



**CAMPIONATUL NAȚIONAL DE VITEZĂ ÎN COASTĂ DUNLOP
(CNVCD)
CAMPIONATUL NAȚIONAL DE VITEZĂ ÎN COASTĂ ISTORICE
DUNLOP (CNVCID)
CAMPIONATUL NAȚIONAL DE VITEZĂ ÎN COASTĂ 2 DUNLOP
(CNVC2D)**

REGULAMENT PARTICULAR

**Etapa a III – a CNVC
Etapa a III-a CNVCID
Etapa a V-a CNVC 2
Etapa a VI-a CNVC 2**

**CUPA GORJULUI –“ACASĂ LA BRANCUȘI” RÂNCA
10-11 IUNIE 2017**



INTRODUCERE

Etapele Campionatului Național de Viteză în Coastă DUNLOP /Campionatului Național de Viteză în Coastă Istorică DUNLOP/ Campionatului Național de Viteză în Coastă 2 DUNLOP ,se organizează și se desfășoară în conformitate cu:

1. Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă DUNLOP ;
2. Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă Istorică DUNLOP;
3. Regulamentul CNVCD 2
4. Cerințele pentru Organizatorii de competiții;
5. Ghidul de securitate
6. Prezentul Regulament Particular.

Eventualele completari si/sau modificari la prezentul Regulament Particular vor fi facute prin buletine numerotate si datate, emise de catre Organizator, cu avizul FRAS sau de catre Colegiul Comisarilor Sportivi (CCS).

1. PROGRAM

Activitatea	Ziua	Data	Ora
Începerea înscrierilor	Vineri	26.05.2017	08:00
Închiderea înscrierilor	Marti	06.06.2017	20:00
Publicarea listei de înscrieri	Marti	06.06.2017	21:00

Numarul maxim de automobile acceptate: 100

Program etapa

Activitate	Ziua	Data	Ora
Deschiderea centrului de presa/ acreditari	Vineri	09.06.2017	16:00
Deschiderea parcului de service	Vineri	09.06.2017	10:00
Verificări administrative gr. N si A	Vineri	09.06.2017	16:00-16:45
Verificari administrative gr. D, I, E, si Debutanti	Vineri	09.06.2017	16:45-18:00
Verificari administrative pentru gr.H	Vineri	09.06.2017	18:00-20:00
Verificari administrative CNVCD2	Vineri	09.06.2017	20:00-20:30
Verificari tehnice initiale	Vineri	09.06.2017	16:30-21:00
Prima sedință a CCS	Vineri	09.06.2017	21:00
Publicarea ordinii de start pentru recunoasteri si antrenamente CNVCD	Vineri	09.06.2017	21:30
Publicare ordine de start CNVCD2	Vineri	09.06.2017	21:30
Deschiderea parcului de service	Sâmbătă	10.06.2017	7:00
Recunoașteri –mansa I-CNVCD	Sâmbătă	10.06.2017	9:00
Recunoașteri –mansa a II-a-CNVCD	Sâmbătă	10.06.2017	10:30



Recunoasteri-mansa I –CNVCD 2			
Recunoasteri-mansa a III-a- CNVCD Antrenamente cronometrate –mansa I- CNVCD2	Sâmbătă	10.06.2017	11:30
Deschidere temporara a circulatiei	Sambata	10.06.2017	13:00-14:00
Antrenamente cronometrate –manșa I- CNVCD Mansa I de concurs-CNVCD2*	Sâmbătă	10.06.2017	14:15
Antrenamente cronometrate – manșa aII-a- CNVCD Mansa a II-a de concurs-CNVCD 2	Sâmbătă	10.06.2017	16:00
Antrenamente cronometrate mansa a III-a-CNVCD Mansa aIII-a de concurs-CNVCD2*	Sâmbătă	10.06.2017	17:50
A II-a ședință a CCS	Sâmbătă	10.06.2017	19:30
Publicare ordine de start pentru recunoasteri si concurs CNVCD	Sâmbătă	10.06.2017	20:00
Deschiderea parcului de service	Duminică	11.06.2017	7:00
Recunoasteri -mansa aIV-a-CNVCD Recunoasteri –mansa I-CNVCD2**	Duminică	11.06.2017	9:00
Recunoasteri-mansa a V-a-CNVCD Mansa I de concurs-CNVCD2**	Duminică	11.06.2017	11:00
Deschidere temporara a circulatiei	Duminică	11.06.2017	12:30-13:30
Mansa I de concurs-CNVCD Mansa a-II-a de concurs –CNVCD2**	Duminică	11.06.2017	13:45
Mansa a II-a de concurs-CNVCD Mansa a-III-a de concurs –CNVCD2**	Duminică	11.06.2017	16:15
Verificari tehnice finale	Duminică	11.06.2017	19:00
A III-a sedinta a CCS	Duminică	11.06.2017	19:30
Afisarea rezultatelor provizorii	Duminică	11.06.2017	20:00
Afisarea rezultatelor definitive	Duminică	11.06.2017	20:30
Festivitatea de premiere	Duminică	11.06.2017	20:30
Conferinta de presa cu castigatorii	Duminică	11.06.2017	20:45

Organizatorul isi rezerva dreptul sa solicite conducerii cursei anulara unor manse in cazul in care, din motive de forta majora (iesiri in décor cu repunere greoaie, calamitati, etc.) nu se poate respecta programul orar stabilit in autorizatia de inchidere a drumului.

* CNVCD 2 –etapa a V-a,sambata 10.06.2017

Concurentii CNVCD2 vor lua startul dupa ultimul concurrent CNVCD.

** CNVCD2-etapa a VI-a duminica 11.06.2017

Concurentii CNVCD2 vor lua startul dupa ultimul concurrent CNVCD.

2. DISPOZIȚII GENERALE

2.1 Licență de Organizator emisă de Federația Română de Automobilism Sportiv nr. 8 / 17.02.2017

2.2 Permis de Organizare emis de Federația Română de Automobilism Sportiv nr. 42 / 25.05.2017

2.3 Comandamentul/Secretariatul competiției: Centrul de Informare Turistica din fata Primariei Orasului Novaci.



2.4 Centrul/Panou oficial de afișaj: Centrul de Informare Turistica din fata Primariei Orasului Novaci.

2.5 START: DN67C KM 17 +00/GPS 45,201618 23,693909

SOSIRE: DN67C KM 22 +00/GPS 45,227443 23,692859

2.6 Verificare Tehnică Inițială: Novaci, parcare SC NOVASTEF SA, str. Eroilor, nr. 27.

2.7 Parc închis (doar pentru automobile omologate): Novaci, str. Eroilor, nr. 27, parcare NOVASTEF

2.8 Parc de service: Pe sector de drum Novaci-Rânca, DN67C, între Km 15-16.

2.9 Parc auxiliar – trailere/platforme: Novaci, parcare NOVASTEF, str. Eroilor, nr. 27.

2.10 Verificarea tehnică finală: Novaci, parcare Novastef, str. Eroilor, nr. 27.

2.11 Centrul de Presă: Centrul de Informare Turistica din fata Primariei Orasului Novaci.

2.12 Festivitatea de premiere: Casa de Cultură NOVACI,

2.13. Conferința de presă cu câștigătorii are loc la Primaria Orasului Novaci.

3. ORGANIZATOR

3.1 Clubul Sportiv Autocorex Tg-Jiu, membru al Federației Române de Automobilism Sportiv.

3.2 Adresa organizatorului: Tg-Jiu, Bd.C-tin Brâncuși, nr. 27, jud. Gorj.

Tel/Fax: 0353/414936

E-mail: corex_office@yahoo.com

3.3. Persoane de contact:

Ciufriță Constantin, tel; 0769050000, email: corex_office@yahoo.com

Catana Elena, tel.0724511029, email: elicatana@yahoo.com

3.4 Înscrierea pentru concurs a pilotilor se face la:

