

## **REGULAMENT PARTICULAR AL ETAPEI a I-a A CAMPIONATULUI NAȚIONAL DE SLALOM PARALEL din 13.04.2024**

**Data desfasurare: 13.04.2024**

### **CUPRINS:**

- 1. PRESCRIPȚII GENERALE**
- 2. SCOPUL ETAPEI**
- 3. ORGANIZAREA SI PROGRAMUL ETAPEI**
- 4. CONDIȚII GENERALE**
- 5. MASINI CARE POT PARTICIPA LA ETAPA**
- 6. CONCURENȚI ADMISI**
- 7. INSCRIERI SI VALIDARI**
- 8. TAXA DE INSCRIERE**
- 9. ASIGURARE**
- 10. AMENDAMENTE-INTERPRETARI**
- 11. VERIFICARI**
- 12. SECURITATEA**
- 13. ANTRENAMENTE SI SEDINTE CU PILOTII**
- 14. CONCURSUL**
- 15. PENALIZARI**
- 16. PARC INCHIS-REZULTATE-RECLAMATII**
- 17. ALTE INFORMATII**
- 18. CLASAMENTE ETAPA**
- 19. FESTIVITATEA DE PREMIERE**

### **1. PRESCRIPȚII GENERALE**

#### **1.1. GENERALITATI**

Etapa de Slalom Paralel se desfășoară conform:

- Regulamentului Campionatului Național de Slalom Paralel 2024 - aprobat de FRAS
- Prezentul Regulament Particular aprobat de FRAS, sub organizarea **ACS De Automobilism Sibiu** in baza Licenței de Organizator de Competiții cu **nr. ....** si a Permisului de Organizare **nr. ....** eliberate de FRAS. Orice modificare adusa prezentului regulament va fi comunicata prin Buletine, datate si numerotate de către Organizator până la prima ședința a Colegiului Comisarilor Sportivi. Prevederile prezentului Regulament Particular primeaza regulamentului general al CNSP 2024, conform art. 1.1 din RG CNSP 2024 (vezi si exceptii la prezentul articol).

**1.2. APLICAREA REGULAMENTULUI** – vezi pct. 1.2 din Reg. General CNSP editia 2024.

#### **1.3. LIMBA OFICIALA**

Pentru Campionatul National de Slalom Paralel limba oficiala este limba romana.

**1.4. INTERPRETAREA REGULAMENTULUI** - vezi pct. 1.4 din Reg. General al CNSP editia 2024.

### 1.5. VALABILITATE

Acest Regulament Particular este valabil pentru perioada desfasurarii etapei din data de 13.04.2024

**1.6. DEFINITII** – vezi punct 1.6 din Regulamentul General al CNSP .

**2. SCOPUL ETAPEI** – vezi articolul 2. din cadrul Reg. General al CNSP .

### 3. ORGANIZAREA SI PROGRAMUL ETAPEI

#### 3.1. ORGANIZAREA ETAPEI:

3.1.1. Organizator: ACS de Automobilism Sibiu

3.1.2. Director Organizatoric: Luca Ciprian

Mobil : 0756 523323

E-mail: lucaciprian23@yahoo.com

Persoane de contact: Luca Ciprian 0756 523323

#### 3.2. Comitetul de organizare:

Membru: Luca Ciprian

#### 3.3. Oficiali:

3.3.1. Colegiul Comisarilor Sportivi: 3 comisari sportivi (vor fi nominalizati):

3.3.1.1. Președinte:

3.3.1.2. Membru:

3.3.1.3. Membru:

3.3.2. Observator FRAS: Ioan Badiu

3.3.3. Director Sportiv: Andy Morariu

3.3.4. Secretar sef: Va fi anunțat

3.3.5. Sef Centru de Calcul: Rareș Florescu

3.3.6. Delegat tehnic FRAS: Luca Ciprian

3.3.7. Cronometror sef: Alex Bîrlea

3.3.8. Arbitrii

• linia de start:

• linia de sosire: Va fi anuntat

• start/prestart: Va fi anuntat

3.3.13. Directori Organizatoric: Luca Ciprian

3.3.14. Sef traseu: ..... Florea Gheorghe

3.3.15. Sef Parc de Service: ..... Luca Ciprian

3.3.16. Verificari tehnice ..... Luca Ciprian

3.3.17. Delegat din partea Comisiei de Slalom Paralel ..... Badea Gheorghe

**3.4. Comisia de Securitate:** vezi RG si Plan Securitate aferent etapei.

**3.5. Panou de afisaj:** la fata locului, langa Secretariat si online pe <http://rallycontrol.ro>

**3.6. Program**

**Începerea înscrierilor: 03.04.2024 ora 08:00 pe <https://inscrieri.racing>, Formularul de înscriere, completat conform indicatiilor mentionate in el, se inregistreaza pana cel tarziu 10.04.2024 ora 20:00 sau la completarea celor 50 de locuri de înscriere.**

