

REGULAMENT PARTICULAR

CUPA CAPRIOARA-DEVA

Eveniment restrictionat

ORAGANIZATOR

A.C.S. HD MOTOR

SPORT

Deva, str. Minerului Bl. 23/51

C.I.F: 37388930

Tel:0788322444

Cuprins

<u>INTRODUCERE</u>	<u>3</u>
1. <u>DISPOZIȚII GENERALE</u>	<u>3</u>
2. <u>PROGRAM</u>	<u>4</u>
3. <u>ORGANIZATOR</u>	<u>5</u>
4. <u>PARTICIPANȚI</u>	<u>6</u>
5. <u>AUTOMOBILE ADMISE</u>	<u>6</u>
6. <u>ÎNSCRIERI</u>	<u>7</u>
7. <u>TRASEU ȘI DESFĂȘURAREA CONCURSULUI</u>	<u>8</u>
8. <u>OBLIGAȚII GENERALE</u>	<u>10</u>
9. <u>PUBLICITATE</u>	<u>11</u>
10. <u>CLASAMENTE</u>	<u>11</u>
11. <u>FESTIVITATEA DE PREMIERE</u>	<u>11</u>
<u>ANEXA I - DECLARAȚIE UTILIZARE AUTOMOBIL</u>	<u>12</u>
<u>ANEXA II - DECLARAȚIE PE PROPRIE RĂSPUNDERE</u>	<u>13</u>

INTRODUCERE

CUPA CAPRIOARA-DEVA– eveniment RESTRICTIONAT DE NIVEL JUDETEAN se organizeaza in conformitate cu:

1. Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă Divizia 2 – 2023
2. Cerintele pentru Organizatorii de competiții;
 3. Ghidul de securitate;
 4. Prezentul Regulament Particular.

Eventualele completări și / sau modificări la prezentul Regulament Particular vor fi făcute prin buletine numerotate și datate, emise de către Organizator.

DISPOZIȚII GENERALE

Competiția se va desfășura pe un traseu cu următoarele caracteristici

- Locul desfășurării: DJ 707J
 - Lungime: 2,80 km
 - Pantă maximă: 5,1 %
- a) Licență de Organizator emisă de Federația Română de Automobilism Sportiv Nr.
 - b) Permis de Organizare emis de Federația Română de Automobilism Sportiv Nr.
 - c) Comandamentul / Secretariatul competiției: Pensiunea Cabana Caprioara
 - d) Centrul/Panou oficial de afișaj: Pensiunea Cabana Caprioara
 - e) START: DJ707J,
 - f) SOSIRE: DJ707J
 - g) Verificare Tehnică Inițială: in parcul de service

 - h) Festivitatea de premiere: in parcul service

 - i) Briefing cu piloții:
In parcul service

2. PROGRAM

Activitate	Ziua	Data	Ora
Începerea înscrierilor	vineri	29.10. 2023	08:00
Închiderea înscrierilor	sambata	08. 10. 2023	20.00
Numărul maxim de automobile acceptate: 60			

În săptămâna competiției

Activitate	Ziua	Data	Ora
<u>Verificari administrative</u>	sambata	14.10.2023	07:00
Deschidere parc service	sambata	14.10.2023	06:00:00 AM
Verificări tehnice inițiale			07: 00-08 00
Prima sesiune a CCS + publicare ordine de start			07:00- 08:00
Recunoașteri – I, II*			08:00-10:00
Antrenamente cronometrate - I, II, III			10:15-15:15
Mașele I, II de concurs			15:30 - 18:00
Mașele I, II de concurs			15:30 - 18:00
Festivitatea de premiere			18:30

* Organizatorul își rezervă dreptul să solicite conducerii cursei anularea unor mașe în cazul în care, din motive de forță majoră (ieșiri în decor cu repunere greoaie, calamități, etc.) nu se poate respecta programul orar stabilit în autorizația de închidere a drumului.

