



## REGULAMENT PARTICULAR

Art. 1. Introducere.....	3
Art. 2. Organizare.....	4
Art. 3. Program în ordine cronologică și locații .....	6
Art. 4. Înscrieri.....	8
Art. 5. Asigurări .....	12
Art. 6. Publicitate și Identificare.....	12
Art. 7. Anvelope.....	13
Art. 8 Cerințe GPS .....	13
Art. 9. Combustibil .....	13
Art. 10. Recunoașteri.....	14
Art. 11. Verificări administrative .....	15
Art. 12. Verificări tehnice inițiale, sigilare și marcare.....	16
Art. 13. Alte proceduri.....	17
Art. 14. Verificări tehnice finale / proteste / apeluri.....	22
Anexa I: PLAN ORAR (CNRB).....	24
ANEXA II: PROGRAM RECUNOAȘTERI.....	27
ANEXA III: OFIȚER RELAȚII CU CONCURENȚI .....	28
ANEXA IV: NUMERE DE CONCURS.....	29
ANEXA V: EXTRAS DIN ANEXA L, CSI FIA 2022 .....	31
ANEXA VI: DECLARAȚIE INVITAT SHAKEDOWN.....	32
ANEXA VII: HĂRȚI: GENERALĂ ȘI PROBE .....	33
ANEXA VIII: ALTE HĂRȚI, LOCAȚII DE INTERES RALIU .....	40

## Art. 1. Introducere

Numele competiției: RALIUL SIBIULUI 2022

Data competiției: 15 – 16 Iulie 2022

### Art. 1.1 Generalități raliu

Acest raliu se desfășoară în conformitate cu Codul Sportiv Internațional FIA (CSI) inclusiv anexele, Regulamentul pentru Raliuri Regionale (RRSR) inclusiv anexele, Codurile WADA/NADA, Regulamentele FIA Anti-Doping și Regulamentele CNRB, CNRVIB și CNR2B FRAS 2022, așa cum sunt acestea periodic modificate. Se aplică reglementările Codului Rutier Român. Cu excepția cazului în care acest Regulament Particular stipulează altceva, se aplică prevederile regulilor și regulamentelor de mai sus.

Toate reflectările, modificările și / sau completările aduse regulilor sau regulamentelor se vor face prin buletine numerotate și datate. Toate regulamentele FIA pot fi găsite pe [www.fia.com](http://www.fia.com). Regulamentele FRAS pot fi accesate pe [www.fras.ro](http://www.fras.ro).

Documentele vor fi publicate în Engleză și Română. În cazul oricărei discrepanțe textul în Română va fi prioritar.

### Art. 1.2 Lungimea probelor speciale și suprafața de desfășurare

Ziua 1 CNRB, CNRB / Macadam, CNRVIB:	Macadam	55.82 km
	Asfalt	5.00 Km
Ziua 2 CNRB, CNRB / Macadam, CNRVIB:	Macadam	71.89 km
Ziua 1 CNR2B:	Macadam	71.89 km

### Probe Speciale:

PS 1 / 3 – Probă nouă

PS 2 / 4 – La fel ca PS 1 / 2 din 2020

PS 5 – La fel ca PS 3 din 2021

PS 5 / 8 – La fel ca PS 5 / 7 din 2020

PS 7 / 9 – La fel ca PS 5 / 7 din 2021

SS 10 – SS 8 din 2021 cu modificarea: *doar o singură trecere.*

### Art. 1.3 Lungimea totală a probelor speciale și a raliului

	CNRB, CNRB / Macadam, CNRVIB	CNR2B
Numărul de zile	2	1
Numărul de secțiuni	5	2
Numărul de probe speciale	10	5
Raliul Sibiului – 15-16 iulie 2022	3	Regulament Particular



Lungimea totală a raliului	473.17 km	203.68 km
Lungimea totală a probelor speciale	132.71 km	71.89 km

## **Art. 2. Organizare**

### **Art. 2.1 Campionatele și titlurile pentru care contează raliul**

Campionatul Național de Raliuri Betano 2022 - Etapa V (Coeficient 1,2);  
Campionatul Național de Raliuri / Macadam Betano 2022 - Etapa I;  
Campionatul Național de Raliuri pentru Vehicule Istorice Betano 2022 - Etapa V;  
Campionatul Național Rally 2 Betano 2022 - Etapa V.  
Cupe Monomarcă: Suzuki, Dacia, Peugeot-R2

### **Art. 2.2. Aprobări**

Licență de organizator emisă de FRAS 33/08.06.2022  
Permis de organizare emis de FRAS 66/08.06.2022

### **Art. 2.3. Numele și adresa Organizatorului, date de contact**

Organizator: **Sibiu Racing Team**  
Persoana de contact: Horațiu BALTADOR  
Stradă / Căsuță Poștală: Str. Teilor, nr. 5, ap. 1, Camera 1  
Cod Poștal / oraș: Sibiu, jud. Sibiu  
Telefon și fax: 0728 208 208  
E-mail: office@sibiuracingteam.ro  
Site: www.raliul-sibiului.ro

### **Art. 2.4. Comitetul de organizare**

DANIELA CÎMPEAN	Președintele Consiliului Județean
HORAȚIU BALTADOR	Președinte Sibiu Racing Team
CĂLIN BUCUR	Director Sportiv Sibiu Racing Team
MARIUS TRIF	Director Organizatoric

### Art. 2.5 Colegiul Comisarilor Sportivi

Președinte CCS	Florescu Rareș	SB
Comisar Sportiv	Calangea Florin	B
Comisar Sportiv	Gheorghe Vlaicu	B
Secretar CCS	Ștefănescu Alina	SB

### Art. 2.6 Delegați si observatori

Observator FRAS	Daniel Ungur
Delegat Securitate FRAS	Cătălin Nicolaescu

### Art. 2.7. Oficiali

Observator FRAS	CJ	Ungur Daniel
Director	SB	Duță Alin
Director Adjunct		TBA
Secretar Șef	SB	Oros Mimi
Șef Centru Calcul	Moldova	Savin Stanciu Andrei
Comunicații	Moldova	Damian Augustin
Cronometri	SB	Hadăr Ionuț + Birlea Alexandru
Șeful Arbitrilor	SB	Badiu Ioan
S1 Spectatori	BV	Gheorghe Vlaicu
000 Securitate	BV + AG	Oros Laurențiu + Nicolaescu Cătălin
00		TBA
Deschidere / Sweeper	SB	George Pârcălăboiu

### Art. 2.8 Locația Comandamentului și contact (HQ)

Până marți 12 iulie:

Piața Prahovei nr 18, Sibiu

Contact. Director Organizatoric Marius Trif 0740116955

Din 13 iulie:

Hotel MyContinental

Calea Dumbrăvii, nr. 2-4, cod 550324,

+40 744 334 779 - Secretariat  
45.790206° 24.148620°

Program comandament: Miercuri, 13 iul. 08:00 – 20:00  
Joi, 14 iul. 08:00 – 20:00  
Vineri, 15 iul. 08:00 – 01:00  
Sâmbătă, 16 iul. 07:30 – 20:30

Program parc service: Piața Mare, Sibiu  
Joi, 14 iul 10:00 – Duminică, 17 iul 09:00

Panoul oficial de afișaj (PA): Hotel My Continental  
Panoul de afișaj digital (PAD): [www.raliul-sibiului.ro](http://www.raliul-sibiului.ro)  
Sportity: CNRSB22  
Parc închis: Piața Mică, Sibiu

### Art. 3. Program în ordine cronologică și locații

Eveniment	Locația	Data	Ora
<b>Miercuri, 15 IUNIE</b>			
Publicarea regulamentului particular	online	15.06.2022	20:00
Deschiderea înscrierilor, <a href="https://inscrieri.racing">https://inscrieri.racing</a>	online	15.06.2022	20:00
<b>Vineri, 8 IULIE</b>			
Închiderea înscrierilor cu taxă normală	online	08.07.2022	18:00
Publicarea listei provizorii de înscrieri	online	08.07.2022	20:00
Data limită pentru solicitare de spațiu suplimentar în parcul de service (florin.cojocar@sibiuracingteam.ro)	email	08.07.2022	20:00
<b>Miercuri, 13 IULIE</b>			
Deschiderea secretariatului și centrului media	HQ	13.07.2022	08:00-20:00
Colectarea sistemelor de monitorizare GPS pentru recunoașteri.	HQ	13.07.2022	08:00-20:00

Recunoașteri (toate echipajele)	PS 1/3, 2/4, 6/8, 7/9	13.07.2022	09:00-20:30
Închiderea Înscrierilor cu taxă majorată (+50%)	online	13.07.2022	10:00
Publicarea listei definitive de înscrieri și a programării la VTI	online	13.07.2022	12:00
Data limită pentru înscriere la Shakedown (florin.cojocaru@sibiuracingteam.ro)	email	13.07.2022	18:00
Recunoașteri (CNR,CNRVI) - Șanta noapte	PS 5	13.07.2022	21:30-23:00
<b>Joi, 14 IULIE</b>			
Colectarea sistemelor de monitorizare GPS pentru recunoașteri.	HQ	14.07.2022	08:00-11:00
Recunoașteri (toate echipajele)	PS 1/3, 2/4, 6/8, 7/9	14.07.2022	08:00-16:00
Deschidere Parc Service	Piața Mare	14.07.2022	10:00
Recunoașteri (toate echipajele) Circuit paralel - 1 trecere	PS 10	14.07.2022	14:00-17:30
Verificari administrative *	HQ	14.07.2022	14:00-19:00
Montarea sistemelor de monitorizare GPS pentru raliu	La VTI	14.07.2022	15:00-18:00
Verificări tehnice inițiale – sigilare & marcare componente	Piața Mică	14.07.2022	15:00-18:00
Briefing piloți / copiloți	TBA	14.07.2022	TBA
Parada echipajelor (anexa IX)		14.07.2022	19:30
Start festiv (anexa IX)		14.07.2022	20:30
<b>Vineri, 15 IULIE</b>			
Reverificări tehnice inițiale	Parc service	15.07.2022	07:00-08:00
<b>Shakedown **</b> RC2, RC2N, RC3, RC4, RGT, NAT11	Deal Gușterița	15.07.2022	08:00-10:00
<b>Shakedown **</b> RC5, NAT12, CNRVIB, SSV, Rally 2	Deal Gușterița	15.07.2022	10:00-12:00

Publicarea listei de start pentru Ziua 1	Online / HQ	15.07.2022	13:00
Startul Raliului – Ziua 1	Parc service	15.07.2022	14:00
VTI pentru Rally 2 la cortul fiecărui concurent.	Parc service	15.07.2022	17:00-18:00
Termen limita predare GPS recunoasteri	HQ	15.07.2022	21:00
Finalul Zilei 1 (ora estimată pentru primul concurent)	Parc închis	15.07.2022	22:15
Publicarea listei de start pentru Ziua 2	online	15.07.2022	23:59
<b>Sâmbătă, 16 IULIE</b>			
Re-verificări tehnice, automobilele în regim re-start după abandon	Parc închis	16.07.2022	07:00-08:00
Start Ziua 2	Parc închis	16.07.2022	09:00
Finalul Zilei 2 (ora estimată pentru primul concurent)	Parc închis	16.07.2022	16:08
Publicarea Clasamentelor Provizorii	online	16.07.2022	18:00
Ceremonia de premiere la final de raliu / Festivitatea de premiere	Piața Mare	16.07.2022	20:00
Verificări tehnice finale (conform indicațiilor oficialilor)	Autoklass	16.07.2022	imediat după sosirea în parcul de final raliu

**\* Prezența la verificările administrative a ambilor membri ai echipajului este obligatorie, pentru a prezenta permisele de conducere și a semna cererea de înscriere în original.**

**\*\* Validarea verificărilor administrative este OBLIGATORIE pentru participarea la Shakedown.**

## **Art. 4. Înscrieri**

### **Art. 4.1 Data limită pentru înscrieri**

Vezi programul în ordine cronologică (Reg.Part. Art. 3) și Regulamentul CNRB Art. 23.



