

**CAMPIONATUL NAȚIONAL DE KARTING 2019**

**REGULAMENT PARTICULAR  
ETAPA a IV-a**

**13-14 IULIE 2019**

**BACAU**

## INTRODUCERE

ETAPA a IV-a a **Campionatului Național de Karting 2019** se organizează și se desfășoară în conformitate cu:

- Reglementările internaționale în vigoare , emise de CIK FIA ;
- Regulamentul cadru al Campionatului Național de Karting 2019 ;
- Prezentul Regulament Particular .

**Prin înscrierea în competiție , participanții acceptă arbitrajul Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS), pe baza regulamentelor sportive în vigoare la data desfășurării competiției , aplicabile după principiul conform căruia , reglementarea particulară primează celei generale , și conform Statutului FRAS .**

Până la prima ședință a Colegiului Comisarilor Sportivi (CCS) , eventualele modificări aduse prezentului regulament vor fi publicate sau comunicate tuturor părților interesate , prin "Buletine" , datate și numerotate , de către secretariatul FRAS.

## 1 PROGRAM

### SAMBATA 13 iulie 2019

#### 1. Pista la dispoziția piloților – antrenamente libere 09:30 - 13:25

CLASA	ORELE ANTRENAMENTELOR			
	Antrenament I	Antrenament II	Antrenament III	Antrenament IV
Kid, Pufo 60	09:30-09:40	10:30-10:40	11:30-11:40	12:30-12:40
Mini 60	09:45-09:55	10:45-10:55	11:45-11:55	12:45-12:55
OK-Junior,KF-J,KR MAX	10:00-10:10	11:00-11:10	12:00-12:10	13:00-13:10
KZ 2	10:15-10:25	11:15-11:25	12:15-12:25	13:15-13:25

#### 2. Control administrativ – validarea înscrierii concurenților și a piloților – **SAMBATA 13 iulie 2019** între orele 09:30 – 13:00 .

#### 3. Verificări tehnice **SAMBATA 13 iulie 2019** între orele 09:45-13:30

<b>CLASA</b>	<b>ORA</b>
Kid , Pufo	09:45 – 10:30
Mini	10:30 – 11:15
KF National , KR Junior	11:15 – 12:00
KR DD2 , KR Max	12:00 – 12:45
KZ	12:45 – 13:30

**4. Distribuția transponderelor: 09:45 – 13:30 – la verificarile tehnice**

**5. PAUZA - Pistă închisă: 13:30 – 14:00**

**6. Calificări (manșele cronometrate) 14:00 – 15:25 - 10 min. pt. fiecare clasa**

**CLASA**

<b>KID</b>	<b>14;00-14;10</b>
<b>PUFO</b>	<b>14:15-14:25</b>
<b>MINI 60</b>	<b>14:30-14:40</b>
<b>KR-MAX</b>	<b>14:45-14:55</b>
<b>OK-J,KF-J</b>	<b>15:00-15:10</b>
<b>KZ 2</b>	<b>15:15-15:25</b>

**7. Parc închis 14:10 – 15:35 - 10 min. după intrarea în parcul închis a tuturor karturilor de la clasa respectivă ;**

**8. Verificări tehnice 10 min. pentru fiecare clasă după încheierea manșei ;**

**9. Afișarea grilei manșei prefinale 15:45**

**10. Prefinala – (manșa I de concurs) 16:00 - 18:00**

<b>CLASA</b>	<b>ORELE</b>	<b>NR. TURE</b>	<b>MINUTE</b>
<b>Kid</b>	<b>16:00 – 16;15</b>	<b>7</b>	<b>15</b>
<b>Pufo</b>	<b>16:20 – 16:35</b>	<b>8</b>	<b>15</b>
<b>Mini 60</b>	<b>16:40 – 16:55</b>	<b>10</b>	<b>15</b>
<b>KR-MAX</b>	<b>17:00 – 17:15</b>	<b>14</b>	<b>15</b>
<b>OK-Junior , KF-J</b>	<b>17:20 – 17:35</b>	<b>14</b>	<b>15</b>
<b>KZ 2</b>	<b>17:40 – 18:00</b>	<b>16</b>	<b>20</b>

