

Regulament particular RES 500

Romanian Endurance Series

Licenta FRAS Nr:

Permis organizare Nr:

Introducere

RES 500 Romanian Endurance Series este organizată de S.C. Willi Msport S.R.L. și se desfășoară în conformitate cu:

- Codul Sportiv Internațional FIA și anexele sale
- Regulamentul Romanian Endurance Series 2023 (www.res.ro)
- Prezentul Regulament Particular

Descriere

1. Autoritatea Sportivă Națională:

Federația Română de Automobilism Sportiv

2. Organizator:

S.C. Willi Msport S.R.L., str.Salva nr. 22, reprezentată de d-l Nicolae Sergiu, willimsport@gmail.com

3. Calendar:

RES 500 se desfășoară în perioada 13-14 Mai 2023 pe circuitul Motorpark Romania sens antiorar.

4. Verificări:

4.1. Începerea verficarilor sportive: 13.05.2023 ora 08:00.

4.2. Verificări tehnice: 13.05.2023 in interval 09:00 -14:00.

4.3. La finalul sesiunilor de calificări și de cursă, **toate mașinile clasate sunt obligate să intre în parcul închis** amenajat în zona de alimentare, fie prin forța motorului, fie asistate.

Toate mașinile vor rămâne imobilizate, fără a putea fi atinse, modificate ori reconfigurate în orice mod de către mecanici, piloți sau alți membri ai echipei, pentru o durată de 15 minute de la intrarea ultimei mașini în parcul închis.

Este permis accesul unui singur mecanic al echipei doar la clasele Proto pentru a asigura răcirea necesară mașinii. Sub supravegherea unui comisar sportiv, sau a directorului de cursă, șeful de echipă poate scoate din mașină cardurile de la sistemul de înregistrare al datelor, pentru a fi predat direcției de cursă spre analiză, sau cardurile de la camerele de înregistrare video, precum și orice sistem de comunicație (numai în cazul mașinilor cu open cockpit). Orice alt tip de intervenție asupra mașinii este interzis.

În cazul în care delegații tehnici solicită verificări suplimentare, oricare mașina poate fi reținută pe o durată mai lungă.

Nerespectarea regulilor de parc închis obligatoriu va fi penalizată prin anularea rezultatelor din sesiunea precedentă.

In cazul in care conducerea cursei sau organizatorul solicita proba video din automobil iar concurentul nu o poate prezenta din varii motive , concurentul va fi penalizat cu cel puțin un minut la timpul final.

În situația în care cursa este întreruptă prin semnalizarea cu **steag roșu**, **se aplică regulile de parc închis** tuturor mașinilor aflate în cursă. Piloții sunt obligați să respecte indicațiile oficialilor de cursă.

4.3.1. Prezența la festivitatea de premiere și la podium este obligatorie pentru toate echipajele clasate la finalul cursei.

Conform regulamentului general Romanian Endurance Series, pe podiumul de premiere vor fi prezenți doar piloții, purtând combinezonul închis.

Echipajele care nu sunt prezente la festivitatea de premiere vor fi penalizate cu amendă în cuantum de **200 euro**.

5. Program:

5.1. Sâmbătă (13.05.2023):

Interval orar	Activitate
09:00 – 14:00	Verificări tehnice
14:30 – 16:30	Free Practice (Open Pitlane)
17:00 – 17:20	Calificări Logan Cup , Fiat 500 Cup

17:25 – 17:45	Calificări RES Touring , Gt-Proto
18:00	Briefing cu Pilotii si Team Manageri

5.2. Duminică (14.05.2023):

Interval orar	Activitate
09:45	Pit Lane Open
09:55	Pit lane Closed
10:15	Race 500 km
	Parc ferme
15:30	Festivitate premiere

6. Detalii ale circuitului:

6.1. Motorpark Romania este localizat la 50 km de Bucuresti în DN 101B, Adâncata, jud. Ialomița, România, cu următoarele caracteristici:

- lungime: 4189 m
- lățime minimă: 11 m
- lățime maximă: 16 m
- lungime linie dreaptă: 940 m
- număr maxim de automobile pe circuit: **50**
- sens de parcurgere circuit : antiorar

