

# Raliul Prieteniei Dobrich - Braila 2023

## Regulament cadru

### **Art. 1. Raliul Prieteniei Braila- Dobrich**

este un concurs automobilistic cu desfasurare anuala, de traditie, deschis participarii tuturor automobilistilor amatori sau cu experienta, cu traseu comun intre cele doua orase, start alternativ anual. Este un raliu de tip tehnico-aplicativ, ca o intalnire amicala de prietenie bilateral, cu circulatie rutiera pe traseul comun intre orase fara restrictii, timp impus sau probe special pe sosea, traffic normal deschis.

### **Art.2. Participanti**

Echipaje formate din 2- 4 persoane, cu sau fara licenta, cu autoturisme normale, de strada, sau usor modificate, cu inmatriculare , RCA si ITP valabile, sau purtate pe platforme. Pentru raliu vor conta doar cei din cererea de participare, adica 2 membri. Purtarea in probe a castilor si centurilor este obligatorie, cu refuzul startului pentru nerespectare.

### **Art.3 . Cadru legal**

Desfasurarea concursului se va face in conformitate cu regulamentul cadru al raliului, in acord cu prevederile regulamentelor cadru ale ASN din ambele tari, sub conducerea unui juriu mixt format din reprezentanti romani si bulgari. Pentru orice nelamurire, nedumerire, etc, se va apela la textul prevederilor FIA. Hotararile luate se vor consemna printr-o minuta semnata de ambele parti si insusita.

- Participantii trebuie sa respecte in deplasare prevederile regulamentare de circulatie rutiera, programul si hotararile conducerii raliului, taxele de sosea, pod, etc..
- Organizatorii au obligatia de a obtine licenta de organizare, permisul de organizare, avizele administratiei locale, asigurarea tip a terenului de desfasurare a probelor si colaborarea ISU, SMURD, Politie rutiera si Jandarmeria locala, dupa caz.
- Pentru orice paguba, avarie, deteriorare, vatamari sub orice forma nu se va atrage raspunderea decat a celor care au produs-o .
- Participantii au obligatia de a sprijini masurile restrictive de circulatie si trafic pe pista de concurs si ocuparea spatiilor special destinate publicului.
- Participantii sunt rugati sa sustina promovarea concursului prin mijloacele massmedia, prin retelele de socializare contribuind la afirmarea evenimentului cu traditie.

### **Art.4 Organizare generala.**

Membrii cluburilor organizatoare au obligatia de a perpetua traditia organizatorica promovand relatia de sportivitate si prietenie a echipajelor raliului, siglele consacrate, clasamentele speciale si logistica concursului, spiritul raliului inedit.

- a) Conducerea concursului se va asigura de juriul international, cronometrarea si secretariatul raliului se va face de echipe mixte. Toate documentele de concurs se vor semna si insusi de ambele parti.
- b) Directorii de concurs vor informa participantii din fiecare tara, vor stabili cele mai bune masuri pentru desfasurare, vor respecta protocolul , programul de organizare si parteneriatul stabilit prin traditie.
- c) Deplasarea intre orase se va face in regim de trafic deschis cu respectarea regulilor de circulatie rutiera. Programul raliului va trebui respectat si penalizat in caz de intarzieri din partea echipajelor!!!! Pana la refuzul startului in probe .
- d) Cererea de participare va trebui semnata de ambii participanti, indiferent de proprietarul masinii, numarul de concurs atribuit prin tragere la sorti respectat si afisat, iar modificarile de echipaj, sau masina ( fara justificari notabile, analizate de juriu ) se vor penaliza cu 2000 pct.

