



CLIO CHALLENGE ROMANIA 2024 REGULAMENT SPORTIV

1. Prescripții generale

1.1. Organizatori

A.C.S. RIVAL RACING organizează în anul 2024 "CLIO Challenge Romania". Această formulă de Promoție, al cărei calendar se regăsește la Articolul 4, este organizată sub autoritatea Federației Române de Automobilism Sportiv. Prezentul regulament a fost înregistrat și avizat de către Federația Română de Automobilism Sportiv.

Orice modificare a prezentului regulament va trebui adusă la cunoștință tuturor părților interesate, cu cel puțin 5 de zile în avans față de data prevăzută a intra în vigoare, după avizarea de către FRAS.

1.2. Reglementări aplicabile

CLIO Challenge Romania se desfășoară în conformitate cu:

- Codul Sportiv Internațional al F.I.A.;
- Regulamentul Campionatului Național de Raliuri Betano 2024 – FRAS;
- Regulamentele particulare ale etapelor CNRB 2024, comunicate de organizatori;
- Prezentul regulament cu toate anexele sale.

Toți concurenții și sportivii participanți la CLIO Challenge Romania sunt obligați să cunoască și să respecte în totalitate regulamentele după care se desfășoară această competiție, eventuala necunoaștere a acestora neputând fi considerată circumstanță atenuantă în cazul unui litigiu.

Cu ocazia fiecărei etape, Organizatorul va delega experți tehnici cunoscători ai reglementărilor specifice ale competiției, astfel: un Coordonator General în persoana dl. George Grigorescu și posibil și un Comisar Tehnic Delegat ALPINE Racing. Delegații vor putea fi consultați de Colegiul Comisarilor Sportivi al etapei în cazul unui litigiu care implică un concurent/vehicul de CLIO Challenge

În eventualitatea unor interpretări contradictorii date regulamentelor, reglementările specifice, particulare, vor avea întâietate în fața celor generale.

2. Licențe – concurenți admiși

CLIO Challenge Romania este deschisă tuturor sportivilor indiferent de cetățenie, posesori ai permisului de conducere auto cat. B și a unei licențe naționale eliberate de FR Automobilism Sportiv pe anul în curs.

Piloții și copiloții cu vârsta cuprinsă între 16 și 18 ani se vor putea înscrie și participa conform prevederilor Regulamentelor FRAS.

Organizatorul își rezervă dreptul de a examina toate candidaturile ce reprezintă cazuri particulare în scopul păstrării spiritului competiției.

3. Înscrierea în competiție

Înscrierea în CLIO Challenge Romania nu face excepție de la:

- procedura de înscriere în raliuri menționată în Art. 5 al prezentului regulament.
- procedura de înscriere în Campionatul Național de Raliuri Betano FR Automobilism Sportiv și a altor clasamente.

3.1. Înscrierea în CLIO Challenge Romania înainte de Etapa nr.1 - formular și taxă

A/ Formularul de înscriere CLIO Challenge Romania 2024



Concurenții care doresc să participe în CLIO Challenge Romania trebuie să completeze EXCLUSIV ELECTRONIC o cerere nominală de înscriere, disponibilă transmisă de către organizator, care va trebui semnată, datată și trimisă înainte de data de 25 Martie 2024 la următoarele adrese de e-mail: george@mach1sport.ro. Formularul de înscriere va fi însoțit de două fotografii tip portret pentru membrii echipajului (pilot-copilote) și de dovada achitării taxei de înscriere.