## Art. 4.2 Procedura de înscriere

Înscrierile trebuie transmise conform prevederilor Art. 22 – Art. 24 din Regulamentul CNRB. De asemenea, vezi CSI FIA Art. 3.8 – Art. 3.20.

Cererea de înscriere doar în format electronic (Internet) va fi disponibilă pe platforma <https://inscrieri.racing>. Cererile de înscriere vor fi acceptate doar dacă sunt însoțite de dovada plății integral a taxei de înscriere, prin atașarea în aplicația de înscrieri. Taxa de înscriere trebuie virată în contul bancar al organizatorului.

## Art. 4.3 Număr de concurenți acceptați și clase

**Art. 4.3.1** Numărul maxim de înscriși este limitat la: **75**.

**Art. 4.3.2** În cazul depășirii numărului maxim de înscriși, ultimele echipaje care s-au înscris și au plătit taxa de înscriere vor fi puse pe o listă de așteptare și nu pe lista oficială de înscrieri. Organizatorul își rezervă dreptul de a decide care dintre înscrișii neprioritari vor fi acceptați.

## Art. 4.4 Automobile eligibile

### 4.4.1 Automobile eligibile pentru CNRB, CNRB Macadam

Vedeți de asemenea Art. 12.2 “Prevederi suplimentare” din Regulamentul CNRB.

CLASE / CLASSES	GRUPE / GROUPS	
RC2	Grupa <b>Rally2</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Automobile de Grupa Rally2 conform Anexei J 2022, Art. 261.</li> </ul>
	Grupa <b>Rally2 Kit (VR4K)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Automobile echipate cu Kit R4 conform Art. 260E din Anexa J 2022</li> </ul>
	Grupa <b>NR4</b> cilindreea de peste 2000 cm <sup>3</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Automobile de Grupa N conform Art. 254 din Anexa J 2019</li> </ul>
	<b>S2000-Rallye:</b> motor atmosferic 2.0 litri	<ul style="list-style-type: none"> <li>Automobile Super 2000 (Anexa J, Articolul 254A din Anexa J 2013).</li> </ul>
	Grupa <b>R4 (VR4)</b> (nu este valabilă în Europa)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Automobile de Grupa R4 conform Art. 260 din Anexa J 2022</li> </ul>
RC2N	<p><b>Grupa N+</b> omologare națională</p> <p><b>Grupa N+.</b> Mașinile înscrise CNR 2022 la Grupa N+ trebuie să respecte prevederile Anexei J - FIA, Articolul 254 și următoarele caracteristici:</p> <p>a) Motor de până la 2.000 cm<sup>3</sup>, supraalimentat;</p> <p>b) Diametrul interior al restrictorului poate să fie de max. 34 mm;</p>	

		c) Pot utiliza geamuri laterale și luneta din material compozit în conformitate cu fișa de omologare Nr. N-5688, extensia 18/02-VR4; greutate minimă 1.300 kg.
<b>RGT</b>	Automobile <b>RGT</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Automobile de Grupa RGT conform Art. 256 din Anexa J 2022.</li> <li>Automobile de Grupa RGT conform Art. 256 din Anexa J 2019, 2022.</li> </ul>
<b>RC3</b>	<b>Rally3</b> (motor atmosferic între 1390 cm <sup>3</sup> și 2000 cm <sup>3</sup> și turbo între 927 cm <sup>3</sup> și 1620 cm <sup>3</sup> )	<ul style="list-style-type: none"> <li>Automobile de Grupa Rally3 omologate cu începere din 01/01/2022 și conforme cu Art. 260 din Anexa J 2022</li> </ul>
<b>RC4</b>	<b>Rally4</b> (motor atmosferic între 1390 cm <sup>3</sup> și 2000 cm <sup>3</sup> și turbo între 927 cm <sup>3</sup> și 1333 cm <sup>3</sup> )	<ul style="list-style-type: none"> <li>Automobile de Grupa Rally4 omologate cu începere din 01/01/2019, și conforme cu Art. 260 din Anexa J 2022</li> </ul>
	<b>R3</b> (motor atmosferic între 1600 cm <sup>3</sup> și 2000 cm <sup>3</sup> și turbo între 1067 cm <sup>3</sup> și 1333 cm <sup>3</sup> )	<ul style="list-style-type: none"> <li>Automobile de Grupa R omologate înainte de 31/12/2019 și conforme cu Art. 260 din Anexa J 2022</li> </ul>
	<b>R3</b> (turbo până la 1620 cm <sup>3</sup> / nominal)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Automobile de Grupa R omologate înainte de 31/12/2019 și conforme cu Art. 260D din Anexa J 2019</li> </ul>
	Grupa A până la 2000 cm <sup>3</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Automobile de Grupa A conforme cu Art. 255 din Anexa J 2019</li> </ul>
<b>RC5</b>	<b>Rally5</b> (motor atmosferic până la 1600 cm <sup>3</sup> și turbo până la 1333 cm <sup>3</sup> )	<ul style="list-style-type: none"> <li>Automobile de Grupa Rally5 omologate cu începere din 01/01/2019 și Conforme cu Art. 260 din Anexa J 2022</li> </ul>
	<b>Rally5</b> (motor atmosferic până la 1600 cm <sup>3</sup> și turbo până la 1067 cm <sup>3</sup> )	<ul style="list-style-type: none"> <li>Automobile de Grupa R1 omologate înainte de 31/12/2018 și conforme cu Art. 260 din Anexa J 2018 (VR1A/VR1B aspirat pana la 1600 cmc si turbo pana la 1067 cmc)</li> </ul>

<b>RC5N</b>	Grupa N	Automobile cu cilindrul până la 1600 cmc, altele decât Rally5 și VR1A/VR1B
<b>NAT11</b> <b>NAT12</b>	Automobile de Grupa H cu tracțiune integrală (restrictor 36) Automobile de Grupa H cu două roți motrice	

#### Art.4.4.2 Mașini eligibile pentru CNRVIB

Vezi Regulamentul CNRVIB 2022.

#### Art. 4.4.3 Mașini eligibile pentru CNR2B

Vezi Regulamentul CNR2B 2022.

#### Art. 4.5 Taxe de înscriere/ pachete taxe de înscriere (incl. taxa GPS)

LEI	2550	Echipaj Clasele RC2, RC2N, RC3, RC4, RGT, NAT11, Juniorii și <b>cupa monomarcă Peugeot</b> din aceste clase
LEI	1750	Echipaj Clasele RC5, RC5N, NAT12, Juniorii și <b>cupele monomarcă SwiftCup și Dacia</b> din aceste clase
LEI	1350	Echipaj CNRVIB
LEI	900	Echipaj CNR2B
LEI	600	Echipă CNRB (3 echipaje)
LEI	1200	Echipă CNRB (4 echipaje)
LEI	1500	Echipă CNRB (5 echipaje)
LEI	250	Echipă Rally2
LEI	250	Shakedown

Participanți atât în CNR cât și în CNR/Macadam vor achita Taxa CNR + 500 lei Taxa pentru campionatul adițional (Macadam).

**Orice cerere de înscriere primită după încheierea înscrierilor va fi acceptată cu plata majorată a taxei de înscriere cu 50%.**

#### Art. 4.6 Plata

Taxa de înscriere se plătește prin transfer bancar în contul indicat mai jos (în acest din urmă caz, la formularul de înscriere trebuie atașată dovada corespunzătoare a plății în aplicația de înscrieri).

Datele bancare ale organizatorului:

Banca                                      ING Bank  
Titular Cont                                C.S. Sibiu Racing Team



IBAN LEI  
IBAN EUR

RO66 INGB 0000 9999 0486 3594  
RO97 INGB 0000 9999 0549 2275

#### **Art. 4.7 Restituirea taxei de înscriere**

Taxa de înscriere va fi rambursată integral

- dacă evenimentul nu are loc
- echipelor a căror cerere de înscriere este respinsă

Organizatorul poate rambursa parțial taxele de înscriere, dacă un concurent nu poate participa la eveniment din cauza unui caz de forță majoră dovedit în mod corespunzător.

#### **Art. 5. Asigurări**

**Art. 5.1** Prima de asigurare inclusă în taxa de înscriere garantează concurenților acoperirea eventualelor pagube civile față de terțe persoane. Participanții vor fi asigurați pe toate probele speciale cu o asigurare de răspundere civilă față de terți în valoare de 100.000 RON.

**Art. 5.2** Această asigurare va cuprinde toate persoanele implicate în desfășurarea raliului (arbitrii și copiloții pe probele speciale), jurnaliștii și fotografii acreditați și piloții cu un permis de conducere străin, cu condiția să nu se suprapună cu o altă asigurare încheiată cu o societate de asigurări locală sau străină.

**Art. 5.3** Toate mașinile participante la competiție trebuie să aibă încheiată o asigurare de răspundere civilă obligatorie. Această asigurare va acoperi toate daunele de pe toate drumurile cu excepția probelor speciale și a shakedown-ului. Dovada existenței acestei asigurări va fi făcută la verificările administrative.

**Art. 5.4** Mașinile de service, recunoașteri și auxiliare nu sunt acoperite de polița de asigurare a raliului. În caz de accident soldat doar cu daune materiale, concurenții au obligația absolută să anunțe respectivele daune la următorul punct de control, urmat de un raport detaliat scris la sfârșitul zilei care va fi depus la comandament. Mai mult decât atât, în caz de daune fizice, concurentul trebuie să informeze imediat conducerea cursei.

#### **Art. 6. Publicitate și Identificare**

Vezi anexa IV din acest regulament privind "Numere de concurs și publicitate".

##### **Art. 6.1 Publicitatea obligatorie a organizatorului** "RALIUL SIBIULUI 2022"

##### **Art. 6.2 Publicitatea obligatorie FRAS** Conform Regulamentului CNRB 2022.

### **Art. 6.3 Publicitate pentru partenerii echipajelor participante la Raliul Sibiului 2022**

Toate echipajele înscrise la Raliul Sibiului 2022 vor putea organiza activități de publicitate sportivă (cort, branding, sampling, hostess, sesiuni de autografe, etc.) numai în zona alocată în cadrul parcului service.

