

REGULAMENT PARTICULAR

Competiția: **BAJA DACUS TRIAL 2025**

Organizator: **ACS TRAVEL 4X4 ORĂȘTIE**

Perioada: 28 – 30 NOI 2025

Locația: Poienile Beriului

Director Sportiv: **Corhan Călin**

Telefon de urgență: **0721801409**

1. Regulament Sportiv

Competiția se va desfășura pe teritoriul județului Hunedoara, în UAT Beriu, cu start și sosire în zilele de concurs la punctele stabilite de organizatori.

Competiția se adresează atât echipajelor de începători, care vor utiliza vehicule 4x4 fără modificări structurale speciale dar cu respectarea normelor de siguranță impuse, cât și echipajelor care au experiență și utilizează în concurs vehicule 4x4 cu modificări speciale pentru offroad.

Navigarea se va face prin porți la toate clasele.

Competiția se va organiza cu respectarea strictă a **Regulamentului sportiv cadru EvCNOR 2025** plus anexele acestuia și a prezentului Regulament Particular.

Se va concura la următoarele clase:

- clasa **Hobby**
- clasa **Standard**
- clasa **Challenge**
- clasa **SSV**
- clasa **Extrem**

Ordinea de start se va face prin tragere la sorți

Taxa pentru eventualele contestații este de 500 ron

Punct de alimentare: Orăștie

2. Echipa de organizare :

- Corhan Călin - director sportiv - tel. 0721801409
- Cornea Claudiu - director traseu extrem, Challenge, SSV - tel. 0766573817
- Robotin Flavius - director traseu Hobby, Standard - 0752127877
- Mustea Mihai - Director Securitate -tel. 0744124707
- Sabău Claudiu - Comisar tehnic - tel. 0745576296
- Mustea Mihai - secretariat - tel. 0744124707

3. Taxe competiție :

- 300 lei/participant (600 lei echipaj) - include traseele de off road stabilite de către organizatori, masă și promotionale.
- 200 lei însoțitori
- 50 lei asigurare One Event

Plata asigurarilor se face de către sportiv direct în contul asiguratorului, la secretariatul competiției fiind nevoie de dovada plății.

Link asigurare one event -50 lei <https://mpy.ro/f3c1drev>

4. Condiții de înscriere și participare.

Documentele necesare pentru înscriere:

- Acte de identitate pentru pilot și copilot
- Permis de conducere valabil pentru pilot
- Adeverința medicală sportivă
- Obținerea licenței one event și asigurare sportivă (se obține în secretariat, la înscrierea în competiție)
- Fișa tehnică avizată de comisarul tehnic pentru participare în competiție

Pentru copilotii cu vârsta cuprinsă între 16-18 ani va fi prezentată procura notarială, în original, cu acordul participării la competiție, semnată de ambii părinți. Se va lua în calcul 1 ianuarie al anului în care împlinesc 16 ani și 31 decembrie al anului în care împlinesc 18 ani.

Formatul declarațiilor notariale se va descărca de pe site-ul FRAS <https://fras.ro/important-inatentia-sportivilor-minori-participanti-la-competitiile-fras/>

Sportivii vor respecta întocmai regulamentele în vigoare și regulile stabilite de organizator, care se va îngriji de comunicarea acestora tuturor participanților. Orice abatere de la acestea va fi penalizată corespunzător.

5. Programul de desfășurare al competiției:

Competiția se va desfășura în perioada 28 – 30 NOI 2025, pe teritoriul județului Hunedoara, în zona Poieni Beriu, după următorul program:

VINERI 28 NOI 2025

- 16.00 - 22.00 verificare tehnică autovehicule și înscrieri
- 22.00 - 22.30 ședință tehnică: Director sportiv, Directori clase, arbitru FRAS, arbitrii traseu, comisar / observator FRAS / CNOR

SAMBATA 29 NOI 2025

- 07.00 - 08.30 verificare tehnică autovehicule și înscrieri
- 08.30 ședință tehnică (Briefing)
- 09.00 deplasare în coloană la zona de start

- 10.00 start Proba 1
- 14.00 ora estimată finalizare Proba 1
- 14.00 start Proba 2
- 18.00 ora estimată finalizare Proba 2
- 20.00 cina

DUMINICA 30 NOI 2025

- 09.00 Sedinta tehnica (Briefing)
- 10.00 start Proba 3
- 14.00 ora estimată finalizare Proba 3
- 15.00 Ora estimata premiere

Nota: Acest program este orientativ. Eventualele modificări se vor afișa la Secretariat si anunța la Ședința tehnica de sambata.

Detaliile programului pentru fiecare zi de competiție vor fi comunicate la secretariat (la panoul de afisaj).

6. Informații utile:

Secretariatul concursului se va afla in incinta pensiune Daniela. Tot acolo se va afla biroul de presa.

Panourile de informare vor afișa informațiile pentru concurenți, clasamentele intermediare si finale, număr de km de traseu zilnic, program contestații etc. Locul acestora este in zona secretariatului, asigurandu-se accesul facil al concurenților la informații, in timp util.

Parcul tehnic se afla la pensiunea Daniela.

Benzinărie: Orăștie

Service: Orăștie

Vulcanizare: Orăștie

Spălătorie: Orăștie

Modalitățile de comunicare cu staff-ul competiției:

- Telefonie mobila (comunicandu-se concurenților numerele de telefon ale responsabililor organizatori).
- Comunicare directa, in special cu ocazia ședințelor tehnice.
- Cel mai apropiat centru medical este Orăștie.