B/ Taxa de înscriere

Concurenții care doresc să participe în CLIO Challenge Romania trebuie să achite înainte de data de 25 Martie 2024 în contul A.C.S RIVAL RACING, IBAN: RO18BACX000000626138000 deschis la banca UNICREDIT :

Taxa completă - 6500 LEI - concurenții vor primi echipamentul obligatoriu complet, cu 2 combinezoane brand GT2i

Taxa Eco1 - 4500 LEI - pentru echipajele care au deja în dotare 1 combinezon model GT2i/CLIO Rally5 Challenge 2022 și geaca team; concurenții vor primi echipamentul obligatoriu, cu 1 combinezon brand GT2i și 1 geacă team

Taxa Eco2 - 3500 LEI - pentru echipajele care au deja în dotare 2 combinezoane model GT2i/CLIO Challenge 2022 și 2 gece team; concurenții vor primi echipamentul obligatoriu complet, fără combinezoane brand GT2i și fără gece team

Concurenții care se vor înscrie înainte de data de 10 Martie 2024 vor beneficia de o reducere de 500 lei la taxele afișate mai sus.

Reamintim concurenților obligativitatea de a purta toate echipamentele specifice CLIO Challenge pe toată durata desfășurării etapelor CNRB 2024 ce fac parte din calendarul acestei competiții monomarca (mai multe detalii la Art. 6.2).

3.2. Înscrierea pe parcursul sezonului

Concurenții care doresc să participe la CLIO Challenge Romania dar care nu se înscriu înainte de data de 10 Aprilie 2024, se vor putea înscrie cu cel puțin 30 de zile înaintea startului raliului la care doresc să înceapă participarea.

Este posibilă înscrierea la CLIO Rally5 Challenge Romania într-un termen cuprins între 30 zile și cel puțin 7 zile înaintea startului raliului la care doresc să înceapă participarea cu plata unei taxe suplimentare de 500 Lei și fără garanția primirii echipamentelor specifice (combinezon, geacă, tricouri) înainte de startul în etapă ce urmează.

3.4. Condiții de înscriere

Îndeplinirea formalităților de înscriere la CLIO Challenge Romania întreprinse pe lângă ASC RIVAL RACING conform Art 3.1. și 3.2., nu absolvă concurenții de îndeplinirea tuturor condițiilor de înscriere și participare în CNRB 2024, conform regulamentului FR Automobilitate Sportiv în vigoare, precum și a regulamentelor particulare ale fiecărei etape a CNRB 2024.

De asemenea, nu absolvă concurenții de la obligațiile de achitare a taxelor de licențe FR Automobilitate Sportiv și a taxelor de înscriere la etapele CNRB 2024, conform regulamentelor particulare.

Prin înscrierea la CLIO Challenge Romania concurenții absolvă pe organizatorul A.C.S. RIVAL RACING, pe partenerii competiției, pe constructorii RENAULT și ALPINE RACING și reprezentanții acestora și pe fiecare dintre ei în parte, de orice responsabilitate în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile referitoare la sau rezultate din înscrierea și/sau participarea sa la competiții.



Concurentul este singur răspunzător de exploatarea autoturismului în regim de concurs, de întreținerea și menținerea acestuia în parametrii de funcționare, în funcție de specificul competițiilor sportive.

3.5. Refuzul înscrierii

Organizatorul își rezervă dreptul de a refuza înscrierea unui concurent în CLIO Challenge Romania în condițiile art. 74 din Codul Sportiv Internațional.

3.6. Excluderi

Dacă un pilot este exclus dintr-un raliu din motive sportive sau tehnice (Prevederi Generale ale Regulamentului General al FR Automobilism Sportiv), el nu va putea pretinde nicio atribuire de puncte sau premii pentru raliul respective și nici puncta bonus de participare.