**Support înscriere: 0763656667 Florin Cojocaru.**

**In mod exceptional si cu acordul organizatorului (cu o majorare de taxa de înscriere de 500 lei), se poate face înscrierea in dimineata cursei cel tarziu ora 7.45.**

**Locatia:** Circuit Slalom Paralel Sura Mare

**Încheierea înscrierilor :** Miercuri 10.04.2024, ora 20:00 sau la completarea celor 50 locuri de înscriere

**Deschiderea parcului de service ora:**

Vineri:

ora 17:00

<b>Validare inscrierilor transmise:</b>	Sambata:	ora 9:00
<b>Prima ședință cu pilotii:</b>		: ora 9:10
<b>Publicarea ordinei de start:</b>		ora 9:05
<b>Recunoasteri traseu:</b>		ora 9:30
<b>Mansa de antrenamente cronometrate:</b>		ora 9.50
<b>Start în manșa I a competiției:</b>		ora 11:00
<b>Start în manșa a II-a a competiției:</b>		ora 12:30
<b>Start în manșa a III-a a competiției:</b>		ora 14:00
<b>Start în manșa a IV-a a competiției:</b>		ora 15:30
<b>Start semifinale, finale:</b>		: ora 16:30
<b>Afișarea rezultatelor provizorii:</b>		ora 17:30
<b>Afișarea rezultatelor definitive:</b>		: ora 17:45
<b>Festivitatea de premiere:</b>		ora 18:30

Nota: Verificarile tehnice se efectueaza vineri intre 17 - 19 si sambata intre orele 7:00 si 8:00.  
Parcul de Service se inchide pentru instalare si inscriere concurenti sambata la ora 8:00

#### DISPOZITII GENERALE

- Comandamentul/Secretariatul Cursei: Circuit Slalom Paralel
- Centru/Panou oficial de afișaj: Circuit Slalom Paralel
- START/SOSIRE: Circuit Slalom Paralel
- Parc închis: Circuit Slalom Paralel
- Parc de service: Circuit Slalom Paralel
- Parc auxiliar: Circuit Slalom Paralel
- Service pentru Verificare tehnica finala(dacă va fi cazul): Tatu Service str. Principala Nr. 5 □  
Centrul de Presa: Circuit Slalom Paralel

#### 4. CONDITII GENERALE

4.1. Acesta etapa conteaza pentru Campionatul National de Slalom Paralel .

4.2. Descrierea circuitului

- circuitul este compus din doua trasee distincte, legate si intrepatrunse, printr-o constructie tip pod (latime pod minim 3,0 m; inaltime minima de trecere pe sub pod 2,0 m) si care are o linie comuna de start si o linie comuna de sosire pentru cele doua masini
- lungime: manse simple minim **1.5 km** (prin buletin informativ se pot modifica numarul de parcurgeri a unei manse simple din Runda 1 -functie de vreme, precipitatii sau numar de piloti inscrisi)
- sens: **antiorar**
- latime la start: minim 8 m
- latime minima: 3 m
- compozitie (macadam: 100%)
- locatie: Circuit Slalom Paralel (Groapa)

#### 5. MASINI CARE POT PARTICIPA LA ETAPA

Conform Art. 5 din Regulament General CNSP .

#### 6. CONCURENTI ADMISI

Conform Art. 6, aliniate 6.1 pana la 6.5 RG CNSP

In limita posibilitatilor (nr. inscrieri) se constituie si clasa pentru piloti nelicentiati/amatori conf. pct. 6.5 din RG CNSP . A se contacta Organizatorul.

**Efectuarea in orice moment de antrenamente neautorizate pe pistele de concurs ale Campionatului, cu mai putin de 7 zile inainte de desfasurarea prezentei etape duce la neadmiterea inscrierii pilotului respectiv la aceasta etapa.**

Efectuarea de probe pe pista, parc și pe traseul de acces la pista, cu autoturisme de concurs (neînmatriculate sau înmatriculate), în ziua anterioară cât și în cea a cursei, în afara de concurs, se sancționează cu excluderea din concurs.

