

CAMPIONATUL NAȚIONAL DE KARTING 2018

**REGULAMENT PARTICULAR
ETAPA a V-a**

29 – 30 SEPT 2018

AMC Kart Tunari Bucuresti

CUPRINS

INTRODUCERE

1. PROGRAM

2. DISPOZITII GENERALE

3. ORGANIZATOR

4. CLASE ADMISE

5.PILOTI ADMISI ÎN COMPETIȚIE . ECHIPE

6.INSCRIERI

7. ASIGURĂRI

8. OBLIGAȚII GENERALE

9. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE

10. VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE

11. DESFĂȘURAREA COMPETIȚIEI

12. PADOCK

13. COMBUSTIBIL

14. ANVELOPE

15. VERIFICĂRI TEHNICE FINALE

16. PARC INCHIS

17. CLASAMENTE

18. PROTESTE , APELURI

19. FESTIVITATE DE PREMIERE

20. ALTE CLAUZE

INTRODUCERE

ETAPA a V-a a **Campionatului Național de Karting Dunlop 2018** se organizează și se desfășoară în conformitate cu:

- Reglementările internaționale în vigoare , emise de CIK FIA ;
- Regulamentul cadru al Campionatului Național de Karting 2018 ;
- Prezentul Regulament Particular .

Prin înscrierea în competiție , participanții acceptă arbitrajul Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS), pe baza regulamentelor sportive în vigoare la data desfășurării competiției , aplicabile după principiul conform căruia , reglementarea particulară primează celei generale , și conform Statutului FRAS .

Până la prima ședință a Colegiului Comisarilor Sportivi (CCS) , eventualele modificări aduse prezentului regulament vor fi publicate sau comunicate tuturor părților interesate , prin "Buletine" , datate și numerotate , de către secretariatul FRAS.

1 PROGRAM

SAMBATA 29 sept 2018

1. Pista la dispoziția piloților – antrenamente libere 09 : 00 - 12 : 55

CLASA	ORELE ANTRENAMENTELOR			
	Antrenament I	Antrenament II	Antrenament III	Antrenament IV
Kid, Pufo	09:00-09:10	10:00-10:10	11:00-11:10	12:00-12:10
Mini 60	09:15-09:25	10:15-10:25	11:15-11:25	12:15-12:25
KF National , KR Max , KR Junior	09:30-09:40	10:30-10:40	11:30-11:40	12:30-12:40
KZ , KR DD2	09:45-09:55	10:45-10:55	11:45-11:55	12:45-12:55

2. Control administrativ – validarea înscrierii concurenților și a piloților – **SAMBATA 29 sept 2018** între orele 09:00 – 13:00 .

3. Verificări tehnice SAMBATA 29 sept 2018 între orele 09:45-13:30

CLASA	ORA
Klid , Pufo	09:45 – 10:30
Mini	10:30 – 11:15
KF National , KR Junior	11:15 – 12:00
KR DD2 , KR Max	12:00 – 12:45
KZ	12:45 – 13:30

4. Distribuția transponderelor: 09:45 – 13:30 – la verificarile tehnice

5. Pistă închisă: 13:00 – 14:00

6. Calificări (manșele cronometrate) 14:00 – 15:10 - 10 min. pt. fiecare clasa

CLASA	INTERVAL ORAR
Kid , Pufo	14:00 – 14:10
Mini 60	14:15 - 14:25
KF National , KR Junior	14:30 – 14:40
KR DD2 , KR Max	14:45 – 14:55
KZ	15:00 – 15:10

7. Parc închis 14:10 – 15:20 - 10 min. după intrarea în parcul închis a tuturor karturilor de la clasa respectivă ;

8. Verificări tehnice 10 min. pentru fiecare clasă după încheierea manșei ;

9. Afișarea grilei manșei prefinale 15:30

10. Prefinala – (manșa I de concurs) 16:00 - 18:00

CLASA	ORELE	NR. TURE	MINUTE
Kid	16:00 – 16:15	7	15
Pufo	16:20 – 16:35	7	15
Mini 60	16:40 – 16:55	10	15
KF National	17:00 – 17:15	14	15
KR DD2 , KR Max	17:20 – 17:35	14	15
KZ	17:40 – 18:00	16	20