3. ORGANIZATOR

Organizator: ASOCIATIA CLUB SPORTIV HD MOTOR SPORT

Adresa organizatorului: Deva, str. MINERULUI, Bl.23, Ap.51

Tel: 0788322444

E-mail: hdmotorsport@yahoo.com

Persoana de contact: Salistean Cosmin

Comitetul de organizare

Funcția publică	Numele și prenumele

Oficiali se vor nominaliza

Colegiul Comisarilor Sportivi:

Președinte: Salistean Cosmin

Membru: Salistean Calin

Membru: Vidican Cosmin

Arbitri se vor nominaliza

Director Sportiv: Salistean Cosmin

Director organizatoric Vidican Cosmin

Secretar Șef: Salistean Ana

Șef Verif. Tehnică: Salistean Calin

Șef Securitate: Lobont Petru

Șef Traseu: Jiga O.

Medic șef:

4. PARTICIPANȚI

- 4.1 Sunt admiși în competiție concurenți amatori, posesori de permis de conducere categoria B de minim un an, care nu dețin și nu au deținut în ultimii 5 ani licență de sportiv emisă de FRAS, ACR și / sau FRK.
- 4.2 Sunt admiși în competiție și piloți / copiloți care dețin licență de sportiv, după cum urmează:
- Posesorii de licență FRAS/ACR/FRK de raliu, coastă, slalom paralel sau circuit, care vor puncta la clasa / grupa corespunzătoare automobilului cu care vor concura și vor puncta în clasamentul "LICENȚIAȚI". Concurenții cu alte licențe de amatori vor fi încadrați la categoria Amatori (de ex. Women Rally sau Super Slalom).
- 4.3 Nu sunt admiși în competiție concurenți minori.
- 4.4 Organizatorul își rezervă dreptul de a refuza înscrierea oricărui concurent, indiferent de motiv. **NU SUNT ADMISI CEI CU PERMISUL SUSPENDAT.**

5. AUTOMOBILE ADMISE

- 5.1. Sunt admise să participe automobile înmatriculate sau neinmatriculate care să respecte normele de siguranță de baza: scaun cu tetiere, centura în minim 3 puncte, extingtor. Înainte de a se efectua verificarea tehnică, participanții au obligația de a monta cârligul de remorcă, în partea din față și din spate a automobilului !! După verificarea tehnică și până la festivitatea de premiere nu este permisă nicio intervenție la automobilul de concurs, excepție făcând cazuri de forță majoră (pană de cauciuc, completare cu fluide, etc.) Organizatorul își rezervă dreptul de a refuza înscrierea oricărui automobil considerat periculos și/sau necorespunzător.
- 5.2. Pentru autovehicule cu motor termic, se vor constitui 3 clase, în funcție de cilindree:
- Clasa 1 - cilindree echivalentă până la 1600 cm³;
 - Clasa 2 - cilindree echivalentă între 1601 și 2000 cm³;
 - Clasa 3 - cilindree echivalentă peste 2000 cm³
 - Clasament femina dacă este cazul

Pentru automobilele echipate cu motor termic supraalimentat, cilindreea se va echivala prin înmulțirea cilindreei nominale cu coeficientul 1,5 în cazul motoarelor pe benzină și cu 1,25 în cazul motoarelor Diesel.

5.2 Automobile de competiție

Orice automobil care are modificări cu scopul măririi performanțelor (ușurare prin scoaterea elementelor interioare și / sau ușurarea caroseriei, suspensie reglabilă, montare rollbar) se considera automobil de competiție. Dacă automobilul are doar scaun sport și / sau centuri destinate competițiilor sportive și / sau evacuare sport și / sau filtru de aer sport acesta nu se va încadra ca și automobil de competiție.

Concurenții care participă cu automobilele destinate competițiilor sportive și / sau automobilele de tip prototip, vor puncta numai în clasamentul "Licențiați". Este permisă înscrierea a maxim 1 (un) concurent pe un automobil, indiferent dacă este înmatriculat sau neînmatriculat.