11. Parc închis 16:15 – 18:10 - 10 min. după intrarea în parcul închis a tuturor karturilor de la clasa respectivă.

12. Verificări tehnice 10 min. pentru fiecare clasă după încheierea manșei.

13. Afișarea rezultatelor manșei prefinale și a grilei manșei finale la ora 18:30

## **DUMINICA 14 iulie 2019**

### **Program**

14. WARM-UP – 10 min. Pentru fiecare clasă ora 09:00 – 10:10

<b>CLASA</b>	<b>ORELE</b>	<b>MINUTE</b>
KID , Pufo	09:00 – 09:10	10
Mini 60	09:15 – 09:25	10
KR-MAX	9:30 – 9:40	10
OK-JUNIOR , KF-J	9:45 - 9:55	10
KZ 2	10:00 - 10:10	10

15. Prezentarea piloților: ora : 10:30 – 10:45

16. Briefing piloți toate clasele : 10:50 – 11:00

17. Finala – ( manșa a II-a de concurs ) 11:15 - 13:15

<b>CLASA</b>	<b>ORELE</b>	<b>NR. TURE</b>	<b>MINUTE</b>
KID	11:15 – 11:30	8	15
PUFO	11:35 – 11:50	10	15
MINI 60	11:55 – 12:10	12	15
KR-MAX	12:15 – 12:30	16	15
OK-Junior , KF-J	12:35 – 12:50	16	15
KZ 2	12:55 – 13:15	18	20

18. Parc închis 11:15 – 13:25 - 10 min după intrarea în parcul închis a tuturor karturilor de la clasa respectivă ;

19. Verificări tehnice 10 min. pentru fiecare clasă după încheierea manșei ;

20. Sedința CCS pt. validarea rezultatelor : ora 13:20-13:30 ;

21. Afișarea rezultatelor provizorii : ora 13:45 ;

22. Festivitatea de premiere : ora 14:00

## 2 ORGANIZATOR

### 2.1 Federația Română de Automobilism Sportiv

Date contact : 0743 012 200

Mail: [licente@fras.ro](mailto:licente@fras.ro)

### **PENTRU ÎNSCRIERI, VĂ RUGĂM SĂ FOLOSIȚI ADRESA:**

E-mail: [licente@fras.ro](mailto:licente@fras.ro)

### 2.2 Web: [www.fras.ro](http://www.fras.ro)

## 3 PILOȚI ADMIȘI ÎN COMPETIȚIE . ECHIPE

**3.1 Pilotii care participa in Campionatul National de Karting 2019 trebuie sa fie posesori ai Licentelor de Sportiv eliberate de catre Federatia Româna de Automobilism Sportiv, valabile pe anul in curs pentru karting.** Sunt admisi piloti rezidenti români sau nerezidenti, cetateni ai unui stat membru al Uniunii Europene care posedă licența FRAS valabilă pentru competiția respectivă.

**3.2** Posesorilor unei licențe naționale valabile , emise de o autoritate sportivă (in sens CIK-FIA) a unui stat membru al Uniunii Europene, li se vor elibera licența FRAS după o procedură specială de echivalare, sau în baza acordurilor bilaterale în vigoare între FRAS și autoritățile respective.

**3.3** Toți pilotii admisi, ca și echipele acestora, vor fi clasati la finalul unei competiții înscrise ca etapă în Campionatul National de Karting 2019 în condițiile prezentului regulament. Punctele obținute vor fi luate în calcul la finalul sezonului competițional după criteriile de clasificare stabilite de regulamentul cadru pe 2019 .

**3.4** Responsabilitatea pentru acceptul autorității sportive CIK-FIA din țara de rezidență, legată de participarea la Campionatul National de Karting din România, revine în totalitate concurentului (club, asociație sportivă, persoană juridică, echipă sau reprezentant legal) și pilotului care îl reprezintă.

**3.5** Pilotii de karting minori sunt admisi în competiție pe baza unei declarații pe proprie răspundere a tutorelui legal și pe baza răspunderii angajate de structura sportivă la care minorul este legitimat.

**3.6** Pentru participarea în Campionatul National de Karting 2019, pilotii trebuie să îndeplinească următoarele condiții :

- sa fie legitimați la o structura sportivă afiliată la FRAS, în condițiile legii ;
- sa dețină licența FRAS valabilă pentru anul în curs .

**3.7** Pentru eliberarea licenței valabile pe anul în curs, sunt necesare următoarele documente :

1. copie după actul de naștere sau după cartea de identitate ;
2. cerere tip, disponibilă la secretariatul FRAS ;
3. viză medic - medicina sportivă ;
4. asigurare de preluare a riscului la accidente pe timpul competițiilor de karting , eliberată de o societate cu care FRAS are contract de colaborare
5. o fotografie color pe suport electronic .

