

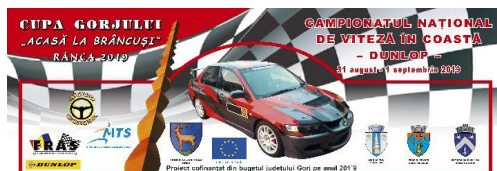


**CAMPIONATUL NAȚIONAL DE VITEZĂ ÎN COASTĂ DUNLOP
(CNVCD)
CAMPIONATUL NAȚIONAL DE VITEZĂ ÎN COASTĂ ISTORICE
DUNLOP (CNVCID)
CAMPIONATUL NAȚIONAL DE VITEZĂ ÎN COASTĂ 2 DUNLOP
(CNVC2D)**

REGULAMENT PARTICULAR

**Etapa a VII – a CNVCD
Etapa a VII-a CNVCID
Etapa a XI-a CNVC2D
Etapa a XII-a CNVC2D**

**CUPA GORJULUI – “ ACASĂ LA BRÂNCUȘI ” RÂNCA
31 AUGUST - 01 SEPTEMBRIE 2019**



INTRODUCERE

Etaplele Campionatului Național de Viteză în Coastă DUNLOP /Campionatului Național de Viteză în Coastă Istorică DUNLOP/ Campionatului Național de Viteză în Coastă 2 DUNLOP, se organizează și se desfășoară în conformitate cu:

1. Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă DUNLOP;
2. Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă Istorică DUNLOP;
3. Regulamentul CNVCD2D;
4. Cerințele pentru Organizatorii de competiții;
5. Ghidul de securitate
6. Prezentul Regulament Particular.

Eventualele completari si/sau modificari la prezentul Regulament Particular vor fi facute prin buletine numerotate si datate, emise de catre Organizator, cu avizul FRAS sau de catre Colegiul Comisarilor Sportivi (CCS).

1. PROGRAM

Activitatea	Ziua	Data	Ora
Începerea înscrierilor	Joi	01.08.2019	08:00
Închiderea înscrierilor	Miercuri	28.08.2019	20:00
Publicarea listei de înscrieri	Miercuri	28.08.2019	21:00

Numarul maxim de automobile acceptate: 100

Program etapă

Activitate	Ziua	Data	Ora
Deschiderea centrului de presa/ acreditari	Vineri	30.08.2019	16:00
Deschiderea parcului de service	Vineri	30.08.2019	10:00
Verificări administrative grupa I	Vineri	30.08.2019	16:00-16:45
Verificari administrative grupa II si Debutanti	Vineri	30.08.2019	16:45-18:00
Verificari administrative pentru istorice si electrice	Vineri	30.08.2019	18:00-19:30
Verificari administrative CNVC2D	Vineri	30.08.2019	19:30-20:30
Verificari tehnice initiale	Vineri	30.08.2019	16:30-21:00
Prima sedință a CCS	Vineri	30.08.2019	21:00
Publicarea ordinii de start pentru recunoasteri si antrenamente CNVCD/CNVCID	Vineri	30.08.2019	21:30
Publicare ordine de start CNVC2D	Vineri	30.08.2019	21:30



Deschiderea parcului de service	Sâmbătă	31.08.2019	7:00
Recunoașteri –mansa I- CNVCD/CNVCID	Sâmbătă	31.08.2019	9:00
Recunoașteri –mansa a II-a- CNVCD/CNVCID Antrenament cronometrat –CNVC2D	Sâmbătă	31.08.2019	10:15
Recunoașteri-mansa a III-a- CNVCD/CNVCID Mansa I de concurs – CNVC2D	Sâmbătă	31.08.2019	11:30
Deschidere temporara a circulatiei	Sambata	31.08.2019	13:00-14:00
Antrenamente cronometrate –manșa I- CNVCD/CNVCID Mansa II de concurs-CNVC2D	Sâmbătă	31.08.2019	14:15
Antrenamente cronometrate – manșa aII- a-CNVCD/CNVCID Mansa a III-a de concurs-CNVC2D	Sâmbătă	31.08.2019	16:00
A II-a ședință a CCS	Sâmbătă	31.08.2019	19:30
Publicare ordine de start pentru recunoașteri si concurs CNVCD/CNVCID	Sâmbătă	31.08.2019	20:00
Deschiderea parcului de service	Duminică	01.09.2019	7:00
Recunoașteri -mansa aIV-a- CNVCD/CNVCID Antrenament cronometrat –mansa I- CNVC2D**	Duminică	01.09.2019	9:00
Recunoașteri-mansa a V-a- CNVCD/CNVCID Mansa I de concurs-CNVC2D	Duminică	01.09.2019	10:45
Deschidere temporara a circulatiei	Duminică	01.09.2019	12:30-13:30
Mansa I de concurs-CNVCD/CNVCID Mansa a-II-a de concurs –CNVC2D	Duminică	01.09.2019	13:45
Mansa a II-a de concurs – CNVCD/CNVCID Mansa a-III-a de concurs –CNVC2D	Duminică	01.09.2019	15:45
Verificari tehnice finale	Duminică	01.09.2019	18:30
A III-a sedinta a CCS	Duminică	01.09.2019	18:40
Afisarea rezultatelor provizorii	Duminică	01.09.2019	18:45
Afisarea rezultatelor definitive	Duminică	01.09.2019	19:00
Festivitatea de premiere	Duminică	01.09.2019	19:15
Conferinta de presa cu castigatorii	Duminică	01.09.2019	20:00



Organizatorul își rezervă dreptul sa solicite conducerii cursei anularea unor manse în cazul în care, din motive de forță majoră (iesiri in decor cu repunere greoaie, calamitati, etc.) nu se poate respecta programul orar stabilit in autorizatia de inchidere a drumului.

* CNVCD – etapa a VII-a, sambata 31.08.2019

Concurentii CNVC2D vor lua startul dupa ultimul concurrent CNVCD in etapa a XI-a.

** CNVCD - etapa a VII-a duminica 01.09.2019

Concurentii CNVC2D vor lua startul dupa ultimul concurrent CNVCD in etapa a XII-a.

2. DISPOZIȚII GENERALE

2.1 Licență de Organizator emisă de Federația Română de Automobilism Sportiv nr.

2.2 Permis de Organizare emis de Federația Română de Automobilism Sportiv nr.

2.3 Comandamentul/Secretariatul competiției: Centrul de Informare Turistica din fata Primariei Orasului Novaci.

2.4 Centrul/Panou oficial de afișaj: Centrul de Informare Turistica din fata Primariei Orasului Novaci.

2.5 START: DN67C KM 17 +00/GPS 45,201618 23,693909

SOSIRE: DN67C KM 22 +00/GPS 45,227443 23,692859

2.6 Verificare Tehnică Inițială: in parcare de langa FAN Courier, str. Dumbrava, nr. 8, Novaci.

2.7 Parc revizie tehnica (doar pentru automobile omologate): Novaci, str. Dumbrava, nr. 8, parcare de langa FAN Courier

2.8 Parc de service: Pe sector de drum Novaci-Rânca, DN67C, între Km 15-16.

2.9 Parc auxiliar – trailere/platforme: Novaci, parcare de langa FAN Courier, str. Dumbrava, nr. 8.

2.10 Verificarea tehnică finală: Novaci, parcare de langa FAN Courier, str. Dumbrava, nr. 8.

2.11 Centrul de Presă: Centrul de Informare Turistica din fata Primariei Orasului Novaci.

2.12 Festivitatea de premiere: Primaria orasului Novaci.

2.13. Conferința de presă cu câștigătorii are loc la Primaria Orasului Novaci.



3. ORGANIZATOR

3.1 Clubul Sportiv Autocorex Tg-Jiu, membru al Federației Române de Automobilism Sportiv.

3.2 Adresa organizatorului: Tg-Jiu, Bd.C-tin Brâncuși, nr. 27, jud. Gorj.

Tel/Fax: 0353/414936

E-mail: autocorex@yahoo.com

3.3. Persoane de contact:

Ciufriță Constantin, tel; 0769050000, email: autocorex@yahoo.com

Catana Elena, tel.0724511029, email: elicatana@yahoo.com

3.4 Înscrierea pentru concurs a pilotilor se face la:

