

REGULAMENT PARTICULAR

Competiția: „**CUPA 4X4 OFFROAD RACSA**”

Organizator: **ACS Xtreme Adventure Baia Mare In Colaborare Cu ASOCIATIA OFFROAD RACSA**

Perioada: **09-11 August 2024**

Locația: **RACSA**

1. Regulament Sportiv

Competiția se va desfășura pe teritoriul județului Satu Mare, în zona Racsa, cu start și sosire în ziua de concurs în incinta Cremine punctele stabilite de organizatori.

Competiția se adresează atât echipajelor de începători, care vor utiliza vehicule 4x4 fără modificări structurale speciale dar cu respectarea normelor de siguranță impuse, cât și echipajelor care au experiența și utilizează în concurs vehicule 4x4 cu modificări speciale pentru off-road.

Navigarea se va face pe TRACK la clasele Standard, Challenge, SSV, Open și Extrem.

Clasa Hobby:

a) Navigarea în traseul de Trophy, la clasa Hobby, se va face pe TRACK, incluzând puncte de control numerotate (SP) în care echipajul trebuie să pozeze mașina de concurs și să trimită poza, pe whatsapp, către persoana desemnată de organizator să verifice numărul de SP obținute de echipaje.

b) Viteza maximă de deplasare pe toată durata traseului este de max. 50 km/h. Depășirea acelei viteze atrage după sine penalizări conform anexei D din Regulamentul Cupelor 2024. În traseul de Trophy va exista o probă specială, cu arbitru de traseu care va cronometra și supraveghea desfășurarea probei contra cronometru și siguranța echipajelor. Proba specială va avea cuantumul x1.

c) Clasamentul zilei de Trophy va fi dat de timpul cumulativ al probei speciale, a penalizărilor de viteză și SP-urilor. Pe porțiunile de drum cu circulație publică se vor respecta limitele de viteză impuse pe respectiva porțiune. Castile și centura de siguranță sunt obligatorii pentru toți concurenții. Sportivii sunt obligați să aibă mijloace de înregistrare a traseului parcurs.

Pe porțiunile de drum cu circulație publică se vor respecta limitele de viteză impuse pe respectiva porțiune.

Sportivii sunt obligați să aibă mijloace de înregistrare a traseului parcurs.

Competiția se va organiza cu respectarea strictă a **Regulamentului sportiv cadru EvCNOR 2024** plus anexe și a prezentului Regulament Particular.

Se va concura la următoarele clase:

- clasa **Hobby**;
- clasa **Standard A**;

- clasa **Standard B** ;
- clasa **Challenge**;
- clasa **SSV**;
- clasa **Open**;
- clasa **Extrem**;

Ordinea de start va fi tragere la sorti sau o proba surpriza pentru proba Trophy, iar pentru trial, startul va fi in functie de clasamentul de la Trophy. Cei care se vor inscrie doar la trial duminica, acestia vor lua startul dupa ultimul echipaj de pe lista, in ordinea inscrierilor.

Va pleca cate o mașina din fiecare clasa la 2 minute.

Taxa pentru eventualele contestații este de 500 ron.

2. Echipa de organizare :

- Malanca Ioan Dumitru - director sportiv - tel. 00447712434098
- Balaj Toader Ilie - director traseu open, extrem - tel. 0743187254
- Ciuta Ioan – director traseu Hobby – tel. 00447947780020
- Morar Ioan - director standard A, B – tel. 0751767737
- Malaca Ioan Dumitru - director traseu Challenge, SSV – tel. 00447712434098
- Balaj Toader Ilie - director cu Securitatea - tel. 0743187254
- Stefan Petcu - comisar tehnic - tel. 0744369184
- Balaj Leticia Maria - secretariat - tel. 0740545074

