



CAMPIONATUL NAȚIONAL DE KARTING - DUNLOP 2016

ETAPA 5 PREJMER CIRCUIT

REGULAMENT PARTICULAR

16-17-18 SEPTEMBRIE 2016

BRASOV

CUPRINS

INTRODUCERE

1. PROGRAM

2. Dispozitii Generale

3. ORGANIZATOR

4. CLASE ADMISE

5. piloti admiși ÎN COMPETIȚIE. ECHIPE

6. Echipamente de securitate

7. Înscrieri, RESPONSABILITĂȚI

8. ASIGURĂRI

9. OBLIGAȚIILE GENERALE

10. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE

11. VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE

12. DESFĂȘURAREA COMPETIȚIEI

13. paddock

14. cOMBUSTIBIL

15. anvelope

16. VERIFICĂRI TEHNICE FINALE

17. parcul Închis

18. CLASAMENTE

19. PROTESTE, APELURI

20. FESTIVITATE DE PREMIERE

21. REGLEMENTĂRI SPECIFICE CLASEI KID (Mini KID + KID Plus)

22. ALTE CLAUZE

INTRODUCERE

ETAPA 5 Prejmer - a Campionatului Național de Karting Dunlop 2016 se organizează și se desfășoară în conformitate cu:

- Reglementările internaționale în vigoare emise de CIK FIA
- Regulamentul cadru al Campionatului Național de Karting – Dunlop 2016
- Prezentul Regulament Particular.

Prin înscrierea în competiție, participanții acceptă arbitrajul Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS), pe baza regulamentelor sportive în vigoare la data desfășurării competiției, aplicabile după principiul conform căruia reglementarea particulară primează celei generale, și conform Statutului FRAS.

Până la prima ședință a Colegiului Comisarilor Sportivi (CCS), eventualele modificări aduse prezentului regulament vor fi publicate sau comunicate tuturor părților interesate, prin "Buletine", datate și numerotate, de către FRAS. Începând cu prima ședință CCS, eventualele modificări la prezentul regulament ca și publicarea/comunicarea acestora, sunt de competența Comisarilor Sportivi. Oficialul desemnat pentru relația cu concurenții are obligația de a aduce la cunoștință "Buletinele" tuturor echipajelor și echipelor înscrise ori admise în competiție.

1. PROGRAM

Vineri 16 septembrie 2016

1. Pista la dispoziția piloților – antrenamente libere 18:00-19:10

CLASA	ORELE ANTRENAMENTELOR	
	Antrenament	
KID Honda, Pufo	18:00-18:10	
Mini, KR Mini	18:15-18:25	
KFJ, KR&Masters	18:30-18:40	
KR DD2&Masters	18:45-18:55	
KZ	19:00-19:10	

Sâmbătă 17 septembrie 2016

2. Pista la dispoziția piloților – antrenamente libere 11:15-14:55

CLASA	ORELE ANTRENAMENTELOR		
	Antrenament II	Antrenament III	Antrenament IV
KID Honda, Pufo	11:15-11:25	12:30-12:40	13:45-13:55
Mini, KR Mini	11:30-11:40	12:45-12:55	14:00-14:10
KFJ, KR&Masters	11:45-11:55	13:00-13:10	14:15-14:25
KR DD2&Masters	12:00-12:10	13:15-13:25	14:30-14:40
KZ	12:15-12:25	13:30-13:40	14:45-14:55

2. Control administrativ – eliberarea licențelor, validarea înscrierii concurenților și a piloților – Sâmbătă 17 septembrie 2016 între orele 10:15 – 14:00.

3. Verificări tehnice Sâmbătă 17 septembrie 2016 între orele 10:45-14:30

CLASA	ORA
KID Honda, Pufo	10.45 – 11.30
Mini, KR Mini	11.30 – 12.15
KFJ, KR&Masters	12.15 – 13.00
KR DD2&Masters	13.00 – 13.45
KZ	13.45 – 14.30

- 4. Distribuția transponderelor: 10:45 – 14:30 – la verificarile tehnice**
5. Pistă închisă: 14:55 – 15:15
6. BRIEFING: 15:00 – 15:10
7. Calificări (mașele cronometrate) 15.15 – 16.25 - 10 min fiecare clasa

CLASA	INTERVAL ORAR
KID Honda, Pufo	15.15-15.25
Mini, KR Mini	15.30-15.40
KFJ, KR&Masters	15:45-15:55
KR DD2&Masters	16:00-16:10
KZ	16.15-16.25