Fax :0353/414936

E-mail: autocorex@yahoo.com

3.5 Site-uri utile: www.fras.ro, www.fia.com, www.autorally.ro

3.6. Oficiali

3.6.1. Oficialitati locale:

Nume si prenume	Functia publica
COSMIN POPESCU	Presedinte Consiliul Judetean
CIPRIAN FLORESCU	Prefect Judetul Gorj
DUMITRU LEUSTEAN	Primar Orasul Novaci
DUMITRU TURBACEANU	Primar Comuna Baie de Fier

3.6.2. Oficiali

Observator FRAS :

Observator CCA:

Colegiul Comisarilor Sportivi :

Președinte:

Membru:

Membru:

Director Sportiv:

Dir. Organizatoric:

Constantin CIUFRILA

Secretar Șef:

Șef Centru de Calcul:

Șef Verif. Tehnică:

Relații cu Sportivii:

Mihail STANA

Cronometror Șef:

Șef Securitate:

Șef Traseu:

Competiția se va desfășura pe un traseu cu următoarele caracteristici :

Locul desfășurării : Novaci



Sector de drum: DN 67 C Novaci-Râncea
Lungime : 5,025 km
Pantă maximă : 12 %
Diferența nivel: 342m
Locul startului : DN67C BK 17
Locul sosirii : DN67C BK 22

4. AUTOMOBILE ADMISE IN COMPETITIE:

Conform Regulamentului Sportiv CNVCD 2019 pentru CNVCD, Regulamentului Sportiv CNVCID 2019 pentru CNVCID și art.3 din Regulamentul CNVC2D 2019 pentru CNVC2D.

5. PILOTI. ECHIPE

Conform Regulamentului Sportiv CNVCD 2019 pentru CNVCD, Regulamentului Sportiv CNVCID 2019 pentru CNVCID și art.2 din Regulamentul CNVC2D 2019 pentru CNVC2D.

6. ECHIPAMENTE DE SECURITATE

6.1 Echipamentele de securitate ale automobilelor de competiții trebuie să corespundă pe tot parcursul competiției exigențelor de securitate impuse de Comisia Tehnică, stabilite pe baza Codului Sportiv Internațional, anexa J art. 253, a regulamentului specific grupei din care automobilul face parte și a regulamentelor în vigoare FRAS, cu privire la protecția conductelor și racordurilor prin care circulă fluide, a rezervoarelor și a instalației de alimentare, la siguranța sistemului de frânare, a sistemului de închidere a capotelor, a centurilor de siguranță și la scaune (dacă sunt întregi, scaunele expirate pot fi folosite pentru încă o perioadă de ciclu de omologare), a stingătoarelor de incendiu, a armăturilor de securitate (rollbar/Rollcage) a prinderilor și a ranforsărilor corespunzătoare acestora, cu privire la oglinzile retrovizoare, la parbriz și la celelalte geamuri, la cârligul de remorcare și întrerupătorul general, etc.

6.2. Un automobil de competiții a cărui construcție și/sau stare tehnică este considerată periculoasă, poate fi exclus din competiție în orice moment de Comisia Sportivă pe baza constatării Comisariatelor Tehnice. În acest sens, vor fi examinate suplimentar automobilele care au suferit avarii pe timpul desfășurării competiției. Raportul Comisariatelor Tehnice sau decizia Comisariatelor Sportive, de oprire din competiție a automobilului considerat periculos nu pot fi urmate de niciun fel de despăgubiri sau returnări de taxe de înscriere reclamate de concurenți/echipa și/sau de



pilotul acestuia. Decizia, împreună cu fotografiile automobilului avariata, Pasaportul Tehnic al acestuia și raportul Comisarilor Tehnici va fi depusă la dosarul oficial al concursului, Comisia Tehnică a FRAS urmând să se pronunțe asupra oportunității înscrierii acestui eveniment în Pașaport și/sau asupra returnării acestuia dacă după reparație, automobilul va corespunde exigentelor de securitate.

6.3. Pe parcursul competiției, dar și la antrenamente și recunoașteri, piloții sunt obligați să poarte echipamentul specific de protecție (cască, combinezon și lenjerie de corp, ciorapi și ghete, cagulă, mănuși) și să-și lege centurile de siguranță.

Orice abatere de la această prevedere va fi raportată Comisarilor Sportivi care vor aplica o penalizare de până la **200** de euro. Pentru abateri grave cum ar fi rularea în competiție fără cască de protecție sau fără închiderea centurilor, Comisarii Sportivi pot aplica penalizări de până la **1000** de euro, putând chiar decide **excluderea** pilotului din competiție. Un caz aparte care necesită o analiză amănunțită îl constituie abaterile produse exclusiv pe timpul împingerii, repornirii, deblocării sau reparării automobilului de competiții prin forțele proprii ale pilotului, în scopul eliberării traseului și/sau a reluării parcurgerii traseului.

6.4. Nu este permisă parcurgerea traseului competiției cu geamurile deschise. Se consideră că geamul este deschis, dacă este coborât cu mai mult de 2 cm față de poziția "închis complet". Pentru încălcarea acestei prevederi, după primul avertisment, pilotul va fi penalizat de Comisarii Sportivi cu până la **200** euro. Sancțiunea poate fi anulată/ suspendată în cazul în care se poate demonstra că deschiderea geamului sau imposibilitatea închiderii acestuia se datorează unor cauze tehnice sau unei avarii a caroseriei pe partea acestuia. Pilotului i se va permite remedierea defecțiunii la parcul de service, în caz contrar acesta riscând repetarea/majorarea amenzii sau chiar refuzul de continuare a competiției. În sensul prezentului articol, spargerea unui geam al automobilului nu va fi urmată de nici o penalizare, dar datorită gradului sporit de pericolozitate poate conduce la oprirea automobilului din competiție.

6.5. Este obligatorie folosirea sistemului de protecție pentru cap și gât (HANS – Head and neck) atât pentru CNVCD, cât și pentru CNVCID, cu excepția CNVCID folosirea acestui sistem de protecție este opțională și sportivii care nu vor purta acest echipament de protecție sunt obligați, la verificările administrative, să dea o declarație pe proprie răspundere.

7. ÎNSCRIERI

7.1. Prin înscrierea în competiție, piloții acceptă arbitrajul unic al Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS), pe baza regulamentelor sportive în vigoare la data desfășurării competiției, aplicabile după principiul conform căruia reglementarea particulară primează celei generale și conform Statutului FRAS.

7.2. Oricare posesor de licență care dorește să participe la competiție trebuie să-și trimită formularul de înscriere prin e-mail semnat și completat în mod



corespunzător, împreună cu dovada plății prin transfer bancar cu minim 8 zile înaintea competiției, la adresa de mail autocorex@yahoo.com.

Plata taxei de se face în contul **RO31BTRLRONCRT00W3418302**, deschis la **Banca Transilvania, Tg-Jiu**.

7.3. Cererile de înscriere vor fi acceptate de către organizator numai după publicarea regulamentului particular al competiției, în care se va specifica data și ora începerii înscrierilor, respective ale închiderii acestora.

7.4. Taxele de înscriere sunt în conformitate cu Normele financiare ale Federației Române de Automobilism Sportiv.

Taxa de înscriere pentru CNVCD este de:

- 180 euro / etapă;
- 180 euro / etapă pentru debutant;
- 100 euro / etapă pentru junior.

Taxa de înscriere pentru echipa CNVCD este:

- 50 euro pentru echipă formată din 2 piloți;
- 75 euro pentru echipă formată din 3 piloți;
- 100 euro pentru echipă formată din 4 piloți.

Taxa de înscriere pentru CNVC2D este de:

- 350 Lei / etapă pentru 4WD;
- 300 Lei / etapă pentru restul claselor;
- 150 Lei / etapă pentru Juniori (sub 18 ani);
- 200 Lei / etapă pentru echipă.

În continuarea facilităților oferite de FRAS celor care aleg să se înscrie **EXCLUSIV** la categoria Dacia Revival, taxa de înscriere percepută de ACS AUTOCOREX este de 100 euro. În cazul în care un concurent solicită și înscrierea la Categoria Autovehiculelor Istorice, taxa de înscriere este de 180 euro.