7. Zone/locatii:

7.1. Biroul directorului de cursa: Race Direction – etaj 1

7.2. Controale sportive / secretariat: Recepție - parter

7.3. Verificările tehnice – Se vor face în boxă.

7.4. Locație briefing: Paddock

7.5. Panoul oficial de afisaj comunicari: Paddock și panouri TV

8. Oficiali ai evenimentului numiți de:

8.1. Observatorul FRAS:

8.2. Director de cursă: Paul Augustin,

8.3. Comisari Sportivi: Adrian Boar

8.4. Secretar șef: Mimi Nicolae

8.5. Delegați Tehnic: Soarece Iulian

8.6. Relații cu concurenții: Viorel nicolae

8.7. Cronometror șef: Dorin Colea

9. Înscrieri:

9.1. Începerea înscrierilor : 01.03.2023

9.2. Închiderea înscrierilor: 14.05.2023 ora 9:00

9.3. Taxe de participare:

RES GT-CN:

CLASA	A3+	A4	A6	TCR	GT4	Radical SR1	CN3	CN2	Porsche CUP	GTX	GT3	CN
COST	380	400	600	600	600	600	600	600	600	700	700	700

RES Touring:

CLASA	Logan	A1	A2	BMW 325	A3
COST	190	320	340	300	350

- ✓ Toate prețurile sunt exprimate în Euro.

9.4. Plata se face în lei în contul bancar **RO49BTRLRONCRT0336817501** de la Banca Transilvania, sucursala Bucureștii Noi.

10. Formarea echipajelor:

10.1. Un echipaj este constituit din minim 2 piloți și maxim 4 piloți. Fiecare pilot trebuie să dețină echipament adecvat omologat FIA (combinezon, mănuși, cască, protecție gât HANS)

10.2. **Un pilot poate conduce maxim 2 ore fara a fi schimbat de alt pilot , acesta este obligat sa faca o pauza de minim 30 min dupa fiecare 2 ore de condus .**

11. Anvelope:

Grupa Logan Cup: **Hankook RS4**

Grupa A1: **Hankook RS4**

Grupa A2: Michelin slick/wet sau Hankook RS3

Grupa A3 - A6: Michelin slick/wet

Grupa TCR, GT4, GT3, CN: Michelin slick/wet

- ✓ Anvelopele Michelin si Hankook vor fi achiziționate doar de la organizator acestea vor fi scanate inainte de predare.
- ✓ In cadrul Antrenamentelor nu vor fi permise alte mărci de anvelope decât cele menționate mai sus.

12. Formatul cursei:

12.1. Durată/lungime: 500km (120 de tururi)

12.2. Pe parcursul cursei, echipajul trebuie să efectueze un minim de 4 pitstop obligatorii de cate 4 minute.

- Un echipaj poate intra la boxe sau realimentare în oricare moment al cursei.
- Nu există fereastră de pit stop impusă;
- Dacă un echipaj nu efectuează un pit din cele 4 impuse va fi penalizat cu 3 tururi pentru fiecare pit nefectuat.

12.3. Se clasează doar echipajele (care nu au terminat cursa cu steag șah sau aflat la finish în pit lane) cu minim 60% din timpul efectuat de primul clasat din clasa sa.

13. Reguli pitlane:

13.1. Viteza maximă în pit lane este de **40 km/h**, depășirea ei implică o penalizare de 5 secunde / km/h în timpul cursei; dacă regula este încălcată la antrenamente sau calificări se va acorda o amendă de 100lei / km/h sau orice altă penalizare la discreția CCS .

13.2. Recuperarea / tractarea automobilului în regim de safety car sau Code 60 se va face în zona sigură cea mai apropiată în afara pistei de concurs, automobilul va fi adus la boxe pentru reparații dacă pilotul sau echipa cer organizatorului, dar nu și în ultimele 15 minute ale cursei.

13.3. Dacă automobilul recuperat prezintă avarii la caroserie, sistemul de rulare, de direcție, de frânare sau de alimentare combustibil, acesta nu poate reîntra în cursă decât după verificarea de către un comisar tehnic și aplicarea unui sticker de reverificare tehnică. Niciun automobil nu poate reîntra în competiție dacă au fost afectate sistemele de securitate roll cage, centuri, scaune, sistem de stingere a incendiului instalat.