8. Parc închis 15.25-17.40 - 15 min. după intrarea în parcul închis a tuturor karturilor de la clasa respectivă

9. Contestații - pe clase - în termen de 15 min după încheierea fiecărei manșe

10. Verificări tehnice 10 min. pentru fiecare clasă după încheierea manșei

11. Afișarea grilei manșei prefinale 16:45

12. Prefinala – (manșa I de concurs) 17:00 - 19:20

CLASA	ORELE	NR. TURE	MINUTE
KID Honda	17.00 – 17.15	8	15
Pufo	17.20 – 17.35	8	15
Mini	17:40 – 17:55	12	15
KR Mini	18.00 – 18.15	12	15
KFJ, KR&Masters	18.20 – 18.35	14	15
KR DD2&Masters	18.40 – 18.55	14	15
KZ	19.00 – 19.20	16	20

13. Parc închis 17.55– 19:35 - 15 min. după intrarea în parcul închis a tuturor karturilor de la clasa respectivă.

14. Contestații - pe clase - în termen de 15 min după încheierea fiecărei manșe – se depun la secretariat.

15. Verificări tehnice 10 min. pentru fiecare clasă după încheierea manșei.

16. Afișarea rezultatelor manșei prefinale și a grilei manșei finale la ora 19:40

Duminică 18 septembrie 2016

Program

17. WARM-UP – 10 min. Pentru fiecare clasă ora 11.15 -12.25

CLASA	ORELE	MINUTE
KZ	11:15 – 11:25	10
KR DD2&Masters	11:30 - 11:40	10
KFJ, KR&Masters	11:45 - 11:55	10
Mini, KR Mini	12:00 - 12:10	10
KID Honda, Pufo	12:15 - 12:25	10

18. Prezentarea piloților: ora : 12:30 – 12:45

19. Briefing piloți toate clasele : 12:45 – 13:00

20. Finala – (manșa a II-a de concurs) 13:15-15:35

CLASA	ORELE	NR. TURE	MINUTE
KID Honda	13.15 – 13.30	8	15
Pufo	13.35 – 13.50	8	15
Mini	13.55 – 14.10	12	15
KR Mini	14.15 – 14.30	12	15
KFJ, KR&Masters	14.35 – 14.50	14	15
KR DD2&Masters	14.55 – 15.10	14	15
KZ	15.15 – 15.35	16	20

21. Parc închis 13:30 – 15:50 - 15 min după intrarea în parcul închis a tuturor karturilor de la clasa respectivă

22. Contestații - pe clase - în termen de 15 min. după încheierea fiecărei manșe.

23. Verificări tehnice 10 min. pentru fiecare clasă după încheierea manșei.

24. Sedința CCS pt. validarea rezultatelor 15:50-16:10

25. Afisarea rezultatelor finale ora : 16:15

26. Festivitatea de premiere ora : 16:30

2. DISPOZIȚII GENERALE

2.1 Locul de desfășurare a competiției: pista de karting Prejmer Circuit, Brașov

2.2. DATE TEHNICE CIRCUIT: lungime: 1.250 m.

3. ORGANIZATOR

3.1. Federația Română de Automobilism Sportiv cu sediul în București, str. Popa Savu nr. 7, sector.1.

Date contact:

Mail: office@fras.ro

Tel: 021/319.52.11

Fax: 021/319.52.10

PENTRU ÎNSCRIERI, VĂ RUGĂM SĂ FOLOSIȚI ADRESA:

E-mail: office@fras.ro

3.2. Web: www.fras.ro

3.3 Oficiali

- Președintele CCS:	Florin Calangea
- Membru CCS:	Ioan BADIU
- Membru CCS:	Mihai DEMETRESCU
- Director de concurs:	Adrian CHIRU
- Secretar șef:	Cristiana Maria BURNAR
- Secretar:	Elena Andreea POPESCU
- Cronometror șef:	Bogdan BALTAC
- Șef verificare tehnica:	Nicolae Catalin MARCULESCU

4. CLASE ADMISE

KID Honda – Kart varsta minima 5 ani – varsta maxima 7 ani
Pufo / piloti cu varste cuprinse intre 6 si 9 ani
Mini , KR Mini/ piloti cu varste cuprinse intre 9 si 12 ani
KFJ Junior ,KR Junior/piloti cu varste cuprinse intre 12 – 15 ani
KFJ, KR Senior&Masters, KR DD2&Masters, KZ / piloti cu varste peste 15 ani (inclusiv 15 ani)