### **Art.5. Organizatorul startului, va asigura pentru concurenti :**

Numere de concurs atribuite prin tragere la sorti, roadbook, schite PC, plan orar, colante, ecusoane, camile raliu, roadbook deplasare, carte identitate, dosare de posturi arbitri in posturile stabilite. Numerele de concurs atribuite pereche, prin tragere la sorti in prezinta de

concurs, iar perechea 13-14 se poate ignora, !!!!! dupa caz. Probele simultane se vor desfasura pe perechi de echipaje numai mixte ( romano- bulgar, etc ). Prin traditie, nr 1 , 3, 5 etc, se vor acorda echipajelor din orasul de start, iar 2, 4, 6 etc oaspetilor. Pe traseul roman va fi prima masina romaneasca la start, iar pe traseul bulgar ordinea se schimba pentru pereche 2, 3, 5.....Ex concret : start Braila 1, 3 , 5...iar bulgari cu 2, 4, 6 si dupa vama in tara vecina, start 2, 1, 4, 3, 6, 5, etc ! Idem pt start din Dobrich.

Indiferent de situatie, perechile de echipaje pt echipe Drujba, si clasament Drujba, **nu** se vor constitui din echipaje din aceeasi tara !

Echipele Drujba se vor constitui pe perechi 1+ 2, 3+ 4, 5+ 6, etc in ordinea de start stabilita, cu start normal pe teritoriul tarii de start si schimbare dupa vama de stat !

Schimbarea unui membru al echipajului fata de cereerea de participare, duce la schimbarea numarului de concurs si pierderea perechii din clasamentul DRUJBA !

**Art.6 Ora oficiala** Ora oficiala raliu, este ora Radio Bucuresti ( Time is ) sau Radio Sofia idem ( Time is ) Bulgaria. Orice intarziere se penalizeaza cf regulament, si problemele de vama ale echipajelor revin in sarcina fiecaruia.( ex. Evenimente independente de piloti)

**Art.7. Publicitate :** Colante, stickere, mici afise, camile raliu, numere concurs, cartete identitate !!!cu poze echipaj , etc sunt obligatorii se afisat pe automobile, plus cele ale fiecarui echipaj din contracte private. Lipsa unuia ( livrat de prganizatori ) se penalizeaza cu **500 pct** indiferent de locul unde s-a consemnat ( start, drum , probe, sosire).

#### **Art.8 Probe speciale :**

Toate specialele se vor prezenta in roadbook fiind UNICE indiferent de capacitatea masinii sau dimensiunile ei de gabarit. Se recomanda organizatorului sa deseneze acel traseu si porti !! care sa ofere tuturor conditii identice de concurs. Startul si sosirea se vor marca cu alb pe suprafata de concurs. Cronometrarea se va face la zecime !! Start si sosire cronometrata la botul masinii. Se recomanda sosirea in caseta si oprirea cronometrului la momentul opririi masini, sau sosire cu linia sosirii intre roti cand cronometrarea se face la sosire cu celula !.

**TOTI PARTICIPANTII VOR PURTA CASTI DE PROTECTIE IN PROBE si CENTURI DE SIGURANTA!** Exclus casti de constructor !

La probele simultane, startul se va da pe perechi 1+ 2, 3+ 4, etc iar in lipsa unui echipaj pereche, nu se vor cumula timpii, daca startul va fi pe alte perechi schimbate .

Orice greseala !! ( intelegand parasirea traseului, iesire in décor) se va penalize cu excluderea echipajului din probe, primind cel mai slab timp al probei + 50 pct penalizare si al urmatoarelor neefectuate.

O eroare de traseu ( intelegand abordarea eronata a traseului stabilit, (pe dreapta sau stanga ) se va penaliza doar ca traseu eronat , indiferent daca s-a creat un avantaj sau nu . Daca echipajul, fara a parasi pista ad-hoc stabilita, face o eroare, si reia traseul correct, din locatia gresita, ( poarta ratata, etc )penalizarea va fi doar din timpul realizat, in avantajul participantului, penalizat doar ca timp.

Se recomanda din cele 6..8 probe desfasurate sa fie 2-4 buc identice in fiecare oras de start-sosire, sau probele de urmarire pe perechi cu start simultan.

Doua probe se vor desemna pentru clasamentul special al veteranilor.