7.5. Pilotul, Șeful echipei de club și membrii clubului sportive/echipei, mecanicii, prin semnarea formularului de înscriere la o competiție din CNVCD-Dunlop, CNVCID, CNVC2-Dunlop se supun jurisdicțiilor sportive prevăzute în Codul Sportiv Internațional și Anexele sale, în prezentul regulament și în Regulamentul Disciplinar, precum și în cel al fiecărei etape a campionatului.

7.6. Nicio modificare nu poate fi făcută pe formularul de înscriere, cu excepția cazurilor prevăzute în prezentul Regulament. Totuși, competitorul/concurentul poate înlocui automobilul declarat în formularul de înscriere cu un altul până în momentul verificărilor tehnice.

7.7. Taxa de înscriere se majorează cu 100% în cazul în care înscrierea se face la verificările administrative. Taxa va fi încasată de către organizator.

7.8. Taxele de înscriere se rambursează integral:

- Competitorilor cărora nu le-a fost acceptată înscrierea;
- În cazul anulării competiției, dar nu din motive de forță majoră;



- Sportivilor care au achitat taxa de inscriere si din motive justificate nu mai pot participa.

7.9. Data de incheiere a inscrierilor nu trebuie sa fie mai tarziu de 8 zile inainte de datei de start.

7.10. Lista inscrierilor se va publica cu 3 zile inainte de data startului.

7.11. Clasamentele la zi vor fi trimise de catre FRAS la organizator si secretarului sef delegat, cu 3 zile inaintea startului competitiei.

7.12. Sportivii alesi in functii de conducere FRAS, care participa la o competitie sportive, nu pot exercita obligatiile, atributiile si drepturile functiei respective, pe perioada acesteia, de la inceperea programului de recunoasteri si pana la sfarsitul festivitatii de premiere, cu exceptia convocarii unei sedinte a Consiliului Federal care va avea loc in perioada competitiei, la care nu se discuta probleme referitoare la aceasta competitie.

7.13. In lipsa unei prevederi contrare in prezentul regulament, Federatia Romana de Automobilism sportiv va incasa toate sumele provenite din penalizarile aplicate la competitia respective.

8. ASIGURĂRI

8.1. Participanții vor fi asigurați pe durata competiției de o asigurare de răspundere civilă față de terți în valoare de 100 000 lei, care este valabilă începând cu recunoasterile cronometrate și încetează odată cu terminarea competiției, retragerea, descalificarea sau excluderea pilotului.

8.2. Organizatorul nu are nici o obligație față de competitori pentru daune produse lor sau automobilelor de competiție.

8.3. Prin semnarea cererii de înscriere, pilotul scuteste pe oficiali, arbitri și organizatorul ACS AUTOCOREX sau reprezentanții acestora și pe fiecare dintre ei în parte, de orice responsabilitate în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile referitoare la răniri mortale sau altele, provenite sau rezultate prin înscrierea sau participarea acestora la competiție.

8.4. Autovehiculele de asistență tehnică, chiar și cele cu plăci acordate de către FRAS, nu vor fi considerate ca participanți oficiali în competiție și pe cale de consecință nu sunt acoperite de asigurarea globală prevăzută la art.8.1.

9. NUMERE DE COMPETITIE

9.1 Este obligatorie aplicarea pe automobilele de competiții a numerelor corespunzătoare licenței pilotului, în formatul unic prevăzut de Regulamentul Campionatului Național de Viteză în Coastă DUNLOP, Regulamentului Campionatului de Viteză în Coastă Istorice DUNLOP.



9.2 La loc vizibil, pe aripile față va fi aplicat, orizontal, numele și prenumele pilotului, alături de simbolul drapelului țării de rezidență.

9.3 Automobilele de competiții fără numere conform Regulamentului Campionatului Național de Viteză în Coasta DUNLOP, Regulamentului Campionatului Național de Viteză în Coasta Istorică DUNLOP nu sunt admise la start.

9.4. Grupa și clasa vor fi aplicate pe parbrizul automobilului de concurs, în colțul dreapta sus, sub parasolar, conform anexei "Numere de competiție, inscripții și publicitate". În mărime de 12 cm, de culoare albă.

9.5. Pe parbrizul automobilului de concurs, în colțul dreapta sus, sub parasolar, va fi afișat numărul de concurs. În mărime de 12 cm, de culoare albă.

10. PUBLICITATE

10.1 La etapa a VII-a, publicitatea obligatorie a organizatorului este: **CUPA GORJULUI – "ACASĂ LA BRÂNCUȘI", RÂNCA 2019.**

10.2 Publicitatea obligatorie a Federației Române de Automobilism Sportiv este:

a) pe partea de sus a lunetei automobilelor de competiții, sigla "DUNLOP" de dimensiuni (10 cm x 90 cm), conform modelului pus la dispoziție de FRAS, pentru piloții care nu au contracte de sponsorizare cu alte firme de anvelope,

b) pe partea de sus a lunetei automobilelor de competiții, sigla "www.fras.ro" de dimensiuni (10 cm x 90 cm), conform modelului pus la dispoziție de FRAS, pentru piloții care prezintă contracte de sponsorizare cu alte firme de anvelope.

c) fiecare automobil va afișa un panou obligatoriu (<sigla MTS> "Campionatul Național de Viteză în Coasta" <sigla FRAS>/cu înălțimea de 8 cm și lungimea egală cu lungimea panoului pentru numărul de concurs și a panoului organizatorului, de pe usa automobilului), în unul din următoarele locuri:

- Sub numărul de concurs afișat pe usi;

- Un alt loc pe usi, în situația în care afișarea imediat sub numărul de concurs limitează expunerea sponsorilor pilotului/echipei;

- În partea superioară a lunetei, sub panoul Dunlop, în situația în care afișarea pe usi este imposibilă din cauza limitării expunerii sponsorului pilotului/echipei.

10.3 Spațiile publicitare menționate mai sus, precum și "Plăcile de competiție" sunt obligatorii și nu pot fi refuzate de concurenți.

11. PARC DE SERVICE

a) Este obligatorie licențierea la începutul sezonului competițional a unui mecanic și a unui autovehicul de asistență tehnică. Ulterior, pilotul/clubul din care acesta face parte, poartă obligația licențierii fiecărui mecanic și/sau autovehicul



utilizat suplimentar. Licența de asistență tehnică și mecanică de la CNRD este valabilă și la CNVCD.

b) Amplasarea echipelor, piloților, concurenților în parcul de service se face de către organizatorul etapei. Criteriul de alocare va fi stabilit prin Caietul de Sarcini al Organizatorului.

Primele două spații din Parcul de Service vor fi rezervate pentru partenerii Federației. Următoarele două spații aparțin partenerilor Organizatorului.

În concordanță cu lista de înscrieri, Federația sau Organizatorul mai pot folosi un număr de trei spații, în zona imediat următoare, pentru piloții invitați la eveniment.

În continuare, pentru alocarea locurilor următoare, se va lua în calcul clasamentul OPEN al anului anterior (pentru etapa I) sau clasamentul OPEN la zi (începând cu etapa a II-a). În cazul în care mai mulți piloți au echipă de asistență comună, aceștia vor folosi împreună locul pilotului cel mai bine clasat din echipă.

Fiecare pilot va menționa în fișa de înscriere numărul de concurs al celui mai bine clasat pilot din echipa pentru a se stabili câte locuri se vor aloca în parcul de service.

Un pilot care nu a mai participat în sezonul în curs sau în cel precedent va fi poziționat imediat în spatele ultimului pilot din aceeași clasă.

Dacă mai mulți sportivi sunt în această situație, aceștia vor fi așezați în continuare, în ordinea numerelor de concurs.

Categoria mașinilor istorice va fi instalată în ordinea clasamentului propriu, compacta, în spatele poziției 20 în clasamentul general.

Categoria mașinilor electrice va fi instalată imediat după zona oficială, înaintea celorlalți sportivi (zonă exclusivă pentru mașini electrice).

Dacă un sportiv participă la Categoria mașinilor istorice sau electrice face parte dintr-o echipă de asistență care deține și automobile din alte grupe, atunci acesta se va alătura poziției pe care o are echipa respectivă, în afara zonei destinată categoriei sale.

După finalizarea înscrierilor, organizatorul va pregăti harta parcului de service și o va trimite Comisiei Naționale de Viteză în Coastă pentru aprobare.

