**CAMPIONATUL NAȚIONAL de KARTING 2019**

**REGULAMENT PARTICULAR**

**ETAPA a I-a**

**20 – 21 APRILIE 2019**

 **AMC Kart Tunari Bucuresti**

**CUPRINS**

**INTRODUCERE**

**1. PROGRAM**

**2. DISPOZITII GENERALE**

**3. ORGANIZATOR**

**4. CLASE ADMISE**

**5.PILOTI ADMISI ÎN COMPETIȚIE . ECHIPE**

**6.INSCRIERI**

**7. ASIGURĂRI**

**8. OBLIGAȚII GENERALE**

**9. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE**

**10. VERIFICĂRI TEHNICE INIŢIALE**

**11. DESFĂȘURAREA COMPETIȚIEI**

**12. PADOCK**

**13. COMBUSTIBIL**

**14. ANVELOPE**

**15. VERIFICĂRI TEHNICE FINALE**

**16. PARC INCHIS**

**17. CLASAMENTE**

**18. PROTESTE , APELURI**

**19. FESTIVITATE DE PREMIERE**

**20. ALTE CLAUZE**

**INTRODUCERE**

ETAPA a I-a a **Campionatului Naţional de Karting 2019** se organizează şi se desfăşoară în conformitate cu:

* Reglementarile internaționale în vigoare , emise de CIK FIA ;
* Regulamentul cadru al Campionatului Naţional de Karting 2019 ;
* Prezentul Regulament Particular .

**Prin înscrierea în competiţie , participanţii acceptă arbitrajul Federaţiei Române de Automobilism Sportiv (FRAS), pe baza regulamentelor sportive în vigoare la data desfăşurării competiţiei , aplicabile după principiul conform căruia , reglementarea particulară primează celei generale , şi conform Statutului FRAS .**

Până la prima şedinţă a Colegiului Comisarilor Sportivi (CCS) , eventualele modificări aduse prezentului regulament vor fi publicate sau comunicate tuturor părţilor interesate , prin ”Buletine”, datate şi numerotate , de către secretatriatul FRAS.

 **1 PROGRAM**

###  SAMBATA 20 APRILIE 2019

1. **Pista la dispoziţia piloţilor – antrenamente libere 09:30 - 13:25**

|  |  |
| --- | --- |
| **CLASA** | **ORELE ANTRENAMENTELOR** |
|  | **Antrenament****I** | **Antrenament****II** | **Antrenament****III** | **Antrenament****IV** |
| Kid, Pufo 60 | 09:30-09:40 | 10:30-10:40 | 11:30-11:40 | 12:30-12:40 |
| Mini 60  | 09:45-09:55 | 10:45-10:55 | 11:45-11:55 | 12:45-12:55 |
| OK-Junior,KF-J,KR MAX | 10;00-10;10 | 11;00-11:10 | 12:00-12:10 | 13:00-13:10 |
| KZ 2 | 10;15-10;25 |  11:15-11:25 | 12:15-12:25 | 13:15-13:25 |

**2. Control administrativ** – validarea înscrierii concurenților și a piloților **– SAMBATA 20 aprilie 2019**  **intre orele 09:30 – 13:00** .

**3. Verificări tehnice SAMBATA 20 aprilie 2019**  **între orele 09:45-13:30**

|  |  |
| --- | --- |
| CLASA | **ORA** |
| Kid , Pufo  | 09:45 – 10:30 |
| Mini  | 10:30 – 11:15 |
| KF National , KR Junior | 11:15 – 12:00 |
| KR DD2 , KR Max | 12:00 – 12:45 |
| KZ | 12:45 – 13:30 |

**4. Distribuția transponderelor: 09:45 – 13:30 – la verificarile tehnice**

### 5. PAUZA - Pistă închisă: 13:30 – 14:00

###

**6. Calificări (manșele cronometrate) 14:00 – 15:25 - 10 min. pt. fiecare clasa**

|  |  |
| --- | --- |
| **CLASA** |  |
| **KID 14;00-14;10**  |  |
| **PUFO 14;15-14;25**  |  |
| **MINI 60 14;30-14;40** |  |
| **KR-MAX 14;45-14;55**  |  |
| **OK-J,KF-J 15;00-15;10**  |  |
| **KZ 2 15;15-15;25** |  |
|  |

