

CAMPIONATUL NAȚIONAL DE OFF ROAD 2024 (ECNOR)

ETAPA II

CAMPIONATUL NAȚIONAL DE TRIAL 2024 (ETCNOR)

ETAPA II

UXO CHALLENGE ALBESTII de MUSCEL

9 – 12 MAI 2024

Candesti, jud Arges

REGULAMENT PARTICULAR

Contents

1. INTRODUCERE :	3
2. PROGRAM :	4
3. DISPOZIȚII GENERALE :	4
4. ORGANIZATOR :	6
5. AUTOVEHICULE ADMISE ÎN COMPETIȚIE	7
6. PARTICIPANȚI:	7
7. ECHIPAMENTE DE SECURITATE :	8
8. ÎNSCRIERE :	8
<i>COMPETITIA TROPHY</i>	8
<i>COMPETITIA TRIAL</i>	9
9. Taxele aferente participării la competiție sunt:	9
10. COMPETIȚIE :	10
11. ORDINEA DE START :	11
12. ZONA DE START / SOSIRE :	11
13. MODIFICAREA TRASEULUI / ABATERI :	11
14. PROBA SUPERSPECIALĂ TRIAL / TRASEUL COMPETITIEI TRIAL:	12
15. CLASAMENTE :	12
16. FESTIVITATEA DE PREMIERE :	12
17. DISPOZIȚII SPECIALE :	13
18. DISPOZIȚII FINALE :	13

1. INTRODUCERE :

Etapa a II-a din Campionatul Național de Off Road 2024 se organizează și se desfășoară în conformitate cu :

- Regulamentul sportiv cadru al Campionatului Național de Off Road pentru 2024 (ECNOR) și ale anexelor acestuia;
- Regulamentul cadru sportive pentru TRIAL al Campionatului Național de TRIAL 2024 (ETCNOR) și ale anexelor acestuia;
- Caietul de sarcini pentru organizatorii de etape ale Campionatului Național de Off Road pe teritoriul României – 2024;
- Planul de securitate al competiției;
- Prezentul Regulament Particular –

Participanții la etapa a a de TROPHY punctează pentru clasamentul Campionatului Național de Off Road 2024, la cele 6 clase : Standard A, Standard B, Challenge, Open, SSV, Extrem

Participantii la etapa a III a de campionat TRIAL puncteaza pentru clasamentul Campionatului Național de Off Road, la cele sapte clase competiționale JUNIORI, STANDARD A, STANDARD B, CHALLENGE, OPEN, SSV și EXTREM.

Concursul va fi structurat pe 6 clase :

- Standard A (autovehicul cu capacitatea cilindrică $\leq 2000 \text{ cm}^3$),
- Standard B (autovehicul cu capacitatea cilindrică $> 2000 \text{ cm}^3$),
- Challenge (autovehicul cu tracțiune 4x4 derivat dintr-un autovehicul fabricat în serie de un producător de autovehicule, a cărui masă maximă autorizată nu depășește 3.500 kg)
- Open (autovehicul cu tracțiune 4x4 permanentă sau cuplabilă care poate fi derivat dintr-un autovehicul de serie sau construit special pentru competiții de off road și care respectă specificațiile cuprinse la punctele RT3. Masa maximă a autovehiculului nu poate depăși 3.500 kg. Masa minimă a autovehiculului nu poate fi mai mică de 900 kg.)
- SSV (autovehicule de tip side by side= Autovehicul de teren cu 4 roți, propulsat de un motor termic, cu direcție controlată de un pilot de la bordul autovehiculului, autovehicul construit de un producător care a produs cel puțin 500 de bucăți identice pe an. Se acceptă în competiție numai autovehiculele SxS care au 4 roți motrice)
- Extrem (Un autovehicul 4x4 definit la cap. RT5 este un autovehicul cu tracțiune 4x4 permanentă sau cuplabilă care poate fi derivat dintr-un autovehicul de serie sau construit special pentru competiții de off road și care respectă specificațiile cuprinse în la punctele RT5 Masa maximă a autovehiculului nu poate depăși 3.500 kg. Masa minimă a autovehiculului nu poate fi mai mică de 900 kg. Autovehiculul se cântărește cu plinurile făcute, cu dotările tehnice obligatorii din prezentul regulament tehnic, cu maxim o roată de rezervă, fără echipaj, bagaje, scule.)