**Organizatorul își revendică dreptul de a refuza o înscriere fără a da explicații.**

## 7. ÎNSCRIERI ȘI VALIDARI

- 7.1. Orice persoană care dorește să participe la concurs trebuie să trimită obligatoriu formularele de înscriere solicitate online, vezi Cap. 3 art. 3.6 .
- 7.2. Nici o modificare a cererii de înscriere nu e permisă odată această înregistrată, cu excepția celor prevăzute de Regulament. Oricum, concurentul poate înlocui mașina declarată în cererea de înscriere cu alta doar până la verificarea tehnică inițială.  
Prin prezentul Regulament Particular sunt admisi doi piloți pe o mașină doar la aceeași clasă de cilindree (**conforma cu cilindrul efectiv la motoare aspirate și cilindrul echivalent la cele turbo**) folosind același număr, bară pentru al doilea pilot (vezi și specificațiile de la pct. 7.2 din Regulamentul General al CNSP ). Numărul de perechi admise a se înscrie este la dispoziția Organizatorului.  
Criteriul de retragere, în runda II, a unuia dintre cei doi concurenți este liberul acord al celor doi (prezentat în scris și imediat directorului de cursă) sau timpul obținut anterior (runda I) Nici un pilot nu poate concura pe mai mult de o mașină la un concurs; nici un pilot nu poate concura la mai multe clase în același concurs.
- 7.3. Nr. automobile maxim admise: **50**
- 7.4. Prin semnarea cererii de înscriere concurentul și toți membrii echipei sale sunt de acord cu prevederile și prescripțiile prezentului Regulament Particular.

## 8. TAXE DE ÎNSCRIERE

- 8.1. Taxele de înscriere:
  - Taxa înscriere este de 700 lei/concurent, □ Taxa înscriere echipă este de:
    - maxim 200 lei pentru echipă cu trei piloți înscrși,
    - maxim 250 lei pentru echipă cu patru piloți înscrși,
    - maxim 300 lei pentru echipă cu cinci piloți înscrși.Plata se face la:  
La pista. Înaintea verificărilor tehnice sau în contul bancar al organizatorului □  
Data limită de înscriere: vezi Cap 3 art. 3.6.
- 8.2. Cererea de înscriere nu va fi luată în considerare dacă nu este însoțită de taxa de înscriere și viza de verificare tehnică .
- 8.3. Concurentul care refuză publicitatea organizatorului este obligat să achite dublul taxei de participare
- 8.4. Taxele de înscriere se returnează:
  - concurenților respinși: 50% din taxa de înscriere,
  - dacă concursul nu mai are loc: 100% din taxa de înscriere.

## 9. ASIGURARE

- 9.1. Asigurarea etapei este obligatorie și se va încheia de FRAS și achită de către organizator.
- 9.2. Participanții pot încheia o asigurare pe durata competiției (de răspundere civilă față de terți) care este valabilă începând cu recunoașterea traseului și încetează odată cu terminarea competiției sau retragerea, descalificarea sau excluderea pilotului.
- 9.3. Organizatorul nu are nici o obligație față de competitori pentru daune produse lor sau automobilelor înscrise în competiție.
- 9.4. Prin semnarea cererii de înscriere, concurentul și echipajul scutesc pe oficiali, arbitri și organizator sau reprezentanții acestora și pe fiecare dintre ei în parte, de orice responsabilitate în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile referitoare la răni mortale sau altele, provenite sau rezultate prin înscrierea sau participarea acestora la competiție.

## 10. AMENDAMENTE-INTERPRETARI

Conform articolului 10 din Regulamentul General al CNSP

## 11. VERIFICARI

- 11.1. Verificari administrative: Se efectueaza in baza documentelor transmise online si se valideaza sambata intre orele 7:00 si 9:00.
- 11.2. Verificari tehnice: se efectueaza pe documentele online transmise, la pilotii prezenti.
  - 11.2.1. Dupa validarea inscrierilor lista cu participantii admisi va fi publicata si afisata de organizator pe pagina de Facebook in data de vineri ora 15:00.
  - 11.2.2. Se atenționează ca art. 17.1 (existenta unui extingtor de minim 6 kg in padoc si prelata) este condiție obligatorie pentru a putea obține viza de verificare tehnica.
  - 11.2.3. Consumul de bauturi alcoolice in timpul competitiei sportive, cat si inainte de desfasurarea premierii (in cazul sportivilor premiati) duce la excluderea sportivului din toate clasamentele etapei, Comisia de Disciplina FRAS putand lua si alte masuri disciplinare.
  - 11.2.4. Inscriptiunea masinii conf. Art 11 din RG CNSP 2024.

