

**REGULAMENT PARTICULAR AL ETAPEI DE  
RALLY SHOW  
"ONE OF THE YEAR"  
15-16.11.2024  
ORGANIZATOR  
ACS MVM Rally Motorsport**

## Descriere

1. PRESCRIPTII GENERALE .....	3
2. ORGANIZAREA SI PROGRAMUL ETAPEI .....	4
3. CONDITII GENERALE .....	6
4. MASINI CARE POT PARTICIPA LA ETAPA .....	6
5. CONCURENTI ADMISI .....	6
6. INSCRIERI SI VALIDARI .....	6
7. TAXE DE INSCRIERE .....	7
8. ASIGURARE .....	7
9. AMENDAMENTE-INTERPRETARI .....	7
10. VERIFICARI .....	7
11. SECURITATEA .....	8
12. ANTRENAMENTE SI SEDINTE CU PILOTII .....	8
13. CONCURSUL .....	8
14. PENALIZARI .....	9
15. PARC SERVICE .....	<b>ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.</b>
16. ALTE INFORMATII .....	9
17. FESTIVITATE DE PREMIERE.....	10

## 1. PRESCRIPTII GENERALE

### 1.1. GENERALITATI :

- Etapa de Rally Show se desfășoară conform:
- Regulamentului CNRB/CNSP 2024 - aprobat de FRAS
- Prezentul Regulament Particular aprobat de FRAS, sub organizarea **ACS MVM Rally Motorsport** in baza Licenței de Organizator de Competiții cu nr..... si a Permisului de Organizare nr ..... eliberate de FRAS. Orice modificare adusa prezentului regulament va fi comunicata prin Buletine, datate si numerotate de către Organizator până la prima ședința a Colegiului Comisarilor Sportivi.

### 1.2. APLICAREA REGULAMENTULUI – CNRB/CNSP 2024

### 1.3. LIMBA OFICIALA ROMANA

### 1.4. INTERPRETAREA REGULAMENTULUI - CNRB/CNSP 2024

### 1.5. VALABILITATE

Acest Regulament Particular este valabil pentru perioada desfășurării etapei din data de 15-16/11/2024

### 1.6. SCOPUL ETAPEI : Etapa de Rally Show 'ONE of the Year' vine în întâmpinarea sportivilor cu o noutate din punct de vedere al traseului, unde se vor întrece cei mai buni 4-5 concurenți din mai multe discipline automobilistice.

### 1.7. Concurenții vor avea posibilitatea ca locul copilotului să fie ocupat de: parteneri, sponsori sau invitați, cu condiția ca aceștia să fie echipați conform regulamentului CNRB/CNSP în vigoare.

**OBLIGATORIU: Cerere invitat!!**

## 2. ORGANIZAREA SI PROGRAMUL ETAPEI

### 2.1. ORGANIZAREA ETAPEI

Organizator:

**ACS MVM Rally Motorsport**

Director Organizatoric:

**Ciprian SOLOMON**

**Mobil : 0722616116**

Persoane de contact: Ciprian Solomon

#### **Panou de afișaj**

La fața locului, lângă Secretariat și online pe <http://rallycontrol.ro>

### 2.2. COMITETUL DE ORGANIZARE

<b>Colegiul Comisarilor Sportivi</b>	<b>3 comisari sportivi (vor fi nominalizati)</b>
Președinte	Va fi nominalizat
Membru	Va fi nominalizat
Observator FRAS	Va fi nominalizat
Director Sportiv	Va fi nominalizat
Secretar sef	Va fi nominalizat
Șef Centru de Calcul	Rareș Florescu
Delegat tehnic FRAS	
Cronometrul sef	Va fi nominalizat
Arbitrii	
linia de start	Va fi nominalizat
linia de sosire	Va fi nominalizat
start/prestart	Va fi nominalizat
Director Organizatoric	Va fi nominalizat
Șef traseu	Va fi nominalizat
Șef Parc de Service	Va fi nominalizat
Verificări tehnice	Va fi nominalizat
Delegat FRAS	

## 2.3. PROGRAM

**Începerea înscrierilor:** 05.11..2024 ora 08:00 pe <https://my.fras.ro>, Formularul de înscriere, completat conform indicațiilor menționate în el, se înregistrează până cel târziu 16.11..2024 ora 08:00 sau la completarea celor 40 de locuri de înscriere.

In functie de numarul de inscristi la etapa, concursul se poate desfasura pe parcursul a una sau doua zile dupa cum urmeaza: in data de 15.11.2024, masini cu tractiune fata iar in 16.11.2024 masini cu tractiune integrala. Dacă numărul invitaților nu depășește 40 de participanți, vom organiza etapa doar în data de 16.11.2024

Suport înscriere: 0722616116- Ciprian Solomon.