Concursul va fi structurat pe parcursul a trei zile de competiție, astfel:

- două stagii de traseu și o probă SuperSpeciala TRIAL desfășurate în cadrul etapei de Campionat Național de Off Road 2024 (ECNOR). Participanții la competiție care dețin licențe sportive anuale vor puncta în cadrul Clasamentului General al Campionatului Național de Off Road 2024 (ECNOR);
- o probă sportivă TRIAL derulată în cadrul Etapei de Trial al Campionatului Național de Off Road 2024 (ETCNOR). Participanții la competiție care dețin licențe sportive anuale vor puncta în cadrul Clasamentului General al Campionatului Național de Trial 2024 (ETCNOR);

Perioada de desfășurare a competiției este 9 – 12 Mai 2024.

Denumirea oficială a Concursului este **“UXO CHALLENGE ALBESTII DE MUSCEL”** . Această denumire se va regăsi pe toate materialele oficiale și de promovare ale Concursului.

2. PROGRAM :

ZIUA 1, Joi 09 Mai 2024

Orele : 16.00-21.00 Înscrierea concurenților, verificarea tehnică a vehiculelor pentru Trophy + TRIAL, cazarea concurenților și a însoțitorilor. Pentru înscrierile efectuate în intervalul orar 21:00 - 23:00 se va percepe o taxă suplimentară în valoare de 50 Euro/ echipaj și poziționarea acestuia la finalul ordinei de start (indiferent de poziționarea acestuia în clasamentul general)

ZIUA 2, Vineri 10 Mai 2024

Orele : 09.00 Briefing
Ora : 10.00 Start stagiul de traseu TROPHY

ZIUA 3, Sâmbătă 11 Mai 2024

Orele : 09.00 Briefing
Ora : 10.00 Start stagiul de traseu TROPHY
Ora : 14-16 Înscrierea concurenților pentru TRIAL și verificarea tehnică a vehiculelor care participă doar la TRIAL
Ora : 20.00 **Party**

ZIUA 4, Duminică 12 Mai 2024

Ora : 09.30 Briefing Trial
Ora : 10.00 start Trial
Ora: 15.00 Premiera campionilor
Ora: 16.00 Conferința de presă

Notă: Eventualele modificări ale programului se vor afișa la secretariatul competiției și anunța la briefing și pe grupul de WhatsApp CNOR .

3. DISPOZIȚII GENERALE :

Secretariatul competiției : Poiana Ciucas, sat Candesti, judet Arges

Programul de functionare:

Joi: 16.00-23.00,

Vineri si sambata: 9.00-18.00,

Duminica: 9.00-16.00 , proba superspeciala TRIAL

Panoul oficial de informare: in incinta Secretariatului mentionat mai sus

Parcul tehnic: Poiana Ciucas, sat Candesti, judet Arges

Inscrierea echipajelor: Secretariatul competitiei mai sus mentionat

Briefing: Locatia pentru stagiile de traseu si pentru proba Superspeciala Trial este in Parcul Tehnic mai sus mentionat

Verificarea tehnică a autovehiculelor echipajelor participante la sectiunea TROPHY si pentru cei care participa doar la TRIAL (Comisarul tehnic): Parcul tehnic mai sus menționat .

Puncte de alimentare cu combustibili: Petrom, Campulung

Punct pentru spălarea autovehiculelor: in incinta parc tehnic

Spatiul alocat pentru platforme si remorci : in incinta parc tehnic

Deplasari in coloana organizata : nu este cazul

Impunerile comunicate de autoritati : afisate la secretariatul competitiei

Cazarea concurenților:

Fiecare echipaj își va asigura cazarea pe cont propriu.

Recomandăm rezervarea camerelor până la data de 20 Aprilie 2024, având în vedere că perioada desfășurării etapei este în sezon turistic.