Locațiile raliului: zona de start / sosire, festivitatea de premiere, sala de conferințe de presă, zona VIP, start probă superspecială sunt locații exclusive pentru partenerii organizatorului. Echipajele pot organiza activități de publicitate sportivă în aceste zone doar cu acordul scris al organizatorului (prin contract). În caz contrar, organizatorul va sancționa echipajul cu amendă de 2500 Lei.

Promovarea partenerului echipajelor sub formă de publicitate comercială (promovare directă produs, servicii, oferte) fără acordul scris al organizatorului (prin contract), se interpretează ca și publicitate interzisă și va fi sancționată de către organizator cu amendă de 5000 Lei.

### **Art. 7. Anvelope**

CNRB - Conform Art. 13 din Regulamentul CNRB (pneuri și roți).

CNRVI - Conform Art. 60 din Regulamentul CNRVI.

CNR2B - Conform Art. 4.6 din Regulamentul CNR2B.

\*Anvelopele utilizate pe parcursul Shakedown-ului nu vor fi marcate sau contabilizate.

### **Art. 8 Cerințe GPS**

În interiorul fiecărei mașini de concurs, în zona copilotului, trebuie să fie pregătite 2 cabluri (fire) +/- pentru alimentarea GPS-ului. Pe aceste fire comisarii tehnici vor monta o mufă la care se va cupla sistemul GPS. Alimentarea GPS-ului **TREBUIE** să fie permanentă, chiar dacă motorul este oprit sau dacă contactul general este în poziția OFF.

**Această pregătire va trebui să rămână funcțională la toate etapele CNRB 2022.**

### **Art. 9. Combustibil**

Toate tipurile de combustibil trebuie să respecte Anexa J Art. 252,9. (RRSR Art. 62).

De asemenea, vezi:

CNRB, CNRB / Macadam – Regulamentul CNRB 2022 - Art. 61, Art. 62;

CNRVIB - Regulamentul CNRVIB 2022 - Art. 59;

CNR2B - Regulamentul CNR2B 2022 - Art. 4.7.

## Art. 10. Recunoașteri

Recunoașterile se vor desfășura în conformitate cu Art. 35 din RRSR FIA și Art. 35 din Regulamentul CNRB 2022. Programul recunoașterilor este publicat în **Anexa II** al acestui regulament particular.

Concurenții sunt obligați să folosească sistemul GPS. Nerespectarea prevederilor acestui alineat se sancționează de către Directorul de Concurs după cum urmează: prima abatere cu amendă de 250 Lei, a doua abatere cu amendă de 1250 Lei, a treia abatere cu refuzul startului.

Orice implicare a unui echipaj într-un eveniment rutier sau accident în timpul recunoașterilor va fi raportată imediat oficialului Relații cu concurenții sau la telefonul de urgență și poate fi sancționată de către Directorul de Concurs cu amendă, descalificare sau propunere de suspendare a licenței.

### Art. 10.1. Procedura de înscriere la recunoașteri

Toți concurenții care participă la recunoașteri, au obligația să specifice în cererea de înscriere datele de identificare ale automobilului folosit la recunoașteri. Fiecare automobil trebuie identificat cu un număr de recunoașteri furnizat de organizator. Automobilele utilizate în raliu nu pot fi folosite pentru recunoașteri. Numerele de recunoașteri trebuie fixate în partea dreapta - față a parbrizului și pe luneta spate în colțul din dreapta sus. **Nu este permisă dezlipirea acestor numere în timpul recunoașterilor.**

Concurenții sunt obligați să anunțe imediat secretariatul competiției în cazul schimbării mașinii de recunoașteri.

### Art. 10.2. Reguli Specifice

În timpul recunoașterilor, trebuie respectate toate regulile naționale referitoare la trafic. Țineți seama că Probele Speciale nu vor fi închise traficului în timpul recunoașterilor. Organizatorul poate reduce viteza maximă permisă prin marcarea respectivelor zone în roadbook sau pe traseu.

Viteza maximă admisă pentru recunoașterile probelor speciale este **"50 km/h"**, cu excepția cazurilor în care pe drum sunt instituite alte restricții de viteză. Aceste restricții de viteză determină viteza maximă admisă. Un concurent va fi penalizat pentru depășirea vitezelor pe probele speciale dacă dispozitivul înregistrează o viteză de minim **56 km/h pe o durată mai lungă de 10 secunde. Restricții speciale de maxim 40 km/h se vor aplica pe sectorul de legătură care face parte din PS 7/9 pentru a ajunge la startul PS 5 (Șanta noapte).** Limitări suplimentare pot fi marcate în RoadBook sau pe traseu.

**Este strict interzisă întoarcerea pe probele speciale!**

Depășirea limitei de viteză în timpul recunoașterilor pentru probele speciale și pentru Shakedown va duce la aplicarea unei amenzi de către Directorul de Concurs după cu urmează: 50 Lei pentru fiecare kilometru pe oră peste limita de viteză. Amenda se aplică atunci când depășirea de viteză a fost pe o durată mai mare de 10 secunde (în cazul măsurătorilor sistemelor GPS). Amenzile se plătesc către FRAS până la prima ședință CCS, sub sancțiunea refuzului startului.

Orice altă încălcare a prevederilor Codului Rutier în timpul recunoașterilor va atrage o penalizare din partea Comisarilor Sportivi, conform Regulament CNRB - Art. 34.3.4.

Cuantumul amenzilor nu se va modifica în cazul unei orice alte amenzi aplicate de poliție. Cuantumul amenzii se va dubla dacă se repetă infracțiunea în timpul aceluiași raliu.

În cazul unei încălcări a legislației rutiere comise de un echipaj care participă la raliu, agenții de poliție sau oficialii care au constatat încălcarea trebuie să-l informeze pe contravenient cu privire la acest lucru, în același mod ca și în cazul utilizatorilor rutieri obișnuiți.

În cazul în care poliția sau oficialii decid să nu-l oprească pe contravenient, aceștia pot solicita aplicarea sancțiunilor prevăzute în legislație, cu condiția ca:

- Notificarea infracțiunii este primită oficial și în scris înainte de publicarea clasamentului provizoriu.
- Procesele verbale să fie suficient de detaliate, astfel încât identitatea pilotului contravenient să fie stabilită incontestabil, cu specificarea exactă a locului și a orei la care a avut loc abaterea.

Faptele pretinse să nu fie susceptibile interpretărilor.

### **Art. 10.3 Colectarea dispozitivelor de control a vitezei**

Toate automobilele de recunoașteri trebuie echipate cu un dispozitiv de verificare a vitezei. Aceste dispozitive vor fi colectate conform Regulament Particular - Art. 3 (Program în ordine cronologică și locații). Taxa pentru dispozitivul GPS este inclusă în taxa de înscriere și este în valoare de 300 Lei pentru echipaj CNRB, CNRB / Macadam, CNRVIB și 300 Lei pentru CNR2B.

### **Art. 11. Verificări administrative**

#### **Art. 11.1 Documentele care trebuie prezentate / Online**

Pentru efectuarea verificărilor administrative în timp util, se vor trimite prin platforma <https://inscrieri.racing> următoarele documente:

- Licență pilot și copilot
- Cărți de identitate / pașapoarte pilot / copilot
- Permise de conducere valabile (sau dovezi înlocuitoare valabile) pilot și copilot
- Autorizația ASN pentru concurenții străini (dacă este necesar)
- Cererea de înscriere completată integral

- Talonul sau documentele automobilului
- Declarație cu acordul proprietarului mașinii pentru utilizarea acesteia
- Inspekția Tehnică Periodică a automobilului
- Asigurarea RCA a mașinii de concurs

**Ambii membri ai echipajului trebuie să se prezinte fizic la verificările administrative conform Art. 3 Program, având asupra lor permisele de conducere, pentru a semna fișa de înscriere în original.**

### **Art. 11.2 Program/HQ**

Conform programului în ordine cronologică (Art. 3 din Regulamentul Particular).

### **Art. 12. Verificări tehnice inițiale, sigilare și marcare**

#### **Art. 12.1 Verificări tehnice inițiale, locație și program**

Locație: Piața Mică, Sibiu

Program: Art. 3 din Regulamentul Particular

Automobilele pot fi prezentate la verificările tehnice inițiale de un reprezentant al echipei. La verificarea tehnică inițială se va verifica sistemul de monitorizare GPS pentru automobilele de competiție.

#### **Art. 12.2 Documente obligatorii**

- Fișa de omologare;
- Panouri SOS / OK în format A3;
- Pașaportul tehnic FRAS;
- Declarația de conformitate a rezervorului de combustibil și a rollcage-ului.

#### **Art. 12.3 Geamuri**

Conform CSI - Anexa J - Art. 253.11.

#### **Art. 12.4 Echipamente de protecție ale concurenților**

Echipamentul trebuie să corespundă conform cu CSI - Anexa L - Cap. III.

Verificarea echipamentului se va face pe parcursul raliului. La verificarea tehnică inițială nu va fi necesară prezentarea echipamentului.

#### **Art. 12.5 Nivel de zgomet**

Conform Regulamentului CNRB 2022.

#### **Art. 12.6 Prevederi naționale speciale**

Este obligatorie respectarea tuturor măsurilor de prevenție epidemiologică de către toți participanții.



### **Art. 12.7 Instalarea sistemului de monitorizare GPS**

Pe toate mașinile trebuie amplasat sistemul de monitorizare prin GPS. Fiecare echipaj trebuie să instaleze sistemul înaintea verificărilor tehnice inițiale, conform instrucțiunilor primite din partea reprezentantului GPS. Demontarea sistemului GPS pentru echipajele cu licență One Event va fi efectuată în zona tehnică dinaintea ultimei intrări în parcul de service de către reprezentantul GPS. Atât echipajele cu licență One Event, cât și echipajele licențiate anual care nu termină raliul trebuie să returneze dispozitivul GPS la Comandament până cel târziu Vineri, 15.07.2022, la ora 21:00. Pierderea, nepredarea sau deteriorarea echipamentului va atrage o amendă de 2500 Lei, achitată către FRAS.

### **Art. 13. Alte proceduri**

#### **Art. 13.1 Fotografia oficială, parada echipajelor și startul festiv**

Fotografia oficială va fi realizată în holul Primăriei Sibiu, înainte de parada echipajelor.

Participarea la **parada echipajelor** și startul festiv este **obligatorie** atât pentru echipaje cât și pentru mașinile participante. Neparticiparea va fi analizată și sancționată de către Directorul Sportiv.

Traseul pentru paradă este: Piața Mare – Nicolae Bălcescu – Tribunei – Mitropoliei – Piața Mare.

Pentru **Startul Festiv** se va trece pe sub Turnul Sfatului, se va urca pe rampă, se coboară pe sub Podul Minciunilor și se revine în Parc Service conform roadbook. Ordinea de start festiv va fi stabilită și anunțată de către organizator.