**7. Parc închis 14:10 – 15:35 - 10 min. dupa intrarea in parcul inchis a tuturor karturilor de la clasa respectiva ;**

**8. Verificări tehnice 10 min. pentru fiecare clasă după încheierea manșei ;**

**9. Afișarea grilei mansei prefinale 15:45**

**10.** **Prefinala –** (**manşa I de concurs) 16:00 - 18:00**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| CLASA | **ORELE** | **NR. TURE** | **MINUTE** |
| **Kid** | **16:00 – 16;15** | **7** | **15** |
| **Pufo** | **16:20 – 16:35** | **8** | **15** |
| **Mini 60** | **16:40 – 16:55** | **10** | **15** |
| **KR-MAX**  | **17:00 – 17:15** | **14** | **15** |
| **OK-Junior , KF-J** | **17:20 – 17:35** | **14** | **15** |
| **KZ 2** | **17:40 – 18:00** | **16** | **20** |

**11. Parc închis 16:15 – 18:10 - 10 min. dupa intrarea în parcul închis a tuturor karturilor de la clasa respectivă.**

**12. Verificări tehnice 10 min. pentru fiecare clasă după încheierea manșei.**

**13. Afișarea rezultatelor manșei prefinale și a grilei manșei finale la ora 18:30**

**DUMINICA 21 aprilie 2019**

**Program**

**14. WARM-UP – 10 min. Pentru fiecare clasa ora 09;30 – 10;40**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| CLASA | **ORELE** | **MINUTE** |
| **KID , Pufo** | **09:30 – 09:40** | **10** |
| **Mini 60** | **09:45 – 09:55** | **10** |
| **KR-MAX** | **10;00 – 10;10** | **10** |
| **OK-JUNIOR , KF-J** | **10;15 - 10:25** | **10** |
| **KZ 2** | **10:30 - 10:40** | **10** |

**15. Prezentarea piloților:**  **ora : 10:50 – 11;00**

**16. Briefing piloți toate clasele : 11:00 – 11:10**

**17.** **Finala –** ( **manşa a II-a de concurs ) 11:30 - 13:30**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| CLASA | **ORELE** | **NR. TURE** | **MINUTE** |
| **KID** | **11:30 – 11:45**  | **8** | **15** |
| **PUFO** | **11:50 – 12:05** |  **12** | **15** |
| **MINI 60** | **12;10 – 12:25** |  **12** | **15** |
| **KR-MAX** | **12:30 – 12:45** | **16** | **15** |
| **OK-Junior , KF-J** | **12:50 – 13:05** | **16** | **15** |
| **KZ 2** | **13:10 – 13:30** | **18** | **20** |

**18. Parc închis 11:45 – 13:40 - 10 min dupa intrarea in parcul inchis a tuturor karturilor de la clasa respectiva ;**

**19. Verificări tehnice 10 min. pentru fiecare clasa după încheierea manșei ;**

**20. Sedinta CCS pt. validarea rezultatelor : ora 13:35-13:45 ;**

**21. Afisarea rezultatelor provizorii : ora 13:55 ;**

**22. Festivitatea de premiere : ora 14;00**

**2 DISPOZIȚII GENERALE**

**2.1** Locul de desfășurare a competiţiei: **PISTA AMC KART TUNARI.**

**3 ORGANIZATOR**

**3.1** Federația Română de Automobilism Sportiv

Date contact : 0743 012 200

Mail: **licente@fras.ro**

**PENTRU ÎNSCRIERI, VĂ RUGĂM SĂ FOLOSIŢI ADRESA:**

E-mail: **licente@fras.ro**

**3.2** Web: [**www.fras.ro**](http://www.fras.ro)

**3.3** **Oficiali**

**Nominalizarea oficialilor se va face in data de 16.04.2019 , conform art.2.1. si art.2.2. prevazute in Regulamentul cadru de karting pentru anul 2019**

**4 CLASE ADMISE**

**4.1 CLASELE LA CARE SE VA PUTEA PARTICIPA IN CNK : kid-Honda , pufo-60 , mini-60 , OK-JUNIOR , kf -J , kr max , kz 2**

**5 PiloŢi admiŞi ÎN COMPETIŢIE . ECHIPE**

**5.1** **Pilotii care participa in Campionatul National de Karting 2019 trebuie sa fie posesori ai Licentelor de Sportiv eliberate de catre Federatia Româna de Automobilism Sportiv, valabile pe anul in curs pentru karting.** Sunt admisi piloti rezidenti români sau nerezidenti, cetateni ai unui stat membru al Uniunii Europene care poseda licenta FRAS valabila pentru competitia respectiva.