Fax :0353/414936

E-mail: corex_office@yahoo.com

3.5 Site-uri utile: www.fras.ro, www.fia.com, www.autorally.ro

3.6. Oficiali

3.6.1. Oficialitati locale:

Nume si prenume	Functia publica
COSMIN POPESCU	Presedinte Consiliul Judetean
CIPRIAN FLORESCU	Prefect Judetul Gorj
DUMITRU LEUSTEAN	Primar Orasul Novaci
DUMITRU TURBACEANU	Primar Comuna Baie de Fier

3.6.2. Oficiali

Observator FRAS :



Observator CCA:

Colegiul Comisarilor Sportivi :

Președinte:

Membru:

Membru:

Director Sportiv:

Dir. Organizatoric:

Constantin CIUFRILA

Secretar Șef:

Șef Centru de Calcul:

Șef Verif. Tehnică:

Relații cu Sportivii:

Cronometrul Șef:

Șef Securitate:

Șef Traseu:

Competiția se va desfășura pe un traseu cu următoarele caracteristici :

Locul desfășurării : Novaci

Sector de drum: DN 67 C Novaci-Rânca

Lungime : 5,025 km

Pantă maximă : 12 %

Diferența nivel: 342m

Locul startului : DN67C BK 17

Locul sosirii : DN67C BK 22

4. AUTOMBILE ADMISE IN COMPETITIE:

Conform Regulamentului Sportiv CNVCD 2017 pentru CNVCD, Regulamentului Sportiv CNVCID 2017 pentru CNVCID și art.3 din Regulamentul CNVCD2 2017 pentru CNVCD2.

5.PILOTI.ECHIPE.

Conform Conform Regulamentului Sportiv CNVCD 2017 pentru CNVCD, Regulamentului Sportiv CNVCID 2017 pentru CNVCID și art.2 din Regulamentul CNVCD2 2017 pentru CNVCD2.

6. ECHIPAMENTE DE SECURITATE

6.1 Echipamentele de securitate ale automobilelor de competiții trebuie să corespundă pe tot parcursul competiției exigențelor de securitate impuse de Comisia Tehnică, stabilite pe baza Codului Sportiv Internațional, anexa J art. 253, a regulamentului specific grupei din care automobilul face parte și a regulamentelor în vigoare FRAS, cu privire la protecția conductelor și racordurilor prin care circula fluide,



a rezervoarelor și a instalației de alimentare, la siguranța sistemului de frânare, a sistemului de închidere a capotelor, a centurilor de siguranță și la scaune (daca sunt integre, scaunele expirate pot fi folosite pentru inca o perioada de ciclu de omologare), a stingătoarelor de incendiu, a armăturilor de securitate (rollbar/Rollcage) a prinderilor și a ranforsărilor corespunzătoare acestora, cu privire la oglinzile retrovizoare, la parbriz și la celelalte geamuri, la cârligul de remorcare și întrerupătorul general, etc.

6.2. Un automobil de competiții a cărui construcție și/sau stare tehnică este considerată periculoasă, poate fi exclus din competiție în orice moment de Comisia Sportivă pe baza constatării Comisariatelor Tehnice. În acest sens, vor fi examinate suplimentar automobilele care au suferit avarii pe timpul desfășurării competiției. Raportul Comisariatelor Tehnice sau decizia Comisariatelor Sportive, de oprire din competiție a automobilului considerat periculos nu pot fi urmate de niciun fel de despăgubiri sau returnări de taxe de înscriere reclamate de concurent/echipa și/sau de pilotul acestuia. Decizia, împreună cu fotografiile automobilului avariata, Pasaportul Tehnic al acestuia și raportul Comisariatelor Tehnice va fi depusă la dosarul oficial al concursului, Comisia Tehnică a FRAS urmând să se pronunțe asupra oportunității înscrierii acestui eveniment în Pașaport și/sau asupra returnării acestuia dacă după reparație, automobilul va corespunde exigentelor de securitate.

6.3. Pe parcursul competiției, dar și la antrenamente și recunoașteri, piloții sunt obligați să poarte echipamentul specific de protecție (cască, combinezon și lenjerie de corp, ciorapi și ghete, cagulă, mănuși) și să-și lege centurile de siguranță.

Orice abatere de la această prevedere va fi raportată Comisariatelor Sportive care vor aplica o penalizare de până la **200** de euro. Pentru abateri grave cum ar fi rularea în competiție fără cască de protecție sau fără închiderea centurilor, Comisia Sportivă pot aplica penalizări de până la **1000** de euro, putând chiar decide **excluderea** pilotului din competiție. Un caz aparte care necesită o analiză amănunțită îl constituie abaterile produse exclusiv pe timpul împingerii, repornirii, deblocării sau reparării automobilului de competiții prin forțele proprii ale pilotului, în scopul eliberării traseului și/sau a reluării parcurgerii traseului.

6.4. Nu este permisă parcurgerea traseului competiției cu geamurile deschise. Se consideră că geamul este deschis, dacă este coborât cu mai mult de 2 cm față de poziția "închis complet". Pentru încălcarea acestei prevederi, după primul avertisment, pilotul va fi penalizat de Comisia Sportivă cu până la **200** euro. Sancțiunea poate fi anulată/suspendată în cazul în care se poate demonstra că deschiderea geamului sau imposibilitatea închiderii acestuia se datorează unor cauze tehnice sau unei avarii a caroseriei pe partea acestuia. Pilotului i se va permite remedierea defecțiunii la parcul de service, în caz contrar acesta riscând repetarea/majorarea amenzii sau chiar refuzul de continuare a competiției. În sensul prezentului articol, spargerea unui geam al automobilului nu va fi urmată de nici o penalizare, dar datorită gradului sporit de pericolozitate poate conduce la oprirea automobilului din competiție.

6.5. Este obligatorie folosirea sistemului de protecție pentru cap și gât (HANS – Head and neck) cu excepția CNVCID folosirea acestui sistem de protecție este



optional și sportivii care nu vor purta acest echipament de protecție sunt obligați, la verificările administrative, să dea o declarație pe proprie răspundere.

7. ÎNSCRIERI

7.1. Prin înscrierea în competiție, piloții acceptă arbitrajul unic al Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS), pe baza regulamentelor sportive în vigoare la data desfășurării competiției, aplicabile după principiul conform căruia reglementarea particulară primează celei generale și conform Statutului FRAS.

7.2. Oricare posesor de licență care dorește să participe la competiție trebuie să-și trimită formularul de înscriere prin e-mail semnat și completat în mod corespunzător, împreună cu dovada plății prin transfer bancar cu minim 8 zile înaintea competiției, la adresa de mail corex_office@yahoo.com.

Plata taxei de se face în contul RO46 PIRB 2000 7757 0600 1000, deschis la Piraeus Bank, Tg-Jiu.

7.3. Cererile de înscriere vor fi acceptate de către organizator numai după publicarea regulamentului particular al competiției, în care se va specifica data și ora începerii înscrierilor, respective ale închiderii acestora.

7.4. Taxele de înscriere sunt în conformitate cu Normele financiare ale Federației Române de Automobilism Sportiv.

Taxa de înscriere este de 150 euro/etapă, iar pentru junior/debutanți de 100 euro/etapă. Taxa de înscriere pentru echipă este de 50 Euro pentru echipă formată din 2 piloți, 75 de euro pentru echipe formate din 3 piloți și 100 euro pentru echipe formate din 4 piloți.

Taxa de înscriere/etapă CNVCD2: 350 lei pentru 4WD, 300 lei pentru restul claselor, gratuit pentru "juniori 1"-sub 18 ani, 200 lei pentru echipă.

7.5. Pilotul, Șeful echipei de club și membrii clubului sportive/echipei, mecanicii, prin semnarea formularului de înscriere la o competiție din CNVCD-Dunlop, CNVCID, CNVCD2-Dunlop se supun jurisdicțiilor sportive prevăzute în Codul Sportiv Internațional și Anexele sale, în prezentul regulament și în Regulamentul Disciplinar, precum și în cel al fiecărei etape a campionatului.