Nerespectarea regulilor de mai sus se penalizează de către Colegiul Comisarilor Sportivi cu amendă de 200 de euro și poate duce, pentru neplată, până la refuzul startului pentru cel în cauză.

c). Fiecărui pilot i se va aloca o suprafață de minimum 30 mp.

d). Automobilele de asistență tehnică vor fi admise în parcul de service numai dacă au LICENȚĂ de ASISTENȚĂ TEHNICĂ emisă de Federația Română de Automobilism Sportiv pentru anul în curs.

e). Mecanicul/mecanicii fiecărui pilot va/vor fi admis/și în parcul de service numai dacă posedă LICENȚĂ de MECANIC, emisă de Federația Română de Automobilism Sportiv pentru anul în curs.



f). Pentru absența licențelor, atât autovehiculele de asistență, cât și mecanicii respectivi **NU AU ACCES IN PARCUL SERVICE** sau vor fi evacuate/ți din parcul de service, iar pilotul va fi amendat cu 150 euro și i se va suspenda licența de pilot până la reglementarea situației respective.

g). Colegiul Comisarilor Sportivi, la propunerea Directorului Sportiv, a organizatorului, comisarilor tehnici sau de parc, vor sancționa piloții sau mecanicii care nu respectă viteza de deplasare de 30 km/oră în parcul de service, cu amenzi în sumă de maxim 400 euro.

h). Orice altă acțiune sau manevră de natură să pună în pericol securitatea parcului de service, a persoanelor și a automobilelor participante la viteză în coastă va fi sancționată de Colegiul Comisarilor Sportivi cu amendă în valoare de 200 euro.

i). În parcul de service este interzisă deplasarea persoanelor cu orice alt fel de vehicul (ATV, scuter, motocicletă, etc.).

j). Pentru încălcarea prevederilor de mai sus Colegiul Comisarilor Sportivi va aplica sancțiunea cu amendă în valoare de maxim 200 euro.

k). Automobilele de competiții vor staționa în „Parcul Închis” și cel de Service, pe o prelată rezistentă la uleiuri și combustibili, în scopul protejării solului. Fiecare echipa de asistență va avea la îndemână (și vizibil pentru arbitri de parc) extingtor de minim 5kg și granule absorbante biodegradabile.

l). La părăsirea spațiului folosit, acesta va fi lăsat în aceeași stare de curățenie în care a fost preluat.

Nerespectarea prevederilor i) și/sau k) se penalizează cu amendă de 300 euro care se achită la organizator până duminică, 1 septembrie 2019, ora 20:00. Amenda se va achita în lei la cursul BNR din ziua plății.

12. PARC ÎNCHIS

a) Parc închis reprezintă zona în care sunt interzise deschiderea capotei motorului sau orice altă intervenție, reparație sau realimentarea cu combustibil sau asistență din afară.

b) Are natura de parc închis: zona de prestart, zona de încălzire a pneurilor, zona de regrupare după trecerea liniei de sosire și până la revenirea în parcul de service, traseul de la parcul de regrupare după parcurgerea de către fiecare pilot a ultimei manșe a competiției și până la parcul închis de final de competiție până la expirarea timpului pentru proteste, respectiv momentul în care Colegiul Comisarilor Sportivi autorizează deschiderea parcului închis.

c) Piloții care încalcă prevederile prezentului articol vor fi sancționați de către Colegiul Comisarilor Sportivi cu excluderea din competiție.

Mășinile care vor intra în parcul închis vor fi nominalizate de către comisarii sportivi, după consultarea șefului verificărilor tehnice. Un număr de max 5



masini vor fi nominalizate in acest sens. Aceasta nominalizare trebuie facuta inainte de finalul mansei a 2 de concurs.

Ca urmare a unei contestatii, depuse prin interermediul “relații cu concurenții” si alte masini pot face obiectul regimului de parc inchis. Aceasta contestatie trebuie depusa pana la intrarea masinilor in parcul de service, dupa cea de a 2 urcare din concurs. Parc inchis este si traseul de la postul sosire pana la parcul de service, dupa ultima urcare din concurs.

- d) Pentru claritate, termenul de excludere (oriunde in cadrul acestui regulament) va insemna excludere totala din acea etapa, fara retinerea nici unui punctaj (din antrenamente sau competitie) realizat.

Pe cale de exceptie, se poate interveni asupra automobilelor aflate in zone ce au natura de parc inchis numai in situatii de forta majora / caz fortuit (incendiu, scurgeri de lichide si alte situatii similare) numai pentru a inlatura pericolul.

13. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE

- a) Fiecare pilot se va prezenta la verificarea administrativă conform programului din regulamentul particular.
- b) Programul și locul de desfășurare al verificărilor administrative sunt prevăzute la art.1 si art.2.
- c) Documentele necesare la verificările administrative:
- Licența de pilot;
 - Permisul conducere al pilotului sau dovada valabilă;
 - Certificatul de înmatriculare al automobilului sau un document din care sa rezulte dreptul de proprietate asupra acestuia si dreptul de utilizare in competitii sportive.
 - O declarație pe propria răspundere pentru concurenții participanți cu autovehicule neînmatriculate.
- d). La verificarea administrativă, organizatorul pune la dispoziția pilotului, următoarele:
- Regulamentul particular;
 - O hartă a traseului;
 - Ecusoane pentru pilot –1 buc.
 - Ghidul competiției/spectatorului.
 - Doi saci pentru păstrarea curățeniei în zonă.
- e). Amânarea verificării administrative, determinată de cazuri de forță majoră recunoscute de CCS, nu se sancționeaza; in celelalte cazuri se sancționează cu 50 euro;
- f). In cazul in care un pilot nu prezinta toate documentele mentionate, Secretarul Sef va refuza validarea inscrierii.



g). Cererile de înscriere ale echipelor vor fi validate în timpul programului de verificări administrative pentru piloți.

14. VERIFICĂRI TEHNICE ÎNȚIALE

- a) Cu excepția situației în care a fost aprobată de către FRAS vreo modificare, toți concurenții și automobilele care iau parte la competiție trebuie să ajungă la verificările tehnice în conformitate cu orarul prezentat la art.1. Prezentarea oricărui concurent la zona pentru verificările tehnice în afara limitelor de timp prescrise în cadrul Regulamentului Particular al competiției va fi raportată Comisarilor Sportivi.
- b) Programul de desfășurare al verificărilor tehnice inițiale va fi prevăzut în regulamentul particular iar locul va fi în parcul închis sau de service al fiecărei competiții
- c) Automobilele de competiții se prezintă la verificarea inițială cu numele și prenumele, drapelul național al piloților pe geamurile laterale, numerele de competiții, panourile de competiție, publicitatea obligatorie a Federației Române de Automobilism Sportiv și a organizatorului, toate aplicate prin grija pilotului. În caz contrar, după un prim avertisment, va fi sancționat cu amendă în sumă de 300 Euro.
- d) Automobilele vor fi prezentate la verificare cu motorul oprit în stare "rece".
- e) Este obligatorie prezentarea Pașaportului Tehnic, a Fișei de omologare FIA complete a automobilului de competiții și a tuturor mijloacelor care pot proba conformitatea echipamentelor de securitate: rollbar, centuri, scaune, stingătoare, rezervoare de combustibil, etc. Dacă acestea nu sunt prezentate, Comisarii Sportivi pot aplica o penalizare care poate merge până la refuzul permisiunii startului automobilului respectiv.
- f) Odată cu automobilele de competiții este obligatorie prezentarea echipamentelor de protecție ale pilotului, însoțite de orice documente care pot proba conformitatea acestora: căști, combinezoane, etc.
- g) Atât elementele de securitate ale automobilului, cât și echipamentul de protecție a pilotului trebuie să fie cu omologare valabilă la prezentarea la verificarea tehnică inițială. Piloții și/sau automobilele cu echipamentul de protecție și elementele de securitate neconforme NU VOR FI ADMIȘI ÎN COMPETIȚIE.
- h) Solicitarea de amânare a verificării tehnice se aprobă cu plata unei taxe de 100 euro. În cazul contrarevizioanelor și în cazuri excepționale, acceptate ca „forță majoră” de Comisarii Sportivi la propunerea Șefului Verificărilor Tehnice, aceștia pot scuti parțial sau total solicitantul de plata acestei taxe. Veniturile din aceste taxe vor avea ca destinație obligatorie fondul special pentru dotarea Comisiei Tehnice FRAS cu aparatură specifică de măsură și control.