**5.2** Posesorilor unei licente nationale valabile , emise de o autoritate sportiva (in sens CIK-FIA) a unui stat membru al Uniunii Europene, li se vor elibera licenta FRAS dupa o procedura speciala de echivalare, sau in baza agrementelor bilaterale in vigoare intre FRAS si autoritatile respective.

**5.3** Toti pilotii admisi, ca si echipele acestora, vor fi clasati la finalul unei competitii inscrise ca etapa in Campionatul National de Karting 2019 in conditiile prezentului regulament. Punctele obtinute vor fi luate in calcul la finalul sezonului competitional dupa criteriile de clasificare stabilite de regulamentul cadru pe 2019 .

**5.4** Responsabilitatea pentru acceptul autoritatii sportive CIK-FIA din tara de rezidenta, legata de participarea la Campionatul National de Karting din Romania, revine in totalitate concurentului (club, asociatie sportiva, persoana juridica, echipa sau reprezentant legal) si pilotului care il reprezinta.

**5.5** Pilotii de karting minori sunt admisi in competitie pe baza unei declaratii pe proprie raspundere a tutorelui legal si pe baza raspunderii angajate de structura sportiva la care minorul este legitimat.

**5.6** Pentru participarea in Campionatul National de Karting 2019, pilotii trebuie sa indeplineasca urmatoarele conditii :

-sa fie legitimati la o structura sportiva afiliata la FRAS, in conditiile legii ;

-sa detina licenta FRAS valabila pentru anul in curs .

**5.7** Pentru eliberarea licenţei valabile pe anul în curs, sunt necesare următoarele documente :

1. copie după actul de naştere sau dupa cartea de identitate ;
2. cerere tip, disponibila la secretariatul FRAS ;
3. viză medic - medicina sportiva ;
4. asigurare de preluare a riscului la accidente pe timpul competitiilor de karting , eliberata de o societate cu care FRAS are contract de colaborare
5. o fotografie color pe suport electronic .

**5.8** Pilotii trebuie sa fie asistati de cel putin un mecanic posesor al unui ecuson eliberat in acest scop de organizatorii competitiei. **Pilotii pot fi insotiti in zona pregrilei de start de un singur mecanic, care are dreptul de a-i acorda service rapid pilotului doar in acea zona si doar pe timpul mansei prefinale si a celei finale. Este interzis mecanicilor, sa ajute pilotul dupa ce acesta trece de linia de la iesirea din pre-grila**. Pilotul care se opreste dupa ce a trecut de aceasta linie, sau pe pista, nu poate fi ajutat, fiind necesar ca el sa reporneasca prin propriile forte.

**5.9** Nominalizarea si licentierea echipelor

**5.9.1** In cadrul CNKD 2019 se va desfasura Campionatul National de Karting pe Echipe.

Echipa care va acumula cele mai multe puncte in CNK-2019, i se va acorda titlul de “Campioana Nationala a Romaniei la Karting pe anul 2019”.

O echipa poate participa si se va clasa in campionat numai pe baza licentei de echipa eliberate de FRAS.

.

**6 ÎnscrierI**

**6.1**  Înscrieri: - **deschiderea înscrierilor : Luni 15 aprilie 2019 ora 9:00**

 - **închiderea înscrierilor : Vineri 19 aprilie 2019 ora 15:00**

 **6.2 TAXE INSCRIERE :**

  **-** **Toate clasele 50 Euro**

 **- Inscriere echipă 25 Euro**

**6.3**  Taxa de înscriere se returnează integral pilotilor a căror înscriere nu a fost validată

**6.4 Cererile de înscriere vor fi trimise pana in data de vineri 19 aprilie 2019 ora 15:00 pe E-mail:** **licente@fras.ro**

**Plata taxei de participare in quantum de 50 Euro (curs BNR) se va face in contul FRAS , pana in data de 19.04.2019 sau in numerar la secretariatul cursei in data de 20.04.2019 ora 12:00**

**Concurentii care nu au trimis cererile de inscriere pana la data de 19.04.2019 ora 15:00 se pot inscrie si in ziua de sambata 20.04.2019 pana la ora 12:00 , dar cu o penalizare a taxei de inscriere de + 30% .**

**6.5 Taxa de licenta pilot pe anul 2019 :**

 **- Licenta pilot 30Euro**

 **- Licenta pilot cu varsta sub 14 ani – nu se percepe nicio taxa**

**7 ASIGURĂRI**

**7.1**  Participanţii vor fi asiguraţi pe durata competiţiei de o asigurare globala de răspundere civilă faţă de terţi, care este valabilă începând cu antrenamentele oficiale şi încetează odată cu terminarea competiţiei sau retragerea, descalificarea sau excluderea unui competitor.

