



CLIO RALLY5 CHALLENGE ROMANIA 2023 REGULAMENT SPORTIV

1. Prescripții generale

1.1. Organizatori

A.C.S. RIVAL RACING organizează în anul 2023 "CLIO Rally5 Challenge Romania". Această formulă de Promoție, al cărei calendar se regăsește la Articolul 4, este organizată sub autoritatea Federației Române de Automobilism Sportiv. Prezentul regulament a fost înregistrat și avizat de către Federația Română de Automobilism Sportiv.

Orice modificare a prezentului regulament va trebui adusă la cunoștință tuturor părților interesate, cu cel puțin 5 de zile în avans față de data prevăzută a intra în vigoare, după avizarea de către FRAS.

1.2. Reglementări aplicabile

CLIO Rally5 Challenge Romaniase desfășoară în conformitate cu:

- a) Codul Sportiv Internațional al F.I.A.;
- b) Regulamentul Campionatului Național de Raliuri Betano 2023 – FRAS;
- c) Regulamentele particulare ale etapelor CNRB 2023, comunicate de organizatori;
- d) Prezentul regulament cu toate anexele sale.

Toți concurenții și sportivii participanți la CLIO Rally5 Challenge Romania sunt obligați să cunoască și să respecte în totalitate regulamentele după care se desfășoară această competiție, eventuala necunoaștere a acestora neputând fi considerată circumstanță atenuantă în cazul unui litigiu.

Cu ocazia fiecărei etape, Organizatorul va delega experți tehnici cunoscători ai reglementărilor specifice ale competiției, astfel: un Coordonator General în persoana dl. George Grigorescu și posibil și un Comisar Tehnic Delegat ALPINE Racing. Delegații vor putea fi consultați de Colegiul Comisarilor Sportivi al etapei în cazul unui litigiu care implică un concurent/vehicul de CLIO Rally5 Challenge

În eventualitatea unor interpretări contradictorii date regulamentelor, reglementările specifice, particulare, vor avea întâietate în fața celor generale.

2. Licențe – concurenți admiși

CLIO Rally5 Challenge Romania este deschisă tuturor sportivilor indiferent de cetățenie, posesori ai permisului de conducere auto cat. B și a unei licențe naționale eliberate de FR Automobilism Sportiv pe anul în curs.

Piloții și copiloții cu vârsta cuprinsă între 16 și 18 ani se vor putea înscrie și participa conform prevederilor Regulamentelor FRAS.

Organizatorul își rezervă dreptul de a examina toate candidaturile ce reprezintă cazuri particulare în scopul păstrării spiritului competiției.

3. Înscrierea în competiție

Înscrierea în CLIO Rally5 Challenge Romania nu face excepție de la:

- a) procedura de înscriere în raliuri menționată în Art. 5 al prezentului regulament.
- b) procedura de înscriere în Campionatul Național de Raliuri Betano FR Automobilism Sportiv și a altor clasamente.

3.1. Înscrierea în CLIO Rally5 Challenge Romania înainte de Etapa nr.1 - formular și taxă

A/ Formularul de înscriere CLIO Rally5 Challenge Romania2023



Concurenții care doresc să participe în CLIO Rally5 Challenge Romania trebuie să completeze EXCLUSIV ELECTRONIC o cerere nominală de înscriere, disponibilă transmisă de către organizator, care va trebui semnată, datată și trimisă înainte de data de 15 Aprilie 2023 la următoarele adrese de e-mail: george@mach1sport.ro. Formularul de înscriere va fi însoțit de două fotografii tip portret pentru membrii echipajului (pilot-copilote) și de dovada achitării taxei de înscriere.