În plus, în funcție de gravitatea faptei și în mod deosebit în caz de premeditare a încălcării Regulamentului Tehnic se vor putea lua următoarele măsuri:

- anularea punctelor acumulate în clasamentul CLIO Challenge Romania 2024 la etapele anterioare
- refuzul înscrierii la etapele următoare și trimiterea la Comisia de Disciplină și Litigii a FR Automobilism Sportiv.
- excluderea din CLIO Challenge Romania în sezonul 2024;

4. Calendar

Calendarul CLIO Rally5 Challenge Romania 2024 include 8 etape din CNRB 2024 conform calendarului FRAS cunoscut la data publicării acestui regulament + eventuale modificări ce ar putea fi operate de FRAS pe parcursul sezonului, astfel:

Calendar CNRB 2024 / Calendar CLIO Challenge Romania 2024

- | | | |
|----|----------------------|------------------------------------|
| 1. | Raliul Harghitei | 26-27 aprilie – asfalt |
| 2. | Raliul Argesului | 11-12 mai – asfalt |
| 3. | Raliul Maramuresului | 31 mai-01 iunie - asfalt |
| 4. | Raliul Clujului | 22-23 iunie - asfalt |
| 5. | Raliul Sibiului | 13-14 iulie – macadam |
| 6. | Raliul Iasului | 31 august -01 septembrie - macadam |
| 7. | Raliul Brasovului | 21-22 septembrie – macadam |
| 8. | Raliul Valcii | 26-27 octombrie - macadam |

Dacă una sau mai multe dintre etapele înscrise în calendarul competițional nu se desfășoară, din cauze de forță majoră, atunci obligațiile părților implicate în CLIO Challenge Romania referitoare la acea etapă se anulează reciproc.

5. Automobile admise

Participarea în CLIO Challenge Romania este permisă, numai cu modelul:

RENAULT CLIO Rally5 produs în atelierele ALPINE și în conformitate cu fișa de omologare FIA nr. **A 5779, pentru oricare dintre cele etapele din calendarul competițional CNRB 2024.** Fiecare concurent va primi o copie stampilată de către Organizator a fișei de omologare FIA, copie care va trebui să fie în permanență la bordul mașinii de concurs.

Orice modificare adusă automobilului de serie, precum și orice intervenție asupra componentelor specifice de concurs kit-ului, în afară de cele în mod explicit permise în Notele tehnice, Buletinele de Informații publicate pe site-ul constructorului [https://extranet-series.renaultsport.com/documents si/sau al organizatorului A.C.S. RIVAL RACING](https://extranet-series.renaultsport.com/documents_si/sau_al_organizatorului_A.C.S.RIVAL_RACING) sunt **strict interzise, chiar dacă aceste modificări și/sau completări nu contravin diverselor regulamente FIA și/sau fișei de omologare A 5779**



6. Publicitate

6.1. Conflict de interese

Fiecare concurent are posibilitatea de a aplica pe echipamentul oficial sau pe mașină orice siglă, sub rezerva ca aceasta să nu reprezinte un produs concurent, direct sau indirect cu cele ale partenerilor și/sau furnizorilor CLIO Challenge Romania care înainte de etapa 1 sunt: **HANKOOK**- marcă de anvelope, **GT2i** -casa de comenzi de produse echipamente protecție sport auto.

Organizatorul CLIO Challenge își rezervă dreptul de a adăuga noi parteneri/furnizori pe parcursul sezonului, fără a fi opozabili concurenților care se justifică cu un contract deja semnat cu un brand direct concurent.

6.2. Echipament oficial obligatoriu concurenți

Organizatorul va furniza începând cu etapa a I-a CNRB 2024, în mod gratuit, fiecărui echipaj, respectiv pilot și copilot, combinezoane în conformitate cu planul de identificare figurat în Anexa 2, pe baza dimensiunilor din cererea de înscriere completată la înscrierea în CLIO Challenge Romania.

Pe toată durata desfășurării etapelor CNRB 2024 se punteaza in CLIO Challenge, echipajele participante vor purta în mod obligatoriu aceste combinezoane.

În cazul solicitării unui al treilea combinezon, indiferent de motiv (schimbare copilot, degradare, pierdere), acesta va fi achitat la prețul de 450 euro (TVA inclus).