**7.2**  Prima de asigurare inclusă în taxa de înscriere garanteaza concurentilor acoperirea eventualelor pagube civile faţă de terţe persoane. Participanţii vor fi asiguraţi in timpul competitiei de o asigurare de răspundere civilă faţă de terţi în valoare de 50.000 lei.

**7.3**  Nici organizatorul competitiei, nici FRAS, oficialii sau arbitrii acesteia, nu au nicio obligaţie faţă de competitori pentru daune produse lor, materialului sportiv al acestora, ori tertilor, provenite sau rezultate din înscrierea sau participarea acestora la competiţie.

**7.4**  Prin semnarea cererii de înscriere, competitorii scutesc pe oficiali, arbitri şi organizator sau reprezentanţii acestora şi pe fiecare dintre ei în parte, de orice responsabilitate în legătură cu acţiunile, taxele, cheltuielile, revendicările şi reclamaţiile referitoare la răniri de orice fel, provenite sau rezultate din înscrierea sau participarea acestora la competiţie.

**7.5**  asigurarea de la art. 7.1. este obligatorie, dar nu se va suprapune, nu va inlocui si nu va aduce atingere niciunei poliţe de asigurări personale sau individuale deţinută de participantii la eveniment. Este responsabilitatea structurilor sportive, a echipelor, a sportivilor si a reprezentantilor legali ai acestora, ca fiecare dintre acestia si in mod special pilotii, sa posede asigurarea valabila pe intreaga durata a CNK-2019 pentru accidente produse pe timpul acestor competitii. Licenta pilotului care va fi gasit cu o asigurare expirata, va fi suspendata pana la reinnoirea asigurarii.

**8 OBLIGAŢII GENERALE**

**8.1**  Numere de competiţie

**8.1.1**  Este obligatorie aplicarea pe kart a numerelor atribuite pilotului de catre secretariatul FRAS

**8.1.2**  Numele pilotului trebuie înscris vizibil pe partea exterioară a kartului

**8.2** Semnalizare. Comportament pe traseu:

**8.2.1**  Semafoarele utilizate sunt:

- semaforul de start – lumini: roşie şi galbenă (portocalie);

- semaforul pentru start anticipat - lumină galbenă (portocalie).

**8.2.2**  Fanioanele utilizate sunt:

- drapelul naţional - pentru start;

- fanionul şah - pentru sosire;

- fanionul verde cu ,,V” orizontal galben - pentru start anticipat;

- fanionul verde, cu trei semnificaţii:

 a. sfârşitul unei zone de alerta. Se foloseste dupa zona de pericol semnalizat cu fanion galben;

 b. pentru chemarea piloţilor în turul de încãlzire de către starter;

 c. pentru chemarea piloţilor la manşele cronometrate de către starter;

- fanionul galben - pentru situaţii periculoase. Acesta se prezintă în două moduri:

 a. fanion fix = atentie, pericol pe traseu, depasirea interzisa;

b. fanion agitat = atenţie, pericol, traseu obturat, încetiniţi, depăşirea interzisa;

 c. două fanioane agitate = pericol deosebit, depasirea interzisa, fiţi gata să opriţi.

**- fanionul albastru - aratat pilotului ce urmeaza a fi depăşit. Se prezintă în două moduri:**

 **a. fanion fix = atentie in spate, urmează să fiţi depăşit, păstraţi-vă trasa !**

 **b. fanion agitat = permiteti pilotului din spate sa va depaseasca !**

**Fanionul albastru se prezintă piloţilor ajunşi din urmă cu un tur de piloţii fruntaşi.**

- fanionul negru cu disc portocaliu însoţit de un panou cu numărul de concurs al pilotului în cauză = parasiti pista catre parcul de service rapid, pentru remedierea defectiunii; aveţi dreptul să reveniţi pe traseu după remedieri;

- fanionul negru cu alb (două triunghiuri unite pe diagonală) însoţit de un panou cu numărul de concurs al pilotului în cauză = sunteti avertizat pentru ultima oara pentru comportament nesportiv pe pistă.

- fanionul negru însoţit de un panou cu numărul de concurs al pilotului în cauză = ati fost exclus din mansa, parasiti imediat pista şi prezentati-va la Directorul Sportiv;

- fanionul roşu - utilizat exclusiv de Directorul Sportiv pentru oprirea imediată a manşei.