- i) După terminarea verificării tehnice inițiale, lista cu participanții admiși să participe la recunoaștere, antrenamente cronometrate va fi publicată și afișată de secretariatul competiției la panoul de afișaj.
- j) Piloții care nu prezintă Pașaportul Tehnic al automobilului de competiții, completat, semnat și ștampilat, nu vor fi admiși la competiția respectivă.
- k) Dacă după verificările tehnice se descoperă un automobil care nu corespunde reglementărilor tehnice și/sau de securitate, comisarii sportivi pot stabili un termen limită înaintea căruia automobilul trebuie făcut să corespundă acestora.
- l) Oricărui automobil necorespunzător îi poate fi refuzat startul de către Colegiul Comisarilor Sportivi, pe baza raportului prezentat de către Comisarii tehnici.
- m) Verificările efectuate înaintea startului vor fi generale (marca și modelul automobilului, conformarea aparentă a automobilului cu grupa lui de apartenență, echipamente de securitate, etc.).
- n) Se va verifica conformitatea restrictorului, pentru debutanți, la automobilele de competiții înscrise în grupele N.
- o) Verificări suplimentare, ale concurenților/sportivilor, precum și ale automobilelor, pot fi efectuate oricând pe parcursul competiției.
- p) Concurentul/sportivul este responsabil pentru conformitatea tehnică a automobilului pe toată durata competiției. Orice abatere va fi sancționată cu excluderea din competiție de către Colegiul Comisarilor Sportivi
- q) În condițiile în care anumite repere sunt sigilate, marcate, pilotul poartă responsabilitatea asupra menținerii intacte a acestora până la sfârșitul competiției. Lipsa marcajelor sau a sigiliilor duce la excluderea din competiție, dacă prin prezentul regulament nu se prevede altfel.
- r) Este, de asemenea, responsabilitatea concurentului/sportivului să observe dacă oricare piesă a automobilului care a fost manipulată în timpul verificării este reinstalată corect. Orice fraudă descoperită și în special cea în legătură cu semnele de identificare prezentate drept originale și neatinse, dar de fapt falsificate, va fi raportată Comisarilor Sportivi, care vor penaliza cu excluderea din competiție a pilotului automobilului respectiv și vor înainta cazul Comisiei de Disciplina a FRAS cu propunerea de suspendare pentru un număr de etape viitoare. Vor fi sancționate de asemenea și persoanele care au favorizat fraudă sau cele care au avut cunoștința de aceasta faptă și nu au raportat-o directorului sportiv al competiției.
- s) Automobilele vor fi inspectate amanunțit la prima etapă a campionatului (sau prima etapă la care participa) sau la etapa următoare celei în care automobilul a fost implicat într-un eveniment din care au rezultat stricacuni ale automobilului sau deteriorarea echipamentelor de securitate. La etapele următoare, automobilele vor fi inspectate cu celeritate. Pilotul are datoria de a declara orice modificări aduse autoturismului de la verificarea anterioară,



modificari cu privire la echipamentele de securitare, propulsie, frane, suspensie, directie, modificari ce nu sunt in conformitate cu fisele de omologare sau regulamentele in vigoare. Omisiunea de a declara astfel de modificari se penalizeaza cu amenda de 3.000 de Euro si excluderea din campionat. Orice amenda aplicata va fi platita in termen de 48 de ore sub sanctiunea neinscrierii in etapele urmatoare;

t) Acolo unde configuratia locului nu permite constituirea unui punct de verificare tehnica initiala, aceasta se va efectua la locul alocat masinii in parcul inchis sau parcul de service. Automobilul va fi prezentat pentru verificare la ora anuntata sub sanctiunea excluderii din concurs.

15. TRAFIC

- a) Pilotilor le este interzis să conducă în sensul opus celui al probei de viteză în coastă respective, inclusiv în zona dintre panoul de începere a zonei de SOSIRE și până la panoul de terminare a zonei postului de regrupare; de asemenea, este interzisă orice manevră de mers în marșarier. Orice încălcare a acestor reguli va fi sancționată de Colegiul Comisarilor Sportivi cu excluderea din competitie.
- b) Înaintea primei manșe de recunoașteri ordinea parcurgerii traseului de către arbitri din conducerea competiției este următoarea:
 - cu 20 minute înainte de start pleacă automobilul cu Cronometrul Șef și Observatorul CC;
 - cu 15 minute înainte de start pleacă automobilul cu Șeful de traseu;
 - cu 10-15 minute înainte de start pleacă automobilele de deschidere - K1, K2, K3
 - cu 10 minute înainte pleacă automobilul cu Șeful securității traseului.
- c) Pentru manșele de antrenament cronometrat și competiție ordinea parcurgerii traseului de către arbitri din conducerea competiției este următoarea:
 - cu 15 de minute înainte de start pleacă automobilul cu Șeful de traseu și Observatorul CCA;
 - cu 10 minute înainte pleacă automobilul cu Șeful securității traseului.
- d) La o etapă pot lua startul maxim trei mașini deschizător de drum (K1, K2 și K3) care vor fi obligate să treacă de inspecția tehnică, ca orice altă mașina de competiții. Pilotul unei mașini deschizător de drum va fi în mod obligatoriu licențiat FRAS (în anul în curs sau în anii anteriori).
- e) Următoarele semnalizări vor fi utilizate în timpul recunoașterilor, antrenamentelor și competiției și vor fi strict respectate:
 - Fanion roșu: oprire imediată și definitivă;
 - Fanion galben: pericol, depășirea interzisă;
 - Fanion galben cu dungi roșii: suprafață alunecoasă, schimbare de aderență;



- Fanion albastru: un concurent mai rapid dorește să depășească;
- Fanion șah alb cu negru: sfârșitul manșei (pe linia de sosire).

16. RECUNOAȘTERI

- Recunoașterea este considerată ca un factor de securitate.
- În conformitate cu regulamentul particular, Sâmbătă se vor efectua 3 manșe iar Duminică 2 manșe de recunoaștere, facultative.
- Recunoașterile în afara competiției se pot efectua numai cu automobile înmatriculate după cum urmează:
 - Cu automobile înmatriculate până cu o săptămână înainte de competiție
 - Cu automobile înmatriculate și care nu au în dotare roll bar sau anvelope de competiție în săptămâna competiției.
 - În ambele cazuri, piloții vor respecta prevederile codului rutier și instrucțiunile organizatorului.
 - Piloții care au primit sancțiuni contravenționale în săptămâna premergătoare competiției pe traseul competiției nu vor fi acceptați în concurs.
- Manșele de recunoaștere din cadrul competiției pot fi cronometrate, iar timpul realizat este neoficial și informativ.
- Numai automobilelor care au trecut de verificarea tehnică inițială li se va permite să ia startul în manșele de recunoaștere.
- Intervalul de start la manșa de recunoaștere va fi de maxim 45 de secunde.
- În cazul în care în timpul manșelor de recunoaștere doi piloți se ajung din urmă, depășirea este posibilă. Arbitrii de traseu vor arăta steagul albastru. Pilotul cărui i se arată steagul albastru are obligația de a reduce viteza și de a conduce cât mai aproape de marginea din dreapta a carosabilului până când va fi depășit de pilotul mai rapid. Ignorarea steagurilor albastre se sancționează cu amendă în valoare de 200 de euro. Este obligatoriu ca ambii piloți (și cel care va fi depășit și cel care depășește) să vadă în același timp steagul.
- Din rațiuni de securitate a piloților, Colegiul Comisarilor Sportivi poate decide anularea unei manșe de recunoaștere din ziua de sâmbătă și/ sau duminică, în funcție de numărul concurenților și al evenimentelor neașteptate ce pot apărea.

17. ANTRENAMENTE

- Sâmbătă se vor efectua 2 manșe de antrenament dintre care una obligatorie. În cazul în care Pilotul nu reușește să ia startul sau să înregistreze nici un timp în cadrul antrenamentelor cronometrate (din motive tehnice certificate în scris de un comisar tehnic) acesta poate lua startul în manșa de concurs, primul la clasa de care aparține.