7. Condiții și dotări

Condițiile si dotările ale vehiculelor participante la competiție și condițiile de siguranță ale echipajelor sunt cele din Anexa A din Regulamentul Cadru EvCNOR 2025.

Sunt acceptate să participe numai autovehicule cu tracțiune integrală, care au o masă maxima 3500

kg în stare de funcționare, ce îndeplinesc condițiile de dotare minimă obligatorie pentru fiecare clasă în parte prevăzute în prezentul regulament și completat cu Anexa A din Regulamentul Cadru EvCNOR 2025.

7.1 Norme speciale acceptate fata de Anexa A din Regulamentul Cadru EvCNOR 2025

Clasa Standard

Este permisă utilizarea jantelor cu sisteme anti dejantare (bead lock).

Dimensiunea maximă a anvelopelor este limitată la 35 inch iar diametrul roții va fi de maxim 910 mm. Măsurarea diametrului roții se va face cu roata / roțile montată/e pe autovehicul, la o presiune a aerului din interiorul anvelopei de 1.0 bar, în plan orizontal.

Nu este permisă înlocuirea motorului din dotarea de fabrica cu un motor Skyline

Clasa Challenge

Este permisă utilizarea jantelor cu sisteme anti dejantare (bead lock).

Dimensiunea maximă a anvelopelor este limitată la 38.5 inch.

Clasa Hobby

Mașini dotate cu tracțiune 4x4 și anvelope minim MT. Nu este necesar trolu. La clasa Hobby nu este necesar rollbar sau rollcage. Casca de protecție și centurile sunt obligatorii.

8. Desfasurarea competiției.

Competiția este formată din 2 zile de Probe Superspeciale / Trial.

Competiția va avea 3 Probe speciale, 2 probe speciale sâmbătă 29.11.2025 iar cea de-a 3 a probă specială duminică 30.11.2025.

Ordinea de start în prima zi de concurs este dată pe clase conform tragerii la sorți. Ordinea de start pentru a 2 a zi va fi dată de clasamentul din prima zi în ordine inversă.

Neprezentarea la start aduce penalizări conf. Anexei D a Reg. Cadru pentru EvCNOR 2025.

Clasamentele finale se vor obține din cumularea timpilor pe ambele zile de concurs.

Concurenții vor parcurge traseele adecvate clasei lor de participare într-un timp cât mai scurt posibil trecând prin porți în ordine crescătoare și din direcția indicată. Nu sunt permise trecerile prin porți în sens invers, aceasta ducând la descalificare. Probele vor fi pe model sincron.

9. Sosirea

Pentru fiecare echipaj, stagiul de traseu este considerat finalizat doar dacă echipajul îl parcurge integral și trece linia de sosire prin mijloace proprii.

Pentru echipajele care parcurg porțiuni de traseu, respectiv trec linia de sosire cu autovehiculul tractat sau împins se va considera traseu neparcurs și se vor aplica penalizări conf. Anexei D a Regulamentului Cadru pentru Cupe din Campionatul Național de Off Road 2025.

Traseul va fi delimitat parțial prin bandă / jaloane / porți.

Durata maximă de parcurgere a probei va fi stabilită de organizatori și anunțată înaintea intrării concurenților în traseu.

În situația în care la startul probei echipajul nu va respecta startul dat de către organizator, acesta va fi oprit de către primul arbitru de traseu și va relua imediat proba. În caz că acesta refuză oprirea și reluarea probei acesta va fi descalificat și se penalizează conf. Anexei D a Regulamentului Trial EvCNOR/Cupe 2025.

Proba va avea următoarele penalizări:

- Banda rupta: 3 min cf Anexa D
- Jalon rupt: 3 min cf Anexa D
- Poarta neparcursă: cf Anexa D

După expirarea timpului maxim acordat, cronometrarea va fi întreruptă, iar echipajul va fi evacuat de pe traseu.

La solicitarea organizatorului, echipajele care așteaptă să intre în probă au obligația de a ajuta la evacuarea traseului.

10. CLASAMENTE :

După terminarea fiecărei zile de concurs se va întocmi de către arbitrii un clasament pentru toate clasele.

Acesta va fi afișat la finalul zilei de sâmbătă și va reprezenta ordinea de start pentru proba de a 2 a zi în ordine inversă.

11. MODIFICARE TRASEU / ABATERI / RESTRICȚII:

Organizatorii au dreptul de a modifica traseul, inclusiv al probelor speciale, în funcție de condițiile meteorologice sau de alte situații excepționale.

Modificările vor fi aduse la cunoștința participanților înaintea începerii stagiului de traseu/proba sau, în cazuri speciale, în timpul desfășurării concursului.

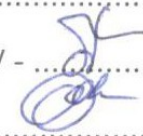
Concurenții care părăsesc traseul în mod intenționat au obligația de a anunța imediat ce e posibil, prin orice mijloace, organizatorul.


Evitarea unei porți sau trecerea prin aceasta în sens contrar celui indicat de organizator se penalizează conf. Anexei D a Regulamentului Cadru EvCNOR 2025.

12. Semnături echipa de organizare :

Corhan Călin - director sportiv - 

Cornea Claudiu - director traseu extrem, Challenge, SSV - 

Robotin Flavius – director traseu Hobby, Standard - 

Mustea Mihai - Director Securitate - 

Sabău Claudiu - Comisar tehnic - ~~Claudiu~~ 

Mustea Mihai – Secretariat - 

Aprobat de Comisia Nationala de Offroad, prin

Presedinte

Bogdan Constantinescu