5. PILOȚI ADMIȘI ÎN COMPETIȚIE. ECHIBE

5.1 Pilotii care participa in Campionatul National de Karting-Dunlop 2016 trebuie sa fie posesori ai Licentelor de sportiv eliberate de catre Federatia Româna de Automobilism Sportiv, valabile pe anul in curs pentru karting. Sunt admisi piloti rezidenti români sau nerezidenti, cetateni ai unui stat membru al Uniunii Europene care poseda licenta FRAS valabila pentru competitia respectiva.

5.2 Posesorilor unei licente nationale valabile emise de o autoritate sportiva (in sens CIK-FIA) a unui stat membru al Uniunii Europene, li se va elibera licenta FRAS dupa o procedura speciala de echivalare, sau in baza agrementelor bilaterale in vigoare intre FRAS si autoritatile respective.

5.3 Toti pilotii admisi, ca si echipele acestora, vor fi clasati la finalul unei competitii inscise ca etapa in Campionatul National de Karting Dunlop 2016 in conditiile prezentului regulament. Punctele obtinute vor fi luate in calcul la finalul sezonului competitional dupa criteriile de clasificare stabilite de CNK-FRAS.

5.4 Responsabilitatea pentru acceptul autoritatii sportive CIK-FIA din tara de rezidenta, legata de participarea la Campionatul National de Karting din Romania, revine in totalitate concurentului (club, asociatie sportiva, persoana juridica, echipa sau reprezentant legal) si pilotului care il reprezinta.

5.5 Pilotii de karting minori sunt admisi in competitie pe baza unei declaratii pe propria raspundere a tutorelui legal si pe baza raspunderii angajate de structura sportiva la care minorul este legitimat.

5.6 Pentru participarea in Campionatul National de Karting Dunlop-2016, pilotii trebuie sa indeplineasca urmatoarele conditii :

- sa fie legitimati la o structura sportiva afiliata la FRAS, in conditiile legii.
- sa detina licenta FRAS valabila pentru anul in curs.

5.7 Pentru eliberarea licenței valabile pe anul în curs, sunt necesare următoarele documente :

1. copie după actul de naștere sau dupa cartea de identitate
2. cerere tip disponibila la secretariatul FRAS
3. viză medic medicina sportiva
4. legitimatie de sportiv vizata pe anul in curs
5. asigurare de preluare a riscului la accidente pe timpul competițiilor de karting
6. o fotografie color pe suport electronic.

5.8 Pilotii trebuie sa fie asistati de cel putin un mecanic posesor al unui ecuson eliberat in acest scop de organizatorii competitiei. **Pilotii pot fi insotiti in zona pregrilei de start de un singur mecanic, care are dreptul de a-i acorda service rapid pilotului doar in aceasta zona si doar pe timpul mansei prefinale si a celei finale. Este interzis mecanicilor sa ajute pilotul dupa ce acesta trece de linia de la iesirea din pre-grila.** Pilotul care se opreste dupa ce a trecut de aceasta linie, sau pe pista, nu poate fi ajutat, fiind necesar ca el sa reporneasca prin propriile forte.

5.9 Nominalizarea si licentierea echipelor

5.9.1 In cadrul CNK-Dunlop 2016 se va desfasura Campionatul National de Karting pe Echipe. Echipei care va acumula cele mai multe puncte in CNK-Dunlop 2016 i se va acorda titlul de "Campioana Nationala a Romaniei la Karting pe anul 2016". O echipa poate participa si se va clasa in campionat numai pe baza licentei de echipa eliberate de FRAS.

6. ECHIPAMENTE DE SECURITATE

6.1. Echipament de securitate pilot: Echipamentul de protecție al piloților trebuie să corespundă exigențelor de securitate impuse de Comisarii Tehnici ai competiției, stabilite pe baza anexelor regulamentului cadru a CNK – Dunlop 2016.

6.2 Pe parcursul competiției, dar și la antrenamente, piloții sunt obligați să poarte echipamentul specific de protecție (cască, combinezon, ghete, mănuși, protectie toracica,

protecție cervicală, etc). Orice abatere de la această prevedere va fi raportată Comisariilor Sportivi.