#### **Art. 13.2 Proceduri Super Specială**

- Poziția la START PS 10- CNRB și CNRVIB / PS 5- CNR2B: Se vor forma perechi de câte 2 concurenți conform ordinii de pontare în CO10 (CO5 CNR2B). Primul concurent care va pontă dintre cei doi, va ocupa culoarul 1. Al doilea concurent din pereche va ocupa culoarul 2.
- Concurentul de pe culoarul 1 (din dreapta, pe direcția de mers) va trece prima dată pe sub pod. Concurentul de pe culoarul 2 (cel de pe culoarul din stânga, pe direcția de mers) va trece prima dată peste pod.
- La startul PS 10- CNRB și CNRVIB / PS 5- CNR2B va fi amplasat un ceas de start format din două matrice de leduri verzi și roșii.
- Un sistem optic de detecție al startului (fotocelule) va fi amplasat la 40 cm după linia de start. Inițial, ceasul de start va afișa o matrice de leduri roșii.
- După poziționarea ambilor concurenți pe linia de start, oficialul va inițializa o numărătoare inversă (countdown) care va porni de la secunda 15 către 0.
- Când numărătoarea inversă ajunge la 0, panoul roșu se va stinge și se va aprinde panoul verde moment în care concurentul poate lua startul.

- Panoul verde va rămâne aprins timp de 5 secunde, după care ceasul va reveni la starea inițială, respectiv panoul roșu.
- Timpul de start va fi trecut în carnetul de control în postul STOP.
- SOSIREA va fi amplasată pe același culoar, înainte cu 25 de metri de linia de START.
- **Proba PS 10- CNRB și CNRVIB / PS 5- CNR2B este considerată terminată după ce concurenții vor trece linia de sosire amplasată pe culoarul de pe care au luat startul (o singură trecere).**
- După parcurgerea probei, concurenții vor fi semnalizați cu steagul roșu de către un oficial pentru a părăsi circuitul pe prima ieșire de după linia de START
- Pentru ieșirea mai repede de pe circuit se va acorda un timp total de 8 minute
- Pentru efectuarea unui tur suplimentar se va acorda o penalizare de 3 minute adăugate la timpul realizat
- Dacă un concurent greșește traseul oficialii vor arăta steagul roșu. Concurentul care a greșit traseul va fi sancționat de către directorul sportiv cu minim 10 minute de penalizare până la excludere.
- În cazul în care un concurent se oprește pe traseul de concurs, dar se poate trece pe lângă el, perechea lui va fi avertizată cu steagul galben, de către ultimul intermediar dinaintea locului incidentului.
- În cazul în care un concurent se oprește și blochează traseul, perechea lui va fi semnalizată cu steagul roșu.
- Concurentul afectat va primi un timp echitabil acordat de către directorul de concurs.
- Concurentul care a blocat traseul/rămâne suspendat poate fi repus pe traseul de concurs de către spectatori sub supravegherea arbitrilor sau a șefului de probă. În cazul în care concurentul se poate deplasa prin forțe proprii către sosire și următorul CO acesta se consideră că a terminat proba. Timpul efectiv realizat va fi înregistrat la sosire. Orice alte penalizări vor fi aplicate conform regulamentului. Dacă pentru repunerea pe traseul de concurs este necesară intervenția mașinii de tractare concurentul este considerat abandonat.

### **Art. 13.3 Sosirea festivă**

Sosirea festivă a etapei va consta în premiarea primelor trei echipaje din Clasamentul General FIA și PowerStage. Zona festivității va fi amplasată după ultima super specială (PS10).

### **Art. 13.4 Intrare în avans și înmânare / schimbare carnete**

Concurenții pot pontă în avans fără penalizare în următoarele controale orare: CO 5A, 10C (CO 5C CNR2B).

Carnetele de control vor fi înmânate / schimbate în următoarele controale orare: CO 0, 2B, 4B, 5A, 5B, 7B, 10C. (CO 0, 2B, 5C CNR2B).

## Art. 13.5 Shakedown

### 13.5.1 Participanți:

Sunt admise doar echipajele care au trecut de verificările administrative și de verificările tehnice inițiale. Participarea este posibilă doar cu respectarea tuturor regulilor prevăzute pentru probele speciale (publicitate și identificare completă, toate articolele de îmbrăcăminte omologate etc.).

### 13.5.2 Trecheri

Vor fi admise maxim 5 (cinci) trecheri.

### 13.5.3 Locație și dată:

Locație : Dealul Gușteriței  
Data : Vineri, 15.07.2022  
Ora : 08:00 – 12:00  
08:00 – 10:00 RC2, RC2N, RC3, RC4, RGT, NAT11  
10:00 – 12:00 RC5, RC5N, NAT12, SSV, CNR2B, CNRVIB

### 13.5.4 Invitați

Orice persoană (cu excepția pilotului și a copilotului) care dorește să participe la Shakedown trebuie să semneze o declarație pe propria răspundere (Anexa VI din acest Regulament Particular). Aceste formulare vor fi predate arbitrilor în CO Shakedown.

## Art. 13.6 Proceduri speciale pentru parcul de service

### 13.6.1 Locație: Piața Mare, Sibiu

***Accesul în incinta Parcului Service se va face STRICT cu mașinile de concurs și o singură mașină de asistență/echipaj licențiată. Sunt excluse mașinile de recunoașteri, alte autoturisme care nu sunt echipate corespunzător pentru asistență tehnică. Mașinile de concurs vor fi coborâte de pe platforme în zona de Parcare platforme din Piața 1 Decembrie 1918, parcare Gara Mare și vor parcurge cei 650 m până în Parcul Service pe roți (vezi anexa VIII pentru indicații și coordonate GPS).***

***ATENȚIE! Numerele de înmatriculare ale mașinilor la care se solicită acces (mașină concurs + asistență tehnică) se vor specifica în cererea de înscriere.***

**13.6.2 Responsabil parc de service:** Neamțu Ioan tel: 0729.114.477

### 13.6.3 Alocarea spațiului de service

În parcul de service principal, o suprafață de 40 mp va fi asigurată de organizator pentru fiecare echipaj. Alocarea de spațiu suplimentar se face în funcție de spațiul disponibil și se taxează cu 25 Lei/mp. Organizatorul își rezervă dreptul de a verifica

și măsura spațiul oferit de către acesta. Depistarea de către organizator a depășirii spațiului alocat se va taxa cu 125 Lei/mp. Amplasarea echipajelor în parcul de service se va face conform unui plan afișat / publicat la Panoul de Afișaj Digital și respectând indicațiile organizatorului.

**Este interzisă parcare autoturismelor, platformelor în incinta parcului de service sau în oricare altă locație care ar putea îngreuna traficul din zonă.** Organizatorul poate propune Directorului Sportiv sancționarea echipajelor care nu respectă această regulă.

#### 13.6.4 Limită de viteză

Conform prevederilor Art. 57.4 din regulamentul CNRB

#### 13.6.5 Comportament

Echipajele sunt **obligate**:

- să folosească **prelată de protecție** pentru a evita murdărirea sau deteriorarea spațiului alocat în Parc Service și Parc Închis / Ferme;
- să alimenteze doar în zona specială de realimentare;
- să dețină cel puțin un stingător de incendii;
- să păstreze curățenia și să îndepărteze deșeurile și orice lichide folosite;
- **să nu mai efectueze lucrări la mașini după ora 21:00;**
- **să nu se ancoreze de mobilierul stradal, stâlpi, statui etc.;**
- **să nu deterioreze piatra cubică (prin găurire, lovire, dislocare).**

La terminarea evenimentului fiecare echipaj va preda spațiul alocat reprezentantului organizatorului – șef parc service.

**Nerespectarea acestor reguli atrage amendarea cu sume cuprinse între 1.000 și 2.500 lei** (în funcție de cheltuielile cu igienizarea).

**În cazul în care sunt necesare lucrări după ora 21:00 la mașinile cu abandon tehnic, puteți contacta CRO (Mihai Lăcătuș) pentru relocare la o altă locație din afara parcului service.**

#### Art. 13.7 Power Stage

Power Stage este PS 9, iar pentru CNR2B este PS 4.

#### Art. 13.8 Proceduri Speciale naționale

##### 13.8.1 Disponibilitatea participanților

Concurenții care și-au parcat automobilele în Parc Fermé după terminarea raliului, trebuie să rămână disponibili la telefon (mobil) până la afișarea clasamentelor finale.

### 13.8.2 Clasamente

Clasamentele finale oficiale nu vor fi distribuite după eveniment. Clasamentele finale vor fi publicate pe site-ul raliului pe panoul de afișaj digital și pe aplicația Sportity folosind canalul **CNRSB22**.

### 13.8.3 Zona de Service Îndepărtat:

Nu este cazul.

### Art. 13.9 Procedura de Start în Probele Speciale

La startul fiecărei probe speciale va exista un ceas cu afișaj digital cu LED care arată ora, minutul, secunda și două matrici de leduri verzi și roșii. Afișajul va fi conectat la un echipament GPS/GSM, cu conexiune la satelit, pentru sincronizarea tuturor echipamentelor de timpi de pe probele speciale.

### Art. 13.10 Ora oficială: Ora GPS a României

### Art. 13.11 Ordinea și intervalul de start

#### 13.11.1 Ziua 1:

- Prioritarii FIA & FRAS în ordinea clasamentului general;
- Ceilalți piloți, în ordinea clasamentului coeficientului performanței pe probele speciale
- Piloții CNRVI în ordinea clasamentului coeficientului performanței pe probele speciale
- Piloții Rally2 în ordinea clasamentului coeficientului pe probele speciale
- Piloții care nu se regăsesc în clasamentele FRAS / clasamentul performanței pe probele speciale vor fi poziționați de către Directorul de Concurs.

La stabilirea ordinii de start alături de Directorul de Concurs va participa și un reprezentant al Comisiei de Raliuri.

#### 13.11.2 Ziua 2:

- Piloții înscriși în CNRB conform clasamentului primei zile
- Piloții CNRVIB conform clasamentului primei zile
- Piloții CNR2B
- Ora de start pentru CNR2B din ziua a II-a este orientativă și depinde de numărul de echipaje CNRB+CNRVIB care iau startul

### 13.11.3 Intervalul de start: minim 2 minute

### Art. 13.12 Identificarea oficialilor

Relații cu Concurenții	Vestă roșie cu inscripție
Comisari Tehnici	Vestă neagră cu text
Șefi de post:	Vestă albastră

Șefi Probe Speciale: Vestă roșie cu text  
Arbitri: Vestă galbenă  
Cronometrori: Vestă galbenă

### **Art. 13.13 Premii**

Clasamente Naționale FRAS (pentru echipajele clasate pe locurile 1, 2 și 3):

Clasamente CNRB

- Clasament general (din clasele RC2-RC5)
- Clasament echipe
- Clasament pe clase
- Clasament debutanți
- Clasament juniori
- Clasament 2 roți motrice tracțiune față (2WFD) și spate (2RWD)
- Clasament Open (toate clasele, inclusiv NAT11și NAT12)
- Clasamente cupe monomarcă.

Clasamente CNRB Macadam

- Clasament general

Clasamente CNRVIB

- Clasament categoria I
- Clasament clasele I2, I3.

