

Campionatul Național de Super Rally Powered by Superbet 2023

Regulament particular



Organizator: ACS AMC RACING – AMC CURSE

Primăria și Consiliul Local Municipal Craiova – parteneri ai evenimentului

Cuprins

| | | |
|-----|---|----|
| 1 | GENERALITĂȚI..... | 3 |
| | General..... | 3 |
| 1.1 | Specificații tehnice..... | 3 |
| 1.2 | Organizare..... | 3 |
| 1.3 | Clubul organizator / Date de contact..... | 3 |
| 1.4 | Oficiali..... | 4 |
| 2 | PROGRAM | 4 |
| 3 | CONCURENȚI..... | 4 |
| 4 | CLASE..... | 5 |
| 5 | TAXE de ÎNSCRIERE | 5 |
| 6 | ÎNSCRIERI | 6 |
| 7 | MODUL DE DESFĂȘURARE AL CONCURSULUI | 6 |
| 7.1 | Prezentarea echipajelor | 6 |
| 8 | PENALIZĂRI | 7 |
| 9 | CLASAMENTE..... | 7 |
| 10 | REGULI ÎN PARCUL SERVICE..... | 8 |
| 11 | NUMERE DE CONCURS..... | 9 |
| 12 | CONTESTAȚII, PROTESTE..... | 9 |
| 13 | SEMNALIZĂRI..... | 10 |

1 GENERALITĂȚI

General

Etapa a V-a a CNSR este organizată și se desfășoară în conformitate cu prezentul Regulament Particular și Regulamentul Campionatului Național de Super Rally 2023. Eventualele modificări și/sau completări la acest Regulament Particular se vor face prin buletine numerotate și datate, emise de către Organizator, cu avizul FRAS, sau de către Colegiul Comisarilor Sportivi (CCS). Regulamentele pot fi descărcate de pe www.fras.ro.

1.1 Specificații tehnice

Suprafața de desfășurare : asfalt 100%.

Distanța totală a traseului : 4,5 km (3 ture a 1,5 km/tură).

1.2 Organizare

Competiția de la Craiova din 15 - 16 septembrie 2023 contează ca etapa a cincea din Campionatul Național de Super Rally Powered By Superbet.

Primăria și Consiliul Local Municipal Craiova – parteneri ai evenimentului

Licența Organizator : **nr. 21/06.04.2023**, emisă de FRAS.

Permis de Organizare : **nr. 84/21.06.2023** , emis de FRAS.

1.3 Clubul organizator / Date de contact

ACS AMC RACING – ACS AMC CURSE

Adresa B-dul 1 Decembrie 1918, bl. A, Deva, Hunedoara, Romania

Telefon +40 721 332 429

E-mail leuanna@ymail.com

Aspecte legate de înscrieri info@superrally.ro

Director Organizatoric: Emanuel Năstasă, Tel. +40 731 787 174

Locații:

- Zona de Start / Sosire: str. A. I. Cuza, zona Universitate
- Parcul Service: str. A. I. Cuza, zona Piața Tricolorului
- Secretariat: Hotel Splendid 1900, str. A. I. Cuza nr. 4C, Craiova
- Start festiv: în fața Prefecturii Jud. Craiova
- Festivitate de premiere: în fața Prefecturii Jud. Craiova

1.4 Oficiali

| | |
|----------------|---------------------|
| Președinte CCS | Florin Calangea |
| Membru CCS | Ioan Badiu |
| Membru CCS | Constantin Ciufrilă |

| | |
|------------------------|-----------------|
| Director Sportiv | Tiberiu Lupșa |
| Director Organizatoric | Emanuel Năstasă |
| Observator CCA | Ioan Badiu |
| Șef Securitate | va fi anunțat |
| Secretar Șef | va fi anunțat |
| Secretar | va fi anunțat |
| Cronometror Șef | va fi anunțat |
| Șef Verificări Tehnice | Mihail Stana |
| Șef Centrul de Calcul | Rareș Florescu |