6.3 Pentru neconformitatea echipamentului de protecție sau a kartului Directorul sportiv poate refuza startul sau după caz, poate opri în timpul competiției pilotul care se face vinovat de aceste abateri.

7. ÎNSCRIERI, RESPONSABILITĂȚI

7.1. Înscrieri: - deschiderea înscrierilor: Luni, 05 septembrie 2016
- închiderea înscrierilor: Sâmbăta 17 septembrie 2016

- KID Honda 25 euro
- Toate celelalte clase 25 euro

7.2. Taxa înscriere echipă 25 euro

7.3. Taxa de înscriere se returnează integral pilotilor a căror înscriere nu a fost validată

7.4. Cererile de înscriere vor fi trimise la fax: 021/319.52.10; tel:021/319.52.11 sau E-mail: office@fras.ro

7.5. Taxa de licențe pe anul 2016:

- KID Honda - 25 euro
- Toate celelalte clase - 25 euro
- Licența echipă - 25 euro**

8. ASIGURĂRI

8.1. Participanții vor fi asigurați pe durata competiției de o asigurare globală de răspundere civilă față de terți, care este valabilă începând cu antrenamentele oficiale și încetează odată cu terminarea competiției sau retragerea, descalificarea sau excluderea unui competitor.

8.2. Prima de asigurare inclusă în taxa de înscriere garantează concurenților acoperirea eventualelor pagube civile față de terțe persoane. Participanții vor fi asigurați în timpul competiției de o asigurare de răspundere civilă față de terți în valoare de 50.000 lei.

8.3. Nici organizatorul competiției, nici FRAS, oficialii sau arbitrii acesteia, nu au nici o obligație față de competitori pentru daune produse lor, materialului sportiv al acestora, ori tertilor, provenite sau rezultate din înscrierea sau participarea acestora la competiție.

8.4. Prin semnarea cererii de înscriere, competitorii scutesc pe oficiali, arbitri și organizator sau reprezentanții acestora și pe fiecare dintre ei în parte, de orice responsabilitate în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile referitoare la răniri de orice fel, provenite sau rezultate din înscrierea sau participarea acestora la competiție.

8.5. Asigurarea de la art. 8.1. este obligatorie, dar nu se va suprapune, nu va înlocui și nu va aduce atingere niciunei polițe de asigurări personale sau individuale deținută de participanții

la eveniment. Este responsabilitatea structurilor sportive, a echipelor, a sportivilor și a reprezentanților legali ai acestora, ca fiecare dintre aceștia și în mod special piloții, să aibă asigurată asigurarea valabilă pe întreaga durată a CNK-Dunlop 2016 pentru accidente produse pe timpul acestor competiții. Licența pilotului care va fi găsită cu o asigurare expirată, va fi suspendată până la reînnoirea asigurării.

8.6. Pentru minorii participanți în orice calitate la competițiile de karting din CNK-Dunlop 2016, responsabilitatea aparține competitorilor pe care îi reprezintă. Toți concurenții, structurile sportive și echipele acestora au obligația să obțină în acest sens consimțământul scris de la părinții sau de la reprezentanții legali ai minorului respectiv.

9. OBLIGAȚII GENERALE

9.1. Numere de competiție

9.1.1. Este obligatorie aplicarea pe kart a numerelor corespunzătoare licenței pilotului, în formatul unic.

9.1.2. Numele pilotului trebuie înscris vizibil pe partea exterioară a kartului

9.2 Semnalizare. Comportament pe traseu:

9.2.1. Semafoarele utilizate sunt:

- semaforul de start – lumini: roșie și galbenă (portocalie);
- semaforul pentru start anticipat - lumină galbenă (portocalie).

9.2.2. Fanioanele utilizate sunt:

- drapelul național - pentru start;
 - fanionul șah - pentru sosire;
 - fanionul verde cu „V” orizontal galben - pentru start anticipat;
 - fanionul verde, cu trei semnificații:
 - a. sfârșitul unei zone de alertă. Se folosește după zona de pericol semnalizat cu fanion galben;
 - b. pentru chemarea piloților în turul de încălzire de către starter;
 - c. pentru chemarea piloților la manșele cronometrate de către starter.
 - fanionul galben - pentru situații periculoase. Acesta se prezintă în două moduri:
 - a. fanion fix = atenție, pericol pe traseu, depășirea interzisă.
 - b. fanion agitat = atenție, pericol, traseu obturat, încetiniți, depășirea interzisă.
 - c. două fanioane agitate = pericol deosebit, depășirea interzisă, fiți gata să opriți;
 - fanionul albastru - arată pilotului ce urmează a fi depășit. Se prezintă în două moduri:
 - a. fanion fix = atenție în spate, urmează să fiți depășit, păstrați-vă trasa !
 - b. fanion agitat = permiteți pilotului din spate să vă depășească !
- Fanionul albastru se prezintă piloților ajunși din urmă cu un tur de piloții frunțași.