3. Taxe competiție :

- 300 lei/participant (600 lei echipaj) – toate clasele, exceptand Hobby - include traseul de off road stabilit de către organizatori, pachet hrana in traseu.
- 250 lei/participant (500 lei echipaj) – clasa Hobby - include traseul de off road stabilit de către organizatori, pachet hrana in traseu.
- 50 lei asigurare – FRAS pentru Licente One Event
- 100 lei asigurare – FRAS valabil 1 an

4. Conditii de inscriere si participare.

Documentele necesare pentru inscriere:

- Acte de identitate pentru pilot si copilot
- Permis de conducere valabil pentru pilot
- Adeverința medicala sportiva
- Obținerea licenței one event si asigurare sportiva (se obține in secretariat, la inscrierea in competiție)
- Semnarea fiselor de înscriere a echipajului si a Declarației pe propria răspundere a fiecărui membru al echipajului.
- Fisa tehnica avizata de comisarul tehnic pentru participare in competiție
- Inscrierea la Superspeciala/Trial se poate face si duminica dimineata de la ora 7.30-8.30 la echipajele care nu au participat la Trophy cu coditia sa aiba adeverita medicala si asigurare

valabile(Nu se vor putea face adeverinta medicala si asigurare duminica)

Sportivii vor respecta întocmai regulamentele in vigoare si regulile stabilite de organizator, care se va îngriji de comunicarea acestora tuturor participantilor. Orice abatere de la acestea va fi penalizata corespunzător.

5. Programul de desfășurare al competiției:

Competiția se va desfășura in perioada 09 AUGUST 2024 – 11 AUGUST 2024, pe teritoriul județului SATU MARE , in zona RACSA , după următorul program:

VINERI 09 August 2024

- 16.00 – 22.00 verificare tehnica autovehicule si inscrieri,
- 19.00 cina si petrecere
- 22.30 sedinta tehnica: Director sportiv, Directori clase, arbitru FRAS, arbitrii traseu, comisar / observator FRAS / CNOR

SAMBATA 10 August 2024

- 07.00 - 08.30 verificari tehnice autovehicule si inscrieri trophy
- 09.00 sedinta tehnica (Briefing)
- 10.00 start
- 16.00 ora estimata sosire
- 19.00 cina

DUMINICA 11 August 2024

- 7.30-8,30 verificari tehnice si finalizarea inscrierilor trial
- 09.30 Sedinta tehnica (Briefing)
- 10.00 Proba Superspeciala / Trial
- 14.00 Ora estimata premiere

Nota: Acest program este orientativ. Eventualele modificări se vor afișa la Secretariat si anunța la Ședința tehnica de sambata.

Detaliile programului pentru fiecare zi de competiție vor fi comunicate la secretariat (la panoul de afisaj).

6. Informații utile:

Secretariatul concursului se va afla in zona special amenajata, in vecinătatea parcului tehnic. Tot acolo se va afla biroul de presa.

Panourile de informare vor afișa informațiile pentru concurenți, clasamentele intermediare și finale, număr de km de traseu zilnic, program contestații etc. Locul acestora este în zona secretariatului, asigurându-se accesul facil al concurenților la informații, în timp util.

Parcul tehnic se află în apropierea : Secretariatului

Benzinărie: Petrom

Service: TUDOR GARAGE SRL

Vulcanizare: RUS CAR SERVICE SRL

Spălătorie: Auto RATEZ CAR WASH

Modalitățile de comunicare cu staff-ul competiției:

- Telefonie mobilă (comunicându-se concurenților numerele de telefon ale responsabililor organizatori).
- Comunicare directă, în special cu ocazia ședințelor tehnice.
- Cel mai apropiat centru medical este la Negrești Oas

7. Condiții și dotări

Condițiile și dotările ale vehiculelor participante la competiție și condițiile de siguranță ale echipajelor sunt cele din Anexa A din Regulamentul Cadru EvCNOR2024.

Sunt acceptate să participe numai autovehicule cu tracțiune integrală, care au o masă maximă 3500 kg în stare de funcționare, ce îndeplinesc condițiile de dotare minimă obligatorie pentru fiecare clasă în parte prevăzute în prezentul regulament și completat cu Anexa A din Regulamentul Cadru EvCNOR 2024.