11. Parc închis 16:15 – 18:10 - 10 min. după intrarea în parcul închis a tuturor karturilor de la clasa respectivă.

12. Verificări tehnice 10 min. pentru fiecare clasă după încheierea manșei.

13. Afișarea rezultatelor manșei prefinale și a grilei manșei finale la ora 18:30

DUMINICA 30 sept 2018

Program

14. WARM-UP – 10 min. Pentru fiecare clasă ora 09.00 – 10:10

CLASA	ORELE	MINUTE
KID , Pufo	09:00 – 09:10	10
Mini 60	09:15 – 09:25	10
KF National , KR JUNIOR	09:30 - 09:40	10
KR DD2 , KR MAX	09:45 - 09:55	10
KZ	10:00 - 10:10	10

15. Prezentarea piloților: ora : 10:20 – 10:30

16. Briefing piloți toate clasele : 10:30 – 10:40

17. Finala – (manșa a II-a de concurs) 11:00 - 13:05

CLASA	ORELE	NR. TURE	MINUTE
KID	11:00 – 11:15	8	15
PUFO	11:20 – 11:35	12	15
MINI 60	11:40 – 11:55	12	15
KF National	12:00 – 12:15	16	15
KR DD2 , KR Max	12:20 – 12:35	16	15
KZ	12:45 – 13:05	18	20

18. Parc închis 11:15 – 13:15 - 10 min după intrarea în parcul închis a tuturor karturilor de la clasa respectivă ;

19. Verificări tehnice 10 min. pentru fiecare clasă după încheierea manșei ;

20. Sedința CCS pt. validarea rezultatelor : ora 13:10-13:20 ;

21. Afisarea rezultatelor provizorii : ora 13:25 ;

22. Festivitatea de premiere : ora 13:45.

2 DISPOZIȚII GENERALE

2.1 Locul de desfășurare a competiției: PISTA AMC KART TUNARI.

3 ORGANIZATOR

3.1 Federația Română de Automobilism Sportiv

Date contact : 0743 012 200

Mail: licente@fras.ro

PENTRU ÎNSCRIERI, VĂ RUGĂM SĂ FOLOSIȚI ADRESA:

E-mail: licente@fras.ro

3.2 Web: www.fras.ro

3.3 Oficiali

Nominalizarea oficialilor se va face în data de 25.09.2018 , conform art.2.1. și art.2.2. prevăzute în Regulamentul cadru de karting pentru anul 2018

4 CLASE ADMISE

4.1 CLASELE LA CARE SE VA PUTEA PARTICIPA IN CNK :
KID , PUFO , MINI , KR MINI , KF NATIONAL , KR MAX , KR JUNIOR , KR DD2 , KZ

5 PILOȚI ADMIȘI ÎN COMPETIȚIE . ECHIPE

5.1 Pilotii care participa in Campionatul National de Karting 2018 trebuie sa fie posesori ai Licentelor de Sportiv eliberate de catre Federatia Româna de Automobilism Sportiv, valabile pe anul in curs pentru karting. Sunt admisi piloti rezidenti români sau nerezidenti, cetateni ai unui stat membru al Uniunii Europene care posedă licența FRAS valabilă pentru competiția respectivă.

5.2 Posesorilor unei licențe naționale valabile , emise de o autoritate sportivă (in sens CIK-FIA) a unui stat membru al Uniunii Europene, li se vor elibera licența FRAS după o procedură specială de echivalare, sau în baza acordurilor bilaterale în vigoare între FRAS și autoritățile respective.

5.3 Toți pilotii admisi, ca și echipele acestora, vor fi clasati la finalul unei competiții înscrise ca etapă în Campionatul National de Karting 2018 în condițiile prezentului regulament. Punctele obținute vor fi luate în calcul la finalul sezonului competițional după criteriile de clasificare stabilite de regulamentul cadru pe 2018 .