- fanionul negru cu disc portocaliu însoțit de un panou cu numărul de concurs al pilotului în cauză = parasiti pista catre parcul de service rapid, pentru remedierea defectiunii; aveți dreptul să reveniți pe traseu după remedieri;
- fanionul negru cu alb (două triunghiuri unite pe diagonală) însoțit de un panou cu numărul de concurs al pilotului în cauză = sunteți avertizat pentru ultima oară pentru comportament nesportiv pe pistă.
- fanionul negru însoțit de un panou cu numărul de concurs al pilotului în cauză = ati fost exclus din mansa, parasiti imediat pista și prezentati-va la Directorul sportiv;
- fanionul roșu - utilizat exclusiv de Directorul sportiv pentru oprirea imediată a manșei.

10. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE

Eliberarea licențelor, înscrierea concurenților și a piloților Sâmbătă 17 septembrie 2016 între orele 10:15 – 14:00 la secretariatul FRAS.

11.- VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE

11.1. Fiecare pilot va prezenta la verificările tehnice materialul de concurs mai jos enumerat care va fi controlat și marcat pentru a fi identificabil în orice moment al concursului.
Motoare: 2 maximum (excepție Kid Honda pentru care se accepta un singur motor)
Sasiuri: 2 maximum (excepție Kid Honda pentru care se accepta un singur sasiu)

11.2. Program verificari tehnice: Sâmbătă 17 septembrie 2016 între orele 10:45-14:30.

11.3. Schimbarea materialului de concurs după verificările tehnice.

Schimbarea karturilor, a motoarelor, a șasiurilor, și a anvelopelor este interzisă pe timpul manșelor de calificare, al pre-finalei și al manșei finale sub sancțiunea excluderii din mansa.

12.- DESFĂȘURAREA COMPETIȚIEI

12.1. Antrenamente cronometrate se vor efectua conform planului orar.

12. 2. Manșa 1 - prefinala

Grila de start pentru fiecare clasă a primei manșe de concurs (prefinala) se stabilește în ordinea celor mai buni timpi pe tur obținuți în manșele de calificare.

12. 3. Manșa 2 - finala

Grila de start pentru mansa finală (a doua mansa a competiției) se stabilește în ordinea clasamentului manșei prefinale.

Clasamentul unei manse se alcatuiește astfel: pe baza ordinii relative de trecere prin dreptul liniei de sosire a pilotilor care rulează în turul final și care au acoperit numărul prestabilit de tururi. În urma acestora sunt clasati pe baza ordinii relative de trecere prin dreptul liniei de sosire pilotii care rulează în turul final, dar care încheie mansa cu un număr mai mic de tururi decât cel planificat: primii se clasează cei care au acoperit un număr mai mare de tururi.

12.4. Castigatorul etapei de Campionat va fi pilotul cel mai bine clasat în mansa a II-a finală.

12.5. - Startul

12.5.1. Se folosesc două tipuri de starturi:

- start de pe loc - pentru clasele KZ, KID Honda
- start în mișcare (lansat)- pentru celelalte clase.

12.5.2. Procedura startului se face conform art 5.15 din Regulamentul Campionatului National de Karting – Dunlop 2016

12.6. Cod conduita pe pista de karting

12.6.1. Este interzis mecanicilor să ajute pilotul după ce acesta trece de linia de la ieșirea din pre-grilă. Pilotul care se oprește după ce a trecut această linie, nu poate fi ajutat pe pistă.

12.6.2. În cadrul unei manse cronometrate (de calificare) parasirea voluntară a pistei de concurs prin breteaua de acces spre zona de service rapid sau spre paddock reprezintă pentru pilotul respectiv sfârșitul mansei de cronometrări. Se interzice reintrarea pe pista după ieșirea la paddock sau după ieșirea către zona de service rapid.