13.4. În afara momentului în care automobilul se află în boxă pentru reparații de durată, la volan se va afla doar pilotul, prima abatere se va sancționa cu 1 minut de penalizare, iar următoarele abateri pot fi sancționate mai dur.

13.5. Manevrarea în pit lane în sens invers se va face doar împins de către mecanici sau oficiali. Manevrarea în sens invers prin forța motorului va fi sancționată cu avertisment în sesiunile de antrenament, cu poziții pe grilă în sesiunile de calificare și cu drive-through în cursă.

14. Realimentare:

14.1. Alimentarea automobilului de concurs în timpul cursei se va efectua doar în spațiul special amenajat din paddock, în spatele boxelor, de către mecanicii desemnați de către fiecare echipaj.

Alimentarea se poate face și cu sisteme de alimentare rapide dacă acestea sunt sigure și nu reprezintă soluții artisanale. Alimentarea direct din canistra este interzisă.

Mecanici care realimentează trebuie să fie echipați conform regulamentului Res 2023.

Un membru al echipajului trebuie să fie pregătit cu un stingător (ce va avea cuiul de siguranță scos) pe toată durata alimentării, acesta va trebui de asemenea să fie echipat conform regulament Res 2023.

Viteza în spațiul special amenajat realimentării este de maxim 25 km/h.

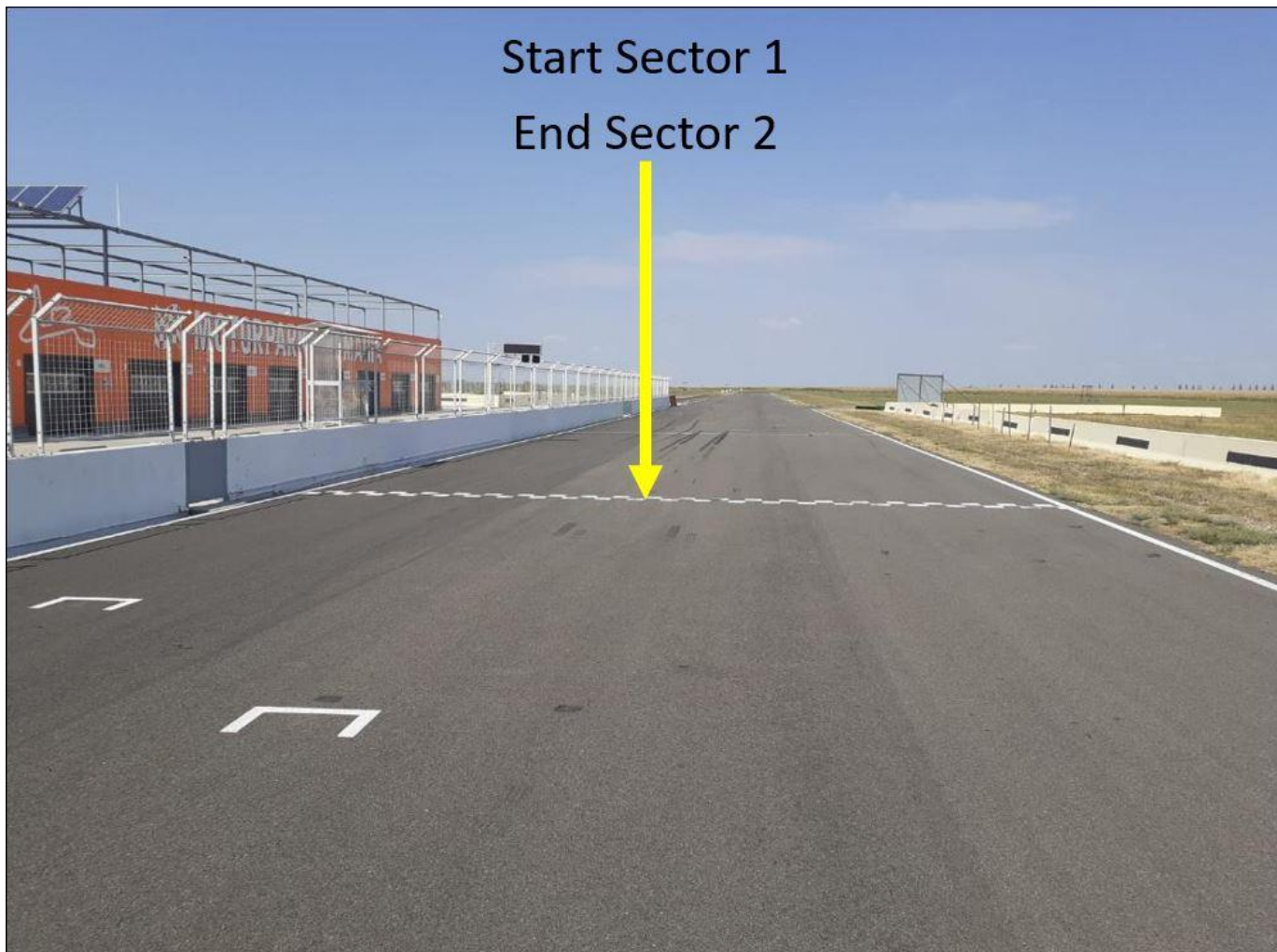
15. Neutralizări:

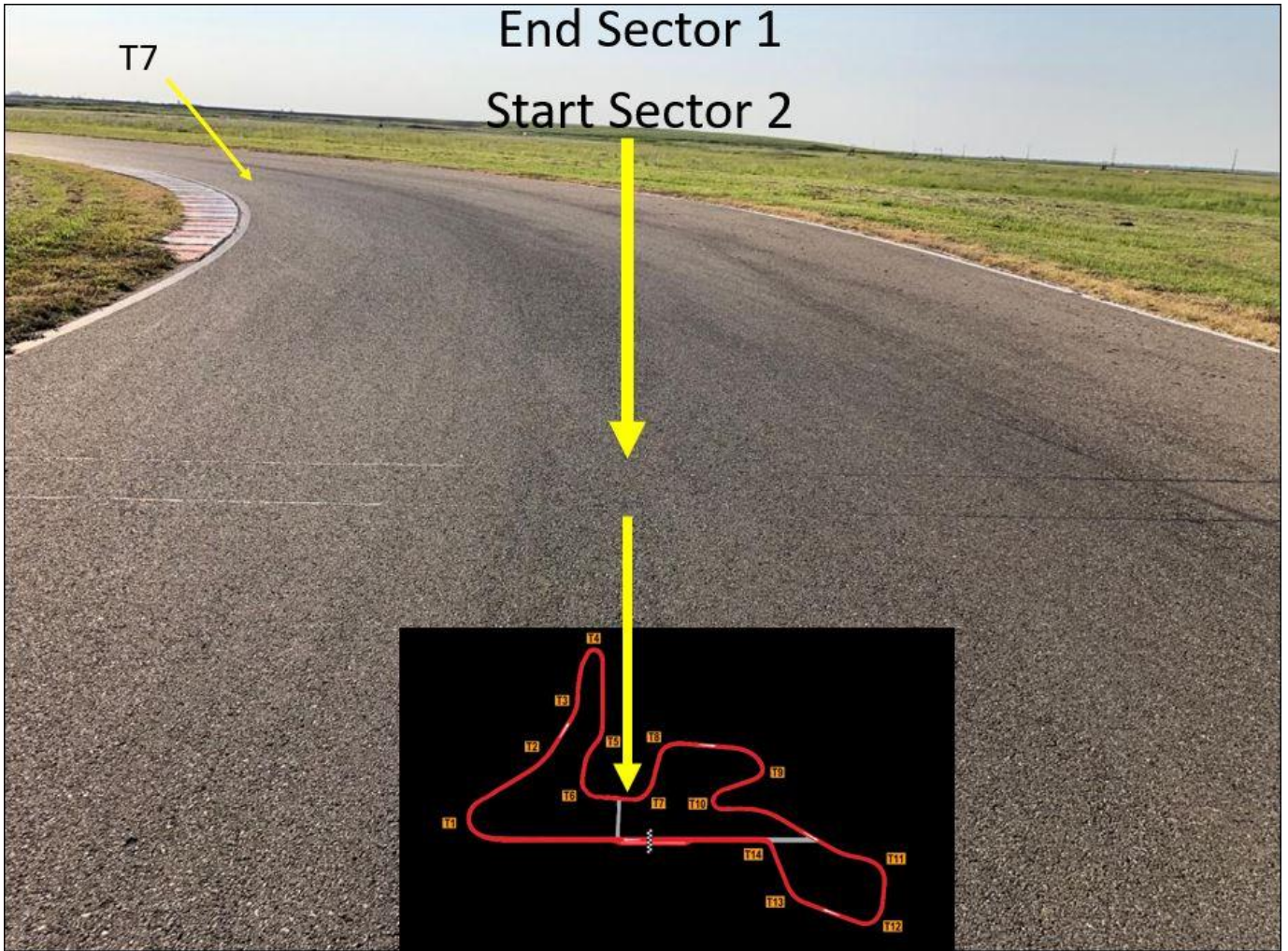
15.1. Dacă cursa este neutralizată cu Cod 60, la restart se va folosi safety car, automobilele se vor putea regrupa în spatele acestuia în șir indian. Liderul va dicta ritmul 70-90 km/h iar depășirea va fi permisă **după marcajul aflat înaintea virajului 14.**