7.6. Nici o modificare nu poate fi făcută pe formularul de înscriere, cu excepția cazurilor prevăzute în prezentul Regulament. Totuși, competitorul/concurentul poate înlocui automobilul declarat în formularul de înscriere cu un altul până în momentul verificărilor tehnice.

7.7. Taxa de înscriere se majorează cu 100% în cazul în care înscrierea se face la verificările administrative. Taxa va fi încasată de către organizator.

7.8. Taxele de înscriere se rambursează integral:

- Competitorilor cărora nu le-a fost acceptată înscrierea;
- În cazul anulării competiției, dar nu din motive de forță majoră;
- Sportivilor care au achitat taxa, dar de înscriere și din motive justificate nu mai pot participa.

7.9. data de încheiere a înscrierilor nu trebuie să fie mai târziu de 8 zile înainte de data de start.



7.10. Lista înscrierilor se va publica cu 3 zile înainte de data startului.

7.11. Clasamentele la zi vor fi trimise de către FRAS la organizator și secretarului șef delegate, cu 3 zile înaintea startului competiției.

7.12. Sportivii aleși în funcții de conducere FRAS, care participă la o competiție sportivă, nu pot exercita obligațiile, atribuțiile și drepturile funcției respective, pe perioada acestia, de la începerea programului de recunoaștere și până la sfârșitul festivității de premiere, cu excepția convocării unei ședințe a Consiliului Federal care va avea loc în perioada competiției, la care nu se discută probleme referitoare la această competiție.

7.13. În lipsa unei prevederi contrare în prezentul regulament, Federației Române de Automobilism Sportiv va încasa toate sumele provenite din penalizările aplicate la competiția respectivă.

8. ASIGURĂRI

8.1. Participanții vor fi asigurați pe durata competiției de o asigurare de răspundere civilă față de terți în valoare de 50 000 lei, care este valabilă începând cu recunoașterile cronometrate și încetează odată cu terminarea competiției, retragerea, descalificarea sau excluderea pilotului.

8.2. Organizatorul nu are nici o obligație față de competitori pentru daune produse lor sau automobilelor de competiție.

8.3. Prin semnarea cererii de înscriere, pilotul scuteste pe oficiali, arbitri și organizatorul ACS AUTOCOREX sau reprezentanții acestora și pe fiecare dintre ei în parte, de orice responsabilitate în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile referitoare la răni mortale sau altele, provenite sau rezultate prin înscrierea sau participarea acestora la competiție.

8.4. Autovehiculele de asistență tehnică, chiar și cele cu plăci acordate de către FRAS, nu vor fi considerate ca participanți oficiali în competiție și pe cale de consecință nu sunt acoperite de asigurarea globală prevăzută la art.8.1.

9. NUMERE DE COMPETITIE

9.1 Este obligatorie aplicarea pe automobilele de competiție a numerelor corespunzătoare licenței pilotului, în formatul unic prevăzut de Regulamentul Campionatului Național de Viteză în Coastă DUNLOP, Regulamentului Campionatului de Viteză în Coasta Istorică DUNLOP.

9.2 La loc vizibil, pe aripile față va fi aplicat, orizontal, numele și prenumele pilotului, alături de simbolul drapelului țării de rezidență.

9.3 Automobilele de competiție fără numere conform Regulamentului Campionatului Național de Viteză în Coastă DUNLOP, Regulamentului Campionatului Național de Viteză în Coasta Istorică DUNLOP nu sunt admise la start.

9.4. Grupa și clasa vor fi aplicate pe parbrizul automobilului de concurs, în colțul dreapta sus, sub parasolar, conform anexei "Numere de competiție, înscrierile și publicitate".



10. PUBLICITATE

10.1 La etapa a III_a, publicitatea obligatorie a organizatorului este: **CUPA GORJULUI –“ACASA LA BRANCUSI”, RANCA 2017.**

10.2 Publicitatea obligatorie a Federației Române de Automobilism Sportiv este:

a) pe partea de sus a lunetei automobilelor de competiții, sigla **”DUNLOP”** de dimensiuni (10 cm x 90 cm), conform modelului pus la dispoziție de FRAS, pentru piloții care nu au contracte de sponsorizare cu alte firme de anvelope,

b) pe partea de sus a lunetei automobilelor de competiții, sigla **”www.fras.ro”** de dimensiuni (10 cm x 90 cm), conform modelului pus la dispoziție de FRAS, pentru piloții care prezintă contracte de sponsorizare cu alte firme de anvelope.

c) fiecare automobile va afișa un panou obligatoriu (<sigla MTS>”Campionatul National de Viteza in Coasta” <sigla FRAS>/cu înălțimea de 8 cm și lungimea egală cu lungimea panoului pentru numărul de concurs și a panoului organizatorului, de pe usa automobilului), în unul din următoarele locuri:

- Sub numărul de concurs afișat pe usi;
- Un alt loc pe usi, în situația în care afișarea imediat sub numărul de concurs limitează expunerea sponsorilor pilotului/echipei;
- În partea superioară a lunetei, sub panoul Dunlop, în situația în care afișarea pe usi este imposibilă din cauza limitării expunerii sponsorului pilotului/echipei.

10.3 Spațiile publicitare menționate mai sus, precum și “Plăcile de competiție” sunt obligatorii și nu pot fi refuzate de concurenți.

11. PARC DE SERVICE

a) Cu excepția pilotului care încheie un contract de service cu o firmă specializată, este obligatorie licențierea la începutul sezonului competițional a unui mecanic și a unui autovehicul de asistență tehnică. Ulterior, pilotul/clubul din care acesta face parte, poartă obligația licențierii fiecărui mecanic și/sau autovehicul utilizat suplimentar

b) Prin firmă specializată se înțelege orice entitate autorizată de către FRAS (societate comercială, club sportiv, persoană fizică, etc) care prestează servicii de asistență tehnică pentru unu sau mai multe automobile de competiții.

c) Taxa de autorizare a unei firme specializate în service pentru competiții este 200 euro, la care se adaugă 100 euro pentru fiecare vehicul de asistență tehnică și 30 de euro pentru fiecare mecanic (minimum 2). Taxele sunt anuale și vor fi achitate în lei la cursul BNR din ziua facturării.

d) Amplasarea echipelor, piloților, concurenților în parcul de service se face de către organizatorul etapei. Criteriul de alocare va fi stabilit prin Caietul de Sarcini al Organizatorului.

Primele două spații din Parcul de Service vor fi rezervate pentru partenerii Federației. Următoarele două spații aparțin Organizatorului. În concordanță cu lista de



inscrieri, Federatia sau Organizatorul mai pot folosi un numar de trei spatii, in zona imediat urmatoare, pentru pilotii invitati la eveniment.

In continuare, pentru alocarea locurilor urmatoare, se va lua in calcul clasamentul OPEN la zi. In cazul in care mai multi piloti au echipa de asistenta comuna, acestia vor folosi impreuna locul pilotului cel mai bine clasat din echipa. Fiecare pilot va mentiona in fisa de inscriere numarul de concurs al celui mai bine clasat pilot din echipa pentru a se stabili cate locuri se vor aloca in parcul de service.

Un pilot care nu a mai participat in sezonul in curs sau in cel precedent va fi positionat imediat in spatele ultimului pilot din aceeasi clasa. Daca mai multi sportive sunt in aceasta situatie, acestia vor fi asezati in continuare, in ordinea numerelor de concurs. Grupa masinilor istorice va fi instalata in ordinea clasamentului propriu, compacta, in spatele pozitiei 20 in clasamentul general.

Daca un sportive participant la Grupa I face parte dintr-o echipa de asistenta care detine si automobile din alte grupe, atunci acesta se va alatura pozitiei pe care o are echipa respective, in afara zonei destinata grupei I. Dupa finalizarea inscrierilor, organizatorul va pregati harta parcului de service si o va trimite Comisiei Nationale de Viteza in Coasta pentru aprobare.

Nerespectarea regulilor de mai sus se penalizeaza de catre Colegiul Comisarilor Sportivi cu amenda de 200 euro si poate duce, pentru neplata, pana la refuzul startului pentru cel in cauza.