Cazarea oficialilor :

Pastravaria Bratioara

Biroul de presă : incinta secretariat / parc tehnic, mentionate mai sus

Locația unităților medicale cele mai apropiate :

Spital Municipal Campulung

Modalități de comunicare cu staff-ul competiției :

Comunicarea cu echipa de organizare a competiției este asigurată pe trei canale de comunicare :

- Telefonie mobilă (în zonele cu semnal GPS), organizatorul comunicând sportivilor numerele de telefon ale echipei de organizare,
- Comunicare prin CB și în mod special pe canalul 22 care are frecvența centrală 27.225 Mhz (atașat specificații Citizen Band Ancom), în toată zona de concurs, inclusiv canal

de urgență (vor exista echipamente de comunicații – receptoare și stații – adecvate zonei)

- Comunicarea directă, prin intermediul ședințelor tehnice, în punctele de control precum și prin furnizarea informațiilor operative pe panoul oficial de informare.

Festivitatea de premiere: incinta parc tehnic, mentionat mai sus

Conferința de presă cu câștigătorii : incinta parc tehnic, mentionat mai sus

4. ORGANIZATOR :

Denumire organizator : **A.C.S. UXO TEAM CAMPULUNG**

Sediul Organizatorului : Com. Bughea de Jos, sat Bughea de Jos, str Campulungului 3, judet Arges

Nr. Registrul Sportiv: AG/A2/00026/2024

Cod Identificare Fiscală: 49243029

Cont bancar : RO77BTRLRONCRT0CP6065201, deschis la Banca Transilvania

Persoana de contact : Director concurs: Isbasoiu Ionut, tel. 0751130714

Înscrierea pentru concurs se face exclusiv pe site-ul cnor.ro

Echipa de organizare are următorii membri:

Isbasoiu Ionut	Director de concurs
Isbasoiu Ionut	Director traseu extrem
Isbasoiu Ionut	Director traseu open
Badoi Bogdan	Director traseu standard A si B
Badoi Bogdan	Director traseu Challenge
Miu Irina	Coordonator secretariat
Isbasoiu Ionut	Responsabil pentru comunicarea și media
Apafi Razvan	Director de Securitate
1 comisar de înscriere CNOR	
2 observatori oficial FRAS	
1 comisar tehnic oficial CNOR	
2 arbitri oficiali FRAS	
1 medic	

Competiția se va desfășura pe un traseu cu următoarele caracteristici:

Locul desfășurării : Stagiile de traseu nu se desfășoară pe drumurile publice și nu va afecta circulația rutieră, arealul de desfășurare fiind drumuri forestiere pe raza comunelor Candesti, Albestii de Muscel, Bughea de Sus.

Activitățile sportive vor avea loc pe teritoriul administrativ al comunelor Candesti, Albestii de Muscel, Bughea de Sus și în împrejurimile acestora .

Locul startului stagiilor de traseu : parcul tehnic mai sus mentionat

Locul desfășurării probei superspeciale TRIAL : parcul tehnic mai sus mentionat

Vor fi practicate următoarele drumuri de tarla și forestiere:

5. AUTOVEHICULE ADMISE ÎN COMPETIȚIE

Condițiile și dotările obligatorii ale autovehiculelor participante la competiție și condițiile de siguranță ale echipajelor sunt cele din Anexa A și B din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2024.

Starea tehnică a autovehiculelor participante și modul cum acestea corespund prevederilor anexei A și anexei B (după caz) va fi verificat și validat de către comisarul tehnic. Membrii echipajului se obligă să permită orice verificare solicitată de către comisarul tehnic.

Dacă în urma inspecției tehnice, rezultă că autovehiculul supus examinării nu corespunde clasei pentru care s-a prezentat, echipajul se poate înscrie la o clasă corespunzătoare vehiculului, în caz contrar acesta nu va fi acceptat în competiție.

Dacă în urma inspecției tehnice rezultă respingerea autovehiculului acesta duce automat la neacceptarea echipajului în competiție.

6. PARTICIPANȚI:

6.1 Vor putea participa la competiție sportivii afiliați unui club sportiv de profil, posesori de autovehicule 4x4 în condițiile Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2024 (ECNOR) și ale anexelor acestuia, la clasa pentru care poate opta, în funcție de dotări.

La competiție pot participa și sportivi străini în aceleași condiții ca și sportivii români, respectiv cu licență de sportiv anuală sau licență ONE EVENT care se poate elibera conform procedurii FRAS privind licențierea sportivilor străini.