2 PROGRAM

| Data | Activitatea | Locatia | Ora |
|--------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------|---------------|
| Vineri, 15.09.2023 | Deschiderea parcului service | Parc Service Str. A. I. Cuza | 15:00 |
| | Verificări administrative | Hotel Splendid | 17:00 - 19:00 |
| | Verificări tehnice inițiale | Parcul Service | 17:00 - 19:00 |
| | Prezentarea oficială a echipajelor | Prefectura Jud. Dolj | 19:00 |
| Sâmbătă, 16.09.2023 | Briefing Arbitri | Zona de Start | 08:00 |
| | Briefing Piloți | Zona de Start | 08:15 |
| | Recunoașteri (2 manșe complete) | Traseu concurs | 09:00 – 09:45 |
| | Antrenamente (4 manșe) | Traseu concurs | 10:00 – 13:15 |
| | Concurs (2 manșe) | Traseu concurs | 13:30 – 15:45 |
| | Festivitatea de premiere | Prefectura Jud. Dolj | 16:00* |

* Programul poate fi decalat în funcție de numărul concurenților înscriși. Numărul manșelor poate fi mărit în funcție de numărul de concurenți înscriși

3 CONCURENȚI

3.1 Pot participa:

- Piloți cu licență anuală super rally 2023 emisă de FRAS;
- Echipe (constituite din 2 concurenți, indiferent de clasă)

Toți participanții vor semna o declarație pe proprie răspundere cu privire la respectarea regulamentelor.

3.2 Echipaj

3.2.1 Echipajul poate fi format din pilot și (opțional) copilot/invitat. Locul copilotului poate fi ocupat și de un invitat pe toată durata evenimentului.

3.2.2 Condiții de participare pentru invitat :

- Vârsta peste 18 ani;
- Declarație pe propria răspundere depusă personal către Director, la Start;

Pentru concurenții sub 18 ani, locul copilotului poate fi ocupat doar de un sportiv cu licență FRAS sau de către un instructor de la o școală de pilotaj sportiv.

3.3 Anvelope/Jante: La liber.

Sunt permise încălzitoarele și pernele pentru încălzirea anvelopelor.

3.4 Combustibil: La liber.

3.5 Echipament: Echipamentul de concurs trebuie să corespundă cerințelor din CNRD/CNVCD 2023: combinezon de curse, cască, ghete rally, mănuși.

Echipamentul de concurs este obligatoriu și pentru copilot.

4 CLASE

Clasa 1 – MONOPOSTURI

Clasa 2 – AUTOTURISME de producție, cu caroserie închisă

- **Clasa 2A**, tracțiune față
- **Clasa 2B**, tracțiune integrală, spate
- **Clasa GT**

5 TAXE de ÎNSCRIERE

Conform regulamentului cadru. NU se percepe taxă de înscriere pentru ECHIPE.

6 ÎNSCRIERI

6.1 Cererile de înscriere la Competiție trebuie depuse la organizator prin intermediul formularului de înscriere disponibil la organizator. Cererea de înscriere se va completa doar la prima etapă, urmând ca apoi la fiecare etapă concurentul să confirme prezența prin email la info@superrally.ro, iar cererea să fie semnată în original la verificările administrative.

6.2 Verificări administrative

Verificările administrative se vor efectua conform programului din regulamentul particular.

La verificările administrative fizice concurentul va trebui să:

- Semneze în original cererea de înscriere și declarația pe proprie răspundere;
- Prezinte permisul de conducere auto sau dovada valabilă.

Neprezentarea la verificările administrative, precum și lipsa documentelor solicitate poate duce la refuzul startului.

7 MODUL DE DESFĂȘURARE AL CONCURSULUI

7.1 Prezentarea echipajelor

Vineri la ora 18:45 mașinile de concurs vor fi aliniate pentru startul festiv, în zona Primăriei Craiova. Startul festiv al etapei va începe de la ora 19:00, cu prezentarea echipelor înscrise în sezonul 2023 și prezentarea piloților înscrși.

7.2 Verificări tehnice

Verificările tehnice se vor face în parcul service, la standul fiecărui concurent, conform programului.

7.3 Briefing cu piloții

Sâmbătă dimineață la ora 08:15, în zona de Start, înainte de manșele de recunoașteri.

7.4 Recunoașteri/Antrenamente cronometrate

Sâmbătă va începe ziua cu două manșe de recunoașteri de la ora 09:00, cele patru manșe de antrenament având startul programat la ora 10:00.