- e) Fiecarui pilot i se va aloca o suprafata de minimum 30 mp.
- f) Automobilele de asistenta tehnica vor fi admise in parcul de service numai daca au LICENȚĂ de ASISTENȚĂ TEHNICĂ emisă de Federația Română de Automobilism Sportiv pentru anul în curs.
- g) Mecanicul/mecanicii fiecarui pilot va/vor fi admis/și în parcul de service numai dacă posedă LICENȚĂ de MECANIC, emisă de Federația Română de Automobilism Sportiv pentru anul în curs.
- h) Pentru absența licențelor, atât autovehiculele de asistenta, cât și mecanicii respectivi NU AU ACCES IN PARCUL SERVICE sau vor fi evacuate/ți din parcul de service, iar pilotul va fi amendat cu 150 euro și li se va suspenda licența de pilot până la reglementarea situației respective.
- i) Colegiul Comisarilor Sportivi, la propunerea Directorului Sportiv, a organizatorului, comisarilor tehnici sau de parc, vor sancționa piloții sau mecanicii care nu respectă viteza de deplasare de 30 km/oră în parcul de service, cu amenzi în sumă de maxim 400 euro.
- j) Orice altă acțiune sau manevră de natură să pună în pericol securitatea parcului de service, a persoanelor și a automobilelor participante la viteză în coastă va fi sancționată de Colegiul Comisarilor Sportivi cu amendă în valoare de 200 euro.
- k) În parcul de service este interzisă deplasarea persoanelor cu orice alt fel de vehicul (ATV, scuter, motocicletă, etc.).
- l) Pentru încălcarea prevederilor de mai sus Colegiul Comisarilor Sportivi va aplica sancțiunea cu amendă în valoare de maxim 200 euro.



- m) Automobilele de competiții vor staționa în „Parcul Închis” și cel de Service, pe o prelată rezistentă la uleiuri și combustibili, în scopul protejării solului. Fiecare echipă de asistență va avea la îndemână (și vizibil pentru arbitri de parc) extingtor de minim 5kg și granule absorbante biodegradabile.
- n) La părăsirea spațiului folosit, acesta va fi lăsat în aceeași stare de curățenie în care a fost preluat.

Nerespectarea prevederilor m) și/sau n) se penalizează cu amendă de 300 euro care se achită la organizator până duminică, 11 iunie, ora 20:00. Amenda se va achita în lei la cursul BNR din ziua plății.

12.PARC ÎNCHIS

- a) Parc închis reprezintă zona în care sunt interzise deschiderea capotei motorului sau orice altă intervenție, reparație sau realimentarea cu combustibil sau asistență din afară.
- b) Are natura de parc închis: zona de prestart, zona de încălzire a pneurilor, zona de regrupare după trecerea liniei de sosire și până la revenirea în parcul de service, traseul de la parcul de regrupare după parcurgerea de către fiecare pilot a ultimei manșe a competiției și până la parcul închis de final de competiție până la expirarea timpului pentru proteste, respectiv momentul în care Colegiul Comisarilor Sportivi autorizează deschiderea parcului închis.
- c) Piloții care încalcă prevederile prezentului articol vor fi sancționați de către Colegiul Comisarilor Sportivi cu excluderea din competiție.
Pentru claritate, termenul de excludere (oriunde în cadrul acestui regulament) va însemna excludere totală din acea etapă, fără reținerea nici unui punctaj (din antrenamente sau competiție) realizat.

Pe cale de excepție, se poate interveni asupra automobilelor aflate în zone ce au natura de parc închis numai în situații de forță majoră / caz fortuit (incendiu, scurgeri de lichide și alte situații similare) numai pentru a înlătura pericolul.

13.VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE

- a) Fiecare pilot se va prezenta la verificarea administrativă conform programului de la art.1.
- b) Programul și locul de desfășurare al verificărilor administrative sunt prevăzute la art.1 și art.2.
- c) Documentele necesare la verificările administrative:
 - Licența de pilot;



- Permisul conducere al pilotului; in cazul suspendarii permisului de conducere sportivul va fi obligat sa prezinte procesul verbal de suspendare. In cazul suspendarii pe motiv de accident cu vatamare corporala, consum de alcool sau alte substante interzise, sportivului aflat in culpa i se va interzice participarea la competitie;
 - Certificatul de înmatriculare al automobilului sau un document din care sa rezulte dreptul de proprietate asupra acestuia si dreptul de utilizare in competitii sportive.
- d) La verificarea administrativă, organizatorul pune la dispoziția pilotului, următoarele:
- Regulamentul particular;
 - O hartă a traseului;
 - Publicitatea obligatorie a organizatorului;
 - Doi saci pentru păstrarea curățeniei în zonă.
- e) Amânarea verificării administrative, determinată de cazuri de forță majoră recunoscute de CCS, nu se sancționează; in celelalte cazuri se sancționează cu 20 euro;
- f) In cazul in care un pilot nu prezinta toate documentele mentionate, Secretarul Sef va refuza validarea inscrierii.
- g) Cererile de inscriere ale echipelor vor fi validate in timpul programului de verificari administrative pentru piloti.

14. VERIFICĂRI TEHNICE ÎNȚIALE

- a) Cu excepția situației în care a fost aprobată de către FRAS vreo modificare, toți concurenții și automobilele care iau parte la competitie trebuie să ajungă la verificările tehnice în conformitate cu orarul prezentat la art.1. Prezentarea oricărui concurent la zona pentru verificările tehnice în afara limitelor de timp prescrise în cadrul Regulamentului Particular al competiției va fi raportată Comisarilor Sportivi.
- b) Programul de desfășurare al verificărilor tehnice inițiale va fi prevăzut în regulamentul particular iar locul va fi in parcul inchis sau de service al fiecarei competitii
- c) Automobilele de competiții se prezintă la verificarea inițială cu numele și prenumele, drapelul național al piloților pe geamurile laterale, numerele de competiții, panourile de competiție, publicitatea obligatorie a Federației Române de Automobilism Sportiv și a organizatorului, toate aplicate prin grija pilotului. În caz contrar, după un prim avertisment, va fi sancționat cu amendă în sumă de 300 Euro.



- d) Automobilele vor fi prezentate la verificare cu motorul oprit in stare “rece”.
- e) Este obligatorie prezentarea Pașaportului Tehnic, a Fișei de omologare FIA complete a automobilului de competiții și a tuturor mijloacelor care pot proba conformitatea echipamentelor de securitate: rollbar, centuri, scaune, stingătoare, rezervoare de combustibil, etc. Dacă acestea un sunt prezentate, Comisarii Sportivi pot aplica o penalizare care poate merge până la refuzul permisiunii startului automobilului respectiv.
- f) Odată cu automobilele de competiții este obligatorie prezentarea echipamentelor de protecție ale pilotului, însoțite de orice documente care pot proba conformitatea acestora: căști, combinezoane, etc.
- g) Atât elementele de securitate ale automobilului, cât și echipamentul de protecție a pilotului trebuie să fie cu omologare valabilă la prezentarea la verificarea tehnică inițială. Piloții și/sau automobilele cu echipamentul de protecție și elementele de securitate neconforme **NU VOR FI ADMIȘI ÎN COMPETIȚIE**.
- h) Solicitarea de amânare a verificării tehnice se aprobă cu plata unei taxe de 100 euro. În cazul contrarevizii și în cazuri excepționale, acceptate ca „forță majoră” de Comisarii Sportivi la propunerea Șefului Verificărilor Tehnice, aceștia pot scuti parțial sau total solicitantul de plata acestei taxe. Veniturile din aceste taxe vor avea ca destinație obligatorie fondul special pentru dotarea Comisiei Tehnice FRAS cu aparatură specifică de măsură și control.
- i) După terminarea verificării tehnice inițiale, lista cu participanții admiși să participe la recunoaștere, antrenamente cronometrate va fi publicată și afișată de secretariatul competiției la panoul de afișaj.
- j) Piloții care nu prezintă Pașaportul Tehnic al automobilului de competiții, completat, semnat și ștampilat, nu vor fi admiși la competiția respectivă.
- k) Dacă după verificările tehnice se descoperă un automobil care nu corespunde reglementărilor tehnice și/sau de securitate, comisarii sportivi pot stabili un termen limită înaintea căruia automobilul trebuie făcut să corespundă acestora.
- l) Oricărui automobil necorespunzător îi poate fi refuzat startul de către Colegiul Comisarilor Sportivi, pe baza raportului prezentat de către Comisarii tehnici.
- m) Verificările efectuate înaintea startului vor fi generale (marca și modelul automobilului, conformarea aparentă a automobilului cu grupa lui de apartenență, echipamente de securitate, etc.).