Clasamente CNR2B

- Clasament grupa A (2RM)
- Clasament grupa B (4RM)
- Clasament pe clase (A1, A2, A3)
- Clasament echipe

### **Art. 14. Verificări tehnice finale / proteste / apeluri**

#### **Art. 14.1 Verificări tehnice finale**

Locație: Autoklass Sibiu, Șos. Alba Iulia nr. 69

Program: conform programului (Art. 3 din Regulamentul Particular)

Toate echipajele solicitate să se prezinte la verificările tehnice finale trebuie să se urmeze imediat indicațiile oficialilor responsabili, chiar dacă astfel sunt împiedicați să pondeze în unul sau mai multe controale orare (CO-uri). Fișa de omologare FIA în original, pașaportul tehnic și orice alte certificate necesare trebuie să fie disponibile pentru verificări.

#### **Art. 14.2 Apeluri și proteste**

Contestație pe linie sportivă: 1200 Lei;

Contestație tehnică care implică:

- Un reper: 2500 Lei;
- Un subansamblu: 6000 Lei;

- Întreaga mașină: 17500 Lei.

#### Depozit pentru apel

- Către Comisia de Competiții: 2250 Lei;
- Către Comisia de Disciplină: 2250 Lei;
- Către Comisia de Apel: 3000 Lei.

Toate contestațiile și / sau apelurile trebuie depuse în conformitate cu CSI - Art. 13 și Art. 15 și, acolo unde se aplică, conform Regulamentelor Judiciare și Disciplinare FIA.

Toate aceste proteste sau contestații vor fi luate în considerare doar după depunerea lor în scris.

## ANEXA I: PLAN ORAR (CNRB)

Shakedown 1.8 km (2 km din nou la START)		Vineri 15 iul 2022
SD	<b>Dealul Gușteriței</b> CNRB - clasele RC2, RC2N, RC3, RC4, RGT, NAT11	
SD	<b>Dealul Gușteriței</b> CNRB - clasele RC5, NAT12, SSV, CNR2B, CNRVIB	

Start (secțiunile 1, 2 și 3)		Răsărit 05:48	Apus 21:11	Vineri 15 iul 2022			
CO	Locație	PS km	Distanță parțială km	Distanță totală km	Timp etapă	Prima mașină	
0	Start ziua 1 / Service OUT Piața Mare					14:00	
<b>ZA1</b>	<b>Alimentare</b>						
	Distanță următoarea alimentare	(27,91)	(72,20)	(100,11)			
1	Raul Sadului		32,30	32,30	00:45	14:45	Sect. 1
<b>PS 1</b>	<b>Gatul Berbecului 1</b>	16,21			00:03	14:48	
2	Paltinis		11,50	27,71	00:45	15:33	
<b>PS 2</b>	<b>Cheile Cibiniului Sparco 1</b>	11,70			00:03	15:36	
2A	Regrupare A SIBIU & Zona Tehnică IN		28,40	40,10	00:50	16:26	Sect. 2
2B	Regrupare A & Zona Tehnică OUT & Service A IN			max.	00:20	16:46	
	Service A - Sibiu	(27,91)	(72,20)	(100,11)	00:30		
2C	Service A OUT					17:16	
<b>ZA2</b>	<b>Alimentare</b>						
	Distanță următoarea alimentare	(27,91)	(72,20)	(100,11)			
3	Raul Sadului		32,30	32,30	00:45	18:01	Sect. 2
<b>PS 3</b>	<b>Gatul Berbecului 2</b>	16,21			00:03	18:04	
4	Paltinis		11,50	27,71	00:45	18:49	
<b>PS 4</b>	<b>Cheile Cibiniului Sparco 2</b>	11,70			00:03	18:52	
4A	Regrupare B SIBIU & Zona Tehnică IN		28,40	40,10	00:50	19:42	Sect. 3
4B	Regrupare B & Zona Tehnică OUT & Service B IN			max.	00:20	20:02	
	Service B - Sibiu	(27,91)	(72,20)	(100,11)	00:30		
4C	Service B OUT					20:32	
<b>ZA3</b>	<b>Alimentare</b>						
	Distanță următoarea alimentare	(5,00)	(64,26)	(69,26)			
5	Santa		45,00	45,00	01:00	21:32	
<b>PS 5</b>	<b>Șanta - Școala de șoferi ELIT (noapte)</b>	5,00			00:03	21:35	
5A	Sosire Ziua 1 / Parc Închis IN *		19,26	24,26	00:40	22:15	
<b>Total ziua 1 (vineri)</b>		<b>60,82</b>	<b>208,66</b>	<b>269,48</b>	<b>22,57%</b>		
* Automobilele în regim re-start după abandon pot intra în Parc Închis până cel târziu sâmbătă ora 07:00							



Restart (secțiunile 4,5)		Răsărit 05:48	Apus 21:09	Sâmbătă 16 iul 2022			
CO	Locație	PS km	Distanță parțială km	Distanță totală km	Timp etapă	Prima mașină	
PS ZA		km					
5B	Start ziua 2 / Parc Închis OUT / Service C IN					09:00	
	Service C - Sibiu				00:45		
5C	Service C OUT					09:45	
<b>ZA4</b>	<b>Alimentare</b>						
	Distanță următoarea alimentare	(34,97)	(64,12)	(99,09)			
6	Râu Sadului		41,50	41,50	01:00	10:45	
<b>PS 6</b>	<b>Rasinari Bucur Tuning 1</b>	<b>19,27</b>			<b>00:03</b>	<b>10:48</b>	
7	Păltiniș		4,32	23,59	00:40	11:28	
<b>PS 7</b>	<b>Șanta - Școala de șoferi ELIT</b>	<b>15,70</b>			<b>00:03</b>	<b>11:31</b>	
7A	Regrupare SIBIU C & Zona Tehnică IN		18,30	34,00	00:45	12:16	
7B	Regrupare C & Zona Tehnică OUT & Service D IN			<b>max.</b>	<b>00:20</b>	12:36	
	Service D - Sibiu	(34,97)	(64,12)	(99,09)	00:30		
7C	Service D OUT					13:06	
<b>ZA5</b>	<b>Alimentare</b>						
	Distanță următoarea alimentare	(36,92)	(67,42)	(104,34)			
8	Râu Sadului		41,50	41,50	01:00	14:06	
<b>PS 8</b>	<b>Rasinari Bucur Tuning 2</b>	<b>19,27</b>			<b>00:03</b>	<b>14:09</b>	
9	Păltiniș		4,32	23,59	00:40	14:49	
<b>PS 9</b>	<b>Șanta - Școala de șoferi ELIT</b>	<b>15,70</b>			<b>00:03</b>	<b>14:52</b>	
10	Sibiu		17,80	33,50	00:45	15:37	
<b>PS 10</b>	<b>Circuit paralel Schade Berater</b>	<b>1,95</b>			<b>00:03</b>	<b>15:40</b>	
10A	Zona Tehnică IN		3,80	5,75	00:20	16:00	
10B	Zona Tehnică OUT & Service E IN				<b>00:03</b>	16:03	
	Service E - Sibiu	(36,92)	(67,68)	(104,60)	00:10	<b>max</b>	
10C	Service E OUT / Sosire RALIU / Parc Închis IN		0,26	0,26	00:05	16:08	
<b>Total ziua 2 (sâmbătă)</b>		<b>71,89</b>	<b>131,80</b>	<b>203,69</b>	<b>35,29%</b>		

Sect. 4

Sect. 5

Ziua 1 vineri - 5 PS	60,82	208,66	269,48	22,57%
Ziua 2 sâmbătă - 5 PS	71,89	131,80	203,69	35,29%
<b>Total Raliu - 10 PS</b>	<b>132,71</b>	<b>340,46</b>	<b>473,17</b>	<b>28,05%</b>

## PLAN ORAR (CNR2B)

<b>Shakedown 1,8 km (2 km din nou la START)</b>		<b>Vineri 15 iul 2022</b>
SD	<b>Dealul Gușteriței</b>	
	<b>CNR2B</b>	<b>10:00 - 12:00</b>

Start Ziua 1 (Secțiunile 1 și 2)		Răsărit 05:48	Apus 21:09	Sâmbătă 16 iul 2022		
CO	Locație	PS km	Distanță parțială km	Distanță totală km	Timp etapă	Prima mașină
0	Service OUT					10:30
<b>ZA 1</b>	<b>Alimentare</b>					
	Distanță următoarea alimentare	(34,97)	(64,12)	(99,09)		
1	Râu Sadului		41,50	41,50	01:00	11:30
<b>PS 10</b>	<b>Rasinari Bucur Tuning 1</b>	<b>19,27</b>			<b>00:03</b>	<b>11:33</b>
2	Pălținiș		4,32	23,59	00:40	12:13
<b>PS 2</b>	<b>Șanta - Școala de șoferi ELIT</b>	<b>15,70</b>			<b>00:03</b>	<b>12:16</b>
2A	Regrupare SIBIU A & Zona Tehnică A IN		18,30	34,00	00:45	13:01
2B	Regrupare A & Zona Tehnică A OUT & Service A IN				00:20	13:21
	<b>Service A - Sibiu</b>	<b>(34,97)</b>	<b>(64,12)</b>	<b>(99,09)</b>	<b>00:30</b>	
2C	Service A OUT					13:51
<b>ZA 2</b>	<b>Alimentare</b>					
	Distanță următoarea alimentare	(36,92)	(67,42)	(104,34)		
3	Râu Sadului		41,50	41,50	01:00	14:51
<b>PS 3</b>	<b>Rasinari Bucur Tuning 2</b>	<b>19,27</b>			<b>00:03</b>	<b>14:54</b>
4	Pălținiș		4,32	23,59	00:40	15:34
<b>PS 4</b>	<b>Șanta - Școala de șoferi ELIT POWESTAGE</b>	<b>15,70</b>			<b>00:03</b>	<b>15:37</b>
5	Sibiu		17,80	33,50	00:45	16:22
<b>PS 5</b>	<b>Circuit paralel Schade Berater</b>	<b>1,95</b>			<b>00:03</b>	<b>16:25</b>
5A	Zona Tehnică B IN		3,80	5,75	00:20	16:45
5B	Zona Tehnică B OUT & Service B IN				00:03	16:48
	<b>Service B - Sibiu</b>	<b>(36,92)</b>	<b>(67,42)</b>	<b>(104,34)</b>	<b>00:10</b>	
5C	Service B OUT / Sosire RALIU / Parc Închis IN		0,26	0,26	00:05	16:53
<b>Total ziua 1 (sâmbătă)</b>		<b>71,89</b>	<b>131,80</b>	<b>203,69</b>	<b>35,29%</b>	

<b>Total Raliu - Ziua 1 - 5 PS</b>	<b>71,89</b>	<b>131,80</b>	<b>203,69</b>	<b>35,29%</b>
------------------------------------	--------------	---------------	---------------	---------------