7.5 Concurs

Sâmbătă – începând cu ora 13:30 – 2 manșe

Pentru clasamente se va lua în calcul cel mai bun timp realizat în manșele de concurs.

7.6 Cazuri Speciale

- Concurenții care sunt opriți sub Steag Roșu pot relua startul doar în manșele de concurs.
- Concurenții care sunt încurcați de un alt concurent mai încet pot solicita reluarea startului, doar în manșele de concurs.
- Concurentul care provoacă un eveniment de Steag Roșu NU va putea relua startul pentru acea manșă.

7.7 Festivitatea de premiere

Imediat după terminarea concursului (estimat ora 16:00).

8 PENALIZĂRI

8.1 Dacă un concurent lovește o barieră dintr-o șicană (deplasarea barierei este vizibilă și semnificativă), se aplică o penalizare de 6 secunde pentru fiecare barieră atinsă.

8.2 Dacă un concurent spulberă șicana în totalitate va primi o penalizare de 30 secunde.

8.3 Un concurent care întâlnește șicana deplasată sau distrusă este obligat să urmeze traseul ca și cum șicana ar fi în poziția inițială. Altfel, va fi penalizat cu 10 secunde.

8.4 Dacă un concurent și-a creat un avantaj prin scurtarea traseului, penalizarea va fi de minim 10 secunde și maxim 3 minute. Penalizarea este aplicată de către directorul de concurs. Dacă un concurent greșește traseul și NU își creează un avantaj nu se aplică nici o penalizare.

8.5 Pentru fiecare manșă neterminată sau pentru o manșă greșită (ture mai puține) se acordă o penalizare de 5 minute.

8.6 Trecherile tuturor concurenților prin șicane pot fi înregistrate video sau anunțate de Judecătorii de Fapte de pe traseu prin comunicate radio. **Deciziile directorului cu privire la penalitățile referitoare la șicane nu pot fi contestate.**

8.7 Alte penalizări sau amenzi pot fi aplicate de către directorul de concurs sau de către CCS.

9 CLASAMENTE

9.1 Clasamentele vor fi întocmite în funcție de cel mai bun timp stabilit de fiecare concurent.

Următoarele clasamente vor fi întocmite:

Pentru clasamente individuale se va lua în calcul cel mai bun timp obținut de fiecare pilot în manșele de concurs. Pentru clasamentul pe ECHIPĂ se iau punctele obținute de fiecare echipaj în clasamentul general OPEN, indiferent de clasă, după un clasament al piloților care fac parte din echipe.

Următoarele clasamente vor fi întocmite de către organizator:

- un clasament general al piloților din toate clasele împreună (clasament OPEN);
- un clasament general al piloților pentru fiecare clasă;
- un clasament general al piloților care fac parte dintr-o echipă (pentru calcularea clasamentelor pe echipe);
- clasament pe Echipe

9.1.1 Clasament echipe

Înscrierea unei echipe în CNSR 2023 este gratuită. O echipă poate fi formată din doi concurenți, indiferent de clasa mașinii.

Se va realiza un clasament OPEN neoficial cu toți concurenții înscriși în echipe. Fiecare concurent va acumula puncte în cadrul echipei conform acestui clasament.

9.2 Rezultate online (timpuri live)

Timpul care este live și publicat online („live-timing”) este neoficial. Link-ul de internet pentru cronometrarea live: <http://rallycontrol.ro/> și pe <https://api.fras.ro/> (în teste).

10 REGULI ÎN PARCUL SERVICE

10.1 Viteza maximă în Parcul de Service este de 20 km/h. Orice depășire va fi sancționată cu:

- amendă de **500 RON** plătiți pe loc organizatorului pentru prima abatere
- excludere pentru a doua abatere, fără returnarea taxei de înscriere.

10.2 Prelata sub mașina de concurs este **obligatorie**.

10.3 Murdărirea cu combustibil, ulei, antigel, sau deteriorarea asfaltului în zona de service va fi sancționată cu amendă de minim **500 RON**, plătită pe loc organizatorului.

10.4 Alimentarea cu combustibil este permisă DOAR CU POMPĂ MANUALĂ, este exclusă alimentarea direct din butoaie sau canistre. Încălcarea acestui articol duce automat la excluderea din competiție.