Concurenții au obligația purtării exclusiv a vestimentației specifice CLIO Challenge oferite gratuit (tricou polo, tricouri simple, geacă, șapca HANKOOK cf. Anexa 2) în toate aparițiile lor publice, astfel:

- înscrieri, recunoașteri, pe parcursul zilelor de concurs - din momentul înscrierii la recunoașteri și până la încheierea festivității de premiere în toate aparițiile în public - tricouri simple CLIO Challenge Romania și geacă, în funcție de context (oră, locație interior-exterior, condiții meteo).

- startul festiv: combinezon de concurs sau tricou polo sau tricou polo + geacă, în funcție de informațiile specificate în buletinul informativ al etapei + șapca HANKOOK.

- festivitatea de premiere (valabil pentru cei premiați și pentru ceilalți concurenți a căror prezență la festivitatea de premiere este obligatorie conform Regulamentului FRAS): combinezon de concurs sau polo sau polo + geacă, în funcție de context (oră, locație interior-exterior, condiții meteo) + șapcă HANKOOK.

- Șapca HANKOOK este obligatorie la fiecare apariție dintre următoarele: start festiv, festivitate de premiere, podium, conferință de presă, sesiune foto.

Concurenții care se prezintă la festivitatea de premiere în ținuta alta decât cea specifică CLIO Challenge nu vor fi strigați/anunțați pentru urcarea pe podiumul clasamentului CLIO Challenge la etapa respectivă și nu se vor difuza materiale foto și video în care apar aceștia.

6.3. Înscripționare automobile

Înscripționarea automobilelor ce participă în CLIO Challenge Romania trebuie să respecte schița grafică furnizată de Organizator - Anexa 1 a prezentului regulament - care stabilește:

-suprafețele rezervate organizatorului CLIO Rally5 Challenge și partenerilor săi;

* logo CLIO Challenge Romania: 1 buc pe partea frontală capota față + 1 buc pe haion (spate) de preferință + logo MOBILIZE pe parasolar Dreapta, conform Anexa 1

* logo HANKOOK câte 1 buc. pe fiecare colț al mașinii, pe bari;



* logo GT2i cate 1 buc. pe fiecare laterala a masinii pozitionarea fiind la latitudinea concurentului;

-suprafețele rezervate FR Automobilism Sportiv și organizatorilor de raliu: conform Regulamentului FRAS /CNRB 2024 sub placa de numar de pe portiere, se vor aplica doua benzi: 1 banda inscriptionata FRAS Campionatul National de Raliuri Betano, si imediat dedesubt o a doua banda de aceleasi dimensiuni inscriptionata FRAS +numele cupei monomarca (in cazul de fata logo-ul specific CLIO Challenge)

Organizatorul și partenerii săi vor furniza gratuit concurenților 1 set de autocolante publicitare conform schiței de identificare figurată în Anexa 1.

Culoarea caroseriei este liberă, fara nici o limitare.

În caz de lipsă accidentală a vreunui element grafic din schița impusă și sub notificarea făcută de delegatul CLIO Challenge Romania, concurentului i se va aloca un timp necesar pentru a repune automobilul în conformitate.

În caz de refuz sau de abatere repetată de la decorarea impusă pe timpul și/sau în timpul raliului, concurentul va fi notificat în scris și/sau penalizat, până la excluderea din Clasamentele CLIO Challenge ale etapei respective. Decizia va aparține CCS. Hotărârile CCS de această natură pot fi atacate pe căile uzuale prevăzute de regulamentele FR Automobilism Sportiv.

La startul fiecărui raliu, automobilele de concurs trebuie să se prezinte într-o stare perfectă. În caz de lipsuri după verificări preliminare, concurentului i se va aloca un timp pentru a-l repune în conformitate.

6.4. Drepturi de imagine

Organizatorul CLIO Challenge Romania își rezervă dreptul de exploatare publicitară, promoțională sau comercială a numelor și rezultatelor sportive ale concurenților și piloților acestei competiții, precum și a fotografiilor, comentariilor și imaginilor înregistrate pentru care deține drepturi legale, fără a trebui să plătească concurenților drepturi sau onorarii individuale.