**Locația:** TCS Racing Park, Ciolpani

**Încheierea înscrierilor:** Sambata 16.11.2024, ora 08:00 sau la completarea celor 40 locuri de înscriere

Deschiderea parcului de service ora	Vineri -Sambata: ora 07:30
Validare inscrierilor transmise	Vineri -Sambata: ora 08:00
Prima ședință cu pilotii	Vineri-Sambata: ora 08:45
Publicarea ordinei de start	Vineri-Sambata: ora 09:00
Recunoaștere traseu	Vineri-Sambata: ora 09:15
Start în manșa I a competiției cu prima grupa	ora 09:45
Start în manșa a II-a a competiției cu a doua grupa	ora 11:00
Start semifinale, finale	ora 13:00
Afișarea rezultatelor	ora 15:30
Festivitatea de premiere	ora 16:30

Nota: Verificările tehnice se efectuează vineri și sâmbătă între orele 7:30 și 8:45.

Parcul de Service se închide pentru instalare și înscriere concurenți vineri și sâmbătă la ora 8:00

## 2.4. DISPOZITII GENERALE

Comandamentul/Secretariatul Cursei: **Circuit TCS Racing Park**

Centru/Panou oficial de afișaj : **Circuit TCS Racing Park**

START/SOSIRE : **Circuit TCS Racing Park**

Parc de service: : **Circuit TCS Racing Park**

Parc auxiliar: : **Circuit TCS Racing Park**

Centrul de Presa: : **Circuit TCS Racing Park**

### 3. CONDITII GENERALE

3.1. Acesta etapa este un Rally Show .

3.2. Descrierea circuitului:

- circuitul este compus din doua trasee distincte, legate si întrepătrunse, printr-o construcție tip pod (lățime pod minim 6,0 m; înălțime minima de trecere pe sub pod 4,0 m) si care are o linie comuna de start si o linie comuna de sosire pentru cele doua mașini
- lungime: manșe simple minim **2.1 km** (prin buletin informativ se pot modifica numărul de treceri a unei manșe simple din Runda 1 -funcție de vreme, precipitații sau număr de piloți înscriși)
- lățime la start: minim 8 m
- lățime minima: 3 m
- compoziție (macadam: 100%)
- locație: : **Circuit TCS Racing Park Ciolpani**

### 4. MASINI CARE POT PARTICIPA LA ETAPA

Autovehicule destinate competițiilor sportive echipate conform regulamentului FRAS/FIA pentru disciplina din care face parte cu conditia sa respecte specificatia circuitului.

### 5. CONCURENTI ADMISI

- Concurentii sunt acceptati pe baza de invitatie.

### 6. INSCRIERI SI VALIDARI

6.1. Concurentii invitati care doresc sa participe la concurs trebuie sa trimită obligatoriu formularul de înscriere completat la adresa de mail: [infomvmmotorsport@gmail.com](mailto:infomvmmotorsport@gmail.com)

6.2. Nici o modificare a cererii de înscriere nu este permisa odată aceasta înregistrata, cu excepția celor prevăzute de Regulament. **Oricum, concurentul poate înlocui mașina declarata in cererea de înscriere cu o alta masina din alta grupa si/sau clasa cu mentiunea de a specifica acest aspect in formularul de inscriere.** Prin prezentul Regulament Particular sunt admiși doi piloți pe o mașină doar la aceeași clasa folosind același număr, barat pentru al doilea pilot.

Criteriul de retragere, in runda II sau III a unuia dintre cei doi concurenți este liberul acord al celor doi (prezentat in scris si imediat directorului de cursa).

6.3. Nr. automobile maxim admise: **40**

6.4. Prin semnarea cererii de înscriere concurentul si toți membrii echipei sale sunt de acord cu prevederile si prescripțiile prezentului Regulament Particular.

## 7. TAXE DE ÎNSCRIERE

- 7.1. Taxa înscriere este de 1250 ron  
Plata se face la parcul service, înaintea verificărilor tehnice sau în contul bancar al Organizatorului deschis la banca Transilvania:

**Asociația Clubul Sportiv MVM Rally Motorsport**  
**RO33BTRLRONCRT0553874301**

În ordinul de plată se va menționa numele pilotului care participă la competiție.

Cererea de înscriere nu va fi luată în considerare dacă nu este însoțită de taxa de înscriere și viza de verificare tehnică.

- 7.2. Concurantul care dorește să plătească cash o poate face în ziua competiției.  
7.3. Taxele de înscriere se returnează:

- concurenților respinși: 50% din taxa de înscriere,
- dacă concursul nu mai are loc: 100% din taxa de înscriere.

