _____, nr. _____, cu CNP _____, având numărul _____ de concurs emis de ASN / FRAS pentru sezonul 2022, vă rog să aprobați participarea mea la shakedown împreună cu invitatul meu, dl. / dna. _____.

Cunoscând prevederile Codului Penal privind falsul în declarații, Declar pe propria răspundere că l-am informat pe invitat despre obligativitatea respectării prevederilor Codului Sportiv Internațional, ale Statutului și Regulamentelor FIA / FRAS, precum și ale regulamentului particular al competiției. De asemenea, îmi asum întreaga răspundere, juridică și materială, în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile față de eventualele pagube sau prejudicii produse unor terțe persoane.

_____ (Semnătură pilot)

Declarație invitat

Subsemnatul _____, născut la data de _____, domiciliat în județul _____, localitatea _____, str. _____, nr. _____, posesor al actului de identitate BI / CI, seria _____, nr. _____, cu CNP _____, având calitatea de invitat, declar pe propria răspundere că am fost informat/ă despre riscurile la care mă expun, că voi respecta indicațiile pilotului și, în cazul unui eventual incident, nu am nicio pretenție morală sau materială față de FIA, FRAS, organizator și pilot.

_____ (Semnătură Invitat)



Conform Regulamentului 2016/679/UE privind protecția datelor cu caracter personal, avem rugămintea de a vă exprima ACORDUL PRIVIND PRELUCRAREA DATELOR CU CARACTER PERSONAL de către FRAS și ORGANIZATOR, prin bifarea căsuței alăturată.