5.3 Alte detalii

5.4 Combustibilul folosit trebuie să fie disponibil la vanzare în stațiile de alimentare cu carburant. Pe întreaga desfășurare a concursului, precum și în parcul de start nu este permisă realimentarea cu carburant, concurenții având obligația de a alimenta înainte de start suficient pentru întreaga competiție (să se asigure efectuarea a 50 de km).

5.5 Anvelopele folosite trebuie să fie omologate pentru folosirea pe drumuri publice

6.1 Procedura de înscriere

Formularul de înscriere publicat pe www.hdmotorsport.ro trebuie trimis pe e-mail: hdmotorsport@yahoo.com Este recomandat ca formularul de înscriere să fie completat electronic. Formularul de înscriere se va semna în original, la secretariatul competiției cu ocazia verificărilor administrative.

6.2 Număr de înscriși acceptați: 60

6.3 Procedura de acceptare a înscrișilor se va face pe criteriul "primul venit, primul servit". Concurenții care au trimis formularul de înscriere după ocuparea tuturor locurilor disponibile, vor fi anunțați și trecuți pe o listă în așteptare. Aceștia vor fi admiși în concurs în cazul neprezentării sau nevalidării înscrierii altor concurenți.

6.4 Lista provizorie a participanților va fi publicată pe www.hdmotorsport.ro

6.5 Validarea înscrierilor se va efectua în ziua concursului, conform Art. 1 din prezentul regulament.

Concurenții acceptați care participă cu automobile înmatriculate

- Declarație din partea proprietarului autovehiculului, dacă acesta nu este același cu concurentul, din care să rezulte acceptul proprietarului pentru înscrierea automobilului într-o competiție sportivă

Concurenții acceptați care participă cu automobile neînmatriculate vor prezenta la validare următoarele documente:

- Declarație din partea proprietarului autovehiculului, dacă acesta nu este același cu concurentul, din care să rezulte acceptul proprietarului pentru înscrierea automobilului într-o competiție sportivă
- Declarație pe propria răspundere privind faptul că autoturismul corespunde din punct de vedere tehnic pentru a se deplasa în condiții de siguranță în concurs

6. TRASEU ȘI DESFĂȘURAREA CONCURSULUI

7.1 Suprafața de desfășurare: Asfalt

7.2 Ordine de start

Concurenții vor lua startul în ordinea numărului de concurs. Pentru a lua startul, automobilul va fi poziționat la linia de start, la indicația arbitrilor de start, care va comunica minutul și secunda la care concurentul ia startul. Cronometrajul se face în minute și secunde, cu precizie de zecime de secundă.

7.3 Recunoașteri

- Recunoașterea traseului se face conform programului cu start la 30 de secunde !! Concurentului care intrerupe mansele de recunoașteri datorita unei iesiri in decor i se va retrage dreptul de participare !!
- Recunoașterea se face cu automobilul de concurs;
- Recunoașterea NU se cronometrează.

7.4 Antrenament

- Antrenamentul se face conform programului
- Antrenamentul se face cu automobilul de concurs, respectand indicațiile oficialilor prezenți;
- Antrenamentul are rolul de a facilita acomodarea cu traseul de concurs;
- Antrenamentul se cronometrează.

7.5 Concurs

- Etapa are 2 manșe de concurs. Pentru alcătuirea clasamentului final se vor cumula timpii din cele două manșe de concurs;
- În cazul în care, din motive de forță majoră, este imposibilă efectuarea celor 2 manșe de concurs, dar toți concurenții au obținut timp în prima manșă de concurs, clasamentul final se stabilește pe baza timpilor realizați în acea manșă,
- În eventualitatea egalității la finalul concursului, va fi proclamat câștigător concurentul care a stabilit cel mai bun timp într-o manșă de concurs;
- Este strict interzisă repunerea automobilului pe traseu, remorcarea, tractarea, împingerea, în afara cazului când acest lucru este dispus de Directorul Sportiv;
- În cazul în care concurenții se ajung pe traseu, depășirea NU este permisă. Aceasta situație va fi adusă la cunoștința Directorului Sportiv ,