**9 VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE**

**SAMBATA 20.04.2019 între orele 09:00 – 12:00 la secretariatul FRAS de la circuit – AMC KART TUNARI .**

**10 Verificări tehnice INIŢIALE**

**10.1**  Fiecare pilot va prezenta la verificările tehnice materialul de concurs mai jos enumerat care va fi controlat şi marcat pentru a fi identificabil în orice moment al concursului.

Motoare: 2 maximum (exceptie Kid pentru care se accepta un singur motor)

Sasiuri: 2 maximum (exceptie Kid pentru care se accepta un singur sasiu)

**10.2**  Program verificari tehnice: Sambata 20.04.2019 între orele 09:45-13:30.

**10.3**  Schimbarea materialului de concurs după verificările tehnice.

**Pe timpul manselor de calificare, al pre-finalei si al mansei finale , sub sanctiunea excluderii din mansa , se vor utiliza numai sasiurile , motoarele si anvelopele insemnate de comisari la verificarile tehnice initiale**

**11 DESFĂŞURAREA COMPETIŢIEI**

**11.1**  Antrenamente cronometrate se vor efectua conform planului orar.

**11. 2 Manşa 1 - prefinala**

Grila de start pentru fiecare clasa a primei manse de concurs ( prefinala ) se stabileste in ordinea celor mai buni timpi pe tur obtinuti in mansele de calificare.

**11. 3 Manşa 2 - finala**

Grila de start pentru mansa finala ( a doua mansa a competitiei ) se stabileste in ordinea clasamentului mansei prefinale.

Clasamentul unei manse se alcatuieste astfel: pe baza ordinii relative de trecere prin dreptul liniei de sosire a pilotilor care ruleaza in turul final si care au acoperit numarul prestabilit de tururi. In urma acestora sunt clasati pe baza ordinii relative de trecere prin dreptul liniei de sosire pilotii care ruleaza in turul final, dar care incheie mansa cu un numar mai mic de tururi decat cel planificat: primii se claseaza cei care au acoperit un numar mai mare de tururi.

**11. 4**  Castigatorul etapei de Campionat , va fi pilotul cel mai bine clasat in mansa a II-a finala.

**11.5**  **Startul**

**11.5.1** Se folosesc două tipuri de starturi:

**- start de pe loc - pentru clasele KZ , KID**

**- pentru clasa PUFO este la latitudinea directorului de cursa tipul de start , criteriul de alegere fiind in functie de abilitatile pilotilor acestei clase pentru startul in miscare . Se recomanda ca la unul din atrenamentele libere de sambata dimineata sa se organizeze o simulare unui start in miscare pentru clasa PUFO**

**- startul in miscare (lansat) pentru toate celelalte clase 11.5.2 Punctajul se va face conform prevederilor regulamemtlui cadru CNKD-2019 de la art. 5.17.4.**

**Punctele obtinute de un pilot cu licenta one-event nu se iau in considerare in clasamentul anual al campionatului .**

**11.6**  Cod conduita pe pista de karting ;

**11.6.1**  Este interzis mecanicilor să ajute pilotul după ce acesta trece de linia de la ieşirea din pre-grilă. Pilotul care se opreşte după ce a trecut de această linie, nu poate fi ajutat pe pistă. **Aceasta prevedere nu se aplica claselor KID si Pufo pentru care numai comisarii de traseu pot ajuta pilotul sa reintre in pista, sau sa reporneasca kartul.**

**11.6.2**  In cadrul unei manse cronometrate (de calificare) parasirea voluntara a pistei de concurs prin breteaua de acces spre zona de service rapid sau spre paddock reprezinta pentru pilotul respectiv sfarsitul mansei de cronometrari. Se interzice reintrarea pe pista dupa iesirea la paddock sau dupa iesirea catre zona de service rapid.

**11.6.3**  Pilotul care nu se conformează semnalizării cu fanion negru cu disc portocaliu însoţit de numărul de concurs, va fi eliminat din manşă cu fanion negru. Face excepţie de la regula de mai sus pilotul care se găseşte în ultimul tur al unei manşe.

**11.6.4**  Pilotilor le este strict interzis să ruleze pe pistă în sens contrar sensului stabilit.

**11.6.5**  Nici un pilot nu poate intra de pe breteaua de acces pe pistă fără aprobarea, prin semnalizarea adecvată cu fanion verde, a comisarului de traseu care arbitrează în postul respectiv.