B/ Taxa de înscriere

Concurenții care doresc să participe în CLIO Rally5 Challenge Romania trebuie să achite înainte de data de 15 Aprilie 2023 în contul A.C.S RIVAL RACING, IBAN: RO18BACX000000626138000 deschis la banca UNICREDIT :

Taxa completă - 6500 LEI - concurenții vor primi echipamentul obligatoriu complet, cu 2 combinezoane brand GT2i

Taxa Eco1 - 4500 LEI - pentru echipajele care au deja în dotare 1 combinezon model GT2i/CLIO Rally5 Challenge 2022 și geaca team; concurenții vor primi echipamentul obligatoriu, cu 1 combinezon brand GT2i și 1 geacă team

Taxa Eco2 - 3300 LEI - pentru echipajele care au deja în dotare 2 combinezoane model GT2i/CLIO Challenge 2022 și 2 gece team; concurenții vor primi echipamentul obligatoriu complet, fără combinezoane brand GT2i și fără gece team

Concurenții care se vor înscrie înainte de data de 30 Martie 2023 vor beneficia de o reducere de 500 lei la taxele afișate mai sus.

Reamintim concurenților obligativitatea de a purta toate echipamentele specifice CLIO Rally 5 Challenge pe toată durata desfășurării etapelor CNRB 2023 ce fac parte din calendarul acestei competiții monomarca (mai multe detalii la Art. 6.2).

3.2. Înscrierea pe parcursul sezonului

Concurenții care doresc să participe la CLIO Rally5 Challenge Romania dar care nu se înscriu înainte de data de 15 Aprilie 2023, se vor putea înscrie în aceleași condiții de la Art 3.1 cu cel puțin 30 de zile înaintea startului raliului la care doresc să înceapă participarea.

Este posibilă înscrierea la CLIO Rally5 Challenge Romania într-un termen cuprins între 30 zile și cel puțin 7 zile înaintea startului raliului la care doresc să înceapă participarea cu plata unei taxe suplimentare de 500 Lei.

3.4. Condiții de înscriere

Îndeplinirea formalităților de înscriere la CLIO Rally5 Challenge Romania întreprinse pe lângă ASC RIVAL RACING conform Art 3.1. și 3.2., nu absolvă concurenții de îndeplinirea tuturor condițiilor de înscriere și participare în CNRB 2023, conform regulamentului FR Automobilitate Sportiv în vigoare, precum și a regulamentelor particulare ale fiecărei etape a CNRB 2023.

De asemenea, nu absolvă concurenții de la obligațiile de achitare a taxelor de licențe FR Automobilitate Sportiv și a taxelor de înscriere la etapele CNRB 2023, conform regulamentelor particulare.

Prin înscrierea la CLIO Rally5 Challenge Romania concurenții absolvă pe organizatorul A.C.S. RIVAL RACING, pe partenerii competiției, pe constructorii RENAULT și ALPINE RACING și reprezentanții acestora și pe fiecare dintre ei în parte, de orice responsabilitate în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile referitoare la sau rezultate din înscrierea și/sau participarea sa la competiții.



Concurentul este singur răspunzător de exploatarea autoturismului în regim de concurs, de întreținerea și menținerea acestuia în parametrii de funcționare, în funcție de specificul competițiilor sportive.

3.5. Refuzul înscrierii

Organizatorul își rezervă dreptul de a refuza înscrierea unui concurent în CLIO Rally5 Challenge Romania în condițiile art. 74 din Codul Sportiv Internațional.

3.6. Excluderi

Dacă un pilot este exclus dintr-un raliu din motive sportive sau tehnice (Prevederi Generale ale Regulamentului General al FR Automobilism Sportiv), el nu va putea pretinde nicio atribuire de puncte sau premii pentru raliul respectiv.

În plus, în funcție de gravitatea faptei și în mod deosebit în caz de premeditare a încălcării Regulamentului Tehnic se vor putea lua următoarele măsuri:

- anularea punctelor acumulate în clasamentul CLIO Rally5 Challenge Romania 2023 la etapele anterioare
- refuzul înscrierii la etapele următoare și trimiterea la Comisia de Disciplină și Litigii a FR Automobilism Sportiv.
- excluderea din CLIO Rally5 Challenge Romania în sezonul 2023;

4. Calendar

Calendarul CLIO Rally5 Challenge Romania 2023 include 7 etape din CNRB 2023 conform calendarului FRAS cunoscut la data publicării acestui regulament + eventuale modificări ce ar putea fi operate de FRAS pe parcursul sezonului, astfel:

Calendar CNRB 2023 / Calendar CLIO Rally5 Challenge Romania 2023

- | | | |
|----|----------------------|----------------------------|
| 1. | Raliul Harghitei | 06-07 mai – asfalt |
| 2. | Raliul Argesului | 27-28 mai – asfalt |
| 3. | Raliul Maramuresului | 23-25 iunie - asfalt |
| 4. | Raliul Sibiului | 14-15 iulie - macadam |
| 5. | Raliul Iasului | 8-10 septembrie – macadam |
| 6. | Raliul Clujului | 29-30 septembrie – asphalt |
| 7. | Raliul Brasovului | 28-29 octombrie - macadam |

Dacă una sau mai multe dintre etapele înscrise în calendarul competițional nu se desfășoară, din cauze de forță majoră, atunci obligațiile părților implicate în CLIO Rally5 Challenge Romania referitoare la acea etapă se anulează reciproc.

5. Automobile admise

Participarea în CLIO Rally5 Challenge Romania este permisă, numai cu modelul:

RENAULT CLIO Rally5 produs în atelierele ALPINE și în conformitate cu fișa de omologare FIA nr. **A 5779**, pentru oricare dintre cele etapele din calendarul competițional CNRB 2023. Fiecare concurent va primi o copie ștampilată de către Organizator a fișei de omologare FIA, copie care va trebui să fie în permanență la bordul mașinii de concurs.

Orice modificare adusă automobilului de serie, precum și orice intervenție asupra componentelor specifice de concurs kit-ului, în afară de cele în mod explicit permise în Notele tehnice, Buletinele de Informații publicate pe site-ul constructorului <https://extranet-series.renaultsport.com/documents> sunt strict interzise, chiar dacă aceste modificări și/sau completări nu contravin diverselor regulamente FIA și/sau fișei de omologare A 5779



6. Publicitate

6.1. Conflict de interese

Fiecare concurent are posibilitatea de a aplica pe echipamentul oficial sau pe mașină orice siglă, sub rezerva ca aceasta să nu reprezinte un produs concurent, direct sau indirect cu cele ale partenerilor și/sau furnizorilor CLIO Rally5 Challenge Romania care înainte de etapa 1 sunt: PIRELLI- marcă de anvelope, **GT2i** -casa de comenzi de produse echipamente protecție sport auto.

Organizatorul CLIO Rally5 Challenge își rezervă dreptul de a adăuga noi parteneri/furnizori pe parcursul sezonului, fără a fi opozabili concurenților care se justifică cu un contract deja semnat cu un brand direct concurent.

6.2. Echipament oficial obligatoriu concurenți

Organizatorul va furniza începând cu etapa a I-a CNRB 2023, în mod gratuit, fiecărui echipaj, respectiv pilot și copilot, combinezoane în conformitate cu planul de identificare figurat în Anexa 2, pe baza dimensiunilor din cererea de înscriere completată la înscrierea în CLIO Rally5 Challenge Romania.

Pe toată durata desfășurării etapelor CNRB 2023 ce punctează în CLIO Rally5 Challenge, echipele participante vor purta în mod obligatoriu aceste combinezoane.

În cazul solicitării unui al treilea combinezon, indiferent de motiv (schimbare copilot, degradare, pierdere), acesta va fi achitat la prețul de 450 euro (TVA inclus).

Concurenții au obligația purtării exclusiv a vestimentației specifice CLIO Rally5 Challenge oferite gratuit (tricou polo, tricouri simple, geacă, șapca PIRELLI, cf. Anexa 2) în toate aparițiile lor publice, astfel:

- înscrieri, recunoașteri, pe parcursul zilelor de concurs - din momentul înscrierii la recunoașteri și până la încheierea festivității de premiere în toate aparițiile în public - tricouri simple CLIO Rally5 Challenge Romania și geacă, în funcție de context (oră, locație interior-exterior, condiții meteo).

- startul festiv: combinezon de concurs sau tricou polo sau tricou polo + geacă, în funcție de informațiile specificate în buletinul informativ al etapei + șapca PIRELLI.

- festivitatea de premiere (valabil pentru cei premiați și pentru ceilalți concurenți a căror prezență la festivitatea de premiere este obligatorie conform Regulamentului FRAS): combinezon de concurs sau polo sau polo + geacă, în funcție de context (oră, locație interior-exterior, condiții meteo) + șapcă PIRELLI.