7.6 Penalizări

- Neprezentarea la briefing-ul cu concurenții duce la excluderea din eveniment !!
- Folosirea anvelopelor de competiție se va penaliza cu 30 de secunde. Judecător de fapte: seful verificărilor tehnice. Aceasta penalizare se aplică timpului total.
- Efectuarea oricărei intervenții asupra automobilului, cu excepția cazurilor de forță majoră (Art. 5.7.3) se penalizează cu excluderea din competiție fără returnarea taxei de înscriere. Judecător de fapte: Director Sportiv.
- Startul anticipat se penalizează cu 5 secunde / secundă anticipate. Judecător de fapte: Arbitru de start. Această penalizare se aplică la timpul manșei.
- Parcurgerea incompletă, greșită sau nerespectarea tuturor reperelor traseului, conform hărții primite la validarea înscrierii, se penalizează cu acordarea celui mai slab timp al clasei, plus 10 secunde. Judecător de fapte: Director sportiv. Această penalizare se aplică la timpul manșei.

- Nerespectarea fanioanelor se sancționează cu excluderea din competiție fără returnarea taxei de participare.

7. OBLIGAȚII GENERALE

8.1 Numere de concurs

Numerele de concurs vor fi alocate de către Directorul organizatoric la afișarea listei provizorii de înscrieri.

Numerele de concurs se vor aloca în funcție de clasa automobilului.

NU SE ADMIT PREFERINȚE PENTRU NUMERELE DE CONCURS!

Este obligatorie aplicarea numerelor de concurs, primite de la organizator, pe portierele laterale și pe parbrizul automobilului.

8.2 Parcul de start

Concurenții vor fi poziționați în parcul de start la indicațiile oficialilor prezenți.

8.3 Semnalizare. Comportament pe traseu

8.3.1 Următoarele semnalizări vor fi utilizate și vor fi strict respectate:

- **Fanion roșu:** oprire imediată și definitivă;
- **Fanion galben:** reducerea vitezei de deplasare și sporirea atenției;
- **Fanion șah alb cu negru:** sfârșitul manșei (sosire).

Nerespectarea semnalizărilor se sancționează cu excluderea din competiție fără returnarea taxei de participare.

8.3.2. Este strict interzis concurenților să conducă un automobil în sens opus direcției de concurs, cu excepția cazului în care au fost dirijați astfel de către arbitri de traseu sau de către Directorul Sportiv.

8.3.3. Dacă un concurent este obligat să oprească într-una din manșele competiției din pricina defecțiunilor mecanice sau a altor probleme, el trebuie să se supună instrucțiunilor date de arbitri de traseu.

8.3.4 Concurenții care nu pot parcurge traseul integral din cauza blocării acestuia de către un alt concurent sau alte cauze independente de voința lor, cu aprobarea Directorului Sportiv, pot relua startul.

8.3.5 Revenirea la start se va face doar sub directă coordonare a oficialului Șef securitate.

8.4 Pe parcursul competiției concurenții sunt obligați să poarte centura de siguranță și cască de protecție (cască destinată competițiilor auto și / sau căști moto).

8.5 Nerespectarea regulilor de la Art. 8.3 și 8.4 vor duce la excluderea din competiție fără returnarea taxei de înscriere.

8. PUBLICITATE

Publicitatea organizatorului este OBLIGATORIE !!

9. CLASAMENTE

Se vor întocmi următoarele clasamente

- Clasament General
- Clasament Clasa 1;
- Clasament Clasa 2;
- Clasament Clasa 3;

10. FESTIVITATEA DE PREMIERE

11.1. Festivitatea de premiere va avea loc pe platoul amenajat în parcul service.

11.2 Se acorda cupe și premii pentru piloții clasati pe locurile I, II și III

Presedinte/Director Organizatoric

Salistean Cosmin