- b) Antrenamentele cronometrate vor avea loc în conformitate cu programul detaliat întocmit de organizator, de la art.1.
- c) Intervalul de start la manșele de antrenament cronometrat va fi de maxim 45 de secunde.
- d) In cazul în care în timpul manșelor de antrenament doi piloți se ajung din urmă, depășirea este posibilă. Arbitrii de traseu vor arata steagul albastru. Pilotul caruia i se arata steagul albastru are obligatia de a reduce viteza si de a conduce cat mai aproape de marginea din dreapta a carosabilului pana cand va fi depasit de pilotul mai rapid. Ignorarea steagurilor albastre se sancționează cu amenda in valoare de 200 de euro. Este obligatoriu ca ambii piloți (și cel care va fi depășit și cel care depășește) să vadă în același timp steagul Pilotul mai rapid poate solicita Directorului Sportiv aprobarea startului la un interval de 1 minut in următoarele manșe de antrenament.
- e) Din rațiuni de securitate a piloților, Colegiul Comisarilor Sportivi poate decide anularea unei manșe sau scurtarea traseului, modificarea posturilor comisarilor de traseu, liniei de start sau de sosire etc., în funcție de numărul concurenților și al evenimentelor neașteptate ce pot apărea.
- f) Pentru timpul stabilit in antrenamente se vor acorda 5, 3 respectiv 2 puncte pentru locurile 1, 2 si 3 in clasamentul pe clase si grupe constituite. Pentru grupele/clasele neconstituite se va acorda punctaj înjumătățit.

18. COMPETIȚIE

- a) Manșele de concurs vor avea loc în conformitate cu orarul detaliat întocmit de organizator și publicat în regulamentul particular.
- b) În caz de forță majoră, Directorul Sportiv poate decide oprirea competiției, în orice moment al desfășurării acesteia.
- c) Dacă nu se poate relua și dacă înainte de oprirea acesteia toți piloții au efectuat o manșă de competiție, clasamentul se stabilește pe baza timpilor realizați în acea manșă
- d) Timpii realizați la antrenamente nu pot fi folosiți pentru întocmirea clasamentului etapei.
- e) În situația în care nu se poate efectua nicio manșă de competiție întreaga etapă se anulează.
- f) În cazul anulării competiției din motive de forță majoră taxele de înscriere nu se restituie.
- g) Imediat după ultima urcare se va face o premiere a primilor 3 clasați în clasamentul Open si posibil grupe într-o zonă de interes a traseului.



- h) Pilotii care nu pot parcurge traseul integral din cauza blocarii traseului sau care au fost jenati de un alt concurent, cu aprobarea Directorului Sportiv dupa consultarea arbitrilor de traseu relevant, pot reveni la start condusi de masina de securitate.
- i) **Intervalul de start la manșele de concurs va fi de maxim 45 secunde.**

19. AJUTOR DIN AFARĂ

- a) Orice ajutor din afară conduce la excluderea din competiție a pilotului respectiv.
- b) Automobilele care se defectează pe traseu pot fi îndepărtate prin remorcare, numai din dispoziția Directorului Sportiv.
- c) Automobilele care din diverse motive nu au reușit să treacă linia de sosire, vor staționa cât mai departe de axul drumului astfel încât să nu stânjenească urcarea celorlalți concurenți. Este strict interzisă repunerea automobilului pe traseu, remorcarea, tractarea, împingerea, în afara cazului când acest lucru este dispus de directorul sportiv.
- d) Piloții care refuza sa isi îndepărteze automobilele aflate în pană sau avariate de pe traseul de competiții, in situatia in care automobilul poate fi deplasat de catre pilot, vor fi sancționați cu amendă în valoare de 400 de euro.

20. ORDINEA DE START

- a) La recunoașteri și antrenamente piloții vor lua startul, numai în ordinea stabilită de Colegiul Comisarilor Sportivi, astfel:
- piloții „DEBUTANȚI” și “JUNIORI”, în ordinea descrescătoare a celor mai buni timpi din etapa precedentă;
 - piloții din grupa I, de la clasă mică către cea mare, într-o ordine descrescătoare a celor mai buni timpi din etapa precedentă;
 - piloții din grupa N, de la clasă mică către cea mare, într-o ordine descrescătoare a celor mai buni timpi din etapa precedentă;
 - piloții din grupa A, de la clasă mică către cea mare, într-o ordine descrescătoare a celor mai buni timpi din etapa precedentă;
 - piloții din grupa GT, într-o ordine descrescătoare a celor mai buni timpi din etapa precedentă;
 - piloții din grupa S20, într-o ordine descrescătoare a celor mai buni timpi din etapa precedentă;
 - piloții din grupa E2-SS, de la clasă mică către cea mare, într-o ordine descrescătoare a celor mai buni timpi din etapa precedentă;
 - piloții din grupa E2-SC, de la clasă mică către cea mare, într-o ordine descrescătoare a celor mai buni timpi din etapa precedentă;



- piloții din grupa E2-SH, de la clasă mică către cea mare, într-o ordine descrescătoare a descrescătoare a celor mai buni timpi din etapa precedentă.
 - piloții din Categoria Electrice, de la clasă mică către cea mare, într-o ordine descrescătoare a celor mai buni timpi din etapa precedentă (dacă e cazul)
 - piloții CNVC2D, de la clasă mică către cea mare, într-o ordine descrescătoare a celor mai buni timpi din etapa precedentă.
- În cazul în care un pilot nu are timpi înregistrați la etapa precedentă, atunci se va lua în calcul cel mai bun timp obținut la ultima etapă la care a participat. Dacă nu a participat niciodată în campionat, CCS va stabili locul exact pe care acesta îl va ocupa în funcție de palmares, mașina de competiție, ș.a.
- Ordinea de start în competiție se dă în funcție de timpul obținut la antrenamentele cronometrate, în ordinea inversă, primul luând startul sportivul care are cel mai slab timp obținut în antrenamentele cronometrate. Piloții din grupa I vor lua startul primii în concurs urmând apoi piloții celorlalte grupe, în funcție de timpul obținut.
 - Colegiul Comisarilor Sportivi poate modifica ordinea de start în funcție de circumstanțe.

21. ZONA DE PRE START SI ZONĂ DE ÎNCĂLZIRE A ANVELOPELOR

- Este obligatoriu crearea zonei de pre-start între Parcul de Service și zona de încălzire a anvelopelor, cu o lungime de 50 m și o lățime de 6 m. Arbitrii din parcul de service se vor asigura ca zona de pre-start să fie în **permanenta** alimentată cu minim 5 mașini în manșele de recunoaștere și antrenamente și 3 mașini în manșele de concurs. Este obligatoriu crearea zonei de încălzire a anvelopelor între zone de pre-start și linia de start, de minimum 100 m lungime și 6 m lățime.
- Aceste zone vor fi libere, bine securizate prin grija organizatorului, nefiind permisă parcarea automobilelor sau staționarea spectatorilor.
- Este **interzisă** folosirea oricărui dispozitiv de încălzire a anvelopelor .

22. START ÎN RECUNOASTERI, ANTRENAMENT SAU COMPETIȚIE

- Pilotul care nu ia startul la poziția lui din ordinea de start, va fi sancționat cu excluderea din mansa respectiva. Nici un automobil nu poate lua startul în recunoaștere, antrenamente sau concurs altfel decât prevăzut în ordinea de start. Amânarea startului în competiție nu este posibilă.
- Între manșele de recunoaștere, antrenament sau competiție se acordă un timp minim de 15 minute și maxim de 30 de minute, de care trebuie să beneficieze fiecare pilot.