## 8. ASIGURARE

- 8.1. Asigurarea etapei este obligatorie și se va încheia de FRAS și achită de către organizator.  
8.2. Participanții pot încheia o asigurare pe durata competiției (de răspundere civilă față de terți) care este valabilă începând cu recunoașterea traseului și încetează odată cu terminarea competiției sau retragerea, descalificarea sau excluderea pilotului.  
8.3. Organizatorul nu are nici o obligație față de competitori pentru daune produse lor sau automobilelor înscrise în competiție.  
8.4. Prin semnarea cererii de înscriere, concurentul și echipajul scutesc pe oficiali, arbitri și organizator sau reprezentanții acestora și pe fiecare dintre ei în parte, de orice responsabilitate în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile referitoare la răniri mortale sau altele, provenite sau rezultate prin înscrierea sau participarea acestora la competiție.

## 9. AMENDAMENTE-INTERPRETARI

Conform deciziei directorului de concurs.

## 10. VERIFICARI

- 10.1. Verificări administrative: Se efectuează în baza documentelor transmise online și se validează vineri și sâmbătă între orele 7:00 și 8:45.  
10.2. Verificările administrative /tehnice au loc în parcul de Service incinta TCS Racing Park  
10.2.1. După validarea înscrierilor lista cu participanții admiși va fi publicată și afișată de organizator pe pagina de Facebook și la FRAS până în data de 15.11.2024 ora 08:00.  
10.2.2. Se atenționează că, (existența unui extingtor de minim 6 kg în padoc și prelată) este condiție obligatorie.  
10.2.3. Consumul de băuturi alcoolice în timpul competiției sportive, cât și înainte de desfășurarea premiei (în cazul sportivilor premiați) duce la excluderea sportivului din toate clasamentele etapei, Comisia de Disciplină FRAS putând lua și alte măsuri disciplinare.

## 11. SECURITATEA

Conform art. 61 și Art:62 din Regulamentul CNRB

- 11.1. În orice zonă de alimentare, organizatorul trebuie să prevadă prezența unei autospeciale de pompieri și/sau a măsurilor de siguranță corespunzătoare.
- 11.2. Procedura alimentare conform Regulamentului Cadru .
  - 11.2.1. În interiorul unei zone de alimentare sunt autorizate doar acțiunile directe legate de alimentarea vehiculului de concurs.
  - 11.2.2. În toate zonele de alimentare, viteza este limitată la 5 km/h.
  - 11.2.3. Personalul în cauză trebuie să poarte o îmbrăcăminte care să ofere protecție adecvată împotriva focului. Ținuta trebuie să acopere tot corpul. Nu sunt permise tricoul sau pantaloni scurți. Obligatoriu bocanci, mănuși și vestă, vezi și 12.2.8 de mai jos.
  - 11.2.4. Furnizorul de combustibil sau organizatorul, în funcție de cel care este responsabil cu gestionarea zonei de alimentare, trebuie să protejeze solul cu o folie de protecție compusă din două straturi, unul superior absorbant și unul inferior impermeabil.
  - 11.2.5. Responsabilitatea pentru alimentare este doar a concurentului.
  - 11.2.6. Motoarele trebuie să fie oprite pe întreaga durată a alimentării.
  - 11.2.7. Se recomandă ca pilotul să rămână în afara mașinii în timpul alimentării. Dacă totuși acesta alege să rămână în interior, centurile de siguranță trebuie să fie detașate și ușile larg deschise.
  - 11.2.8. Doar cu scopul de a ajuta la procedura de alimentare a propriei mașini, este permis accesul în zona de alimentare pentru doi membri ai echipei tehnice. În lipsa unui punct de alimentare se permite alimentarea în parcul de service).

Nota: Având în vedere Hotărârea CF din 11.08.2021 echipamentul pilotului trebuie să fie cu omologare FIA (centuri, scaun, combinezon, casca, încălțăminte, mănuși, și lenjerie intimă), chiar și cu termen depășit (maxim 5 ani dacă este întreținut corespunzător). Instalația centrală de stingere incendiu (stingător cu acționare manuală sau electrică, menționată în Hot. CF din 11.08.2021 este obligatorie, începând cu anul 2022).

Deplasarea în parcul de service se face cu max. 10 km/h, accelerările agresive în deplasare se penalizează cu 1000 ron de către organizator.

## 12. ANTRENAMENTE SI SEDINTE CU PILOTII

- 12.1. Se organizează o manșă de recunoaștere (cu lungimea de 2,1 km) în care concurenții vor fi împărțiți în grupe de câte 10-15 mașini și vor parcurge circuitul în coloană cu viteza de max. 30 km/h,
- 12.2. Ședința cu piloții trebuie să aibă loc înaintea manșelor de concurs.
- 12.3. La ședința cu piloții va fi prezent Directorul sportiv.