- Șapca PIRELLI este obligatorie la fiecare apariție dintre următoarele: start festiv, festivitate de premiere, podium, conferință de presă, sesiune foto.

Concurenții care se prezintă la festivitatea de premiere în ținuta altă decât cea specifică CLIO Rally5 Challenge nu vor fi admisi la urcarea pe podiumul clasamentului CLIO Rally5 Challenge la etapa respectivă.

6.3. Înscricționare automobile

Înscricționarea automobilelor ce participă în CLIO Rally5 Challenge Romania trebuie să respecte schița grafică furnizată de Organizator - Anexa 1 a prezentului regulament - care stabilește:

-suprafețele rezervate organizatorului CLIO Rally5 Challenge și partenerilor săi;

* logo CLIO Rally5 Challenge Romania: 1 buc pe partea frontală capota față + 1 buc pe haion (spate) de preferință conform Anexa 1

* logo PIRELLI câte 1 buc. pe fiecare colț al mașinii, pe bari;

* logo GT2i câte 1 buc. pe fiecare laterală a mașinii poziționarea fiind la latitudinea concurentului;

-suprafețele rezervate FR Automobilism Sportiv și organizatorilor de raliu: conform Regulamentului FRAS /CNRB 2023 sub placa de număr de pe portiere, se



vor aplica doua benzi: 1 banda inscriptionata FRAS Campionatul National de Raliuri Betano, si imediat dedesubt o a doua banda de aceleasi dimensiuni inscriptionata FRAS +numele cupei monomarca (in cazul de fata logo-ul specific CLIO Rally5 Challenge)

Organizatorul și partenerii săi vor furniza gratuit concurenților 1 set de autocolante publicitare conform schiței de identificare figurată în Anexa 1.

Culoarea caroseriei este liberă, fara nici o limitare.

În caz de lipsă accidentală a vreunui element grafic din schița impusă și sub notificarea făcută de Delegatul CLIO Rally5 Challenge Romania, concurentului i se va aloca un timp necesar pentru a repune automobilul în conformitate.

În caz de refuz sau de abatere repetată de la decorarea impusă pe timpul și/sau în timpul raliului, concurentul va fi notificat în scris și/sau penalizat, până la excluderea din Clasamentele CLIO Rally5 Challenge ale etapei respective. Decizia va aparține CCS. Hotărârile CCS de această natură pot fi atacate pe căile uzuale prevăzute de regulamentele FR Automobilism Sportiv.

La startul fiecărui raliu, automobilele de concurs trebuie să se prezinte într-o stare perfectă. În caz de lipsuri după verificări preliminare, concurentului i se va aloca un timp pentru a-l repune în conformitate.

6.4. Drepturi de imagine

Organizatorul CLIO Rally5 Challenge Romania își rezervă dreptul de exploatare publicitară, promoțională sau comercială a numelor și rezultatelor sportive ale concurenților și piloților acestei competiții, precum și a fotografiilor, comentariilor și imaginilor înregistrate pentru care deține drepturi legale, fără a trebui să plătească concurenților drepturi sau onorarii individuale.

În același timp, Organizatorul recunoaște drepturile legale ale FR Automobilism Sportiv, prevăzute la capitolul XI art. 60 litera B din Statut.

6.5. Sancțiuni

În cazul nerespectării sau încălcării prevederilor de la articolele 6.1,6.2, 6.3, se pot aplica următoarele sancțiuni:

Prima abatere: avertisment scris.

A doua abatere: anularea punctelor bonus de la etapa respectivă.

A treia abatere: anularea punctelor bonus de la toate etapele anterioare.