- n) Se va verifica conformitatea restrictorului, pentru debutanți, la automobilele de competiție înscrise în grupele N.
- o) Verificări suplimentare, ale concurenților/sportivilor, precum și ale automobilelor, pot fi efectuate oricând pe parcursul competiției.
- p) Concurentul/sportivul este responsabil pentru conformitatea tehnică a automobilului pe toată durata competiției. Orice abatere va fi sancționată cu excluderea din competiție de către Colegiul Comisarilor Sportivi
- q) În condițiile în care anumite repere sunt sigilate, marcate, pilotul poartă responsabilitatea asupra menținerii intacte a acestora până la sfârșitul competiției. Lipsa marcajelor sau a sigiliilor duce la excluderea din competiție.
- r) Este, de asemenea, responsabilitatea concurentului/sportivului să observe dacă oricare piesă a automobilului care a fost manipulată în timpul verificării este reînaltată corect. Orice fraudă descoperită și în special cea în legătură cu semnele de identificare prezentate drept originale și neatinse, dar de fapt falsificate, va fi raportată Comisarilor Sportivi, care vor penaliza cu excluderea din competiție a pilotului automobilului respectiv și vor înainta cazul Comisiei de Disciplina a FRAS cu propunerea de suspendare pentru un număr de etape viitoare. Vor fi sancționate de asemenea și persoanele care au favorizat fraudă sau cele care au avut cunoștința de această faptă și nu au raportat-o directorului sportiv al competiției.
- s) Automobilele vor fi inspectate amanunțit la prima etapă a campionatului (sau prima etapă la care participă) sau la etapa următoare celei în care automobilul a fost implicat într-un eveniment din care au rezultat stricături ale automobilului sau deteriorarea echipamentelor de securitate. La etapele următoare, automobilele vor fi inspectate cu celeritate. Pilotul are datoria de a declara orice modificări aduse automobilului de la verificarea anterioară, modificări cu privire la echipamentele de securitate, propulsie, frane, suspensie, direcție, modificări ce nu sunt în conformitate cu fișele de omologare sau regulamentele în vigoare. Omisiunea de a declara astfel de modificări se penalizează cu amendă de 3.000 de Euro și excluderea din campionat. Orice amendă aplicată va fi plătită în termen de 48 de ore sub sancțiunea neînscririi în etapele următoare;
- t) Acolo unde configurația locului nu permite constituirea unui punct de verificare tehnică inițială, aceasta se va efectua la locul alocat mașinii în parcul închis sau parcul de service. Automobilul va fi prezentat pentru verificare la ora anunțată sub sancțiunea excluderii din concurs.

15. TRAFIC



- a) Piloților le este interzis să conducă în sensul opus celui al probei de viteză în coastă respective, inclusiv în zona dintre panoul de începere a zonei de SOSIRE și până la panoul de terminare a zonei postului de regrupare; de asemenea, este interzisă orice manevră de mers în marșarier. Orice încălcare a acestor reguli va fi sancționată de Colegiul Comisarilor Sportivi cu excluderea din competiție.
- b) Înaintea primei manșe de recunoașteri ordinea parcurgerii traseului de către arbitri din conducerea competiției este următoarea:
- cu 20 minute înainte de start pleacă automobilul cu Cronometrul Șef și Observatorul CC;
 - cu 15 minute înainte de start pleacă automobilul cu Șeful de traseu;
 - cu 10-15 minute înainte de start pleacă automobilele de deschidere - S1, S2, S3
 - cu 10 minute înainte pleacă automobilul cu Șeful securității traseului.
- c) Pentru manșele de antrenament cronometrat și competiție ordinea parcurgerii traseului de către arbitri din conducerea competiției este următoarea:
- cu 15 de minute înainte de start pleacă automobilul cu Șeful de traseu și Observatorul CCA;
 - cu 10 minute înainte pleacă automobilul cu Șeful securității traseului.
- d) La o etapă pot lua startul maxim trei mașini deschizător de drum (S1, S2 și S3) care vor fi obligate să treacă de inspecția tehnică, ca orice altă mașina de competiții. Pilotul unei mașini deschizător de drum va fi în mod obligatoriu licențiat FRAS (în anul în curs sau în anii anteriori).
- e) Următoarele semnalizări vor fi utilizate în timpul recunoașterilor, antrenamentelor și competiției și vor fi strict respectate:
- Fanion roșu: oprire imediată și definitivă;
 - Fanion galben: pericol, depășirea interzisă;
 - Fanion galben cu dungi roșii: suprafață alunecoasă, schimbare de aderență;
 - Fanion albastru: un concurent mai rapid dorește să depășească ;
 - Fanion șah alb cu negru: sfârșitul manșei (pe linia de sosire).

16.RECUNOAȘTERI

- a) Recunoașterea este considerată ca un factor de securitate.
- b) În conformitate cu regulamentul particular, Sâmbătă se vor efectua 3 manșe iar Duminică 2 manșe de recunoaștere, facultative.



- c) Recunoașterile în afara competiției se pot efectua numai cu automobile înmatriculate după cum urmează:
- Cu automobile înmatriculate până cu o săptămână înainte de competiție
 - Cu automobile înmatriculate și care nu au în dotare roll bar sau anvelope de competiție în săptămâna competiției.
 - În ambele cazuri, piloții vor respecta prevederile codului rutier și instrucțiunile organizatorului.
 - Piloții care au primit sancțiuni contravenționale în săptămâna premergătoare competiției pe traseul competiției nu vor fi acceptați în concurs.
- d) Manșele de recunoaștere din cadrul competiției pot fi cronometrate, iar timpul realizat este neoficial și informativ.
- e) Numai automobilele care au trecut de verificarea tehnică inițială li se va permite să ia startul în manșele de recunoaștere.
- f) Intervalul de start la manșa de recunoaștere va fi de 30 secunde.
- g) În cazul în care în timpul manșelor de recunoaștere doi piloți se ajung din urmă, depășirea este posibilă. Arbitrii de traseu vor arăta steagul albastru. Pilotul cărui i se arată steagul albastru are obligația de a reduce viteza și de a conduce cât mai aproape de marginea din dreapta a carosabilului până când va fi depășit de pilotul mai rapid. Ignorarea steagurilor albastre se sancționează cu amendă în valoare de 200 de euro. Este obligatoriu ca ambii piloți (și cel care va fi depășit și cel care depășește) să vadă în același timp steagul.
- h) Din rațiuni de securitate a piloților, Colegiul Comisarilor Sportivi poate decide anularea unei manșe de recunoaștere din ziua de sâmbătă și/ sau duminică, în funcție de numărul concurenților și al evenimentelor neașteptate ce pot apărea.

17. ANTRENAMENTE

- a) Sâmbătă se vor efectua 3 manșe de antrenament dintre care una obligatorie. În cazul în care Pilotul nu reușește să ia startul sau să înregistreze nici un timp în cadrul antrenamentelor cronometrate (din motive tehnice certificate în scris de un comisar tehnic) acesta poate lua startul în manșa de concurs, primul la clasa de care aparține.
- b) Antrenamentele oficiale vor avea loc în conformitate cu programul detaliat întocmit de organizator, de la art.1.
- c) Intervalul de start la manșele de antrenament cronometrat va fi de 30 secunde.