Echipajele vor fi formate obligatoriu din PILOT și COPILOT . Alegerea rolurilor de PILOT sau COPILOT se va face de către sportivi la completarea Fișei de înscriere. Pe parcursul derulării competiției , sportivii sunt obligați să-și îndeplinească numai rolul asumat prin Fișa de înscriere, nerespectarea acesteia ducând la penalizarea echipajului în cauză, conform Anexei D (pct. 5) al Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2024 (ECNOR). In cadrul ETCNOR sportivii pot avea o singura participare, indiferent de rolurile asumate si masina inscrisa in competitie. Nerespectarea acestei prevederi conduce la penalizarea echipajului în cauză, conform Anexei D Trial (pct. 13) al prezentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2024 (ETCNOR).

Fiecare echipaj poate participa în cadrul etapei numai cu autovehiculul specificat în Fișa de înscriere.

6.2 Pentru a participa la competiție, sportivii (pilot și copilot) trebuie să aibă vârsta minimă de 18 ani pentru toate clasele cu excepție clasa Juniori. Se acceptă participarea în competiție a sportivilor in calitate de **Copilot** care, la data înscrierii, au împlinit vârsta de 16 ani, cu declarație notarială pe propria răspundere a ambilor părinți / tutorele legal. În declarație trebuie să fie specificat în mod clar acceptul părinților / tutorelui legal că minorul poate să participe la Competiții Sportive Off Road.

Pilotii **clasei Juniori** trebuie sa aiba varsta cuprinsa in intervalul 15-18 ani. Participarea acestora in competitie se face doar cu acordul notarial al ambilor parinti, acord care trebuie

sa contina si numele Copilotului. Este obligatoriu ca varsta copilotului sa fie peste 18 ani si sa detina permis de conducere.

7. ÎNSCRIERE :

COMPETITIA TROPHY

7.1. Înscrierea participanților (anunțul de participare) se va face numai online pe site-ul : <http://cnor.ro> până la data de 03 iulie 2024, in caz contrar se va percepe o taxa suplimentara de 50 lei / sportiv.

7.2 Perioada de înscriere in secretariat se va termina în ziua de 06 iulie 2024 ora 21.00 pentru cele șase clase sportive. Pentru inscrierile efectuate in intervalul orar 21:00 - 23:00 se va percepe o taxa suplimentara in valoare de 50 Euro/ echipaj si pozitionarea acestuia la finalul ordinei de start (indiferent de pozitionarea acestuia in clasamentul general) . Înscrierea unui sportiv pe site-ul CNOR este valabilă doar dacă documentația este complet încărcată pe site.

7.3 Lista cu participanții înscriși va fi afișată la secretariatul competiției

7.4 Sportivii (pilot și copilot) vor prezenta la înscriere următoarele documente :

- Document care stabilește identitatea;
- Permis de conducere categoria B, valabil (pentru pilot),
- Asigurare de accidente pentru competiții sportive de gen,*
- Licența anuală emisă de către FRAS sau licența "ONE EVENT" (se poate obține de la secretariatul concursului contra cost)*

Modalitatea si programul de acordare a licentelor ONE EVENT :

*Licența ONE EVENT se eliberează numai după prezentarea asigurarii speciale pentru competiții sportive si a dovezii medicale de aptitudine.

Cade in sarcina concurentilor obținerea dovezii medicale de aptitudine și încheierea / prezentarea unei asigurări speciale pentru competiții sportive.

Sportivii care posedă Licență FRAS și asigurare vor prezenta licența.

- Fișa tehnică a autovehiculului completată în urma inspecției tehnice, vizată de către Comisarul Tehnic,
- Asigurarea medicală individuală (pentru licența „ONE EVENT “),
- Formularul de înscriere semnat și completat integral și corect (cu declarație pe propria răspundere semnată de ambii membri ai echipajului) ,
- Declarație consimțământ privind prelucrarea datelor cu caracter personal,
- Dovada plății taxei sportive

Formularul de înscriere se completează numai pe site-ul <http://www.cnor.ro>. (prin completarea profilului fiecărui membru si apoi inscrierea echipajului in sectiunea inscrieri a evenimentului. Inregistrarea unui sportiv pe site-ul CNOR este valabila doar daca

documentatia este complet incarcata pe site.). Inscrierea pe site se va face cu minim 3 zile inainte de etapa, in caz contrar se va percepe o taxa suplimentara de 50 lei / sportiv.