A patra abatere: excluderea din clasamentele CLIO Rally5 Challenge

7. Clasamente – Sistem de punctaj

7.1. Clasamentul CLIO Rally5 Challenge Romania GENERAL deschis tuturor echipajelor care participa cu vehiculele conf. cu Art 5A/ si 5B/

A/ Pentru fiecare dintre raliurile selectionate din calendarul FRAS/CNRB punctele aferente locului ocupat, echivalente campionatului FR Automobilism Sportiv, vor fi atribuite după cum urmează:

Locul I – 30 p, Locul II - 24 p, Locul III – 21 p, Locul IV - 19 p, Locul V - 17 p, Locul VI – 15 p, Locul VII – 13 p, Locul VIII – 11p, Locul IX – 9 p, Locul X – 7 p, Locul XI – 5 p, Locul XII – 4 p, Locul XIII – 3p, Locul XIV – 2 p, Locul XV – 1 p, ; mai departe conform FRAS

B/ Pentru fiecare dintre raliurile din calendarul selectionat se vor acorda : **4 puncte bonus pentru start** fiecărui concurent care ia startul efectiv în raliu.

La prima si ultima etapa selectionata din CNRB 2023 se vor acorda : **12 puncte bonus pentru start** fiecărui concurent care ia efectiv startul în raliu.



Punctele bonus se păstrează în clasamentele de final de sezon, în integralitatea lor și se vor însuma la totalul punctelor în baza cărora se va întocmi aceste clasamente

7.3 Puncte Power Stage

Vor fi atribuite puncte suplimentare pentru clasarea în Power Stage, atât în Clasamentul General al etapei, conform regulamentelor FIA, astfel:

Pentru 5 sau mai multe echipaje care iau startul în Power Stage: locul 1 – 5p, locul 2 – 4p, locul 3 – 3p, locul 4 – 2p, locul 5 – 1p.

Pentru 4 echipaje care iau startul în Power Stage: locul 1 – 4p, locul 2 – 3p, locul 3 – 2p, locul 4 – 1p.

Pentru 3 echipaje care iau startul în Power Stage: locul 1 – 3p, locul 2 – 2p, locul 3 – 1p.

Pentru a acumula punctele bonus, trebuie să ia startul în Power Stage cel puțin 3 echipaje.

8. Atribuirea premiilor – Premii clasament general pe etapă/raliu

8.1 Pentru fiecare dintre raliurile din calendar, vor fi atribuite premii în funcție de clasamentul general **CLIO Rally5 Challenge Romania**:

- Fond de premiere de 1000 euro oferit de către Agentul RENAULT local, deloc caz la caz (înainte de începerea CNRB 2023 vor fi confirmați Agenții Renault ce vor acorda premiile) ce se vor împarti astfel: loc1=500 euro, loc2=300 euro, loc3=200 euro

- Voucher de 100 euro la comenzi în catalogul GT2i pentru locul I Clasament CLIO Rally5 Challenge Romania;

- Premiul PIRELLI oferit de către : MEZ&MOL Kft.Ungaria:
Fond de premiere de 3000 euro/CLIO Rally5 Challenge 2023, de împartit la cele 6 etape și la fiecare etapă distribuit la primele trei locuri pe principiul 300/150/50 euro;

-Premiul PIRELLI Special oferit de către MEZ&MOL Kft.Ungaria castigatorului editiei CLIO Rally5 Challenge Romania 2023, pentru sezonul 2024, în anvelope PIRELLI în valoare de 2000 euro pentru participarea cu unul din modelele RENAULT/ALPINE : Rally5, Rally4, Rally3, A110

- alte premii funcție de fondurile disponibile și eventuali noi parteneri;

9. Clasamentul final

9.1. Principii

Pentru clasamentul final al CLIO Rally5 Challenge Romania 2023, se vor lua în calcul, cumulativ 6 etape, după regulă

cele mai bune (n-1) rezultate din cele 6 raliuri enumerate la Art.4, unde:

* n = nr. de etape conf. Art.4 și validate de FRAS în CNRB 2023.

* 1 = nr. de etape ce se scad\

* Punctele bonus nu se scad la aplicarea regulii n-1

* numărul minim de etape la care trebuie luat startul pentru a figura în Clasamentul CLIO Rally5 Challenge Romania este de 3.

* câștigător va fi declarat echipajul care va acumula cel mai mare număr de puncte conf. Art.7.1 A/+B/ și Art.9.1. În cazul unor eventuale ex aequo, va fi aplicat principiul prevăzut în regulamentul FR Automobilitism Sportiv.