- d) În cazul în care în timpul manșelor de antrenament doi piloți se ajung din urmă, depășirea este posibilă. Arbitrii de traseu vor arăta steagul albastru. Pilotul cărui i se arăta steagul albastru are obligația de a reduce viteza și de a conduce cât mai aproape de marginea din dreapta a carosabilului până când va fi depășit de pilotul mai rapid. Ignorarea steagurilor albastre se sancționează cu amendă în valoare de 200 de euro. Este obligatoriu ca ambii piloți (și cel care va fi depășit și cel care depășește) să vadă în același timp steagul. Pilotul mai rapid poate solicita Directorului Sportiv aprobarea startului la un interval de 1 minut în următoarele manșe de antrenament.
- e) Din rațiuni de securitate a piloților, Colegiul Comisarilor Sportivi poate decide anularea unei manșe sau scurtarea traseului, modificarea posturilor comisarilor de traseu, liniei de start sau de sosire etc., în funcție de numărul concurenților și al evenimentelor neașteptate ce pot apărea.
- f) Pentru timpul stabilit în antrenamente se vor acorda 5, 3 respectiv 2 puncte pentru locurile 1, 2 și 3 în clasamentul pe clase și grupe constituite. Pentru grupele/clasele neconstituite se va acorda punctaj înjumătățit.

18. COMPETIȚIE

- a) Competiția este formată din 2 manșe independente care vor avea clasament separat. Se vor acorda puncte pentru fiecare manșă în parte.
- b) Pentru clasament se va lua în calcul timpul realizat în fiecare din cele două manșe de concurs.
- c) Manșele de competiție vor avea loc în conformitate cu orarul detaliat întocmit de organizator și publicat la art.1.
- d) În caz de forță majoră, Directorul Sportiv poate decide oprirea competiției, în orice moment al desfășurării acesteia.
- e) Dacă nu se poate relua și dacă înainte de oprirea acesteia toți piloții au efectuat o manșă de competiție, clasamentul se stabilește pe baza timpilor realizați în acea manșă.
- f) Timpii realizați la antrenamente nu pot fi folosiți pentru întocmirea clasamentului etapei.



- g) În situația în care nu se poate efectua nicio manșă de competiție întreaga etapă se anulează.
- h) În cazul anulării competiției din motive de forță majoră taxele de înscriere nu se restituie.
- i) Imediat după ultima urcare se va face o premiere a primilor 3 clasati în clasamentul Open și posibil grupe într-o zonă de interes a traseului.
- j) Pilotii care nu pot parcurge traseul integral din cauza blocării traseului sau care au fost jenați de un alt concurent, cu aprobarea Directorului Sportiv după consultarea arbitrilor de traseu relevant, pot reveni la start conduși de mașina de securitate.

19. AJUTOR DIN AFARĂ

- a) Orice ajutor din afară conduce la excluderea din competiție a pilotului respectiv.
- b) Automobilele care se defectează pe traseu pot fi îndepărtate prin remorcare, numai din dispoziția Directorului Sportiv.
- c) Automobilele care din diverse motive nu au reușit să treacă linia de sosire, vor staționa cât mai departe de axul drumului astfel încât să nu stânjenească urcarea celorlalți concurenți. Este strict interzisă repunerea automobilului pe traseu, remorcarea, tractarea, împingerea, în afara cazului când acest lucru este dispus de directorul sportiv.
- d) Piloții care refuza să își îndepărteze automobilele aflate în pană sau avariate de pe traseul de competiții, în situația în care automobilul poate fi deplasat de către pilot, vor fi sancționați cu amendă în valoare de 400 de euro.

20. ORDINEA DE START

- a) La recunoașteri și antrenamente piloții vor lua startul, numai în ordinea stabilită de Colegiul Comisarilor Sportivi, astfel:
 - piloții „DEBUTANȚI” și „JUNIORI”, în ordinea numărului de licență.
 - piloții din CNVCID, de la clasa mare către cea mică, în ordinea numărului de licență
 - piloții din grupa N, de la clasa mare către cea mică, în ordinea numărului de licență
 - piloții din grupa A, de la clasa mare către cea mică, în ordinea numărului de licență,
 - piloții din grupa H, de la clasa mare către cea mică, în ordinea numărului de licență
 - piloții din grupa D/E în ordinea numărului de licență;
 - piloții din CNVC2D, de la clasa mare către cea mică, în ordinea numărului de licență.



- b) Ordinea de start în competiție se dă în funcție de timpul obținut la antrenamentele cronometrate, în ordinea inversă, primul luând startul sportivul care are cel mai slab timp obținut în antrenamentele cronometrate. Piloții din CNVCID vor lua startul primii în concurs urmând apoi piloții celorlalte grupe, în funcție de timpul obținut.
- c) Colegiul Comisarilor Sportivi poate modifica ordinea de start în funcție de circumstanțe.

21.ZONA DE PRE START SI ZONĂ DE ÎNCĂLZIRE A ANVELOPELOR

- a) Este obligatoriu crearea zonei de pre-start între Parcul de Service și zona de încălzire a anvelopelor, cu o lungime de 50m și o lățime de 6m. Arbitrii din parcul de service se vor asigura ca zona de pre-start să fie în **permanenta** alimentată cu minim 5 mașini în manșele de recunoaștere și antrenamente și 3 mașini în manșele de concurs. Este obligatoriu crearea zonei de încălzire a anvelopelor între zone de pre-start și linia de start, de minimum 100 m lungime și 6 m lățime.
- b) Aceste zone vor fi libere, bine securizate prin grija organizatorului, nefiind permisă parcarea automobilelor sau staționarea spectatorilor.
- c) NU este permisă folosirea oricărui dispozitiv de încălzire a anvelopelor .

22.START ÎN RECUNOASTERI, ANTRENAMENT SAU COMPETIȚIE

- a) Pilotul care nu ia startul la poziția lui din ordinea de start, va fi sancționat cu excluderea din mansa respectivă. Nici un automobil nu poate lua startul în recunoaștere, antrenamente sau concurs altfel decât prevăzut în ordinea de start. Amânarea startului în competiție nu este posibilă.
- b) Între manșele de recunoaștere, antrenament sau competiție se acordă un timp minim de 15 minute și maxim de 30 de minute, de care trebuie să beneficieze fiecare pilot.
- c) Pentru start anticipat (înainte ca ceasul de start să afișeze minut implinit sau secunda zero, după caz) se va aplica o penalitate în timp de 2 de secunde pentru fiecare secundă anticipată.
- d) Startul se dă cu automobilul oprit și cu motorul pornit.
- e) Orice automobil care a declanșat dispozitivul de cronometraj de start va fi considerat că a luat startul și nu i se va permite un nou start, sub nici un motiv. În



cazul în care un automobil de competiție aflat pe linia de start, este în imposibilitatea de a lua startul (defecțiune, sau alte motive) acesta este scos de către oficialii din post în zona dinaintea liniei de start).

- f) În eventualitatea opririi, întreruperii competiției (manșei de antrenamente cronometrare sau de competiție) pilotului aflat pe linia de start i se va permite să se deplaseze la ieșirea din parcul de service pentru a beneficia de zona de încălzire dinaintea reluării startului.
- g) Dacă între manșele de recunoaștere și manșele de concurs se schimbă condițiile atmosferice, comisarii sportivi pot aproba o nouă manșă de recunoaștere, pentru care se acordă 15 minute de pregătire. În cazul în care condițiile atmosferice se schimbă după începerea manșei de concurs (cel puțin un concurent a luat startul) Directorul Sportiv poate acorda o neutralizare de max 10 min. pentru schimbul de pneuri.