COMPETITIA TRIAL

8.8 Echipajele deja înscrise la secțiunea TROPHY participă și la secțiunea TRIAL , la aceeași clasă competițională fără a mai fi necesare alte documente.

8.9 Un echipaj poate participa în secțiunea TRIAL numai la o singură clasă competițională.

8.10 În cadrul probei Superspeciale TRIAL sportivii pot avea o singură participare, indiferent de rolurile asumate și mașina înscrisă în competiție. Nerespectarea acestei prevederi conduce la penalizarea echipajului în cauză, conform Anexei D (pct. 5) al Regulamentului cadru.

8.11 Pentru echipajele care doresc să participe numai la secțiunea TRIAL înscrierea se face în aceleași condiții ca și pentru echipajele care participă la secțiunea TROPHY.

8.12 Înscrierea participanților se face doar dacă echipajul a făcut înscrierea initiala (anuntul de participare) pe site-ul www.cnor.ro pana pe data de sâmbătă 08 iulie 2024 între orele 14.00-17.00 pentru toate clasele sportive. (prin completarea profilului fiecărui membru si apoi înscrierea echipajului in sectiunea inscrieri a evenimentului. Inregistrarea unui sportiv pe site-ul CNOR este valabila doar daca documentatia este complet incarcata pe site.).

Sportivii (pilot și copilot) vor prezenta la înscriere următoarele documente :

- Document care stabilește identitatea;
- Permis de conducere categoria B, valabil (pentru pilot),cu exceptia concurentilor din clasa Juniori Licență anuală emisă de către FRAS sau licența "one event" (se poate obține la secretariatul concursului).

Licența "One Event" se eliberează numai după obținerea dovezii medicale de aptitudine și încheierea / prezentarea unei asigurări speciale pentru competiții sportive;

- Fișa tehnică a autovehiculului completată în urma inspecției tehnice, vizată de către Comisarul Tehnic;
- Formularul de înscriere completat integral și corect (cu declaratia pe proprie raspundere semnata de ambii membri ai echipajului);
- Declarație consimțământ privind prelucrarea datelor cu caracter personal,
- Dovada plății taxei sportive .

8. Taxele aferente participării la competiție sunt:

Taxa sportivă este în cuantum de :

- pentru clasa standard A, standard B și challenge : 600 RON / membru
- pentru clasa open și SSV: 750 RON / membru
- pentru clasa extrem : 900 RON / membru
- pentru clasa Hobby : 250 RON / membru
- pentru clasa hobby demo ARO : 200 RON / membru
- pentru TRIAL (ETCNOR): 200 RON / membru
- pentru baliza: 100 RON / echipaj.

- garanție pentru baliza: 100 EURO/ echipaj. Garanția se returnează la sfârșitul celei de-a doua zi de concurs și se achită la verificarea tehnică, responsabilului cu monitorizarea balizelor.

Taxele se pot achita în numerar la Secretariatul competiției sau prin transfer bancar în contul:, deschis la **Banca**, sucursala, deschis de, cod fiscal :

Înscrierile se vor face NUMAI pe site-ul <http://www.cnor.ro> iar relații suplimentare se vor putea obține de pe grupul de WhatsApp al CNOR, ori comunicare directă cu organizatorul.

Organizatorii se angajează să păstreze, conform prevederile legale, confidențialitatea datelor cu caracter personal furnizate de concurenți și să nu le utilizeze în alte scopuri.

9. COMPETIȚIE :

9.1 Concursul va fi structurat pe parcursul a trei zile de competiție, astfel:

- două stagii de traseu și o probă Superspeciala TRIAL desfășurate în cadrul etapei de Campionat Național de Off Road 2024 (ECNOR). Participanții la competiție care dețin licențe sportive anuale vor puncta în cadrul Clasamentului General al Campionatului Național de Off Road 2024 (ECNOR);
- competiția TRIAL derulată în cadrul Etapei de Trial al Campionatului de Trial Off Road 2024. Participanții la competiție care dețin licențe sportive anuale vor puncta în cadrul Clasamentului General al Campionatului de Trial Off Road 2024 (ETCNOR);

9.2 În cele două stagii de traseu concurenții vor trece prin punctele de control impuse de organizatori într-un timp maxim alocat.