**3.8** Pilotii trebuie să fie asistați de cel puțin un mecanic posesor al unui ecuson eliberat în acest scop de organizatorii competiției. **Pilotii pot fi însoțiți în zona pregrilei de start de un singur mecanic, care are dreptul de a-i acorda servicii rapide pilotului doar în acea zonă și doar pe timpul manșei prefinale și a celei finale. Este interzis mecanicilor, să ajute pilotul după ce acesta trece de linia de la ieșirea din pre-grila.** Pilotul care se oprește după ce a trecut de această linie, sau pe pista, nu poate fi ajutat, fiind necesar ca el să repornească prin propriile forțe.

**3.9** Nominalizarea și licențierea echipelor

**3.9.1** În cadrul CNKD 2019 se va desfășura Campionatul Național de Karting pe Echipă.

Echipa care va acumula cele mai multe puncte în CNK-2019, i se va acorda titlul de “Campiona Națională a României la Karting pe anul 2019”.

O echipă poate participa și se va clasa în campionat numai pe baza licenței de echipă eliberate de FRAS.

## **4 ÎNSCRIERI**

**4.1** Înscrieri: - deschiderea înscrierilor : **Luni 8 iulie 2019 ora 9:00**  
- închiderea înscrierilor : **Vineri 12 iulie 2019 ora 15:00**

**4.2 TAXE ÎNSCRIERE :**

- Toate clasele **50 Euro**
- Insciere echipă **25 Euro**

**4.3** Taxa de înscriere se returnează integral pilotilor a căror înscriere nu a fost validată

**4.4** Cererile de înscriere vor fi trimise până în data de **vineri 12 iulie 2019 ora 15:00** pe E-mail: [licente@fras.ro](mailto:licente@fras.ro)

Plata taxei de participare în quantum de 50 Euro (curs BNR) se va face în contul FRAS , până în data de **12 iulie 2019** sau în numerar la secretariatul cursei în data de **13 iulie 2019 ora 12:00**

**4.5** Taxa de licență pilot pe anul 2019 :

- Licență pilot **30 Euro**
- Licență pilot cu vârsta sub 14 ani – nu se percepe nicio taxă

## **5 VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE**

**SAMBATA 13.07.2019 între orele 09:00 – 12:00 la secretariatul FRAS de la circuit – SPEED PARK BACAU.**

## **6 DESFĂȘURAREA COMPETIȚIEI**

**6.1** Antrenamente cronometrate se vor efectua conform planului orar.

### **6.2 Manșa 1 - prefinala**

Grila de start pentru fiecare clasa a primei manse de concurs ( prefinala ) se stabileste in ordinea celor mai buni timpi pe tur obtinuti in mansele de calificare.

### **6.3 Manșa 2 - finala**

Grila de start pentru mansa finala ( a doua mansa a competitiei ) se stabileste in ordinea clasamentului mansei prefinale.

Clasamentul unei manse se alcatuieste astfel: pe baza ordinii relative de trecere prin dreptul liniei de sosire a pilotilor care ruleaza in turul final si care au acoperit numarul prestabilit de tururi. In urma acestora sunt clasati pe baza ordinii relative de trecere prin dreptul liniei de sosire pilotii care ruleaza in turul final, dar care incheie mansa cu un numar mai mic de tururi decat cel planificat: primii se claseaza cei care au acoperit un numar mai mare de tururi.

**6.4** Castigatorul etapei de Campionat , va fi pilotul cel mai bine clasat in mansa a II-a finala.

### **6.5 Startul**

**6.5.1** Se folosesc două tipuri de starturi:

- **start de pe loc - pentru clasele KZ , KID**

- **pentru clasa PUFO este la latitudinea directorului de cursa tipul de start , criteriul de alegere fiind in functie de abilitatile pilotilor acestei clase pentru startul in miscare . Se recomanda ca la unul din antrenamentele libere de sambata dimineata sa se organizeze o simulare unui start in miscare pentru clasa PUFO**

- **startul in miscare (lansat) pentru toate celelalte clase**

**6.5.2** Punctajul se va face conform prevederilor regulamentului cadru CNK-2019 de la art. 5.17.4.

**Punctele obtinute de un pilot cu licenta one-event nu se iau in considerare in clasamentul anual al campionatului .**

**6.6** Cod conduita pe pista de karting ;

**6.6.1** Este interzis mecanicilor să ajute pilotul după ce acesta trece de linia de la ieșirea din pre-grilă. Pilotul care se oprește după ce a trecut de această linie, nu poate fi ajutat pe pistă. **Aceasta prevedere nu se aplica claselor KID si Pufu pentru care numai comisarii de traseu pot ajuta pilotul sa reintre in pista, sau sa reporneasca kartul.**

**6.6.2** In cadrul unei manse cronometrate (de calificare) parasirea voluntara a pistei de concurs prin breteaua de acces spre zona de service rapid sau spre paddock reprezinta pentru pilotul respectiv sfarsitul mansei de cronometrari. Se interzice reintrarea pe pista dupa iesirea la paddock sau dupa iesirea catre zona de service rapid.