## 12. SECURITATEA - conform art. 12 din Regulamentul General al CNSP

- 12.1. - În orice zonă de alimentare, organizatorul trebuie să prevadă prezența unei autospeciale de pompieri și/sau a măsurilor de siguranță corespunzătoare.
- 12.2. - procedura alimentare conform Regulamentului Cadru CNSP pct. 12.2 alineat f.
  - 12.2.1. În interiorul unei zone de alimentare sunt autorizate doar acțiunile directe legate de alimentarea vehiculului de concurs.
  - 12.2.2. În toate zonele de alimentare, viteza este limitată la 5 km/h.
  - 12.2.3. Personalul în cauză trebuie să poarte o îmbrăcăminte care să ofere protecție adecvată împotriva focului. Ținuta trebuie să acopere tot corpul. Nu sunt permise tricoul sau pantalonii scurți. Obligatoriu bocanci, mănuși și vestă, vezi si 12.2.8 de mai jos.
  - 12.2.4. Furnizorul de combustibil sau organizatorul, în funcție de cel care este responsabil cu gestionarea zonei de alimentare, trebuie să protejeze solul cu o folie de protecție compusă din două straturi, unul superior absorbant și unul inferior impermeabil.
  - 12.2.5. Responsabilitatea pentru alimentare este doar a concurentului.
  - 12.2.6. Motoarele trebuie să fie oprite pe întreaga durată a alimentării.
  - 12.2.7. Se recomandă ca pilotul să rămână în afara mașinii în timpul alimentării. Dacă totuși acesta alege să rămână în interior, centurile de siguranță trebuie să fie detașate și ușile larg deschise.
  - 12.2.8. Doar cu scopul de a ajuta la procedura de alimentare a propriei mașini, este permis accesul în zona de alimentare pentru doi membri ai echipei tehnice.  
In lipsa unui punct de alimentare se permite alimentarea in parcul de service (vezi si art. 16.1 punct b din RG CNSP).

Nota: Avand in vedere Hotararea CF din 11.08.2021 echipamentul pilotului trebuie sa fie cu omologare FIA (centuri, scaun, combinezon, casca, incaltaminte, manusi, si lenjerie intima), chiar si cu termen depasit (maxim 5 ani daca este intretinut corespunzator). Instalatia centrala de stingere incendiu (stingator cu actionare manuala sau electrica, mentionata in Hot. CF din 11.08.2021 este obligatorie, incepand cu anul 2022).

Deplasarea in parcul de service se face cu max. 5 km/h, accelerarile agresive in deplasare se penalizeaza cu 10 sec. la mansa anterioara sau urmatoare a competitiei.

## 13. ANTRENAMENTE SI SEDINTE CU PILOTEII

- 13.1. Se organizeaza o mansa de antrenamente cronometrate (cu lungimea de 1,55 km) in baza careia se intocmeste lista si perechile de start pentru mansa 1 si 2. Inaintea acestei mansa se organizeaza o mansa de recunoastere a traseului, in care concurentii vor parcurge circuitul in coloana cu viteza de max. 30 km/h,
- 13.2. Sedința cu pilotii trebuie sa aiba loc inaintea manselor de concurs.
- 13.3. La sedinta cu pilotii va fi prezent Directorul sportiv si cel putin un comisar sportiv, aceasta fiind condusa de unul dintre cei doi

## 14. CONCURSUL

- 14.1. **Runda 1: Mansele 1, 2, 3, 4** conform aliniat 14.1 din Regulamentul general al CNSP editia 2024
- 14.2. **Runda 1 se va desfasura cu manse simple de concurs !!!!**

14.3. **Runda II: Semifinale si Finale** conform aliniat 14.2 din Regulamentul General al CNSP editia 2024.

14.3.1. Finale: **Locul pe grila de start si-l alege pilotul cu cel mai bun timp din semifinale.**

14.3.1.1. Finala mare se va constitui din castigatorii semifinalelor.

14.3.1.2. Locul 3 se va acorda castigatorului finalei mici disputata intre cei care au pierdut semifinalele.

14.3.1.3. In cazul in care nici un concurent nu trece linia de start in finala mica locul trei se acorda concurentului care are cel mai bun timp dupa incheierea rundei I.

14.3.1.4. Prevederile de la aliniatul 14.1 punctele 14.1.1 pana la 14.1.5. sunt valabile si la runda II.

14.4. Generalitati

14.4.1. Conform aliniatelor 14.3.1. pana la 14.3.6. din Regulamentul General CNSP .

14.4.2. Amânarea individuala a startului unui pilot nu se poate face decât din motive tehnicoorganizatorice bine intemeiat si cu aprobarea Directorului Sportiv.

14.4.3. Este strict interzis sa se conducă un automobil în sens opus direcției de concurs, cu excepția cazului în care a fost dirijați astfel de către comisarii de traseu sau de către Directorul Sportiv. Orice încălcare a acestor reguli va duce la excluderea din competiție.