9.3 Timpul maxim alocat poate fi modificat de către organizatori în condițiile Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2024 (ECNOR) și va fi adus la cunoștință concurenților înainte de începerea concursului sau în timp util.

9.4 Pentru fiecare echipaj participant la competiția TRIAL traseul este considerat finalizat (parcurs) doar dacă echipajul îl parcurge integral și trece linia de sosire prin mijloace tehnice proprii, în timpul maxim comunicat de organizator.

9.5 Clasa demo ARO REVIVAL se va desfășura astfel:

- ziua de Sâmbătă, ora 8 Briefing în parcul tehnic și apoi plecare în coloana cu îndrumător pe un traseu suor, de Off Road.
- ziua de Duminică, ora 9.30 Briefing în zona de Trial. Vor participa la proba Trial Hobby, respectând normele de siguranță: centur de siguranță funcționale, casti auto/moto care să acopere urechile.

9.6 Clasa Hobby:

- parcurgerea traseului clasei Hobby nu va fi cronometrat, clasamentul va fi realizat în funcție de numărul SP acumulate.
- navigarea în proba Trophy se va face pe RB și Track
- la clasa Hobby, participanții trebuie să aibă centură de siguranță funcționale și casti auto/moto (pentru proba Trial)

- traseul de concurs se va desfasura pe cele doua zile, vineri si sambata, echipajele fiind obligate sa adune numarul total de Selfie Point de pe traseu.
 - orice SP ratat inseamna adaugarea de 5 secunde la timpul de parcurgere a probei Trial.
 - La clasa HOBBY clasamentul se va face cumuland nr SP din Trophy cu Timpul de la Trial.
- NU SE VA PUTEA PARTICIPA DOAR LA PROBA TRIAL, PENTRU CLASA HOBBY.

11. ORDINEA DE START :

11.1 Ordinea de start pentru concurenții care punctează în clasamentul Campionatului Național de Off Road 2024 (ECNOR), la cele 6 clase, în primul stagiul de traseu se stabilește prin clasamentul obținut la etapele anterioare. Pentru echipajele care nu au avut participări anterioare ordinea de start va fi dată de ordinea înscrierii echipajelor în secretariat, după ceilalți concurenți.

Ordinea de start pentru ziua următoare de concurs va fi dată de poziția ocupată în clasamentul intermediar.

Ordinea de start în cadrul competiției Trial va fi dată de clasamentul provizoriu din Clasamentul General de Campionat de Trial Off Road la care se adaugă în ordinea înscrierii în secretariat celelalte echipaje înscrise numai la secțiunea TRIAL.

11.2. Neprezentarea la start aduce penalizări conform anexei D a Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2024 (ECNOR și ETCNOR).

12. ZONA DE START / SOSIRE :

12.1. Zona de start pentru stagiile de traseu va fi în imediata apropiere a parcului tehnic.

12.2 Zonele de start vor fi securizate prin grija organizatorului, nefiind permisă staționarea spectatorilor în imediata vecinătate a porții de start.

12.3 Deplasarea autovehiculelor de la zona de start până la intrarea în arealul extravilan se va face cu o viteză sub limita legală impusă pentru acel sector de drum.

12.4 Zona de sosire din stagiile de traseu va fi în imediata apropiere a parcului tehnic,

12.5 Deplasarea autovehiculelor de la zona de sosire până la spălătoria auto (pentru spălarea autovehiculelor) și ulterior până la parcul tehnic se va face cu limitare de viteză.

12.6. Zona de start pentru competiția de TRIAL va fi în comuna Runcu, zona "Intrarea Valea Susenilor" într-un areal forestier, amplasat la 7 km de parcul tehnic al competiției.

13. MODIFICAREA TRASEULUI / ABATERI :

13.1 Organizatorii au dreptul de a modifica traseul, în funcție de condițiile meteorologice sau de alte situații excepționale.

Modificările vor fi aduse la cunoștință participanților înainte de începerea stagiului de traseu, sau în timpul desfășurării concursului numai în următoarele situații:

- Creșterea gradului de dificultate al traseului din cauza condițiilor meteo astfel încât niciun concurent nu poate termina stagiul de traseu în timpul maxim comunicat de organizator la începutul stagiului de traseu;
- Din cauza limitărilor impuse de autorități în timpul desfășurării etapei;
- Din cauza unor situații în care securitatea și siguranța echipajelor sau a altor persoane poate fi afectată.