**11.6.6**  Pilotul care din diverse motive a părăsit pista şi s-a oprit în altă zonă decât cea rezervată reparaţiilor rapide, este obligat să reintre pe pistă prin propriile sale mijloace prin acelaşi loc pe unde a ieşit, fără a scurta traseul.

**11.6.7** Pilotul căruia din diverse motive i s-a oprit motorul pe pistă, va reporni prin propriile sale mijloace, fără a-i jena pe ceilalţi piloţi.

**11.6.8**  Când Directorul Sportiv decide trecerea la anvelope de ploaie, toţi piloţii sunt obligaţi sã se supuna acestui ordin.

**11.6.9 Este interzisă ieşirea din pistă cu toate cele patru roţi în zona liniei drepte a startului şi pe interiorul curbelor**, dacă aceasta se face fără oprire, cu intenţia de a se obtine un avantaj sau de a scurta traseul. Ieşirea de pe pistă în altă parte a traseului decât în zonele enumerate mai sus, nu va fi penalizata.

**11.6.10. Orice lovire din spate a unui adversar , care presupune obtinerea unui avantaj pentru cel care loveste , se penalizeaza de catre directorul de cursa in secunde , tinand cont de gravitatea faptei (3,5,10,15,20sec) in asa fel incat sa fie restabilit echilibrul de dinaintea incidentului**

**Judecarea faptei se face pe loc de directorul de cursa si se afiseaza pe un panou de catre comisarul-starter la cel mult un tur dupa savarsirea faptei**

**12 Paddock**

**12.1** Piloţii şi mecanicii au obligaţia de a proteja suprafaţa paddock-ului şi a mediului înconjurător prin folosirea prelatei de lucru şi păstrarea curăţeniei în spaţiul atribuit fiecăruia. La plecare, spaţiul folosit va fi lăsat în aceeaşi stare de curăţenie în care a fost preluat.

**13 COMBUSTIBIL**

**13.1.** In CNK-2019 este obligatorie utilizarea combustibililor comercializati uzual in STATIILE RETELELOR DE DISTRUBUTIE ALE BENZINEI din Romania

**PENTRU ETAPA I-a a CNK se va utiliza numai benzina distribuita in statiile OMV PIPERA ROND sau OMV Sos ODAI aproape de podul Centura Buc-Otopeni**

**Comisarii tehnici , la verificarile tehnice , vor avea la dispozitie cate o mostra colectata de la aceste statii , mostra cu care se va compara benzina concurentilor prin utilizarea aparatului octanmeter din dotarea FRAS , dispozitiv care este omologat metrologic.**

**14 Anvelope**

**14.1**  Numărul permis de anvelope pentru concurs este:

“Slick” = 3 anvelope faţă şi 3 anvelope spate ;

“Ploaie” = 3 anvelope faţă şi 3 anvelope spate ; brandul anvelopelor “rain” este la liber

**14.2**  **La clasele KID , Pufo si MINI, se vor utiliza pneuri marca VEGA SL-10**

**14.3**  **La clasele OK-Junior ,KF-J , KZ se vor utiliza pneuri marca VEGA WHITE XM-Z Prime**

**14.4**  La clasele cu motoare Rotax brandurile anvelopelor sunt la liber ;

**14.5**  **La etapa I-a CNK pentru concurentii care din diverse motive nu si-au putut procura anvelope marca VEGA este permisa utilizarea pneurilor Dunlop .**

Trebuie mentionat ca pneurile Dunlop au o compozitie mult mai dura si timpul pe tur este in medie mai mare cu cca 1,5-2,0 sec/tur

**14.6**  Sculptarea anvelopelor ca si incalzirea sau racirea acestora, resaparea sau tratarea chimica sau de alta natura, este strict interzisă ;

**14.7**  Utilizarea pe un kart a anvelopelor de marci diferite, simultan, este interzisa ;

**14.8**  Anvelopele pentru cele 3 manse cronometrate vor fi marcate sau scanate de catre comisarii tehnici.

**15 VERIFICAREA TEHNICĂ FINALĂ**

**15.1**  Verificarile tehnice finale vor fi efectuate conform programului competitiei cate 10 min. pentru fiecare clasa dupa incheierea mansei repective .

Verificarile tehnice sunt la discreţia Comisarilor Sportivi , din oficiu sau ca urmare a unui protest sau la recomandarea Directorului Sportiv către Comisarii Sportivi.