**6.6.3** Pilotul care nu se conformează semnalizării cu fanion negru cu disc portocaliu însoțit de numărul de concurs, va fi eliminat din manșă cu fanion negru. Face excepție de la regula de mai sus pilotul care se găsește în ultimul tur al unei manșe.

**6.6.4** Pilotilor le este strict interzis să ruleze pe pistă în sens contrar sensului stabilit.

**6.6.5** Nici un pilot nu poate intra de pe breteaua de acces pe pistă fără aprobarea, prin semnalizarea adecvată cu fanion verde, a comisarului de traseu care arbitrează în postul respectiv.

**6.6.6** Pilotul care din diverse motive a părăsit pista și s-a oprit în altă zonă decât cea rezervată reparațiilor rapide, este obligat să reintre pe pistă prin propriile sale mijloace prin același loc pe unde a ieșit, fără a scurta traseul.

**6.6.7** Pilotul căruia din diverse motive i s-a oprit motorul pe pistă, va reporni prin propriile sale mijloace, fără a-i jena pe ceilalți piloți.

**6.6.8** Când Directorul Sportiv decide trecerea la anvelope de ploaie, toți piloții sunt obligați să se supuna acestui ordin.

**6.6.9** Este interzisă ieșirea din pistă cu toate cele patru roți în zona liniei drepte a startului și pe interiorul curbelor, dacă aceasta se face fără oprire, cu intenția de a se obtine un avantaj sau de a scurta traseul. Ieșirea de pe pistă în altă parte a traseului decât în zonele enumerate mai sus, nu va fi penalizata.

**6.6.10. Orice lovire din spate a unui adversar , care presupune obtinerea unui avantaj pentru cel care loveste , se penalizeaza de catre directorul de cursa in secunde , tinand cont de gravitatea faptei (3,5,10,15,20sec) in asa fel incat sa fie restabilit echilibrul de dinaintea incidentului**

**Judecarea faptei se face pe loc de directorul de cursa si se afiseaza pe un panou de catre comisarul-starter la cel mult un tur dupa savarsirea faptei**



## **7 COMBUSTIBIL**

**7.1.** In CNK-2019 este obligatorie utilizarea combustibililor comercializati uzual in STATIILE RETELELOR DE DISTRUBUTIE ALE BENZINEI din Romania

**PENTRU ETAPA IV-a a CNK se va utiliza numai benzina Petrom 99+ distribuita in statia PETROM Calea Republicii nr.187 BACAU , pompele 1 si 2**

**Comisarii tehnici , la verificarile tehnice , vor avea la dispozitie o mostra colectata de la aceasta statie , mostra cu care se va compara benzina concurentilor**

## **8 ANVELOPE**

**8.1** Numărul permis de anvelope pentru concurs este:

“Slick” = 3 anvelope față și 3 anvelope spate ;

“Ploaie” = 3 anvelope față și 3 anvelope spate ; brandul anvelopelor “rain” este la liber

**8.2** La clasele KID , Pufo si MINI, se vor utiliza pneuri marca VEGA SL-10

**8.3** La clasele OK-Junior ,KF-J se vor utiliza pneuri marca VEGA VERDE

**8.4.** La clasa KZ se vor utilize pneuri VEGA WHITE

**8.5.** La clasele cu motoare Rotax brandurile anvelopelor sunt la liber ;

**8.6** Sculptarea anvelopelor ca si incalzirea sau racirea acestora, resaparea sau tratarea chimica sau de alta natura, este strict interzisă ;

**8.7** Utilizarea pe un kart a anvelopelor de marci diferite, simultan, este interzisa ;

**8.8** Anvelopele pentru cele 3 manse cronometrate vor fi marcate sau scanate de catre comisarii tehnici.

## **9 VERIFICAREA TEHNICĂ FINALĂ**

**9.1** Verificarile tehnice finale vor fi efectuate conform programului competitiei cate 10 min. pentru fiecare clasa dupa incheierea mansei repective .