10.5 Este strict interzisă, sub sancțiunea excluderii din concurs, **încălzirea anvelopelor** sau a frânelor **prin deplasarea mașinii în zig-zag, prin accelerări sau frânări bruște, în parcul service.**

11 NUMERE DE CONCURS

11.1 Numerele de concurs vor fi alocate de către FRAS. Inscricțiunea mașinilor de concurs intră în sarcina concurenților. Nu vor fi acceptați la start concurenți ale căror mașini nu sunt inscripționate cu numerele de concurs și publicitatea organizatorului.

11.2 Panouri:

- Două panouri pe portierele din față măsurând 45 cm lungime și 15 cm înălțime.

11.3 Numere

Două numere pe fiecare parte pe geamurile din spate cu o înălțime de 25 cm și o grosime de 25 mm de culoare orange. Aceste numere vor fi plasate în partea de sus a geamurilor din spate laterale în apropierea numelui pilotului.

12 CONTESTAȚII, PROTESTE

12.1 Orice protest este înaintat în scris, însoțit de taxa respectivă, Directorului de Concurs. Protestele verbale, colective, sau cele depuse fără achitarea taxei, nu se iau în considerare. Orice reclamație trebuie să fie făcută în scris și remisă Directorului de Concurs sau, în absența acestuia, unui Comisar Sportiv, însoțită de suma de **1200 RON**.

12.2 Dreptul de a protesta îl are numai pilotul înscris în competiție sau reprezentantul acestuia înregistrat în acest scop la FRAS, pe cererea de licență. Totuși, oficialii pot acționa oricând din oficiu, chiar în cazul în care nu sunt sesizați de o reclamație.

12.3 Contestațiile la deciziile Comisarilor Sportivi se adresează Comisiei de Competiții FRAS și sunt însoțite de taxa de **2500 RON**.

13 SEMNALIZĂRI

Următoarele semnale de steaguri și panouri pot fi utilizate în timpul manșelor antrenamente și concurs și trebuie respectate cu strictețe:

| | |
|---|--|
| Steag roșu | Oprire imediată și definitivă |
| Steag galben agitat | Pericol grav, reduceți viteza și fiți pregătiți să opriți. Există un pericol care blochează total sau parțial traseul. |
| Steag albastru | Un concurent lent urmează a fi depășit de un concurent rapid |
| Panou cu număr (1,2,3) pe el | Numărul de ture rămase |

Nerespectarea semnificației steagurilor se penalizează de către Directorul de Concurs la latitudinea sa.

ANEXA I: Declarație copilot / invitat

Către Directorul de Concurs Declarație pilot

Subsemnatul/a născut la data de, în localitatea, domiciliat în județul, localitatea, str., nr., Bloc, Scara, Etaj, Ap., posesor al actului de identitate seria, nr., emis de către, la data de, cu CNP, având nr. de licență de pilot al Federației Române de Automobilism Sportiv, Vă rog să aprobați participarea mea la etapa aceasta, împreună cu invitatul meu dl/dna

Cunoscând prevederile Codului Penal privind falsul în declarații, Declar pe proprie răspundere că l-am informat pe invitat despre obligativitatea respectării prevederilor Codului Sportiv Internațional, ale Statutului și Regulamentelor FRAS, precum și ale regulamentului particular al competiției. De asemenea, îmi asum întreaga răspundere, juridică și materială, în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile față de eventualele pagube sau prejudicii produse unor terțe persoane.

Pilot
(Nume-Prenume)

Semnătura

Declarație invitat

Subsemnatul/a născut la data de, în localitatea, domiciliat în județul, localitatea, str., nr., Bloc, Scara, Etaj, Ap., posesor al actului de identitate seria....., nr....., emis de către, la data de, cu CNP....., având calitatea de invitat, declar pe propria răspundere că am fost informat/ă despre riscurile la care mă expun, că voi respecta indicațiile pilotului și, în cazul unui eventual incident nu am nicio pretenție morală sau materială față de FRAS, ACS AMC RACING - AMC CURSE și pilot.

Invitat
(Nume-Prenume)

Semnătura