În același timp, Organizatorul recunoaște drepturile legale ale FR Automobilism Sportiv, prevăzute la capitolul XI art. 60 litera B din Statut.

6.5. Sancțiuni

În cazul nerespectării sau încălcării prevederilor de la articolele 6.1,6.2, 6.3, se pot aplica următoarele sancțiuni:

Prima abatere: avertisment scris.

A doua abatere: anularea punctelor bonus de la etapa respectivă.

A treia abatere: anularea punctelor bonus de la toate etapele anterioare.

A patra abatere: excluderea din clasamentele CLIO Rally5 Challenge

7. Clasamente – Sistem de punctaj

7.1. Clasamentul CLIO Challenge Romania GENERAL deschis tuturor echipajelor care participa cu vehiculele conf. cu Art 5A/ si 5B/

A/ Pentru fiecare dintre raliurile selectionate din calendarul FRAS/CNRB punctele aferente locului ocupat, echivalente campionatului FR Automobilism Sportiv, vor fi atribuite după cum urmează:

Locul I – 30 p, Locul II - 24 p, Locul III – 21 p, Locul IV - 19 p, Locul V - 17 p, Locul VI – 15 p, Locul VII – 13 p, Locul VIII – 11p, Locul IX – 9 p, Locul X – 7 p, Locul XI – 5 p, Locul XII – 4 p, Locul XIII – 3p, Locul XIV – 2 p, Locul XV – 1 p, ; mai departe conform FRAS

B/ Pentru fiecare dintre raliurile din calendarul selectionat se vor acorda : **4 puncte bonus pentru start** fiecărui concurent care ia startul efectiv în raliu.



La punctele bonus de start se aplica coeficientul specific Etapei de raliu in cauza.

La prima si ultima etapa selectionata din CNRB 2024 se vor acorda : **12 puncte bonus de start** fiecărui concurent care ia efectiv startul în raliu.

La Raliul Sibiului se vor acorda in mod specific **12 puncte bonus de start** fara aplicarea de coeficient.

Punctele bonus de start se păstrează în clasamentele de final de campionat in integralitatea lor indiferent de numarul de concurenti prezenti la start in cadrul CLIO Challenge la fiecare raliu si indiferent de eventuale modificari de punctaj ce pot interveni in desfasurarea fiecarui raliu ca urmare a modificarii numarului de km. Punctele bonus de start se vor insuma la totalul punctelor in baza carora se vor intocmi clasamentele de final de campionat.

7.3 Puncte Power Stage

Vor fi atribuite puncte suplimentare pentru clasarea în Power Stage, atât în Clasamentul General al etapei, conform regulamentelor FIA, astfel:

Pentru 5 sau mai multe echipaje care iau startul în Power Stage: locul 1 – 5p, locul 2 – 4p, locul 3 – 3p, locul 4 – 2p, locul 5 – 1p.

Pentru 4 echipaje care iau startul în Power Stage: locul 1 – 4p, locul 2 – 3p, locul 3 – 2p, locul 4 – 1p.

Pentru 3 echipaje care iau startul în Power Stage: locul 1 – 3p, locul 2 – 2p, locul 3 – 1p.

Pentru a acumula punctele bonus, trebuie să ia startul în Power Stage cel puțin 3 echipaje.

8. Atribuirea premiilor – Premii clasament general pe etapă/raliu

8.1 Pentru fiecare dintre raliurile din calendar, vor fi atribuite premii în funcție de clasamentul general **CLIO Challenge Romania**. In momentul publicării prezentului regulament, se vor acorda MINIM urmatoarele premii:

-Fond de premiere de 6000 euro/CLIO Challenge 2024, de impartit la cele 6 etape (1000 euro/etapa) si la fiecare etapa distribuit la primele trei locuri pe principiul 500/300/200 euro.