- c) Pentru start anticipat (inainte ca ceasul de start să afișeze minut implinit sau secunda zero, după caz) se va aplica o penalitate în timp de 2 de secunde pentru fiecare secundă anticipată.
- d) Startul se dă cu automobilul oprit și cu motorul pornit.
- e) Orice automobil care a declanșat dispozitivul de cronometraj de start va fi considerat că a luat startul și nu i se va permite un nou start, sub nici un motiv. În cazul în care un automobil de competiție aflat pe linia de start, este în imposibilitatea de a lua startul (defecțiune, sau alte motive) acesta este scos de către oficialii din post în zona dinaintea liniei de start).
- f) În eventualitatea opririi, întreruperii competiției (manșei de antrenamente cronometrare sau de competiție) pilotului aflat pe linia de start i se va permite să se deplaseze la ieșirea din parcul de service pentru a beneficia de zona de încălzire dinaintea reluării startului.
- g) Dacă între manșele de recunoaștere și manșele de concurs se schimbă condițiile atmosferice, comisarii sportivi pot aproba o nouă manșă de recunoaștere, pentru care se acordă 15 minute de pregătire. În cazul în care condițiile atmosferice se schimbă după începerea manșei de concurs (cel puțin un concurent a luat startul) Directorul Sportiv poate acorda o neutralizare de max 10 min. pentru schimbul de pneuri.

23. CRONOMETRAJ

- a) Startul se dă cu cronoprinter cu afișaj și celula fotoelectrică. Dispozitivul de start (fotocelula/bariera optică) se poziționează la 40 cm după linia de start (în sensul probei).
- b) Sosirea este lansată și cronometrajul va fi realizat folosind celule fotoelectrice cu o precizie de 1/1000 secundă. Manșa se termină când automobilul trece linia de sosire;
- c) Timpul luat în calcul este timpul realizat de concurent între cele două puncte de control (start–sosire).
- d) Startul va fi reprezentat de declanșarea celulei. Startul întârziat după 20 secunde se consideră abandon.
- e) Timpii manșelor cronometrate vor fi afișați atât în regrupare, cât și în parcul de service, pe un panou vizibil pentru spectatori.
- f) Cronometrarea va avea cel puțin un timp intermediar, care vor fi afișați în mod obligatoriu pe panourile din regrupare și parcul de service.
- g) Timpii oficiali sunt doar cei afișați pe www.fras.ro și sunt proprietatea Federației Române de Automobilism Sportiv.
- h) Recorduri



Un record se refera la cel mai bun timp realizat in timpul unei competitii (recunoasteri, antrenament, cursa) de un vehicul pe un traseu determinat de :

- O linie de start
- O linie de sosire
- Un traseu definit

In cazul schimbarii uneia dintre acesti parametrii, se va stabili un nou record.

Organizatorul va premia pilotul care stabileste recordul cu o cupa cel puțin la fel de mare ca cea pentru clasamentul Open.

24. COBORÂREA DE LA PARCUL DE SOSIRE LA START

- a) Coborârea de la parcul de sosire la start, după fiecare manșă de recunoaștere, antrenament și competiție, se face numai în coloană și numai în urma mașinii de securitate.
- b) Oprirea unui automobil în timpul coborârii va fi sancționată cu amendă 50 euro
- c) Depășirea coloanei la coborâre de către un concurent/sportiv va fi sancționată cu amendă în valoare de 50 euro.
- d) Transportul la coborâre a unei persoane în automobilele de competiții va fi sancționată cu amendă în valoare de 200 euro.
- e) Piloții ai căror automobile, din diverse motive, s-au oprit pe traseu, atât la recunoaștere, antrenament sau competiție, vor cobori primii numai dacă se pot deplasa prin mijloace proprii, dar numai cu aprobarea Directorului Sportiv. Colegiul Comisarilor Sportivi va aplica sancțiunea cu amendă minimă de 50 euro care poate ajunge până la excludere, în funcție de momentul coborârii, acelor sportivi care încalcă aceasta prevedere.
- f) Piloții care părăsesc Parcul de Service sau Parcul Închis, fără aprobarea prealabilă a Directorului Sportiv, vor fi excluși din competiția respectivă.
- g) După a doua manșă de competiții, piloților li se permite oprirea la Parcul de Service pentru schimbarea anvelopelor, înainte de deplasarea în coloană la Parcul Închis.

25. VERIFICARE TEHNICĂ SUPLIMENTARĂ ȘI FINALĂ

- a) Verificările tehnice finale vor avea loc în conformitate cu orarul detaliat întocmit de organizator, publicat în regulamentul particular al competiției.
- b) Orice automobil poate fi subiectul unei verificări suplimentare efectuate de comisarii tehnici, fie în timpul competiției fie, în special, după terminarea acestuia.



- c) La cererea Comisarilor Sportivi, fie în urma unui protest, un automobil poate fi reținut după trecerea liniei de sosire și supus unei verificări tehnice complete și amănunțite, care necesită demontarea acestuia.
- d) Verificarea completă, ce implică demontarea automobilelor poate fi efectuată la absoluta discreție a comisarilor sportivi, din oficiu sau ca urmare a unui protest.

26. CLASAMENTE, CAZURI DE EGALITATE

- a) La sfârșitul fiecărei etape din Campionatul National de Viteză în Coastă DUNLOP, din Campionatul National de Viteza in Coasta Istorice DUNLOP, din Campionatul National de Viteza in Coasta 2 DUNLOP, se vor întocmi următoarele clasamente:
- Clasament OPEN (Categorია I + Categoria II);
 - Clasament OPEN Categoria I;
 - Clasament OPEN Categoria II;
 - Clasament pe grupe (exclus Grupa I, unde se vor face clasamente pe categorii: I1 și I2);
 - Clasament pe clase de cilindree (la Grupa I se va face clasamentul pe cilindree astfel: A1+B1, A2+B2, A3+B3, A4+B4);
 - Clasament pe echipe;
 - Clasament pentru „JUNIORI” (indiferent de grupă sau clasă);
 - Clasament FWD;
 - Clasament Diesel;
 - Clasament Electrice;
 - Clasament Dacia Revival;
 - Clasament “DEBUTANȚI”;
 - Clasament OPEN (2RM) CNVC2D;
 - Clasament Clase CNVC2D.
- b) Clasamentele vor fi întocmite prin cumularea timpilor obtinuti in cele doua manse de concurs. Pentru CNVC2D se vor aduna cei mai buni timpi din doua manse de concurs.
- c) Punctele pentru fiecare etapa vor fi alocate numai la grupele respectiv clasele constituite astfel:
- Locul 1 – 25 pct
 - Locul 2 – 18 pct
 - Locul 3 – 15 pct
 - Locul 4 – 12 pct
 - Locul 5 – 10 pct
 - Locul 6 – 8 pct



- Locul 7 – 6 pct
- Locul 8 – 4 pct
- Locul 9 – 2 pct
- Locul 10– 1 pct
- In cazul clasamentului OPEN se vor acorda maximum de punctaj indiferent daca clasa sau grupa sunt constituite.

Pentru concurentii CNVCD2 punctele acumulate se vor atribui in functie de numarul pilotilor inscrisi la o clasa ,clasament, conform tabelului:

	>=5	4	3	2	1
Locul 1	25	18	15	12	10
Locul 2	18	15	12	10	
Locul 3	15	12	10		
Locul 4	12	10			
Locul 5	10				
Locul 6	8				
Locul 7	6				
Locul 8	4				
Locul 9	2				
Locul 10	1				

- d) Pilotii care au inregistrat un timp numai intr-una din cele doua manse de concurs vor primi jumatate din punctajul acordat pozitiei ocupade in respective mansa (exemplu: locul 2 in mansa 1 si abandon in mansa 2 – pilotul primeste $18 \times 25\% = 4,5$ puncte.
- e) Pentru stabilirea clasamentelor individuale din campionat la grupele/clasele neconstituite se vor acorda jumatate din punctele de mai sus.
- f) O grupă/clasă va fi constituită cu minim 3 automobile inscrise, admise la verificarea tehnică inițială și care au luat startul în una dintre manșele de antrenament cronometrat sau de competiție. In caz contrar punctele alocate la o etapa vor fi reduce la jumatate.
- g) Pentru Grupa I, o clasa de cilindree se constituie cu minim 3 automobile înscrișe, admise la verificarea tehnică inițială și care au luat startul în una din manșele de antrenament cronometrat sau de concurs. Categoriile se constituie cu minim 5 automobile înscrișe, admise la verificarea tehnică inițială și care au luat startul în una dintre manșele de antrenament cronometrat sau de concurs.
- h) O echipă va fi clasată si cu un număr mai mic de piloți decât numărul celor nominalizati pe licență, dar trebuie să se înscrie cu cel puțin 2 sportivi care să ia startul intr-o mansa de concurs.