16. Este permisă preîncalzirea anvelopelor (Tyre heater rack), nu și cele electrice sistem husa la Divizia GT-Proto nu și la Touring.

Start / Finish line

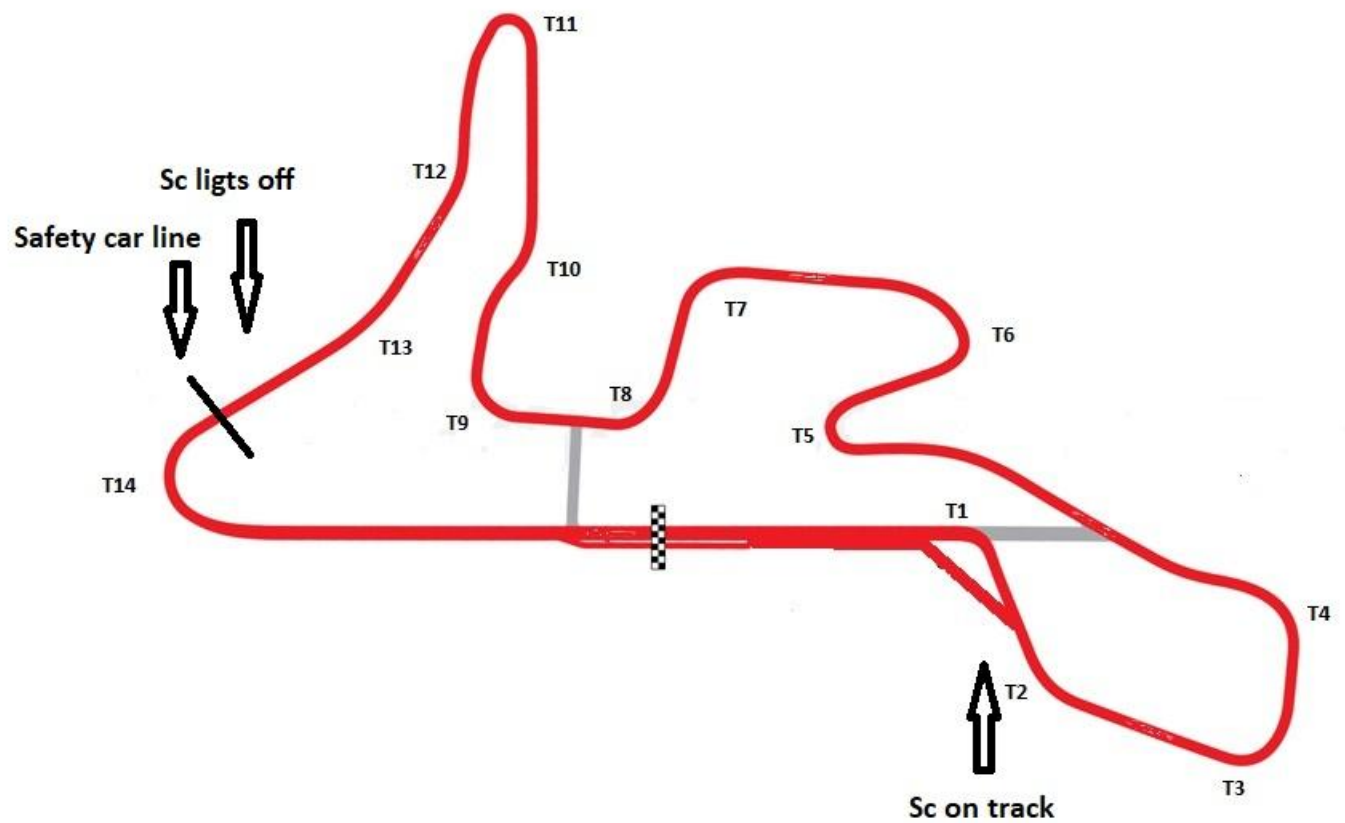


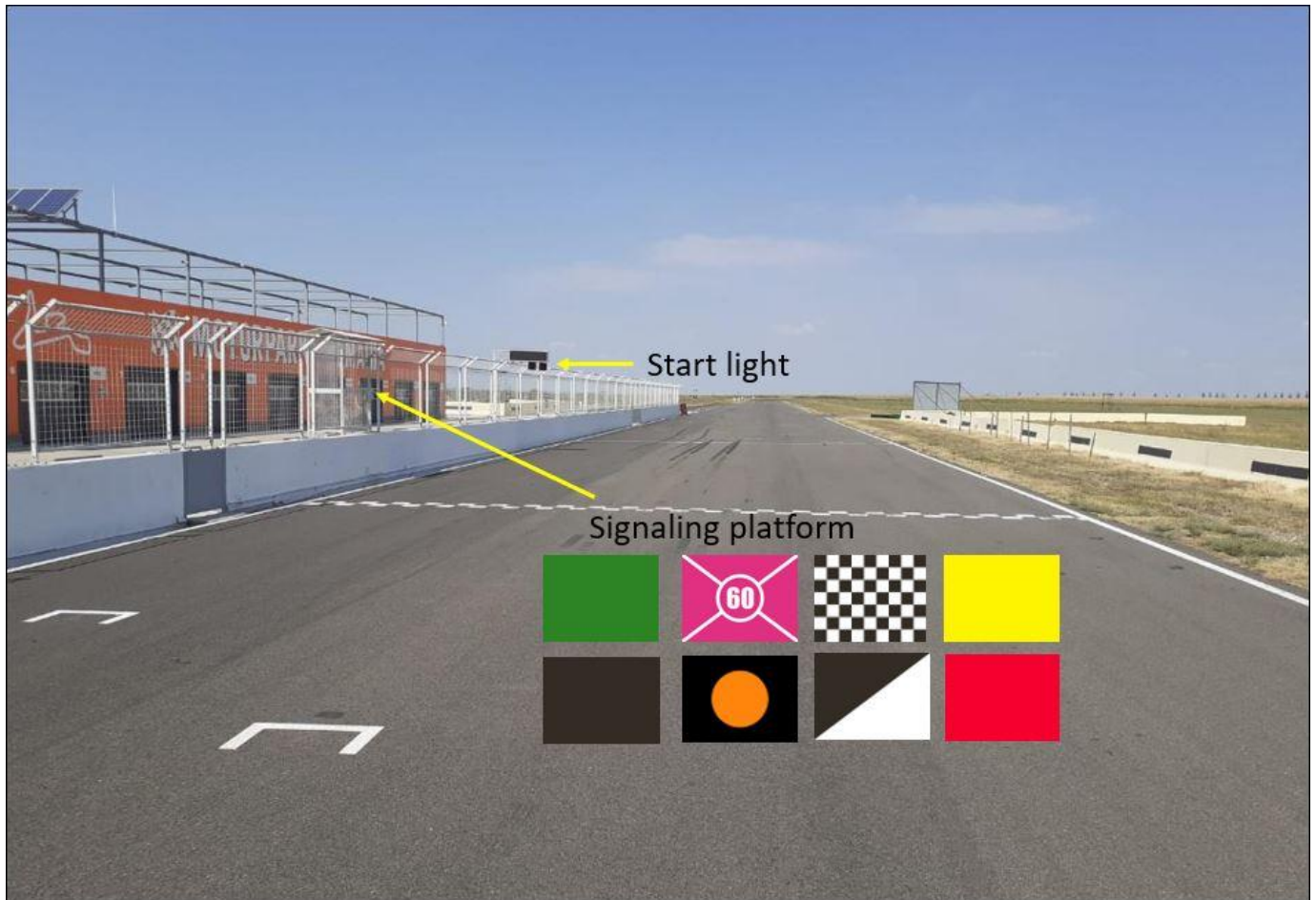