10. Înmânarea premiilor



10.1. După fiecare raliu

Primele trei echipaje din clasamentul "CLIO Rally5 Challenge Romania" vor fi premiate în cadrul festivității organizate pentru etapa din CNRB 2023. Toate echipajele participante sunt obligate să se prezinte la festivitatea de premiere. Orice absență motivată/nemotivată sesizată în scris de organizatori poate avea drept consecință retragerea premiilor și/sau penalități, de la caz la caz, aplicate de CCS și de Comisia de Disciplina și Litigii a FR Automobilism Sportiv, cu consultarea părților implicate.

În cazul unei contestații nesoluționate definitiv, festivitatea se va organiza conform clasamentului provizoriu. Echipajul care va fi ulterior exclus din clasament, are obligația să returneze organizatorului sau FR Automobilism Sportiv, după caz, premiile acordate, urmând ca acestea să fie atribuite următorului clasat, în public, respectiv în cadrul festivității de la etapa următoare. Neîndeplinirea de către echipajul în cauză a obligației de returnare la termenele stabilite de Comisiile FR Automobilism Sportiv va conduce automat la excluderea echipajului din CLIO Rally5 Challenge Romania și din campionat.

10.2. La sfârșitul sezonului

Echipajele care au obținut primele trei locuri din Clasament CLIO Rally5 Challenge Romania și eventuale alte trofee ce se vor fi înființat pe parcursul sezonului competițional 2022, vor fi premiate în cadrul Festivității de premiere de sfârșit de an - Gala Campionilor 2023 organizată de către FR Automobilism Sportiv.

11. Recunoașteri. Cod de bună conduită

11.1. Recunoașteri

Conform reglementărilor FR Automobilism Sportiv.

11.2. Cod de bună conduită

Fiecare pilot care va completa o cerere de înscriere, se obligă să respecte:

- a) reglementările F.I.A.
- b) reglementările FR Automobilism Sportiv.
- c) regulamentul particular al raliului emis de organizator și aprobat de FR Automobilism Sportiv.
- d) diferitele programe orare: convocare la control tehnic, conferințe de presă, sedințe foto, etc.
- e) regulamentul tehnic "CLIO Rally5 Challenge".

Prin înscrierea în CLIO Rally5 Challenge Romania 2023 concurenții se obligă să nu întreprindă nicio activitate care ar putea prejudicia în orice fel imaginea, numele ori prestigiul CLIO Rally5 Challenge Romania, al partenerilor săi și constructorilor RENAULT și ALPINE în mediul online (blog, vlog, social media etc) sau offline.

12. Penalizări – sancțiuni – eliminări

12.1. Încălcarea regulamentelor sportive

Orice abatere de la următoarele reglementări:

- Codul Sportiv Internațional F.I.A.;
- Regulamentul special FR Automobilism Sportiv;
- Regulamentul special al fiecărei asociații organizatoare;
- Prezentul regulament sportiv și Regulamentul Tehnic "CLIO Rally5 Challenge Romania cu modificările la zi, aprobate de FR Automobilism Sportiv vor fi supuse judecății Colegiului Comisarilor Sportivi și următoarelor instanțe FR Automobilism Sportiv pentru soluționarea litigiilor și/sau a contestațiilor.

12.2. Abateri de la regulamentul tehnic



In orice moment al unei competitii incluse in CLIO Rally5 Challenge Romania , automobilele de concurs vor trebui sa fie conforme cu toate prevederile din regulamentul „REGLEMENT TECHNIQUE Aphaite” si „REGLEMENT TECHNIQUE Terre” dupa caz al CLIO TROPHY, regulamente publicate de catre ALPINE RACING si care fac parte integranta din prezentul Regulament Sportiv.

Orice disputa tehnica va fi judecata pe baza acestor regulamente si cu arbitrarea delegatului tehnic ALPINE RACING.

Ambele „REGLEMENT TECHNIQUE” mentionate mai sus vor fi comunicate concurentilor in limba franceza si engleza dar orice interpretare se va efectua exclusiv pe baza variantei redactate in limba franceza.

Prin derogare de la prevederile „REGLEMENT TECHNIQUE”, la CLIO Rally5 Challenge Romania 2023 concurentii inscrisi vor folosi exclusiv anvelope de marca PIRELLI omologate FIA pentru raliuri in tipodimensiunile ce vor fi precizate inainte de startul primei etape din CNRB 2023.