#### **Art.9 . Desfasurare activitati**

Din ratiuni de traditie si continuitate se recomanda ca raliul sa contina urmatoarele:

- Una zi sosirea echipajelor participante, primirea lor, cazarea, briefing cu participantii deschiderea oficiala. Optional proba de noapte, dupa organizator.
- A doua zi program turistic si desfasurarea unui set de probe speciale in locatiile stabilite de organizatorul startului.
- A treia zi deplasarea ordonata intre orase conform programului cu probe si regrupari pe traseul comun, si cu clasamente la zi in fiecare seara de concurs
- Apatra zi probe in orasul de sosire finala, cu masa festiva si festivitate de premiere.

Programul poate cuprinde o parada in fiecare oras a masinilor din concurs de cca 20 min (

recomandare ) cu prezenta obligatorie si penalizare pt lipsa. 100 pct.

Cererile de participare, fisele din dosarele de posturi, ( CO sau PS ) carnetele de bord, programele, eventualele contestatii solutionate , situatiile contabilizate de secretariat, liste de start,etc, vor constitui **documente importante** in dosarul cursei aflat la directorul de concurs pe teritoriul fiecarei tari, cu viza celui alt director din tara vecina.

La finalul fiecarei zile se va afisa situatia clasamentelor, iar, pentru cazuri neprevazute, de extrama necesitate, cand organizatorii sunt fortuiti sa intrerupa raliul, situatia de clasament afisata din seara precedent va fi rezultatul final. Decizia juriului international primeaza.

#### **Art.10. Clasamente :**

Se vor intocmi clasamente pe raliu si clasamente particulare:

- Clasament clase de cilindree stabilite de catre juriul international si comunicate la startul raliului ( 1400cmc cl 1, 1401-1800 cl 2, peste 1801 si turbo cl 3)
- Clasamentul special DRUJBA pe echipe mixte de concurenti 1+ 2, 3+ 4, 5+6..... luand in calcul doar probele stabilite inainte de startul oficial ca probe DRUJBA. Aici premiarea se va face prin reciprocitate de fiecare natiune. Lipsa unui partener nu permite comasarea intre echipaje sau formarea de noi echipe!

Clasmente particulare :

- Clasament piloti, navigatori, femenin, juniori, cluburi, natiuni, veterani...etc
- Premierile echipajelor la probe intermediare din traseu, nu vor afecta clasamentele generale decat ca timpi, premiile , cupele, etc vor fi doar pentru echipaje. Timpii realizati vor conta in clasamentele oficiale

#### **Art.11, Penalizari**

Lista de penalizari va fi parte integranta a roadbook, se va afisa la start si sosire si se va respecta pe toata durata concursului:

1 sec = 1 pct iar 1 sec ecart = 10 pct

1 jalon ( daramat sau deplasat din punct ) = 10 pct

traseu eronat = 50 pct / prima greseala, ( 1 popic, o poarta )

traseu gresit continuat = cel mai slab punctaj + 100 pct

eroare de traseu ( o iesire din poligon, in décor, sau pe spatial verde, cu manevre pt revenire in pista etc ) eliminare din probe

neincadrare caseta cu 1-2 roti sau depasire linie intre roti cu 1-2 roti = 10 pct

manevra la start sau sosire = cel mai slab rezultat al probei

intarziere la start < 10 min = 250 pct peste 10 min = cel slab rezultat + 100 pct

Intarziere CO 60 pct / min - avans 120 pct ( dupa caz cf program director concurs)

Lipsa centuri si casti din probele speciale = excludere din probe, refuz start.

Lipsa din coloana la defilare - parade- evenimente commemorative etc = 300 pct

Schimbarea masinii fara aprobare ( numai cazuri de exceptie confirmate de juriu ) = descalifiere.

#### **Art.12. Dispozitii finale**

Fiind un concurs de traditie, cu vechime, de tip tehnico-aplicativ , bilateral si international, orice modificare, reclamatie, penalizare, masuri restrictive sau anulare de probe, timpi suplimentari, neutralizari etc se vor consemna de catre juriul international ca act, comunicat tuturor echipajelor si respectat ad literam.