12.6.3. Pilotul care nu se conformează semnalizării cu fanion negru și disc portocaliu însoțit de numărul de concurs, va fi eliminat din mașă cu fanion negru. Face excepție de la regula de mai sus pilotul care se găsește în ultimul tur al unei manșe.

12.6.4. Pilotilor le este strict interzis să ruleze pe pistă în sens contrar sensului stabilit.

12.6.5. Nici un pilot nu poate intra de pe breteaua de acces pe pistă fără aprobarea, prin semnalizarea adecvată cu fanion verde, a comisarului de traseu care arbitrează în postul respectiv.

12.6.6. Pilotul care din diverse motive a părăsit pista și s-a oprit în altă zonă decât cea rezervată reparațiilor rapide, este obligat să reintre pe pistă prin propriile sale mijloace prin același loc pe unde a ieșit, fără a scurta traseul.

12.6.7. Pilotul căruia din diverse motive i s-a oprit motorul pe pistă, va reporni prin propriile sale mijloace, fără a-i jena pe ceilalți piloți.

12.6.8. Când Directorul Sportiv decide trecerea la anvelope de ploaie, toți piloții sunt obligați să se supună acestui ordin.

12.6.9. Este interzisă ieșirea din pistă cu toate cele patru roți în zona liniei drepte a startului și pe interiorul curbilor, dacă aceasta se face fără oprire, cu intenția de a se obține un avantaj sau de a scurta traseul. Ieșirea de pe pistă în altă parte a traseului decât în zonele enumerate mai sus, nu va fi penalizată.

13. Paddock

Piloții și mecanicii au obligația de a proteja suprafața paddock-ului și a mediului înconjurător prin folosirea prelatei de lucru și păstrarea curățeniei în spațiul atribuit fiecăruia. La plecare, spațiul folosit va fi lăsat în aceeași stare de curățenie în care a fost preluat.

14. COMBUSTIBIL

14.1. În CNK-Dunlop-2016 este obligatorie utilizarea combustibililor comercializați uzual în România care trebuie să se încadreze în specificațiile CIK-FIA.

În ceea ce privește clasa KID, combustibilul va fi furnizat de către FRAS.

14.2. Competitorii acceptă procedura de control a FRAS și laboratoarele recunoscute pe plan național.

15. ANVELOPE

15.1. Numărul permis de anvelope pentru concurs este:

“Slick” = 3 anvelope față și 3 anvelope spate

“Ploaie” = 3 anvelope față și 3 anvelope spate

15.2. La clasele KID Honda, Pufo și MINI, se vor utiliza pneuri marca DUNLOP compoziție medie tip SL-3.

15.3. La clasele KFJ, KR Masters, KR DD2, KZ se vor utiliza pneuri marca DUNLOP compoziție medie tip DEM sau DFM

15.4. Condițiile de comercializare ale anvelopelor sunt sub controlul direct al CNK-FRAS.

- Clasele Kid Honda, Pufo și Mini

- anvelopele DUNLOP SL-3 – pret 450 lei/set 4 bucăți (TVA inclus)

- Clasele KFJ + KR Masters + KR DD2 + KZ

- anvelopele DUNLOP DFM – pret 650 lei/set 4 bucăți (TVA inclus)

15.5. Sculptarea anvelopelor ca și încălzirea sau răcirea acestora, resaparea sau tratarea chimică sau de altă natură, este strict interzisă.

15.6. Utilizarea la un kart a anvelopelor de mărci diferite, simultan, este interzisă.

15.7. Anvelopele pentru manșele de concurs vor fi marcate de către comisarii tehnici.

16. VERIFICAREA TEHNICĂ FINALĂ

16.1. Verificarile tehnice finale vor fi efectuate conform programului competiției – 10 min. pentru fiecare clasă după încheierea mansei respective - la discreția Comisariilor Sportive din oficiu sau ca urmare a unui protest sau la recomandarea Directorului Sportiv către Comisariile Sportive.

16.2. În cadrul fiecărei clase vor fi supuse verificărilor finale minim trei karturi.

17. PARC ÎNCHIS

După terminarea fiecărei manse karturile vor intra obligatoriu în parcul închis conform programului competiției. Deplasarea de la ieșirea de pe pistă spre cântar se face în regim de parc închis.