23. CRONOMETRAJ

- a) Startul se dă cu cronoprinter cu afișaj și celula fotoelectrică. Dispozitivul de start (focelula/bariera optică) se poziționează la 40 cm după linia de start (în sensul probei).
- b) Sosirea este lansată și cronometrajul va fi realizat folosind celule fotoelectrice cu o precizie de 1/1000 secundă. Manșa se termină când automobilul trece linia de sosire;
- c) Timpul luat în calcul este timpul realizat de concurent între cele două puncte de control (start–sosire).
- d) Startul va fi reprezentat de declanșarea celulei. Startul întârziat după 20 secunde se consideră abandon.
- e) Timpii manșelor cronometrate vor fi afișați atât în regrupare, cât și în parcul de service, pe un panou vizibil pentru spectatori.
- f) Cronometrarea va avea cel puțin un timp intermediar, care vor fi afișați în mod obligatoriu pe panourile din regrupare și parcul de service.
- g) Timpii oficiali sunt doar cei afișați pe www.fras.ro și sunt proprietatea Federației Române de Automobilism Sportiv.



24. COBORÂREA DE LA PARCUL DE SOSIRE LA START

- a) Coborârea de la parcul de sosire la start, după fiecare manșă de recunoaștere, antrenament și competiție, se face numai în coloană și numai în urma mașinii de securitate.
- b) Oprirea unui automobil în timpul coborârii va fi sancționată cu amendă 50 euro
- c) Depășirea coloanei la coborâre de către un concurent/sportiv va fi sancționată cu amendă în valoare de 50 euro.
- d) Transportul la coborâre a unei persoane în automobilele de competiții va fi sancționată cu amendă în valoare de 200 euro.
- e) Piloții ai căror automobile, din diverse motive, s-au oprit pe traseu, atât la recunoaștere, antrenament sau competiție, vor cobori primii numai dacă se pot deplasa prin mijloace proprii, dar numai cu aprobarea Directorului Sportiv. Colegiul Comisarilor Sportivi va aplica sancțiunea cu amendă minimă de 50 euro care poate ajunge până la excludere, în funcție de momentul coborârii, acelor sportivi care încalcă această prevedere.
- f) Piloții care părăsesc Parcul de Service sau Parcul Închis, fără aprobarea prealabilă a Directorului Sportiv, vor fi excluși din competiția respectivă.
- g) După a doua manșă de competiții, piloților li se permite oprirea la Parcul de Service pentru schimbarea anvelopelor, înainte de deplasarea în coloană la Parcul Închis.

25. VERIFICARE TEHNICĂ SUPLIMENTARĂ ȘI FINALĂ

- a) Verificările tehnice finale vor avea loc în conformitate cu orarul detaliat întocmit de organizator, publicat la art.1.
- b) Orice automobil poate fi subiectul unei verificări suplimentare efectuate de comisarii tehnici, fie în timpul competiției fie, în special, după terminarea acestuia.
- c) La cererea Comisarilor Sportivi, fie în urma unui protest, un automobil poate fi reținut după trecerea liniei de sosire și supus unei verificări tehnice complete și amănunțite, care necesită demontarea acestuia.



- d) Imediat după sosirea fiecărui pilot, acesta trebuie să-și conducă automobilul până la Parcul Inchis. Trebuie făcută o scurtă verificare pentru a stabili:
- Dacă corespunde cu automobilul verificat inițial;
 - Dacă este necesar să se impună vreo penalizare.
- e) Absența oricăruia din semnele de identificare va fi raportată Comisarilor Sportivi.
- f) Verificarea completă, ce implică demontarea automobilelor poate fi efectuată la absoluta discreție a comisarilor sportivi, din oficiu sau ca urmare a unui protest.

26. CLASAMENTE, CAZURI DE EGALITATE

- a) La sfârșitul fiecărei etape din Campionatul National de Viteză în Coastă DUNLOP, din Campionatul National de Viteza in Coasta Istorice DUNLOP, din Campionatul National de Viteza in Coasta 2 DUNLOP, se vor întocmi următoarele clasamente:
- clasament OPEN CNVCD
 - clasament pe grupe CNVCD,
 - clasament pe clase de cilindree
 - clasament CNVCID categoria I1
 - clasament CNVCID categoria I2
 - clasament CNVCID clasa de cilindree A1+B1
 - clasament CNVCID clasa de cilindree A2+B2
 - clasament CNVCID clasa de cilindree A3+B3
 - clasament pe echipe,
 - clasament pentru „JUNIORI” (indiferent de grupă sau clasă),
 - clasamente 2RM – exclus grupa D/E: Categoria 2 Roti Motrice va avea doua clasamente separate: F2 pentru masinile cu tractiune fata si GT pentru masinile cu tractiune spate.
 - clasament diesel
 - clasament “DEBUTANȚI”
 - clasament Juniori CNVCD2;
 - clasament OPEN 2 RM CNVCD2;
 - clasament OPEN 4RM CNVCD 2;
 - clasament clase CNVCD 2;
 - clasament echipe CNVCD 2.
- b) Pentru CNVCD si CNVCID clasamentele vor fi intocmite prin cumularea timpilor obtinuti in cele doua manse de concurs.
- c) Pentru CNVCD2 se vor aduna cei mai buni timpi din doua manse de concurs.
- d) Punctele pentru fiecare etapa vor fi alocate numai la grupele respectiv clasele constituite astfel:
- Locul 1 – 25 pct
 - Locul 2 – 18 pct



- Locul 3 – 15 pct
- Locul 4 – 12 pct
- Locul 5 – 10 pct
- Locul 6 – 8 pct
- Locul 7 – 6 pct
- Locul 8 – 4 pct
- Locul 9 – 2 pct
- Locul 10– 1 pct
- In cazul clasamentului OPEN se vor acorda maximum de punctaj indiferent daca clasa sau grupa sunt constituite.

Pentru concurentii CNVCD2 punctele acumulate se vor atribui in functie de numarul pilotilor inregistrati la o clasa ,clasament, conform tabelului:

	>=4	3	2	1
Locul 1	25	18	15	12
Locul 2	18	15	12	
Locul 3	15	12		
Locul 4	12			
Locul 5	10			
Locul 6	8			
Locul 7	6			
Locul 8	4			
Locul 9	2			
Locul 10	1			

- e) Pilotii care au inregistrat un timp numai intr-una din cele doua manse de concurs vor primi jumatate din punctajul acordat pozitiei ocupate in respective mansa (exemplu: locul 2 in mansa 1 si abandon in mansa 2 – pilotul primeste 18/2 puncte, adica 9).
- f) Pentru stabilirea clasamentelor individuale din campionat la grupele/clasele neconstituite se vor acorda jumatate din punctele de mai sus.
- g) O grupă/clasă va fi constituită cu minim 3 automobile inregistrate, admise la verificarea tehnica inițială și care au luat startul în una dintre manșele de antrenament cronometrat sau de competiție. In caz contrar punctele alocate la o etapa vor fi reduse la jumatate.
- h) Pentru CNVCID, o clasa de cilindree se constituie cu minim 3 automobile înregistrate, admise la verificarea tehnica inițială și care au luat startul în una din manșele de antrenament cronometrat sau de competiție. Categoriile I1, I2 se constituie cu minim 5 automobile înregistrate, admise la verificarea tehnica inițială și care au luat startul în una dintre manșele de antrenament cronometrat sau de competiție.