15.2. La verificarile tehnice finale este permisa prezenta oricarui membru al Comisiei Nationale de Karting precum si a cate unui reprezentant al fiecarui club afiliat FRAS

Acestia nu au nici un rol de decizie ci numai de a asista la procedurile de verificare ale comisarilor tehnici

**15.3. Deciziile comisarilor tehnici nu pot fi contestate decat de reprezenantii cluburilor dupa plata taxei de protest tehnic , de 200Euro si vor fi judecate de Comisia Tehnica a FRAS in ziua de marti de dupa cursa**

**La aceasta sedinta trebuie sa participe si reprezentantul clubului care contesta decizia comisarilor tehnici .**

 **16 PARC ÎNCHIS**

**16.1**  Dupa terminarea fiecarei manse, karturile vor intra obligatoriu in parcul inchis conform programului competitiei. Deplasarea de la iesirea de pe pista spre cantar se face in regim de parc inchis.

**17 CLASAMENTE**

**17.1**  Afisarea clasamentelor provizorii: dupa terminarea mansei pentru fiecare clasa.

**17.2**  Castigatorul etapei de Campionat va fi pilotul cel mai bine clasat in mansa a II-a , respectiv cea finala.

**18 PROTEST / CONTESTAŢIE / APEL**

**18.1**  **PROTEST.** Orice protest este semnat, datat (cu ora si minutul depunerii) si inaintat prin responsabilul „Relatia cu Concurentii” Directorului Sportiv. Protestele verbale, cele colective, sau cele depuse fără achitarea taxei, nu se iau in considerare.

**18.2**  Dreptul de a protesta îl au doar competitorii sau reprezentantul acestora înregistrat în acest scop la FRAS. Pot deasemenea sa depuna proteste şi concurentii ai caror piloti au luat startul si au abandonat pe parcursul competitiei.

**18.3**  Taxele de protest in CNK 2018 sunt următoarele:

- pentru protest pe linie sportivă 200 Euro

- pentru protest tehnic 200 Euro

**18.4**  În protestele legate de neconformitatea tehnică a unui kart, va fi precizată clar şi fără echivoc, piesa contestată.

In protestele legate de incidentele de cursa, faptele trebuie expuse clar, concis si cu referire la articolul de regulament incalcat.

Este **obligatorie** anexarea de inregistrari video in sustinerea protestului. Acestea trebuie depuse odata cu protestul scris. Comisarii Sportivi pot aproba, respinge sau retine aceste inregistrari, care vor fi predate Observatorului Federal odata cu dosarul competitiei.

**18.5**  Nu sunt admise proteste pe considerente generale. ( spre ex. nu se admite protestul care vizeaza neconformitatea unui intreg kart )

**18.6**  Operatiunile de demontare, vor fi efectuate de mecanicii kartului controlat si sub supravegherea oficialilor.

Se va consemna rezultatul verificărilor printr-un proces verbal semnat de toti cei prezenti, document care va fi depus in dosarul cursei care este preluat de Observatorul Federal.

In afara procesului verbal, oficialii pot dispune inregistrarea video a intregii verificari tehnice sau fotografierea reperelor controlate si a masuratorilor, care de asemenea vor fi depuse la dosarul competitiei, prin grija Observatorului Federal.

**18.7**  Dacă protestul se dovedeşte neintemeiat, taxa va fi preluată în totalitate de cel impotriva caruia a fost depus protestul. Niciuna din parti nu are dreptul de a solicita celeilalte posibilele diferente dintre costul estimat si costul efectiv de aducere a kartului in stare initiala.

**18.8**  Daca protestul este intemeiat, taxa se restituie integral celui care a depus-o, sau partial in cazul in care doar o parte a obiectiunilor era justificata. In acest caz, taxa trece in sarcina competitorului gasit vinovat, care va fi exclus si / sau sanctionat de CCS.

**18.9**  Pentru karturile verificate din oficiu, din ordinul CCS, nu se va putea solicita nicio despagubire sau compensare a costurilor legate de aceste controale.