Calculul pentru fiecare echipaj se va efectua la final de CNRD 2024 functie de locul ocupat la fiecare dintre cele 6 etape luate in calcul pentru clasamentul final.

Premiile astfel calculate pentru cele 6 etape luate in calculul clasamentului final CLIO Challenge al fiecarui echipaj, vor fi platite echipajelor in cauza in ultimele 5 zile lucratoare premergatoare Galei Campionilor FRAS 2024.

Acest fond este posibil sa fie majorat pe parcursul CNRD 2024, caz in care premiile/echipaj se vor modifica si vor intra in vigoare incepand cu etapa urmatoare datei comunicarii modificarii.

-Premiul HANKOOK: 1 buc anelopa HANKOOK de tipul celor admise a fi folosite prin prezentul regulament, la fiecare etapa de CLIO Challenge 2024 ce va fi oferita echipajului cu cel mai mare numar de probe speciale (PS) castigate la etapa respectiva de raliu, indiferent de locul obtinut in clasamentul CLIO Challenge al etapei (chiar si daca echipajul in cauza a abandonat pana la final dar insumeaza cel mai mare numar de PS castigate). In caz de egalitate de numar de PS castigate, premiul HANKOOK se va acorda echipajului mai bine clasat pe PS 1 al etapei de raliu in cauza.

- Voucher de 100 euro/etapa la comenzi in catalogul GT2i pentru locul I Clasament CLIO Challenge Romania;

- Fond de premiere oferit de catre Agentul RENAULT local, dela caz la caz (inainte de inceperea CNRB 2024 vor fi confirmati Agentii Renault ce vor acorda premii) ce se va imparti astfel: loc1=50%, loc2=30%, loc3=20%



- Alte premii functie de fondurile disponibile si eventuali noi parteneri;

9. Clasamentul final

9.1. Principii

Pentru clasamentul final al CLIO Challenge Romania 2024, se vor lua in calcul, cumulat 6 etape, dupa regula

cele mai bune 3(n-1) rezultate din cele 4 raliuri Asfalt enumerate la Art.4, cumulat cu

cele mai bune 3(n-1) rezultate din cele 4 raliuri Macadan enumerate la Art.4

unde:

* n = nr. de etape conf. Art.4 si validate de FRAS în CNRB 2024.

* 1 = nr. de etape ce se scad\

* Punctele bonus nu se scad la aplicarea regulii n-1

* Etapele cu coeficient 1.2 nu se scad in caz de neparticipare la aplicarea regulii N-1

* numarul minim de etape la care trebuie luat startul pentru a figura în Clasamentul CLIO Challenge Romania este de 3 dar nu toate 3 pe acelasi tip de suprafata

* câștigător va fi declarat echipajul care va acumula cel mai mare număr de puncte conf. Art.7.1 A/+B/ și Art.9.1. În cazul unor eventuale ex aequo, va fi aplicat principiul prevăzut în regulamentul FR Automobilism Sportiv.

10. Înmânarea premiilor

10.1. După fiecare raliu

Primele trei echipaje din clasamentul "**CLIO Challenge Romania**" vor fi premiate în cadrul festivității organizate pentru etapa din CNRB 2024. Toate echipajele participante sunt obligate să se prezinte la festivitatea de premiere. Orice absență motivată/nemotivată sesizată în scris de organizatori poate avea drept consecință retragerea premiilor și/sau penalități, de la caz la caz, aplicate de CCS și de Comisia de Disciplina și Litigii a FR Automobilism Sportiv, cu consultarea părților implicate.

În cazul unei contestații nesoluționate definitiv, festivitatea se va organiza conform clasamentului provizoriu. Echipajul care va fi ulterior exclus din clasament, are obligația să returneze organizatorului sau FR Automobilism Sportiv, după caz, premiile acordate, urmând ca acestea să fie atribuite următorului clasat, în public, respectiv în cadrul festivității de la etapa următoare. Neîndeplinirea de către echipajul în cauză a obligației de returnare la termenele stabilite de Comisiile FR Automobilism Sportiv va conduce automat la excluderea echipajului din CLIO Rally5 Challenge Romaniași din campionat.