Secțiunea 1

Secțiunea 2

## ***ANEXA II: PROGRAM RECUNOAȘTERI***

### **Maximum 2 treceri**

<b>CNRB, CNRVI</b>			
Recunoașteri	PS 1/3, 2/4, 6/8, 7/9, Shakedown	13.07.2022	09:00-20:30
Recunoașteri 1 trecere	PS 5 (Șanta noapte)	13.07.2022	21:30-23:00
Recunoașteri	PS 1/3, 2/4, 6/8, 7/9, Shakedown	14.07.2022	08:00-16:00
Recunoașteri 1 trecere	PS 10 (circuit paralel)	14.07.2022	14:00- 17:30
<b>CNR2B</b>			
Recunoașteri	PS 1/3, 2/4 Shakedown	13.07.2022	09:00-20:30
Recunoașteri	PS 1/3, 2/4 Shakedown	14.07.2022	08:00-16:00
Recunoașteri 1 trecere	PS 5 (circuit paralel)	14.07.2022	14:00- 17:30

### ***ANEXA III: OFIȚER RELAȚII CU CONCURENȚI***



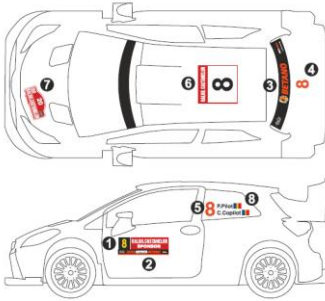
**Călin Mihai Lăcătuș**  
**Tel.: +40 746 66 88 55**

**RO EN IT FR**

### **Program**

<b>Data</b>	<b>Ora</b>	<b>Loc</b>
Joi, 14 iulie	14:00 - 19:00	HQ
Vineri, 15 iulie	08:00 - 12:00	Shakedown
	14:00 - *	Start (Service Out) *Ultimul concurent
	22:30 - *	Sosire ziua 1 *Ultimul concurent
Sâmbătă, 16 iulie	22:30 - 23:00	Comandament / Panou Afișaj
	08:30- *	Start ziua 2 *Ultimul concurent
	16:00 - *	Sosire raliu *Ultimul concurent
	17:30 - 19:00	Comandament / Panou Afișaj

## ANEXA IV: NUMERE DE CONCURS



1) Pe portierele din față: 2 panouri de 67 cm lungime / 17 cm înălțime, cu numărul în față. Partea de sus a panoului trebuie să fie plasată între 7 și 10 cm sub limita de jos a geamului.

2) Sub aceste panouri va fi aplicat un autocolant cu aceeași lungime și de 7 cm lățime, cu logo-ul campionatului CNRB 2022, conform regulamentului. Locul său de

amplasare nu poate fi schimbat.

3) Un panou pe partea de sus a lunetei, de maximum 90 cm lungime și de 10 cm înălțime este rezervat Federației Române de Automobilism Sportiv fiind plasat în partea de sus și pe mijlocul lunetei.

4) O suprafață adiacentă de 15 x 15 cm trebuie să conțină numărul de concurs cu o înălțime de 14 cm și de culoare portocaliu fluorescent (PMS 804), pe un fond transparent. Acest număr poate fi reflectorizant și trebuie să fie vizibil din spate, la nivelul ochilor.

5) Două numere pe fiecare geam lateral spate, având 20 cm înălțime și grosimea liniei de 25 mm, de culoare portocaliu fluorescent (PMS 804) și care pot fi reflectorizante. Aceste numere trebuie plasate pe geamurile laterale spate, alături de numele membrilor echipajului.

6) Un panou de 50 cm lățime și 52 cm înălțime va fi plasat pe plafon cu partea de sus spre fața mașinii. Numărul de concurs cu 28 cm înălțime și o linie de 5 cm grosime, va fi negru mat pe un fundal alb de 50 cm lățime și 38 cm înălțime.

7) Un panou care se încadrează într-un dreptunghi cu lățimea de 43 cm și înălțimea de 21.5 care include cel puțin numărul de concurs și numele complet al raliului.

8) Pe geamurile laterale spate trebuie să apară inițialele și numele de familie atât pentru pilot cât și pentru copilot, alături de steagul național al țării de licențiere a acestora. Acestea vor fi plasate alături de numărul de concurs.

Numele trebuie să fie:

- scrise cu caractere Helvetica de culoare albă;
- inițiala prenumelui și prima literă a numelui cu majuscule, restul cu litere mici;
- 6 cm înălțime și o grosimea liniei de 1,0 cm.

Numele pilotului trebuie să fie poziționat deasupra numelui copilotului, pe ambele laturi ale automobilului.

## **ANEXA V: EXTRAS DIN ANEXA L, CSI FIA 2022**

Tuturor concurenților le sunt reamintite prevederile CSI FIA - Anexa L, iar în mod particular pe cele din Capitolul III - Echipamentul concurenților.

### **Căști (CSI - Anexa L, Cap. III, Art. 1)**

Toate echipajele trebuie să poarte căști de protecție omologate conform unuia dintre următoarele standarde FIA:

- 8858 - 2002 sau 8858 - 2010 (Lista Tehnică Nr. 41);
- 8859 - 2015 (Lista Tehnică Nr. 49);
- 8860 - 2010 (Lista Tehnică Nr. 33);
- 8860 - 2018 sau 8860 - 2018 - ABP (Lista Tehnică Nr. 69).

### **Frontal Head Restraint (FHR, CSI - Anexa L, Cap. III, Art. 3)**

Toate echipajele trebuie să utilizeze sisteme FHR aprobate FIA, omologate conform standardului FIA 8858. FHR-urile, sistemele de ancorare și legăturile se găsesc în Lista Tehnică Nr. 29. Compatibilitatea căștilor se găsește în CSI - Anexa L, Cap. III, Art. 3.3.

### **Îmbrăcăminte ignifugă (CSI - Anexa L, Cap. III, Art. 2)**

Toți piloții și copiloții trebuie să poarte combinezoane, mănuși (opțional pentru copiloți), lenjerie de corp lungă, cagulă, șosete și încălțăminte conform standardului FIA 8856 - 2002 (Lista Tehnică Nr. 27) sau 8856 - 2018 (Lista Tehnică Nr. 74).

Vă rugăm să acordați atenție deosebită prevederilor CSI - Anexa L, Cap. III, Art. 2 referitor la brodarea și tipărirea obiectelor de îmbrăcăminte ignifugă (producător, certificate, etc.) precum și cu privire la purtarea corectă a elementelor de îmbrăcăminte! De asemenea, vezi RRSR - Art. 53.1.

### **Echipeamente biometrice (CSI - Anexa L, Cap. III, Art. 2.1)**

Piloții pot purta echipamente pentru colectarea datelor biometrice în timpul competiției.

- Dacă dispozitivele biometrice sunt integrate într-o îmbrăcăminte de protecție omologată conform standardului FIA 856, obiectul de îmbrăcăminte trebuie omologat conform standardelor FIA 8856 și 8868 - 2018.
- Dacă dispozitivul biometric este independent, atunci trebuie să fie omologat doar conform standardului FIA 8868 - 2018. Aceste dispozitive trebuie să fie purtate alături de obiecte de îmbrăcăminte omologate conform standardului FIA 8856.

### **Purtarea de bijuterii (CSI - Anexa L, Cap. III, Art. 5)**

Purtarea de bijuterii în formă de body piercing sau de lanțuri de gât din metal este interzisă în timpul competiției și, prin urmare, poate fi verificată înainte de start.

### **LINK-URI UTILE:**

- **Codul Sportiv Internațional și anexele sale:**

[www.fia.com/regulation/category/123](http://www.fia.com/regulation/category/123)

- **Listele Tehnice FIA:** [www.fia.com/regulation/category/761](http://www.fia.com/regulation/category/761)

## ANEXA VI: DECLARAȚIE INVITAT SHAKEDOWN

### Către Directorul de Concurs, Declarație pilot

Subsemnatul \_\_\_\_\_, născut la data de \_\_\_\_\_, domiciliat în județul \_\_\_\_\_, localitatea \_\_\_\_\_, str. \_\_\_\_\_, nr. \_\_\_\_\_, posesor al actului de identitate BI / CI, seria \_\_\_\_\_, nr. \_\_\_\_\_, cu CNP \_\_\_\_\_, având numărul \_\_\_\_\_ de concurs emis de ASN / FRAS pentru sezonul 2022, vă rog să aprobați participarea mea la shakedown împreună cu invitatul meu, dl. / dna. \_\_\_\_\_.

Cunoscând prevederile Codului Penal privind falsul în declarații, Declar pe propria răspundere că l-am informat pe invitat despre obligativitatea respectării prevederilor Codului Sportiv Internațional, ale Statutului și Regulamentelor FIA / FRAS, precum și ale regulamentului particular al competiției. De asemenea, îmi asum întreaga răspundere, juridică și materială, în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile față de eventualele pagube sau prejudicii produse unor terțe persoane.

\_\_\_\_\_ (Semnătură pilot)

### Declarație invitat

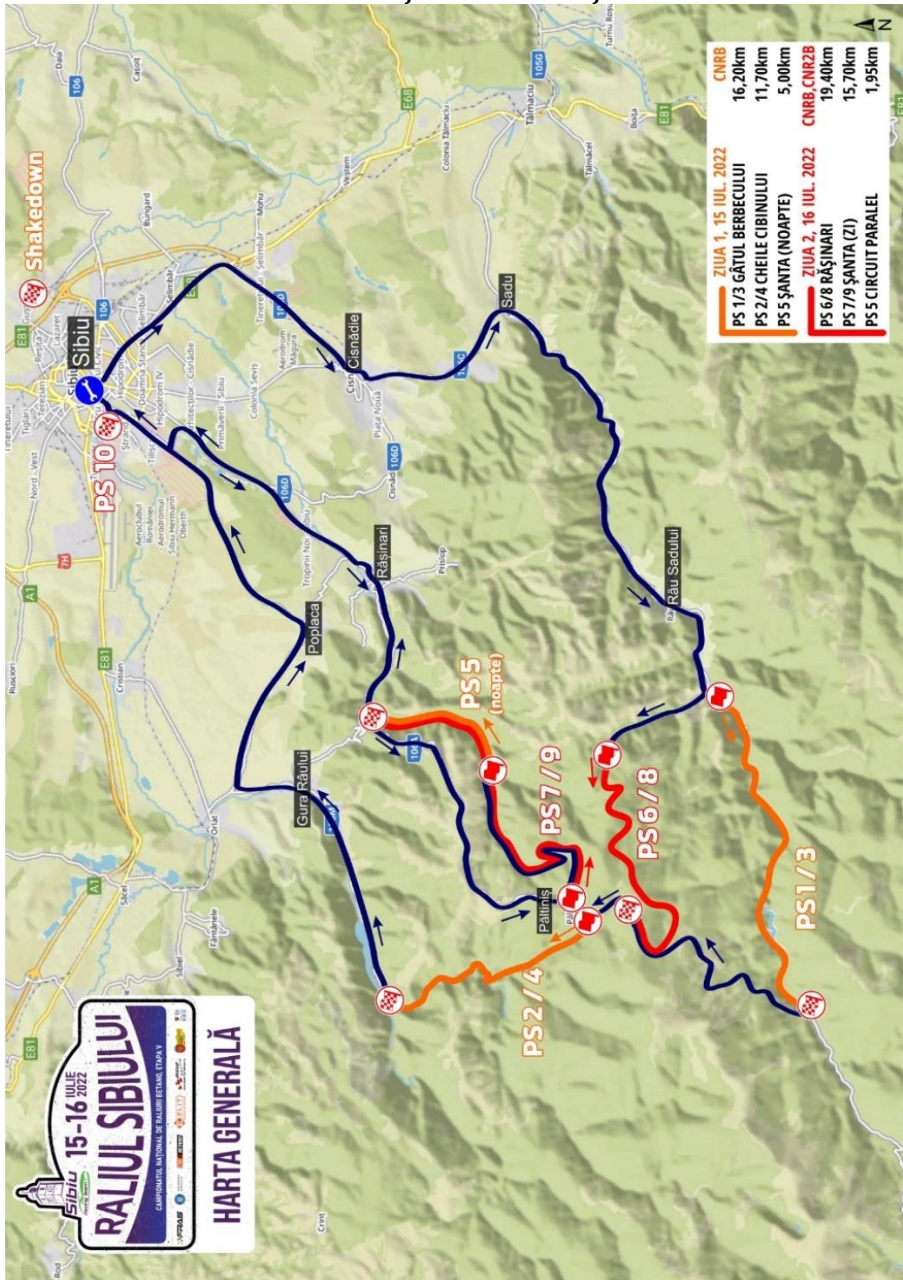
Subsemnatul \_\_\_\_\_, născut la data de \_\_\_\_\_, domiciliat în județul \_\_\_\_\_, localitatea \_\_\_\_\_, str. \_\_\_\_\_, nr. \_\_\_\_\_, posesor al actului de identitate BI / CI, seria \_\_\_\_\_, nr. \_\_\_\_\_, cu CNP \_\_\_\_\_, având calitatea de invitat, declar pe propria răspundere că am fost informat/ă despre riscurile la care mă expun, că voi respecta indicațiile pilotului și, în cazul unui eventual incident, nu am nicio pretenție morală sau materială față de FIA, FRAS, organizator și pilot.