7.1 Norme speciale acceptate față de Anexa A din Regulamentul Cadru EvCNOR 2024

Clasa Standard B

Dimensiunea maximă a anvelopelor este limitată la 35 inch iar diametrul roții va fi de maxim 910 mm. Măsurarea diametrului roții se va face cu roata / roțile montată/e pe autovehicul, la o presiune a aerului din interiorul anvelopei de 1.0 bar, în plan orizontal.

Nu este permisă înlocuirea motorului original cu un alt tip de motor, al aceluiași producător (ex. Skyline, Supra etc.), decât cu un alt motor destinat modelului respectiv.

Clasa Challenge

Dimensiunea maximă a anvelopelor este limitată la 38.5 inch.

Clasa Open SSV

Este permisă utilizarea jantelor cu sisteme anti dejantare (bead lock).

Dimensiunea maximă a anvelopelor este limitată la 35 inch iar diametrul roții va fi de maxim 910 mm. Măsurarea diametrului roții se va face cu roata / roțile montată/e pe autovehicul, la o presiune a aerului din interiorul anvelopei de 1.0 bar, în plan orizontal.

8. Desfasurarea competiției.

Competiția este formată din 1 zi de TROPHY și o Probă Superspeciala / Trial.

Participanții la competiție punctează separat ziua de TROPHY și pentru Proba Superspeciala/Trial

Concursul se va desfășura pe o perioadă de 1 zi cu traseu pe drumuri forestiere în care concurenții vor trece prin puncte de control impuse de organizator într-un timp maxim alocat.

Timpul maxim alocat poate fi modificat de către organizatori în condițiile prezentului Regulament și va fi adus la cunoștință concurenților înaintea începerii concursului sau în timp util.

Ordinea de start în prima zi de concurs este dată de tragerea la sorti, sau o proba surpriza.

Ordinea de start pentru Proba Superspeciala/Trial va fi dată clasamentul de la Trophy

Neprezentarea la start aduce penalizări conf. Anexei D a Regulamentului Cadru pentru EvCNOR 2024.

9. Sosirea

Pentru fiecare echipaj, stagiul de traseu este considerat finalizat doar dacă echipajul îl parcurge integral și trece linia de sosire prin mijloace proprii.

Pentru echipajele care parcurg porțiuni de traseu, respectiv trec linia de sosire cu autovehiculul tractat sau împins se va considera traseu neparcurs și se vor aplica penalizări conf. Anexei D a Regulamentului Cadru pentru Cupe din Campionatul Național de Off Road 2024.

La sosirea din traseu participanții sunt obligați să predea imediat trackul înregistrat la adresa de mail a arbitrilor.

Nepredarea track-ului înregistrat în maxim 10 min de la terminarea traseului se va considera lipsa track.

În caz de abandon, concurenții vor anunța imediat organizatorul, prin orice mijloace și vor nota pe track poziția și ora când se declară abandonul.

Dacă în 15 min de la sosire, nu se anunță organizatorii, echipajul în cauză va fi descalificat din competiție.

10. Proba Superspeciala/Trial

Porțiunea de teren afectată de Proba Superspeciala/Trial va fi delimitată partial prin bandă / jaloane / porți.

Durata maximă de parcurgere a probei va fi stabilită de organizatori și anunțată înaintea intrării concurenților în traseu.

În situația în care la startul probei echipajul nu va respecta startul dat de către organizator, acesta va fi oprit de către primul arbitru de traseu și va relua imediat proba. În caz că acesta refuză oprirea și reluarea probei acesta va fi descalificat și se penalizează conf. Anexei D a Regulamentului Trial EvCNOR/Cupe 2024.