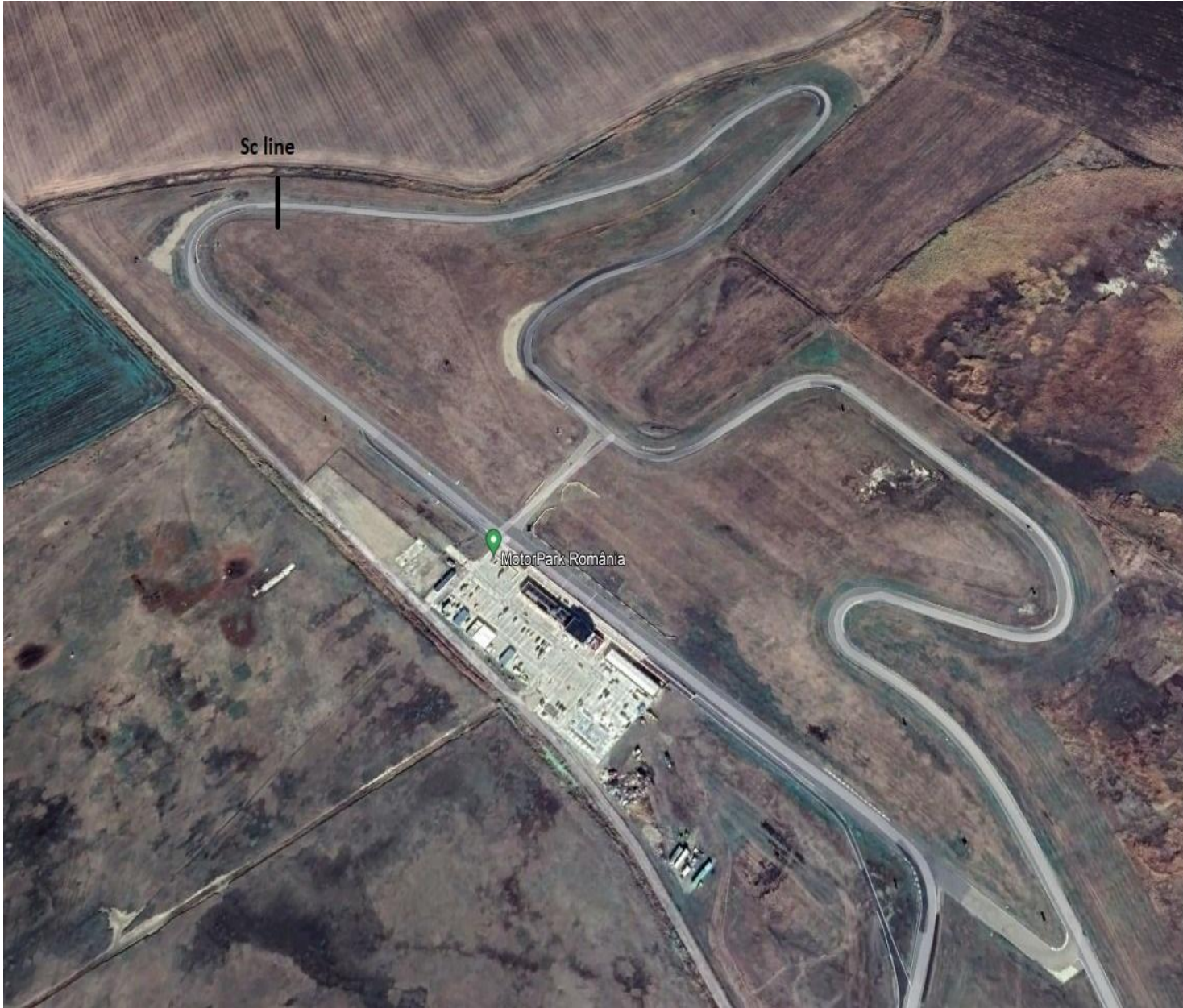




Procedura de start cu Safety car si Restart









Pit lane in 40km/h