Verificarile tehnice sunt la discreția Comisarilor Sportivi , din oficiu sau ca urmare a unui protest sau la recomandarea Directorului Sportiv către Comisarii Sportivi.

**9.2.** La verificarile tehnice finale este permisa prezenta oricarui membru al Comisiei Nationale de Karting precum si a cate unui reprezentant al fiecarui club afiliat FRAS

Acestia nu au nici un rol de decizie ci numai de a asista la procedurile de verificare ale comisarilor tehnici

**9.3.** Deciziile comisarilor tehnici nu pot fi contestate decat de reprezenantii cluburilor dupa plata taxei de protest tehnic , de 200Euro si vor fi judecate de Comisia Tehnica a FRAS in ziua de marti de dupa cursa

La aceasta sedinta trebuie sa participe si reprezentantul clubului care contesta decizia comisarilor tehnici .

## 10 PARC ÎNCHIS

**10.1** După terminarea fiecărei manse, karturile vor intra obligatoriu în parcul închis conform programului competiției. Deplasarea de la ieșirea de pe pista spre cântar se face în regim de parc închis.

## 11 CLASAMENTE

**11.1** Afisarea clasamentelor provizorii: după terminarea mansei pentru fiecare clasă.

**11.2** Castigatorul etapei de Campionat va fi pilotul cel mai bine clasat în mansa a II-a, respectiv cea finală.

## 12 PROTEST / CONTESTAȚIE / APEL

**12.1 PROTEST.** Orice protest este semnat, datat (cu ora și minutul depunerii) și înaintat prin responsabilul „Relația cu Concurenții” Directorului Sportiv. Protestele verbale, cele colective, sau cele depuse fără achitarea taxei, nu se iau în considerare.

**12.2** Dreptul de a protesta îl au doar competitorii sau reprezentantul acestora înregistrat în acest scop la FRAS. Pot de asemenea să depună proteste și concurenții ai căror piloți au luat startul și au abandonat pe parcursul competiției.

**12.3** Taxele de protest în CNK 2019 sunt următoarele:

- pentru protest pe linie sportivă 200 Euro
- pentru protest tehnic 200 Euro

**12.4** În protestele legate de neconformitatea tehnică a unui kart, va fi precizată clar și fără echivoc, piesa contestată.

În protestele legate de incidentele de cursă, faptele trebuie expuse clar, concis și cu referire la articolul de regulament încălcat.

Este **obligatorie** anexarea de înregistrări video în susținerea protestului. Acestea trebuie depuse odată cu protestul scris. Comisarii Sportivi pot aproba, respinge sau reține aceste înregistrări, care vor fi predate Observatorului Federal odată cu dosarul competiției.

**12.5** Nu sunt admise proteste pe considerente generale. ( spre ex. nu se admite protestul care vizează neconformitatea unui întreg kart )

**12.6** Operațiunile de demontare, vor fi efectuate de mecanicii kartului controlat și sub supravegherea oficialilor.

Se va consemna rezultatul verificărilor printr-un proces verbal semnat de toți cei prezenți, document care va fi depus în dosarul cursei care este preluat de Observatorul Federal.

În afara procesului verbal, oficialii pot dispune înregistrarea video a întregii verificări tehnice sau fotografierea reperelor controlate și a măsurătorilor, care de asemenea vor fi depuse la dosarul competiției, prin grija Observatorului Federal.

**12.7** Dacă protestul se dovedește neintemeiat, taxa va fi preluată în totalitate de cel împotriva căruia a fost depus protestul. Niciuna din părți nu are dreptul de a solicita celelalte posibilele diferențe dintre costul estimat și costul efectiv de aducere a kartului în stare inițială.

**12.8** Dacă protestul este întemeiat, taxa se restituie integral celui care a depus-o, sau parțial în cazul în care doar o parte a obiecțiilor era justificată. În acest caz, taxa trece în sarcina competitorului găsit vinovat, care va fi exclus și / sau sancționat de CCS.

**12.9** Pentru karturile verificate din oficiu, din ordinul CCS, nu se va putea solicita nicio despăgubire sau compensare a costurilor legate de aceste controale.