- i) O echipă va fi clasată și cu un număr mai mic de piloți decât numărul celor nominalizați pe licență, dar trebuie să se înscrie cu cel puțin 2 sportivi care să ia startul într-o mână de concurs.
- j) Pentru clasarea echipelor la o etapă, se ia în calcul punctajul obținut de fiecare pilot în clasa/ categoria la care participă, la care se adaugă punctajul unui singur pilot al echipei (cel mai bine clasat) din clasamentul OPEN (N+A+H+D/E).
- k) Echipelor nu li se aplică sistemul 25, 18,.....2,1, acestea fiind clasate exclusiv după punctajul realizat/calculat la fiecare etapă, indiferent de numărul echipelor aliniate la start.
- l) Echipele vor fi premiate obligatoriu la finalul etapei, dacă vor exista minim 3 (trei) înscrise inițial în competiția respectivă. În mod similar se va proceda și în cazul clasamentului grupelor și al claselor. La festivitatea de premiere, nu se vor premia grupe/ clase neconstituite.
- m) În cazul în care două sau mai multe echipe au acumulat același număr de puncte, se vor departaja în funcție de cel mai bine clasat pilot în clasamentul "OPEN".
- n) Pentru piloții al căror număr total de puncte este identic la sfârșitul Campionatului Național de Viteză în Coasta Dunlop criteriile de departajare vor fi următoarele:
 - în funcție de nivelul locurilor ocupate și de numărul de clasări pe fiecare dintre locuri (primul loc, apoi locul al doilea etc) în clasamentul OPEN, al grupei, clasei la concursurile care au contribuit la constituirea punctajului total.
 - În funcție de numărul de concurenți pe care i-au învins în grupă/clasa în concursurile care au contribuit la constituirea punctajului total.
 - În cazul unei noi egalități câștigătorul va fi desemnat de FRAS, pe baza altor criterii, validate de Consiliul Federal.
- o) Este interzisă participarea a doi piloți pe același automobil sau a unui pilot cu două automobile (mai puțin la categoria automobilelor istorice).

27.FESTIVITATEA DE PREMIERE A ETAPEI

- a) Festivitatea de premiere a unei etape din Campionatul Național de Viteză în Coasta DUNLOP, din Campionatul Național de Viteză în Coasta Istorică DUNLOP, din Campionatul Național de Viteză în Coasta2 DUNLOP se va organiza la sfârșitul fiecărei etape unde obligatoriu se vor acorda cupe (minim 35 cm pentru grupe și minim 25 cm pentru clase), premii, etc



sportivilor/echipelor clasati pe primele 3 locuri la grupele si clasele constituite.

- b) Comisia de coasta va acorda la fiecare etapa un premiu special de merit pilotului/echipei/arbitrului care se distinge prin merite deosebite.
- c) Participarea la festivitatea de premiere este o chestiune de onoare pentru fiecare pilot participant la competiție. Fiecare pilot va urca pe podium în combinezonul de concurs sau în echipamentul de prezentare al său sau al echipei și va avea un comportament decent și o ținută ireproșabila. Pe podiumul de premiere se prezinta exclusiv pilotii.
- d) Este obligatoriu ca atat pilotii clasati pe primele 3 locuri la categoriile premiate, precum și ceilalți piloți, oficialii, sponsorii, arbitrii care au participat la competiție să asiste la festivitatea de premiere.
- e) Se recomandă organizatorului etapei să acorde cupe (minim 35 cm) și piloților de pe locurile I, II și III din clasamentele grupelor/claselor neconstituite, la care au luat startul minim 3 piloți.
- f) In afara cazurilor de forță majoră, orice pilot clasat pe locurile 1, 2 sau 3, care nu va fi prezent la festivitatea de premiere a etapei va suporta o amendă în sumă de 300 de euro, din partea FRAS.
- g) Festivitatea de premiere va fi urmată de conferinta de presă a primilor 3 clasați în clasamentul Open al competiției.

28.PROTESTE, APELURI

- a) Orice protest, este înaintat, în scris, Directorului Sportiv însoțit de taxa respectivă. Protestele verbale, colective, sau cele depuse fără achitarea taxei, nu se iau in considerare.
- b) În protestele legate de neconformitatea tehnică a unui automobil va fi precizată clar și fără echivoc, piesa contestată. Aceste proteste trebuie depuse înainte de verificarea tehnică finală.
- c) Dreptul de a protesta îl are numai pilotul înscris în competiție sau reprezentantul acestuia înregistrat în acest scop la FRAS, pe cererea de licență.
- d) Taxele de proteste sunt următoarele:
 - pentru protest pe linie sportivă - 200 Euro
 - pentru protest tehnic pt un reper - 500 Euro



- pt un subansamblu - 1000 Euro
 - pt toata masina - 2500 Euro
- e) In eventualitatea unui protest care necesită demontarea automobilului, Comisarii Sportivi vor stabili si o cautiune pe baza pretului de catalog (al reprezentantei marcii respective) corespunzator pieselor care nu mai pot fi recuperate, iar pentru manopera se va adauga 10% din totalul reperelor demontate.
- f) Manoperele de demontare–montare vor fi efectuate de mecanicii automobilului controlat. Dacă protestul se dovedește neintemeiat, cautiunea va fi preluată în totalitate de cel impotriva caruia a fost depus protestul. Nici una din parti nu are dreptul de a solicita celeilalte posibilele diferente dintre costul estimat de Comisarii Sportivi si costul efectiv de aducere a automobilului in stare initiala.
- g) Pentru automobilele verificate din oficiu, din ordinul conducerii cursei sau al Comisarilor Tehnici, nu se va putea solicita nici o despagubire sau compensare a costurilor legate direct sau indirect de aceste controale.
- h) In masura in care protestul este intemeiat, taxa si cautiunea depusa se restituie partial sau integral celui care a depus-o. In acest caz, taxa trece in sarcina echipajului gasit vinovat, care in plus, va fi sanctionat conform regulamentelor in vigoare (excludere, suspendare, depunctare, penalizare in timp sau in bani, alte sanctiuni disciplinare).
- i) In mod similar vor fi sanctionate:
- protestele depuse cu recredinta;
 - orice forma de sustragere de la controlul tehnic;
 - orice incercare de a ascunde sau inlocui un reper neconform;
 - ruperea unui sigiliu sau stergerea marcajelor in lipsa ordinului expres al unui oficial al cursei;
 - discutiile in contradictoriu ale echipajului, mecanicilor sau responsabilului desemnat de acestia, cu oficialii care dispun, efectueaza sau supravegheaza aceste controale;
 - orice gest nesportiv intre cel care a depus un protest, o contestatie sau apel si cel care este contestat.
- j) Cheltuielile de transport al mașinii vor fi suportate de către cel ce depune protestul în cazul în care protestul este neîntemeiat, sau de către concurentul împotriva căruia s-a depus protestul în cazul în care este admis.
- k) În cazul în care protestul este neîntemeiat și, cheltuielile presupuse de protest (verificare, transport, etc) sunt mai mari decât suma din depozit, diferența va fi



suportata de către reclamant. Dimpotrivă, în cazul în care cheltuielile sunt mai mici, diferența se restituie.

- l) Protestele împotriva rezultatelor sau clasamentelor vor fi depuse în maximum 30 minute de la afișarea rezultatelor provizorii la panoul oficial de afișaj.
- m) Urmatoarele taxe sunt de asemenea aplicabile:
 - pentru proteste la Comisia de Competiții – 400 euro
 - pentru proteste la Comisia de Disciplină – 400 euro
 - pentru apeluri la Comisia de Apel - 500 euro

n) Împotriva deciziilor luate de conducerea cursei, cel care se considera nedreptatit poate depune o contestație la Comisia de Competiții a FRAS. Contestația trebuie anunțată conducerii etapei în scris și depusă la Secretariatul FRAS în maximum 48 de ore de la data deciziei ce se dorește a fi contestată. Este admisă transmiterea acesteia în termenul precizat și prin fax, mail, etc. însoțită de copia ordinului de plată prin care se probează achitarea taxei aferente, calculată conform reglementărilor în vigoare.

29. DISPOZIȚII TRANZITORII

Având în vedere intenția FRAS de aliniere la dispozițiile regulamentelor FIA, pentru sezonul 2018, FRAS va analiza oportunitatea modificării regulamentului pentru:

- a) a reglementa tipul de combustibil ce poate fi folosit (în ceea ce privește concentrația de etanol);
- b) a îmbunătăți condițiile de siguranță de desfășurare a competițiilor în ceea ce privește : număr de ambulante, număr de mașini de pompieri, tipul și calitatea glisierelor de protecție, tipul mașinilor de recuperare a autoturismelor de competiție avariate în timpul probelor, certificarea arbitrilor de traseu, poziționarea spectatorilor pe traseu astfel încât să se poată permite accesul mai multor spectatori în condiții de maximă siguranță.

Anexa I Responsabil relații cu sportivii



Anexa II
Harta Traseu