Modificarea traseului de concurs va fi efectuată în așa fel încât niciun echipaj să nu fie dezavantajat prin comparație cu un altul.

13.2 În cazuri foarte bine justificate, în special având ca scop siguranța concurenților, organizatorul poate opri concursul în orice poziție de pe road book.

În cazul anunțării de Cod Portocaliu sau Roșu de precipitații (RO ALERT) în zona de desfășurare a concursului, stagiul pe perioada căruia se menține respectivul cod se oprește urmând a se analiza dacă se poate arbitra sau se anulează.

13.3 Oprirea concursului de către organizator nu conduce la penalizări pentru traseu neparcurs / CP ratat pentru concurenții opriți de organizator. Aceste penalizări se aplică doar concurenților care abandonează din propria inițiativă.

14. PROBA SUPERSPECIALĂ TRIAL / TRASEUL COMPETITIEI TRIAL:

Porțiunea de teren afectată de proba superspecială va fi delimitată prin benzi și porți, diferită pentru fiecare clasă în parte.

Traseul probei superspeciale TRIAL va fi parcursă într-o singură tură de către echipaj. Durata de parcurgere a probei va fi de maximum 10 minute, timpul maxim urmând a fi stabilit concret funcție de timpul de parcurgere a acesteia de către organizatori. Proba superspecială are cunatum x3, iar punctarea se face conform anexei D a Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2024.

În cadrul TRIAL-ului sportivii pot avea o singură participare, indiferent de rolurile asumate și mașina înscrisă în competiție

15. CLASAMENTE :

Clasamentele finale ale etapei (CE) se vor stabili prin cumularea timpilor obținuți de fiecare echipaj după parcurgerea stagiilor de traseu, la care se adaugă penalizările conform anexei D a Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2024.

Clasamentul etapei TRIAL (CET) se vor stabili conform timpilor obtinuti de catre echipaje dupa calcularea penalizarilor.

In cadrul etapei a II a Campionatului Național de Off Road 2024 vor exista clasamente separate pentru cele două secțiuni: TROPHY și TRIAL, care vor cuprinde toate clasele competiționale.

16. FESTIVITATEA DE PREMIERE :

Festivitatea de premiere se va desfășura în zona parcului tehnic, în ziua de duminică 12 Mai 2024, începând cu ora 15.00 Toate premiile ce vor fi acordate sunt nominale pentru fiecare ECHIPAJ clasat pe primele trei locuri la fiecare clasă în parte.

Festivitatea de premiere va fi urmată de conferința de presă, participarea ocupanților locurilor I, II și III fiind obligatorie conform Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2024 (ETCNOR și ECNOR).

17. DISPOZIȚII SPECIALE :

17.1 Arbitrii de traseu CP vor purta veste reflectorizante portocalii CNOR. Directorii de clasa sau alți oficiali prezenți în traseu vor purta veste de culoare albastră. Reprezentanții media vor purta veste de culoare verde.

17.2 Traseul va fi marcat pentru fiecare clasă competițională în parte, după cum urmează:

STANDARD:	culoarea albastră
OPEN:	culoarea galbenă
EXTREM:	culoarea roșie

18. DISPOZIȚII FINALE :

Prezentul Regulament Particular se aplică doar competiției sportive **“UXO CHALLENGE ALBESTII DE MUSCEL”**. Organizatorul este responsabil de aplicarea corectă a prezentului Regulament particular și al Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2024 (ETCNOR și ECNOR).

Prevederile prezentului Regulament sunt obligatorii pentru participanții la competiția **“UXO CHALLENGE ALBESTII DE MUSCEL”**, nerespectarea acestuia ducând la aplicarea de penalizări, conform anexei D a Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2024 (ETCNOR și ECNOR).

Director de Concurs,



Director clasa Open și SSV,



Director Securitate,



Director clasa Standard,



Director clasa Extrem,



**Avizat de Comisia Nationala de Off Road
prin Presedinte,
Bogdan CONSTANTINESCU**

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Bogdan Constantinescu', written in a cursive style.