**12.10 Termenele de depunere a protestelor, sub sancțiunea nulității, sunt:**

- împotriva modului de întocmire a listelor de înscriși, maxim 30 min. de la afișare
- împotriva modului de întocmire a grilei de start, maxim 10 minute de la afișare;
- împotriva unei abateri comise într-una din manșe, maxim 15 min. de la sosirea din manșa respectivă;
- pentru neconformitate tehnică, maxim 15 minute de la sosirea din manșe;
- împotriva clasamentului, maxim 15 minute de la afișarea rezultatelor provizorii.

**12.11 APEL.** Împotriva soluțiilor date de CCS la protestele depuse, cel care se consideră nedreptățit poate înainta către FRAS o contestație. Intenția de depunere a contestației trebuie adusă la cunoștință Colegiului Comisarilor Sportivi printr-o notificare în scris, în maxim o oră de la data difuzării / publicării deciziei contestate. Lipsa acestei notificări sau depunerea acesteia în afara timpului regulamentar - atrage decăderea din dreptul la contestație sau la apel.

**12.12** Contestația trebuie transmisă Secretariatului FRAS în maxim 48 de ore de la notificarea CCS. Este admisă transmiterea acesteia prin fax, e-mail, etc. însoțită de copia ordinului de plată prin care se probează achitarea taxei aferente.

**12.13** Taxele de proteste / contestații / apeluri sunt:

- **400 lei** pentru contestații ( către Comisia de Competiții a FRAS ) ;
- **2.000 lei** pentru apeluri ( către Comisia de Apel a FRAS, numai după epuizarea celorlalte căi de atac ) .

## **13 FESTIVITATEA DE PREMIERE**

**13.1 Festivitatea de premiere Duminică 14 iulie 2019, ora 14:00 .**

**13.2** La fiecare etapa, vor fi premiate obligatoriu clasele la care au luat startul in mansa finala cel putin trei piloti. Echipele vor fi premiate obligatoriu indiferent de numarul de echipe admise in competitie. In toate celelalte cazuri, premiarea este la libera decizie a organizatorului.

**13.3** Piloții clasati pe locurile 1, 2 și 3 care nu se prezintă la festivitatea de premiere vor fi sanctionati disciplinar. In mod similar vor fi sanctionate echipele care nu iau parte la festivitatea de premiere. Deasemenea, pilotii clasati pe locurile 1 , 2 si 3 se vor prezenta pe podium, numai in echipamentul de concurs.

## **14 ALTE CLAUZE**

**14.1** Orice jignire, calomnie, cuvinte injurioase, insulte, amenintari, epitete, cuvinte triviale sau gesturi obscene, la adresa oficialilor FRAS, reprezentantilor echipelor participante sau a sportivilor, in timpul sau in afara unui concurs atrage dupa sine amenda in valoare de 200 lei si poate duce la actiuni in defavoarea sportivului inscris in competitie.

**14.2** Nerespectarea indicatiilor arbitrilor in ORICE zona a concursului se penalizeaza cu amenda in valoare de la 200 la 500 lei.

**14.3** Orice interventie a pilotului, concurentului, sefului de echipa, etc. la secretariat, alta decat cea referitoare la inscriere sau depunere de protest / reclamatie, se sanctioneaza cu amenda in valoare de 200 lei.

**14.4** Refuzul pilotului / concurentului de a se prezenta la una din verificarile tehnice se pedepseste cu excluderea din concurs .

**14.5** Nerespectarea programului etapei (verificari tehnice, administrative, antrenamente sau manse de concurs ) se va pedepsi cu excluderea din concurs.

**14.6** Pentru situatiile necuprinse in prezentul Regulament Particular, precum si in Regulamentul Campionatului National de Karting 2019, Colegiul Comisarilor Sportivi sau Comisia de Disciplina sunt singurele in masura sa evalueze si sa aplice sanctiuni corespunzatoare.

**14.7** Prevederile prezentului regulament sunt aplicabile:

- concurenților ;
- piloților ;
- mecanicilor ;
- cluburilor sportive ;
- arbitrilor ;
- tuturor acelorora care indiferent sub ce titulatura exercita o activitate recunoscuta in karting .

**14.8** Transponderul este in grija concurentului din momentul primirii, cu ocazia verificarilor tehnice si pana la incheierea competitiei. Intrarea pe pista fara

transponderul montat corespunzator sau functional , atrage dupa sine excluderea din mansa respectiva ;

**14.9** În zona de start, zona de pregrila, zona cantarului, zona verificărilor tehnice precum si in zona destinata tragerii la sorti a motoarelor este admisa numai prezenta pilotilor insotiti de maxim 1 mecanic (care sa se poata legitima cu ecuson / pus la dispozitie de organizator in momentul inscrierii).