\_\_\_\_\_ (Semnătură Invitat)

**Conform Regulamentului 2016/679/UE privind protecția datelor cu caracter personal, avem rugămintea de a vă exprima ACORDUL PRIVIND PRELUCRAREA DATELOR CU CARACTER PERSONAL de către FRAS și ORGANIZATOR, prin bifarea căsuței alăturate.**

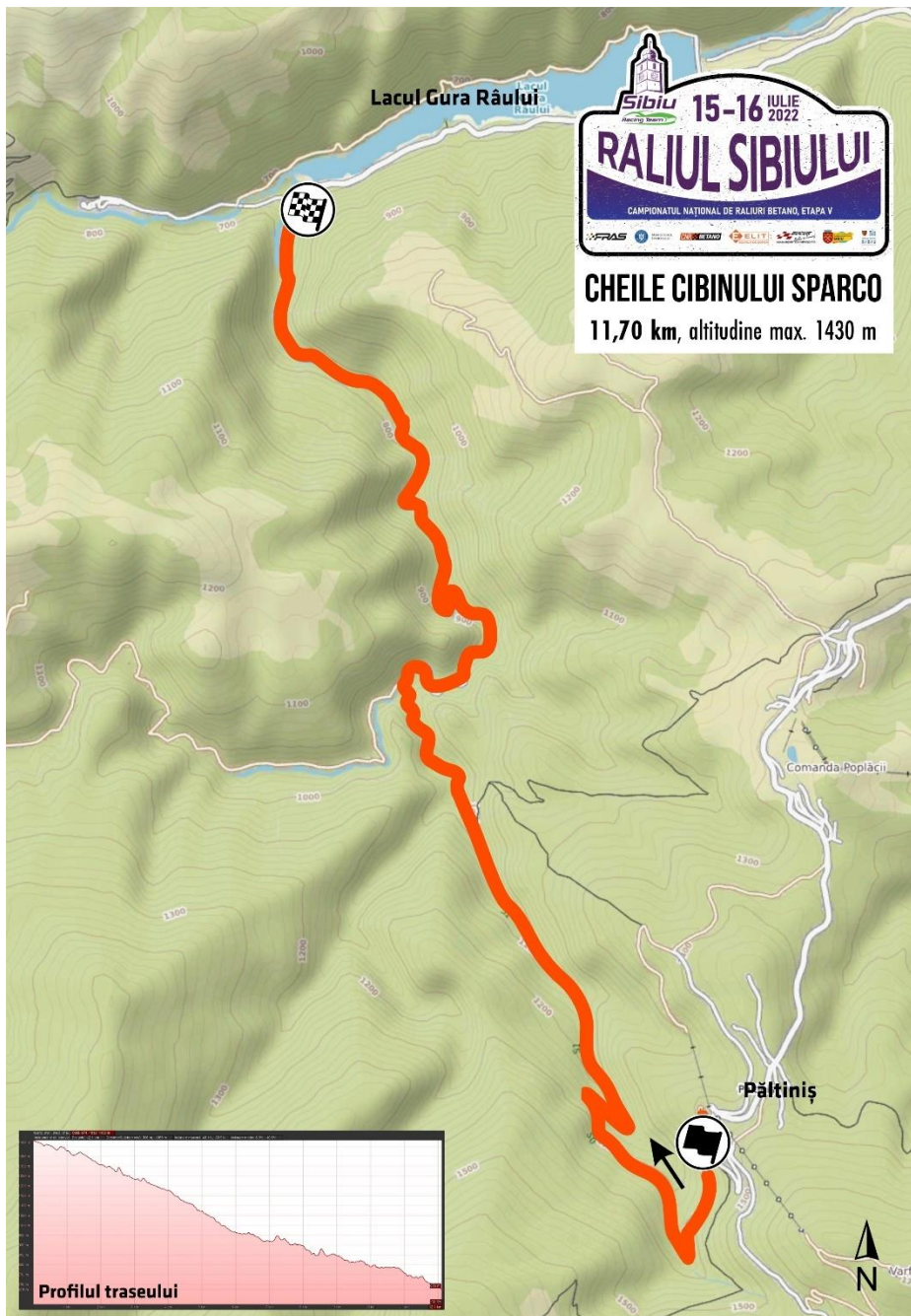


## ANEXA VII: HĂRȚI: GENERALĂ ȘI PROBE



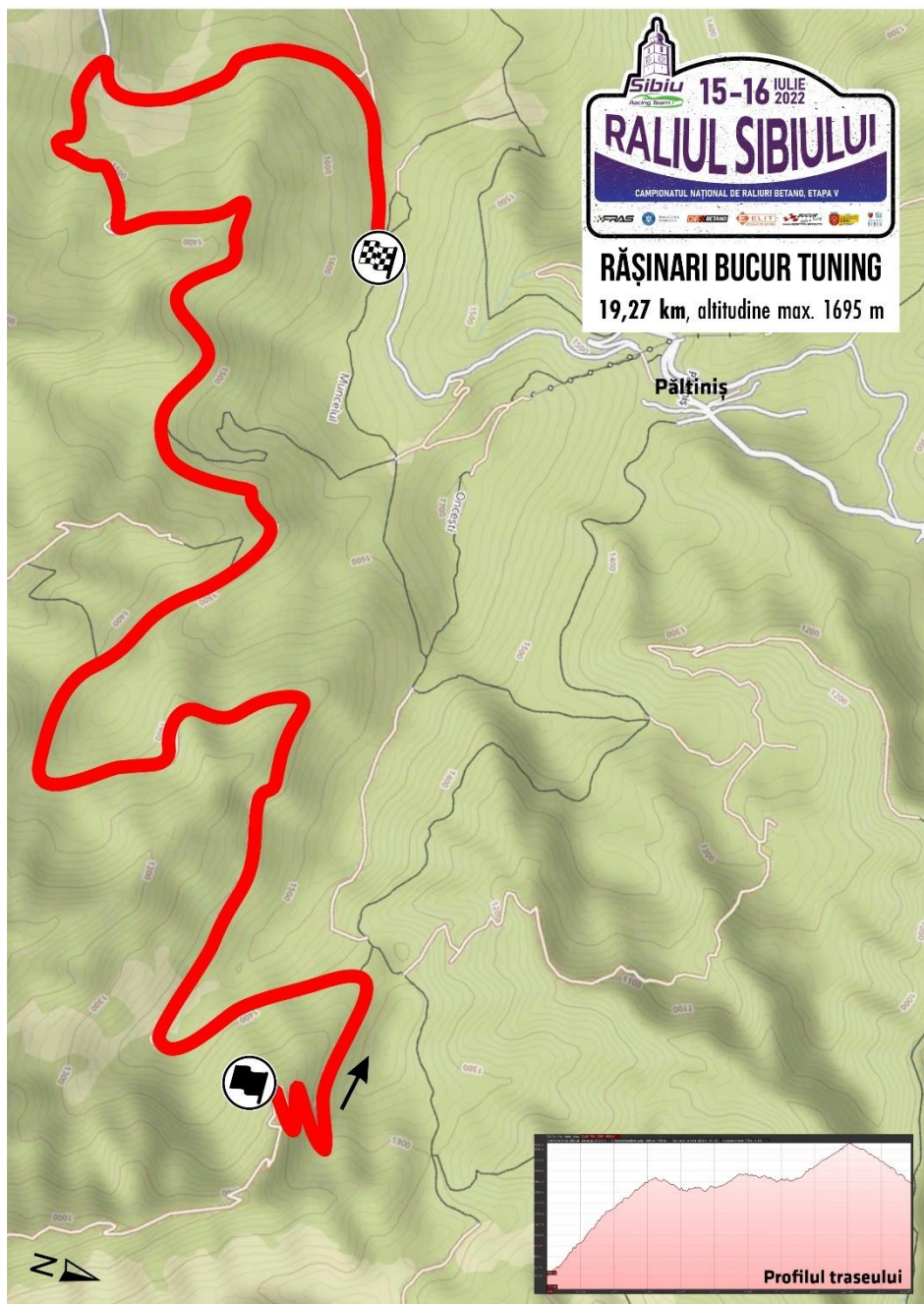






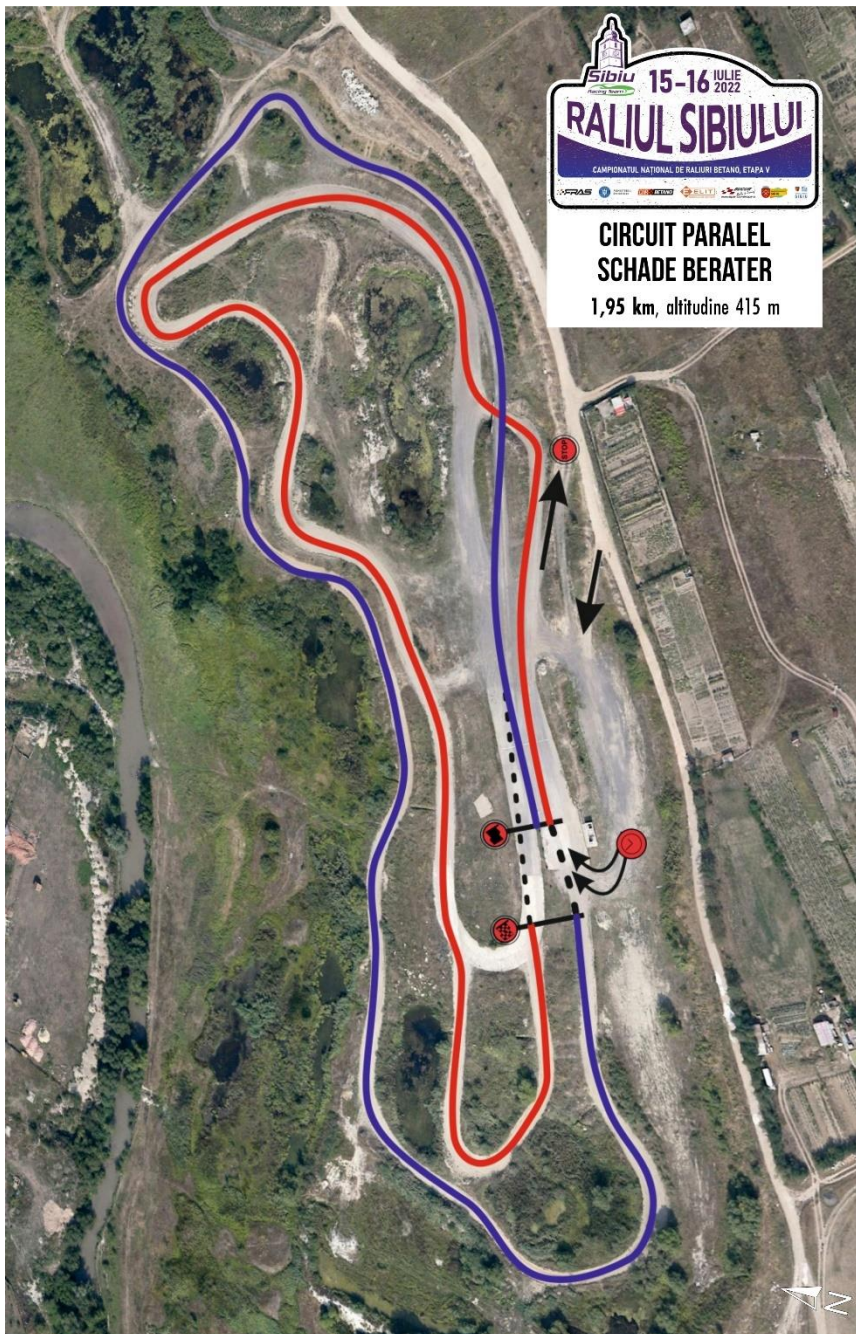




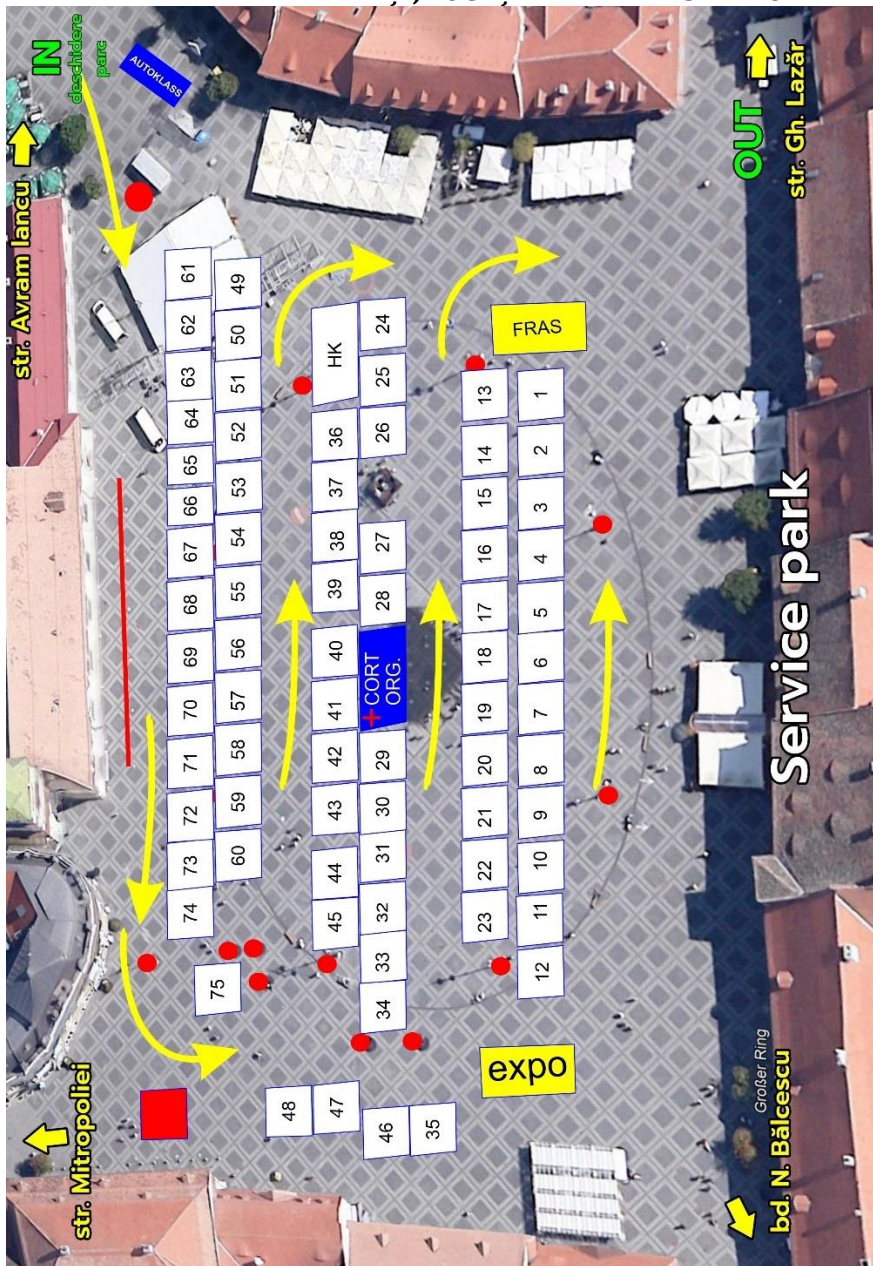








**ANEXA VIII: ALTE HĂRȚI, LOCAȚII DE INTERES RALIU**

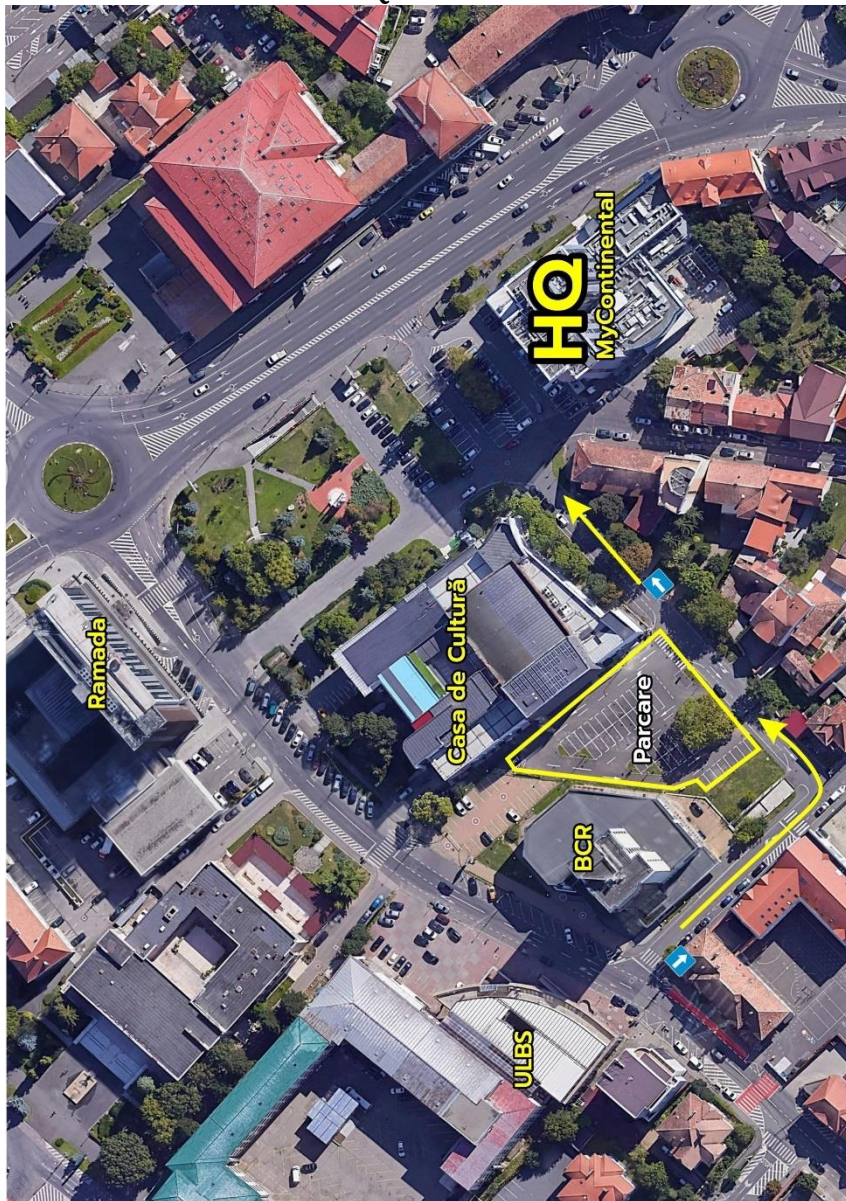








### PARCARE HQ - MYCONTINENTAL



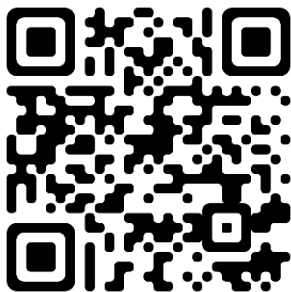


### TRASEU VTI









COMANDAMENT / HQ  
Hotel MyContinental  
Calea Dumbrăvii, nr. 2-4, cod 550324  
<https://goo.gl/maps/kmRW4enFtPMk9TXR9>



PARC SERVICE  
Piața Mare, Sibiu  
<https://goo.gl/maps/CjaLZ3ey3gRw2wBP9>



PARC ÎNCHIS  
Piața Mică, Sibiu  
<https://goo.gl/maps/ABiAFV2RkXc3DWAJ9>



PARCARE PLATFORME  
Parcare Gara Mare, Piața 1 Decembrie  
1918, Sibiu  
<https://goo.gl/maps/etRYJtGakquh6ip18>



INFORMAȚII TURISTICE  
Obiective istorice din Sibiu  
<https://bcity.ro/obiective>



CENTRUL DE INFORMARE TURISTICĂ  
<http://www.sibiucity.ro>