- i) Pentru clasarea echipelor la o etapă, se ia în calcul, punctele celor mai buni 2(doi) piloți în clasa/categoria la care participă, la care se adaugă punctajul unui singur pilot (care poate fi diferit de cei doi care punctează cu punctele de la clasă/categorie) ale echipei (cel mai bine clasat membru al echipei) din clasamentul OPEN(N+A+GT+S20+E2-SS+E2-SC+E2).
- j) Echipelor nu li se aplică sistemul 25,18,15,12,10, etc, acestea fiind clasate exclusive după punctajul realizat/calculat la fiecare etapă, indiferent de numărul echipelor aliniate la start.
- k) Echipetele vor fi premiate obligatoriu la finalul etapei, dacă vor exista minim 3 (trei) înscrise inițial în competiția respectivă. În mod similar se va proceda și în cazul clasamentului grupelor și al claselor. La festivitatea de premiere, nu se vor premia grupe/ clase neconstituite.
- l) În cazul în care două sau mai multe echipe au acumulat același număr de puncte, se vor departaja în funcție de cel mai bine clasat pilot în clasamentul "OPEN".
- m) Pentru piloții al căror număr total de puncte este identic la sfârșitul Campionatului Național de Viteză în Coasta Dunlop criteriile de departajare vor fi următoarele:
 - În funcție de nivelul locurilor ocupate și de numărul de clasări pe fiecare dintre locuri (primul loc, apoi locul al doilea etc) în clasamentul OPEN, al grupei, clasei la concursurile care au contribuit la constituirea punctajului total;
 - În funcție de numărul de concurenți pe care i-au învins în grupă / clasa în concursurile care au contribuit la constituirea punctajului total;
 - În cazul unei noi egalități câștigătorul va fi desemnat de FRAS, pe baza altor criterii, validate de Consiliul Federal.
- n) Este interzisă participarea a doi piloți pe același automobil sau a unui pilot cu două automobile (mai puțin la categoria automobilelor istorice).

27. FESTIVITATEA DE PREMIERE A ETAPEI

a). Festivitatea de premiere a unei etape din Campionatul Național de Viteză în Coasta Dunlop se va organiza la sfârșitul fiecărei etape, unde obligatoriu se vor acorda cupe (minim 35 cm pentru grupe și minim 25 cm pentru clase) sportivilor / echipelor clasati pe primele 3 locuri la grupele și clasele constituite. Festivitatea de premiere pentru Campionatul Național de Viteză în Coasta Divizia 2 Dunlop se va face la comun cu festivitatea de premiere a Campionatului Național de Viteză în Coasta Dunlop, unde se vor premia ambele etape (Etapa a XI-a - 31.08.2019 și Etapa a XII-a - 01.09.2019).



- b). Comisia de coasta va acorda la fiecare etapa un premiu special de merit pilotului/echipei/arbitrului care se distinge prin merite deosebite.
- c). Participarea la festivitatea de premiere este o chestiune de onoare pentru fiecare pilot participant la competiție. Fiecare pilot va urca pe podium în combinezonul de concurs sau în echipamentul de prezentare al său sau al echipei și va avea un comportament decent și o ținută ireproșabila. Pe podiumul de premiere se prezinta exclusiv pilotii.
- d). Este obligatoriu ca atat pilotii clasati pe primele 3 locuri la categoriile premiate, precum și ceilalți piloți, oficialii, sponsorii, arbitrii care au participat la competiție să asiste la festivitatea de premiere.
- e). In afara cazurilor de forță majoră, orice pilot clasat pe locurile 1, 2 sau 3, care nu va fi prezent la festivitatea de premiere a etapei va suporta o amendă în sumă de 300 de euro, din partea FRAS.
- f). Festivitatea de premiere va fi urmată de conferinta de presă a primilor 3 clasați în clasamentul Open al competiției.

28. PROTESTE, APELURI

- a) Orice protest, este înaintat, în scris, Directorului Sportiv însoțit de taxa respectivă. Protestele verbale, colective, sau cele depuse fără achitarea taxei, nu se iau în considerare.
- b) În protestele legate de neconformitatea tehnică a unui automobil va fi precizată clar și fără echivoc, piesa contestată. Aceste proteste trebuie depuse înainte de verificarea tehnică finală.
- c) Dreptul de a protesta îl are numai pilotul înscris în competiție sau reprezentantul acestuia înregistrat în acest scop la FRAS, pe cererea de licență.
- d) Taxele de proteste sunt următoarele:
- pentru protest pe linie sportivă - 240 Euro
 - pentru protest tehnic pt un reper - 600 Euro
 - pentru un subansamblu - 1200 Euro
 - pentru toata masina - 3500 Euro
- e) In eventualitatea unui protest care necesită demontarea automobilului, Comisarii Sportivi vor stabili si o cautiune pe baza pretului de catalog (al reprezentantei marcii respective) corespunzator pieselor care nu mai pot fi recuperate, iar pentru manopera se va adauga 10% din totalul reperelor demontate.
- f) Manoperele de demontare–montare vor fi efectuate de mecanicii automobilului controlat. Dacă protestul se dovedește neintemeiat, cautiunea va fi preluată în totalitate de cel impotriva caruia a fost depus protestul. Nici una din parti nu are dreptul de a solicita celeilalte posibilele diferente dintre costul estimat de Comisarii Sportivi si costul efectiv de aducere a automobilului in stare initiala.



- g) Pentru automobilele verificate din oficiu, din ordinul conducerii cursei sau al Comisarilor Tehnici, nu se va putea solicita nici o despagubire sau compensare a costurilor legate direct sau indirect de aceste controale.
- h) În măsura în care protestul este întemeiat, taxa și cautiunea depusă se restituie parțial sau integral celui care a depus-o. În acest caz, taxa trece în sarcina echipajului găsit vinovat, care în plus, va fi sancționat conform regulamentelor în vigoare (excludere, suspendare, depunere, penalizare în timp sau în bani, alte sancțiuni disciplinare).
- i) În mod similar vor fi sancționate:
- protestele depuse cu reacredința;
 - orice formă de sustragere de la controlul tehnic;
 - orice încercare de a ascunde sau înlocui un reper neconform;
 - ruperea unui sigiliu sau ștergerea marcajelor în lipsa ordinului expres al unui oficial al cursei;
 - discuțiile în contradictoriu ale echipajului, mecanicilor sau responsabilului desemnat de aceștia, cu oficialii care dispun, efectuează sau supraveghează aceste controale;
 - orice gest nesportiv între cel care a depus un protest, o contestație sau apel și cel care este contestat.
- j) Cheltuielile de transport al mașinii vor fi suportate de către cel ce depune protestul în cazul în care protestul este neîntemeiat, sau de către concurentul împotriva căruia s-a depus protestul în cazul în care este admis.
- k) În cazul în care protestul este neîntemeiat și, cheltuielile presupuse de protest (verificare, transport, etc) sunt mai mari decât suma din depozit, diferența va fi suportată de către reclamant. Dimpotrivă, în cazul în care cheltuielile sunt mai mici, diferența se restituie.
- l) Protestele împotriva rezultatelor sau clasamentelor vor fi depuse în maximum 30 minute de la afișarea rezultatelor provizorii la panoul oficial de afișaj.
- m) Următoarele taxe sunt de asemenea aplicabile:
- pentru proteste la Comisia de Competiții – 450 euro
 - pentru proteste la Comisia de Disciplină – 450 euro
 - pentru apeluri la Comisia de Apel - 600 euro
- n) Împotriva deciziilor luate de conducerea cursei, cel care se consideră nedreptățit poate depune o contestație la Comisia de Competiții a FRAS. Contestația trebuie anunțată conducerii etapei în scris și depusă la Secretariatul FRAS în maximum 48 de ore de la data deciziei ce se dorește a fi contestată. Este admisă transmiterea acesteia în termenul precizat și prin fax, mail, etc. însoțită de copia ordinului de plată prin care se probează achitarea taxei aferente, calculată conform reglementărilor în vigoare.



Anexe

Prezentul Regulament are următoarele anexe:

Buletine

Harta traseului

Formularul de înscriere

Alte anexe (dupa caz)