10.2. La sfârșitul sezonului

Echipajele care au obținut primele trei locuri din Clasament CLIO Challenge Romania și eventuale alte trofee ce se vor fi înființat pe parcursul sezonului competițional 2024, vor fi premiate în cadrul Festivității de premiere de sfârșit de an - Gala Campionilor 2024 organizată de către FR Automobilism Sportiv.

11. Recunoașteri. Cod de bună conduită

11.1. Recunoașteri

Conform reglementărilor FR Automobilism Sportiv.

11.2. Cod de bună conduită

Fiecare pilot care va completa o cerere de înscriere, se obligă să respecte:

a) reglementările F.I.A.

b) reglementările FR Automobilism Sportiv.



- c) regulamentul particular al raliului emis de organizator și aprobat de FR Automobilism Sportiv.
- d) diferitele programe orare: convocare la control tehnic, conferințe de presă, sedințe foto, etc.
- e) regulamentul tehnic "CLIO Challenge".

Prin înscrierea în CLIO Challenge Romania 2024 concurenții se obligă să nu întreprindă nicio activitate care ar putea prejudicia în orice fel imaginea, numele ori prestigiul CLIO Challenge Romania, al partenerilor săi și constructorilor RENAULT și ALPINE în mediul online (blog, vlog, social media etc) sau offline.

12. Penalizări – sancțiuni – eliminări

12.1. Încălcarea regulamentelor sportive

Orice abatere de la următoarele reglementări:

- Codul Sportiv Internațional F.I.A.;
- Regulamentul special FR Automobilism Sportiv;
- Regulamentul special al fiecărei asociații organizatoare;
- Prezentul regulament sportiv și Regulamentul Tehnic "CLIO Challenge Romania" cu modificările la zi, aprobate de FR Automobilism Sportiv vor fi supuse judecării Colegiului Comisarilor Sportivi și următoarelor instanțe FR Automobilism Sportiv pentru soluționarea litigiilor și/sau a contestațiilor.

12.2. Abateri de la regulamentul tehnic

În orice moment al unei competiții incluse în CLIO Challenge Romania, automobilele de concurs vor trebui să fie conforme cu toate prevederile din regulamentul „REGLEMENT TECHNIQUE Aphaite” și „REGLEMENT TECHNIQUE Terre” după caz al CLIO TROPHY, regulamente publicate de către ALPINE RACING și care fac parte integrantă din prezentul Regulament Sportiv.

Orice dispută tehnică va fi judecată pe baza acestor regulamente și cu arbitrarea delegatului tehnic ALPINE RACING.

Ambele „REGLEMENT TECHNIQUE” menționate mai sus pot fi consultate de către concurenți în limba franceză și engleză dar orice interpretare se va efectua exclusiv pe baza variantei redactate în limba franceză.

Prin derogare de la prevederile „REGLEMENT TECHNIQUE”, la CLIO Challenge Romania 2024 concurenții înscrși vor folosi exclusiv anvelope de marca HANKOOK omologate FIA pentru raliuri în următoarele tipuri-dimensiuni :

1. Asfalt

Slick Hankook Z215, 190/600/16 **DOAR Mediu și Soft**, preț normal 273 euro+TVA, preț cupă 241 euro+TVA/bucată

Ploi Hankook Z210, 180/600/16, preț normal 237 euro+TVA, prețul cupă 216 euro+TVA

<http://www.hankook-competition.de/rallye%20slick%20regen.htm>

2. Macadam:

Hankook R211 (gumele folosite în ERC), **DOAR HARD SI SOFT** preț ERC 315 euro+TVA, preț cupă 198 euro+TVA/bucată

<https://www.hankook-motorsports.com/en/tires/tires-detail/rally-detail/r211.html>

Anvelopele vor fi achiziționate prin comandă și relație comercială uzuală între fiecare concurent și BUCUR Tuning srl care garantează concurenților de la CLIO Challenge aplicarea prețului "Tarif special Clio" și livrarea la locul cursei.