Proba va avea următoarele penalizări:

- Banda rupta: 3 min cf Anexa D Trial–art.51
- Jalon rupt: 3 min cf Anexa D Trial –art 50
- Poarta neparcursa: anexa D Trial- art.52

După expirarea timpului maxim acordat, cronometrarea va fi întreruptă, iar echipajul va fi evacuat de pe traseu.

La solicitarea organizatorului, echipajele care așteaptă să intre în probă au obligația de a ajuta la evacuarea traseului.

Proba Superspeciala/Trial generează un clasament separat și nu cumulează cu punctajul din stagiile de traseu Trophy.

11. CLASAMENTE :

După terminarea fiecărei zile de concurs se va întocmi de către arbitrii un clasament pentru toate clasele.

Acesta va fi afișat la finalul zilei.

TROPHY si Proba Superspeciala/Trial se vor premia separat.

12. MODIFICARE TRASEU / ABATERI / RESTRICȚII:

Organizatorii au dreptul de a modifica traseul, inclusiv al probelor speciale, în funcție de condițiile meteorologice sau de alte situații excepționale.

Modificările vor fi aduse la cunoștința participanților înaintea începerii stagiului de traseu/proba sau, în cazuri speciale, în timpul desfășurării concursului.

În cazuri foarte bine justificate, în special având ca scop siguranța concurenților, organizatorul poate opri concursul în orice poziție de pe track. În această situație, arbitrul de traseu va consemna timpul fiecărui concurent la punctul de oprire. Porțiunea de traseu rămasă până la finish va fi neutralizată înainte de a fi parcursă de către un prim echipaj. Dacă acest lucru nu e posibil, iar pe porțiunea neutralizată se află deja unul sau mai multe echipaje, dincolo de punctul de oprire stabilit de organizator, la calculul punctajului sa va avea în vedere porțiunea de traseu parcursă de către toți concurenții până la punctul în care organizatorul i-a oprit. Porțiunile parcurse dincolo de punctul de oprire vor fi considerate în afara concursului. În absența arbitrului, timpul de sosire în punctul de oprire stabilit de organizator va fi preluat din dispozitivul GPS al concurentului.

Oprirea concursului de către organizator nu conduce la penalizări pentru traseu neparcurs / check point ratat pentru concurenții oprți de organizator.

Orice abatere de la traseul stabilit de organizator este permisă fără penalizări suplimentare în limita a 70 m distanță stânga-dreapta față de track-ul organizatorului. În acest sens, orice părăsire de traseu nu este luată în considerare dacă revenirea în traseu se face prin același loc prin care acesta a fost părăsit. Dacă revenirea în traseu se face prin alt loc, la o distanță mai mare de 70 m de punctul de părăsire, se vor acorda penalizări conf. Regulamentului Cadru EvCNOR 2024.

Este permisă o abatere mai mare de 70 m față de track-ul organizatorului numai dacă între acele poziții din Track s-a stabilit azimut.

Concurenții care părăsesc traseul în mod intenționat au obligația de a anunța imediat ce e posibil, prin orice mijloace, organizatorul.

Evitarea unei porți sau trecerea prin aceasta în sens contrar celui indicat de organizator se penalizează conf. Anexei D a Regulamentului Cadru EvCNOR 2024.

Restricția de viteză pe o porțiune de traseu este consemnată pe track și reprezintă viteza medie pe acea porțiune de traseu. Nerespectarea acestor restricții se va penaliza conf. Anexei D a Regulamentului Cadru EvCNOR 2024.

Semnături echipa de organizare :

Malanca Ioan Dumitru - director sportiv -

Balaj Toader Ilie - director traseu Open, Extrem -

Morar Ioan - director traseu standard A, B -

Malanca Ioan Dumitru - director Challenge, SSV -

CIUTA IOAN- director traseu Hobby -

Balaj Toader Ilie - director cu Securitatea -

Stefan Petcu - comisar tehnic -

Balaj Leticia Maria - secretariat -

Aprobat de Comisia Națională de Off Road, prin

Președinte

Bogdan Constantinescu