## 13. CONCURSUL

- 13.1. **Concurenții de la fiecare grupă/clasă vor avea minim patru intrări pe circuit în competiție.**
- 13.2. Primii doi concurenți cu cel mai bun timp realizat de la fiecare grupă/clasă se vor confrunța în finala mare pentru locurile 1 și 2, iar următorii doi vor intra în finala mică pentru locurile 3 și 4



13.3. Concurenții vor avea posibilitate de START și de pe banda din dr și de pe stg.

13.3.1. **Finale :** Locul pe grila de start este ales de pilotul cu cel mai bun timp obținut în confruntarea directă.

13.3.1.1. Finala mare locul 1 și 2

13.3.1.2. Locul 3 se va acorda câștigătorului finalei mici.

13.3.1.3. În cazul în care nici un concurent nu trece linia de start în finala mică locul trei se acorda

concurentului care are cel mai bun timp după încheierea rundeii.

13.4. Generalități.

13.4.1. Amânarea individuală a startului unui pilot se poate face decât din motive tehnico - organizatorice bine întemeiate și cu aprobarea Directorului Sportiv.

13.4.2. Este strict interzis conducerea unui autovehicul în sens opus direcției de concurs, cu excepția

cazului în care a fost dirijați astfel de către comisarii de traseu sau de către Directorul Sportiv. Orice încălcare a acestor reguli va duce la excluderea din competiție.

13.4.3. Dacă un pilot este obligat să oprească în mașina sa de concurs din cauza defecțiunilor mecanice sau a altor probleme nu va mai putea repeta startul.

13.4.4. Orice intervenție se face cu personalul specializat de intervenție dispus de Directorul de Concurs.

14. PENALIZARI: Pentru start anticipat

15. CONTESTATII : Nu se accepta

16. ALTE INFORMATII

16.1. Extinctoare. În interiorul padockului, fiecare pilot este responsabil de asigurarea unui extingător de minim 6 kg (în termen de valabilitate) în zona rezervată echipei sale.

16.2. Spațiu destinat în parcul de asistență este o suprafață de 40 metri pătrați ptr. autovehiculul de competiție și de asistență. Parcarea altor auto în parcul de asistență, fără acceptul organizatorului, este strict interzisă.

16.3. Organizatorul va asigura, prin personalul propriu, accesul în parcul de service doar a mijloacelor strict necesare desfășurării competiției. În spațiul alocat se permite accesul mașinilor de competiție și a celor de asistență amplasate după indicațiile Șefului de Parc. Șeful de parc asista la implementarea și respectarea acestor măsuri. Eventualul loc de parcare amenajat în incinta Parcului de Service poate fi destinat suplimentar doar pentru autoturismele oficialilor competiției.

16.4. Protecția mediului. Se cere fiecărui pilot să asigure o folie de plastic sau prelată (de 3 x 4m min) pentru a fi plasată pe locul rezervat echipei sale pentru intervenții asupra mașinii, în scopul de preveni orice poluare în caz de scurgeri accidentale de lichide, etc.

## Publicitate:

- 16.4.1. Participanții la competiție pot afișa materialele publicitare doar pe autoturismul de competiție și pe mașina de asistență special nominalizată acesteia, pe cort și pe prelată de protecție.
- 16.4.2. Nu se admite spațiu de publicitate în incinta parcului de service și pe suprafețele care înconjoară pista.
- 16.4.3. Dreptul de expunere a materialelor publicitare pe timpul desfășurării competiției îl deține exclusiv organizatorul.
- 16.4.4. Formularul de înscriere, fișa tehnică și declarația de utilizare a autovehiculului se regăsesc în mod excepțional pe pagina FRAS cât și pe pagina de facebook a organizatorului, <https://www.facebook.com/mvmrallymotorsport>

Toate informațiile legate de lista de start, timpi obținuți și alte informații se regăsesc în timp real pe site-ul [www.rallycontrol.ro](http://www.rallycontrol.ro)

## 17. CLASAMENTE ETAPA

Vor fi întocmite următoarele clasamente:

- General și clase
- **Organizatorul poate premia separat și anumite clasamente** sau evenimente speciale.

## 18. FESTIVITATEA DE PREMIERE

- 18.1. Festivitatea de premiere va avea loc în incinta TCS Racing Park vineri și sâmbătă, orele 16.30
- 18.2. Se acordă cupe, pentru piloții clasificați pe locurile I, II, III, în clasamentele pe grupe și Open.
- 18.3. Piloții premiați trebuie să participe la festivitatea de premiere obligatoriu.