18. CLASAMENTE

18.1. Afisarea clasamentelor provizorii: după terminarea mansei pentru fiecare clasă.

18.2. Castigatorul etapei de Campionat va fi pilotul cel mai bine clasat în mansa a II-a finală.

19.- PROTEST/CONTESTAȚIE/ APEL

19.1. PROTEST. Orice protest este semnat, datat (cu ora și minutul depunerii) și înaintat prin responsabilul „relația cu concurenții” Directorului Sportiv. Protestele verbale, cele colective, sau cele depuse fără achitarea taxei, nu se iau în considerare.

19.2. Dreptul de a protesta îl au doar competitorii sau reprezentantul acestora înregistrat în acest scop la FRAS. Pot de asemenea să depună proteste și concurenții ai caror piloți au luat startul și au abandonat pe parcursul competiției.

19.3. Taxele de protest în CNK-Dunlop 2016 sunt următoarele:

- pentru protest pe linie sportivă - 100 Euro
- pentru protest tehnic - 200 Euro

19.4. În protestele legate de neconformitatea tehnică a unui kart va fi precizată clar și fără echivoc, piesa contestată. În protestele legate de incidentele de cursă, faptele trebuie expuse clar, concis și cu referire la articolul de regulament încălcat.

Este **obligatorie** anexarea de înregistrări video în susținerea protestului. Acestea trebuie depuse odată cu protestul scris. Comisariile Sportive pot aproba, respinge sau reține aceste înregistrări, care vor fi predate Observatorului Federal odată cu dosarul competiției.

19.5. Nu sunt admise proteste pe considerente generale. (spre ex. nu se admite protestul care vizează neconformitatea unui întreg kart)

19.6. Operațiunile de demontare vor fi efectuate de mecanicii kartului controlat sub supravegherea oficialilor. În afara acestora, a unui delegat al reclamantului, a comisarilor tehnici și a unui Comisar Sportiv sau Observatorului federal, nu este permisă prezenta altor persoane. Se va consemna rezultatul verificărilor printr-un proces verbal semnat de toți cei prezenți, document care va fi depus în dosarul cursei care este preluat de observatorul federal. În afara de procesul verbal, oficialii pot dispune înregistrarea video a întregii verificări tehnice sau fotografierea reperelor controlate și a măsurătorilor, care de asemenea vor fi depuse la dosarul competiției prin grija Observatorului Federal.

19.7. Dacă protestul se dovedește neintemeiat, taxa va fi preluată în totalitate de cel împotriva căruia a fost depus protestul. Nici una din părți nu are dreptul de a solicita celelalte posibilele diferențe dintre costul estimat de DS și costul efectiv de aducere a kartului în stare inițială.

19.8. Dacă protestul este întemeiat, taxa se restituie integral celui care a depus-o, sau parțial în cazul în care doar o parte a obiecțiilor era justificată. În acest caz, taxa trece în sarcina competitorului găsit vinovat, care va fi exclus și/sau sancționat de CCS.

19.9. Pentru karturile verificate din oficiu, din ordinul CCS, nu se va putea solicita nici o despăgubire sau compensare a costurilor legate de aceste controale.

19.10. Termenele de depunere a protestelor, sub sancțiunea nulității, sunt:

-împotriva modului de întocmire a listelor de înscriși, maxim 30 min. de la afișare

-împotriva modului de întocmire a grilei de start, maxim 10 minute de la afișare;

-împotriva unei abateri comise într-una din manșe, maxim 15 min. de la sosirea din manșa respectivă.

-pentru neconformitate tehnică, maxim 15 minute de la sosirea din manșe;

-împotriva clasamentului, maxim 15 minute de la afișarea rezultatelor provizorii.

19.11. APEL. Împotriva soluțiilor date de CCS la protestele depuse, cel care se considera nedreptățit poate înainta către FRAS o contestație. Intenția de depunere a contestației trebuie adusă la cunoștință Colegiului Comisarilor Sportivi printr-o notificare în scris, în maxim o oră de la data difuzării/publicării deciziei contestate. Lipsa acestei notificări sau depunerea acesteia în afara timpului regulamentar - atrage decăderea din dreptul la contestație sau la apel.

19.12. Contestația trebuie transmisă Secretariatului FRAS în maxim 48 de ore de la notificarea CCS. Este admisă transmiterea acesteia prin fax, e-mail, etc. însoțit de copia ordinului de plată prin care se probează achitarea taxei aferente.