Anvelopele PIRELLI vor trebui achizitionate exclusiv de la furnizorul partener MEZ&MOL Kft. Ungaria care va efectua verificari de identificare prin codurile bara.

Anvelopele vor fi achizitionate prin comanda si relatie comerciala uzuala intre fiecare concurent si MEZ&MOL Kft. care garanteaza concurentilor de la CLIO Rally5 Challenge aplicarea pretului “Tarif” cu un discount de 10% si livrarea la locul cursei.

Se vor oferi servicii de consultanta tehnica de alegere si exploatare a anvelopelor de catre reprezentantul MEZ&MOL Kft. impreuna si George Grigorescu.

A/ Fișa de omologare și pașaportul tehnic

Cu ocazia controlului tehnic pentru fiecare raliu din cadrul competiției CLIO Rally5 Challenge Romania, fiecare echipaj va trebui să fie în posesia unei fișe de omologare (copie) precum și a pașaportului tehnic al automobilului de competiții cu care s-a înscris, conform regulament FR Automobilism Sportiv.

B/ Verificările tehnice

Verificările tehnice specifice CLIO Rally5 Challenge Romania vor fi efectuate cumulat cu Verificarile Tehnice FRAS, mai puțin situația în care un delegat tehnic ALPINE RACING prezent va dori efectuarea și a unor verificări tehnice specifice, caz în care toate echipajele solicitate vor trebui să se conformeze.

Comisarul Tehnic delegat ALPINE RACING va putea, în orice moment până la Verificarea tehnică inițială a raliului, să efectueze verificări tehnice cât mai amănunțite putând ajunge până la demontarea pieselor vizate în scopul asigurării conformității stricte a automobilelor de competiții implicate.

Pentru aceasta, echipajul automobilului în cauză va trebui să pună la dispoziția Comisarului tehnic delegat însărcinat cu controlul, 2 (doi) mecanici pentru demontarea piesei sau pieselor supuse verificării.

Reperetele considerate neconforme de către delegatul Organizatorului vor putea fi înlocuite, cu acordul echipajului, cu elemente echivalente, de origine. În lipsa acordului între părți, delegatul tehnic al Organizatorului va supune cazul atenției Comisarilor Tehnici ai raliului (FR Automobilism Sportiv). Aceștia vor decide asupra eventualelor divergențe și vor admite sau respinge automobilul de competiții la verificarea tehnică preliminară. Împotriva acestei decizii, partea ce se va considera lezată poate înainta cazul conducerii cursei (CCS, Director sportiv) care va decide în final condițiile în care automobilul poate fi admis sau nu în competiție. Contestația trebuie depusă cu cel puțin 2 ore înainte de prima ședință a CCS.

12.3. Sancțiuni

Orice abatere de la regulamente, a cărei sancționare a rămas definitivă, în funcție de gravitate, poate conduce atât la anularea punctelor și retragerea premiilor, cât și la suspendarea de la una sau mai multe etape ale competiției, mergând până la suspendarea sau excluderea definitivă pentru anul în curs din cadrul CLIO Rally5



Challenge Romania. Sancțiunile vor fi aplicate de FR Automobilism Sportiv, cu consultarea Organizatorului.

În cazul contestării în ceea ce privește interpretarea sau aplicarea prezentului Regulament, FR Automobilism Sportiv este singura care va decide asupra acesteia, după consultarea cu reprezentanții Organizatorului.

13. Comunicarea cu concurenții

Toate buletinele informative, buletinele tehnice, clasamentele după fiecare etapă și comunicatele CLIO Rally5 Challenge Romania vor fi publicate pe site-ul oficial al competiției ce va fi creat de către Organizator

Toți concurenții regulamentar înscriși trebuie să aibă o adresă e-mail pe care să poată primi minim 10 MB pentru fiecare mesaj, deoarece informațiile necesare desfășurării CLIO Rally5 Challenge Romania vor fi transmise prin e-mail la această adresă sau prin intermediul site-ului CLIO Rally5 Challenge Romania ce va fi creat.

Organizator

A.C.S.RIVAL RACING

GeorgeGrigorescu