14.4.4. Daca un pilot este obligat să oprească în manșa sa de concurs din cauza defecțiunilor mecanice sau a altor probleme, va acționa conform articolului 15 PENALIZARI din Regulamentul General al CNSP

14.4.5. Orice ajutor din afara care ar putea facilita continuarea cursei este interzis și se penalizează conform articolului 15 PENALIZARI din Regulamentul General al CNSP

14.4.6. Orice intervenție se face cu personalul specializat de intervenție dispus de Directorul de Concurs.

**15. PENALIZARI:** conform articolului 15 din Regulamentul General al CNSP editia

**16. PARC INCHIS-REZULTATE-RECLAMATII** - conform articolului 16 al Regulamentului General al CNSP .

## 17. ALTE INFORMATII

17.1. Extinctoare

In interiorul padockului, fiecare pilot este responsabil de asigurarea unui extingtor de minim 6 kg (in termen de valabilitate) in zona rezervata echipei sale.

Attentionam totodata de necesitatea ca masinile de concurs care poseda geamurile laterale originale sa aiba lipita pe interior o folie de protectie contra schijelor rezultate la o eventuala spargere.

17.2. Protectia mediului

Se cere fiecarui pilot sa asigure o folie de plastic sau prelata (de 3 x 4m min) pentru a fi plasata pe locul rezervat echipei sale pentru interventii asupra masinii, in scopul de preveni orice poluare in caz de scurgeri accidentale de lichide, etc.

17.3. Oficialii cursei: conform art. 3. aliniat 3.3.

17.4. Publicitate

17.4.1. Dreptul de expunere a materialelor publicitare pe timpul desfasurarii competitiei il detine exclusiv organizatorul.

17.4.2. Participantii la competitie pot afisa materialele publicitare doar pe autoturismul de competitie si pe masina de asistenta special nominalizata acesteia, pe cort si pe prelata de protectie.

17.4.3. Spatiu destinat concurentilor: fiecarui concurent ii revine in parcul de asistenta o suprafata de 25-40 metri patrati ptr. autoturismul de competitie, masina de asistenta (Organizatorul poate dispune oricand reducerea acestei suprafete). Parcarea altor autoturisme in parcul de asistenta, fara acceptul organizatorului, este interzisa.

17.4.4. Nerespectarea conditiilor mentionate la aliniatele 17.4.2. si 17.4.3. duce la o penalizare pecuniara cuprinsa intre 750 si 5000 lei.

17.4.5. Spațiu publicitar de pe automobilele de competiție este conform Regulamentului Campionatului Național de Raliuri si este rezervat organizatorului.

17.4.6. Nu se admite spațiu de publicitate in incinta parcului de service si pe suprafetele care inconjoara pista.

17.5. Organizatorul va asigura, prin personalul propriu, accesul in parcul de service doar a mijloacelor strict necesare desfasurarii competitiei.

In fiecare padoc se admit doar masina de competitie si masina de asistenta.amplasate dupa indicatiile Sefului de Parc. Nerespectarea acestor instructiuni in padoc si parc, de catre concurenti duce la penalizarea pilotului, initial, cu 10 secunde, adaugate la timpul primei Manse , apoi cu excluderea din concurs.

Seful de Securitate si cu Seful de Parc verifica implementarea si respectarea acestor masuri.

Eventualul loc de parcare amenajat in incinta Parcului de Service poate fi destinat suplimentar doar pentru autoturismele oficialilor competitiei.

17.6. Toate informatiile legate de lista de start, timpi obtinuti si alte informatii se regasesc online in timp real pe site-ul [www.rallycontrol.ro](http://www.rallycontrol.ro)

17.7. Formularul de inscriere, fisa tehnica si declaratia de utilizare a autovehicolului se regasesc, in mod exceptional si pe pagina [www.slalomparalel.rallymax.ro](http://www.slalomparalel.rallymax.ro)

### **18. CLASAMENTE ETAPA**

Vor fi întocmite următoarele clasamente:

- Vezi RG general Cap.5

- **Organizatorul poate premia separat si anumite clasamente** sau evenimente speciale.

### **19. FESTIVITATEA DE PREMIERE**

19.1. Festivitatea de premiere va avea loc la Circuit Slalom Paralel , sambata, ora 18:30

19.2. Se acorda cupe, pentru piloții clasăți pe locurile I, II, III, în clasamentele pe clase si Open.

19.3. Piloții premiați trebuie sa participe la festivitatea de premiere obligatoriu, In echipamentul de concurs.