19.13. Taxele de proteste/contestații/apeluri sunt:

- **400 lei** pentru contestații (către Comisia de Competiții a FRAS)

- **2.000 lei** pentru apeluri (către Comisia de Apel a FRAS, numai după epuizarea celorlalte căi de atac)

20. FESTIVITATEA DE PREMIERE

20.1. Festivitatea de premiere duminică 18 septembrie 2016, orele 16:30.

20.2. In cadrul etapei 1 a Campionatului Național de Karting Dunlop 2016 se vor premia următoarele clase :

- Kid Honda
- Pufo
- Mini
- KR Mini
- KFJ
- KR Junior
- KR Senior
- KRMasters
- KR DD2
- KR DD2 Masters
- KZ
- Echipe

20.3. La fiecare etapa vor fi premiate obligatoriu clasele la care au luat startul in mansa finala cel puțin trei piloti. Echipele vor fi premiate obligatoriu indiferent de numarul de echipe admise in competitie. In toate celelalte cazuri, premiarea este la libera decizie a organizatorului.

20.4. Piloții clasati pe locurile 1, 2 și 3 care nu se prezintă la festivitatea de premiere vor fi sanctionati disciplinar. In mod similar vor fi sanctionate echipele care nu iau parte la festivitatea de premiere. Desemenea pilotii clasati pe locurile 1,2 si 3 se vor prezenta pe podium numai in echipamentul de concurs.

20.5. FRAS va oferi premii constand in seturi de anvelope Dunlop, pentru ocupantul primului loc de la fiecare clasa (in cazul in care aceste clase sunt constituite – minim 5 sportivi care au luat startul).

21. REGLEMENTĂRI SPECIFICE CLASEI KID

21.1 Taxa de licenta pilot: 25 euro

21.2 Taxa de inscriere la etapa: 25 euro

21.3 Începând cu sezonul competițional 2016 in Campionatul Național de Karting Dunlop, la clasa KID, se va concura numai cu motorul în patru timpi, HONDA GXH50. Motorul Honda GXH 50 are o putere de 2,5CP/7500t/min și un cuplu de 2,7Nm/4500t/min, caracteristici care îl recomandă ca pe un element de arbitraj stabil și neutru în evaluarea abilităților de pilotaj ale copiilor cu vârste de 4-7 ani.

22. ALTE CLAUZE

22.1 Orice jignire, calomnie, cuvinte injurioase, insulte, epitete, cuvinte triviale sau gesturi obscene, la adresa oficialilor FRAS, reprezentanților echipelor participante sau a sportivilor, în timpul sau în afara unui concurs atrage după sine amenda în valoare de 200 lei și poate duce la acțiuni în defavoarea sportivului înscris în competiție.

22.2 Nerespectarea indicațiilor arbitrilor în ORICE zonă a concursului se penalizează cu amenda în valoare de la 200 la 500 lei.

22.3 Orice intervenție a pilotului, concurentului, șefului de echipă, etc. la secretariat, altă decât cea referitoare la înscriere sau depunere de protest/reclamație, se sancționează cu amenda în valoare de 200 lei.

22.4 Refuzul pilotului/concurentului de a se prezenta la una din verificările tehnice se pedepsește cu excluderea din concurs.

22.5 Nerespectarea programului etapei (verificări tehnice, administrative, antrenamente sau manse de concurs) se va pedepsi cu excluderea din concurs.

22.6 Pentru situațiile necuprinse în prezentul Regulament Particular precum și în Regulamentul Campionatului Național de Karting Dunlop 2016, Colegiul Comisarilor Sportivi sau Comisia de Disciplină sunt singurele în măsură să evalueze și să aplice sancțiuni corespunzătoare.

22.7 Prevederile prezentului regulament sunt aplicabile:

- concurenților
- piloților
- mecanicilor
- cluburilor sportive
- arbitrilor

- tuturor aceloră care indiferent sub ce titulatură exercită o activitate recunoscută în karting

22.8 Transponderul este în grija concurentului din momentul primirii cu ocazia verificărilor tehnice și până la încheierea competiției. Intrarea pe pista fără transponderul montat corespunzător atrage după sine excluderea din concurs.

22.9 În zona de start, zona de pregrilă, zona cântarului, zona verificărilor tehnice precum și în zona destinată tragerii la sorti a motoarelor este admisă numai prezența piloților însoțiți de maxim 1 mecanic (care să se poată legitima cu ecuson / pus la dispoziție de organizator în momentul înscrierii). Prezența altor persoane se va penaliza cu o amenda în valoare de 450 lei.