**18.10 Termenele de depunere a protestelor, sub sancţiunea nulităţii, sunt:**

**-împotriva modului de intocmire a listelor de inscrisi, maxim 30 min. de la afisare**

**-împotriva modului de intocmire a grilei de start, maxim 10 minute de la afişare;**

**-împotriva unei abateri comise într-una din manse, maxim 15 min. de la sosirea din mansa respectiva;**

**-pentru neconformitate tehnică, maxim 15 minute de la sosirea din manşe;**

 **-împotriva clasamentului, maxim 15 minute de la afişarea rezultatelor provizorii.**

**18.11**  **APEL**. Împotriva solutiilor date de CCS la protestele depuse, cel care se considera nedreptăţit poate inainta catre FRAS o contestaţie. Intenţia de depunere a contestaţiei trebuie adusă la cunostinţă Colegiului Comisarilor Sportivi printr-o notificare în scris, în maxim o oră de la data difuzării / publicării deciziei contestate. Lipsa acestei notificări sau depunerea acesteia în afara timpului regulamentar - atrage decăderea din dreptul la contestaţie sau la apel.

**18.12**  Contestaţia trebuie transmisă Secretariatului FRAS înmaxim 48 de ore de la notificarea CCS. Este admisă transmiterea acesteia prin fax, e-mail, etc. însoţita de copia ordinului de plată prin care se probează achitarea taxei aferente.

**18.13**  Taxele de proteste / contestaţii / apeluri sunt:

 - **400 lei** pentru contestaţii ( catre Comisia de Competitii a FRAS ) ;

 - **2.000 lei** pentru apeluri ( catre Comisia de Apel a FRAS, numai dupa epuizarea celorlalte căi de atac ) .

**19 Festivitatea de Premiere**

**19.1**  **Festivitatea de premiere Duminica 21 aprilie 2019, ora 14:00 .**

**19.2 La fiecare etapa, vor fi premiate obligatoriu clasele la care au luat startul in mansa finala cel putin trei piloti. Echipele vor fi premiate obligatoriu indiferent de numarul de echipe admise in competitie. In toate celelalte cazuri, premierea este la libera decizie a organizatorului.**

**19.3 Piloţii clasaţi pe locurile 1, 2 şi 3 care nu se prezintă la festivitatea de premiere vor fi sanctionaţi disciplinar. In mod similar vor fi sanctionate echipele care nu iau parte la festivitatea de premiere. Deasemenea, pilotii clasati pe locurile 1 , 2 si 3 se vor prezenta pe podium, numai in echipamentul de concurs.**

**20 ALTE CLAUZE**

**20.1 Orice jignire, calomnie, cuvinte injurioase, insulte, amenintari, epitete, cuvinte triviale sau gesturi obscene, la adresa oficialilor FRAS, reprezentantilor echipelor participante sau a sportivilor, in timpul sau in afara unui concurs atrage dupa sine amenda in valoare de 200 lei si poate duce la actiuni in defavoarea sportivului inscris in competitie.**

**20.2** **Nerespectarea indicatiilor arbitrilor in ORICE zona a concursului se penalizeaza cu amenda in valoare de la 200 la 500 lei.**

**20.3 Orice interventie a pilotului, concurentului, sefului de echipa, etc. la secretariat, alta decat cea referitoare la inscriere sau depunere de protest / reclamatie, se sanctioneaza cu amenda in valoare de 200 lei.**

**20.4** **Refuzul pilotului / concurentului de a se prezenta la una din verificarile tehnice se pedepseste cu excluderea din concurs .**

**20.5** Nerespectarea programului etapei (verificari tehnice, administrative, antrenamente sau manse de concurs ) se va pedepsi cu excluderea din concurs.

**20.6** Pentru situatiile necuprinse in prezentul Regulament Particular, precum si in Regulamentul Campionatului National de Karting 2019, Colegiul Comisarilor Sportivi sau Comisia de Disciplina sunt singurele in masura sa evalueze si sa aplice sanctiuni corespunzatoare.

**20.7** Prevederile prezentului regulament sunt aplicabile:

- concurenților ;

- piloților ;

- mecanicilor ;

- cluburilor sportive ;

- arbitrilor ;

- tuturor acelora care indiferent sub ce titulatura exercita o activitate recunoscuta in karting .

**20.8** Transponderul este in grija concurentului din momentul primirii, cu ocazia verificarilor tehnice si pana la incheierea competitiei. Intrarea pe pista fara transpoderul montat corespunzator sau functional , atrage dupa sine excluderea din mansa respectiva ;

**20.9** În zona de start, zona de pregrila, zona cantarului, zona verificărilor tehnice precum si in zona destinata tragerii la sorti a motoarelor este admisa numai prezenta pilotilor insotiti de maxim 1 mecanic (care sa se poata legitima cu ecuson / pus la dispozitie de organizator in momentul inscrierii).

 08.04.2019