Se vor oferi servicii de consultanță tehnică de alegere și exploatare a anvelopelor de către reprezentantul BUCUR Tuning și George Grigorescu.

A/ Fișa de omologare și pașaportul tehnic



Cu ocazia controlului tehnic pentru fiecare raliu din cadrul competiției CLIO Rally5 Challenge Romania, fiecare echipaj va trebui să fie în posesia unei fișe de omologare (copie) precum și a pașaportului tehnic al automobilului de competiții cu care s-a înscris, conform regulament FR Automobilism Sportiv.

B/ Verificările tehnice

Verificările tehnice specifice CLIO Challenge Romania vor fi efectuate cumulat cu Verificarile Tehnice FRAS, mai puțin situația în care un delegat tehnic ALPINE RACING prezent va dori efectuarea și a unor verificări tehnice specifice, caz în care toate echipajele solicitate vor trebui să se conformeze.

Comisarul Tehnic delegat ALPINE RACING va putea, în orice moment până la Verificarea tehnică inițială a raliului, să efectueze verificări tehnice cât mai amănunțite putând ajunge până la demontarea pieselor vizate în scopul asigurării conformității stricte a automobilelor de competiții implicate.

Pentru aceasta, echipajul automobilului în cauză va trebui să pună la dispoziția Comisarului tehnic delegat însărcinat cu controlul, 2 (doi) mecanici pentru demontarea piesei sau pieselor supuse verificării.

Reperele considerate neconforme de către delegatul Organizatorului vor putea fi înlocuite, cu acordul echipajului, cu elemente echivalente, de origine. În lipsa acordului între părți, delegatul tehnic al Organizatorului va supune cazul atenției Comisarilor Tehnici ai raliului (FR Automobilism Sportiv). Aceștia vor decide asupra eventualelor divergențe și vor admite sau respinge automobilul de competiții la verificarea tehnică preliminară. Împotriva acestei decizii, partea ce se va considera lezată poate înainta cazul conducerii cursei (CCS, Director sportiv) care va decide în final condițiile în care automobilul poate fi admis sau nu în competiție. Contestația trebuie depusă cu cel puțin 2 ore înainte de prima ședință a CCS.

12.3. Sancțiuni

Orice abatere de la regulamente, a cărei sancționare a rămas definitivă, în funcție de gravitate, poate conduce atât la anularea punctelor și retragerea premiilor, cât și la suspendarea de la una sau mai multe etape ale competiției, mergând până la suspendarea sau excluderea definitivă pentru anul în curs din cadrul CLIO Challenge Romania. Sancțiunile vor fi aplicate de FR Automobilism Sportiv, cu consultarea Organizatorului.

În cazul contestării în ceea ce privește interpretarea sau aplicarea prezentului Regulament, FR Automobilism Sportiv este singura care va decide asupra acesteia, după consultarea cu reprezentanții Organizatorului.

13. Comunicarea cu concurenții

Toate buletinele informative, buletinele tehnice, clasamentele după fiecare etapă și comunicatele CLIO Challenge Romania vor fi publicate pe site-ul oficial al competiției ce va fi creat de către Organizator

Toți concurenții regulamentar înscrși trebuie să aibă o adresă e-mail pe care să poată primi minim 10 MB pentru fiecare mesaj, deoarece informațiile necesare desfășurării CLIO Challenge Romania vor fi transmise prin e-mail la această adresă sau prin intermediul site-ului CLIO Challenge Romania ce va fi creat.

Organizator
A.C.S. RIVAL RACING
George Grigorescu

București 20.02.2024