5.4 Responsabilitatea pentru acceptul autorității sportive CIK-FIA din țara de rezidență, legată de participarea la Campionatul National de Karting din România, revine în totalitate concurentului (club, asociație sportivă, persoană juridică, echipă sau reprezentant legal) și pilotului care îl reprezintă.

5.5 Pilotii de karting minori sunt admisi în competiție pe baza unei declarații pe proprie răspundere a tutorelui legal și pe baza răspunderii angajate de structura sportivă la care minorul este legitimat.

5.6 Pentru participarea în Campionatul National de Karting 2018, pilotii trebuie să îndeplinească următoarele condiții :

- sa fie legitimați la o structură sportivă afiliată la FRAS, în condițiile legii ;
- sa dețină licența FRAS valabilă pentru anul în curs .

5.7 Pentru eliberarea licenței valabile pe anul în curs, sunt necesare următoarele documente :

1. copie după actul de naștere sau după cartea de identitate ;
2. cerere tip, disponibilă la secretariatul FRAS ;
3. viză medic - medicină sportivă ;

4. asigurare de preluare a riscului la accidente pe timpul competițiilor de karting ;

5. o fotografie color pe suport electronic .

5.8 Pilotii trebuie sa fie asistati de cel puțin un mecanic posesor al unui ecuson eliberat in acest scop de organizatorii competitiei. **Pilotii pot fi insotiti in zona pregrilei de start de un singur mecanic, care are dreptul de a-i acorda service rapid pilotului doar in acea zona si doar pe timpul mansei prefinale si a celei finale. Este interzis mecanicilor, sa ajute pilotul dupa ce acesta trece de linia de la iesirea din pre-grila. Pilotul care se opreste dupa ce a trecut de aceasta linie, sau pe pista, nu poate fi ajutat, fiind necesar ca el sa reporneasca prin propriile forte.**

5.9 Nominalizarea si licentierea echipelor

5.9.1 In cadrul CNKD 2018 se va desfasura Campionatul National de Karting pe Echipe. Echipa care va acumula cele mai multe puncte in CNKD-2018, i se va acorda titlul de "Campioana Nationala a Romaniei la Karting pe anul 2018".

O echipa poate participa si se va clasa in campionat numai pe baza licentei de echipa eliberate de FRAS.

6 ÎNSCRIERI

6.1 Înscrieri: - deschiderea înscrierilor : **Luni 24 sept 2018 ora 9:00**
- închiderea înscrierilor : **Vineri 28 Sept 2018 ora 15:00**

6.2 TAXE ÎNSCRIERE :

- Toate clasele **50 Euro**
- Insciere echipă **25 Euro**

6.3 Taxa de înscriere se returnează integral pilotilor a căror înscriere nu a fost validată

6.4 Cererile de înscriere vor fi trimise pana in data de **28 Sept 2018 ora 15:00** pe E-mail: licente@fras.ro

Plata taxei de participare in quantum de 50 Euro (curs BNR) se va face in contul FRAS , pana in data de **27.09.2018** sau in numerar la secretariatul cursei in data de **30.09.2018 ora 12:00**

Concurentii care nu au trimis cererile de inscriere pana la data de **28.09.2018 ora 15:00** se pot inscrie si in ziua de sambata **29.09.2018** pana la ora **12:00** , dar cu o penalizare a taxei de inscriere de **+ 30%** .

6.5 Taxa de licenta pilot pe anul 2018 :

- Licenta pilot **30Euro**
- Licenta pilot cu varsta sub 14 ani – nu se percepe nicio taxa

7 ASIGURĂRI

7.1 Participanții vor fi asigurați pe durata competiției de o asigurare globală de răspundere civilă față de terți, care este valabilă începând cu antrenamentele oficiale și încetează odată cu terminarea competiției sau retragerea, descalificarea sau excluderea unui competitor.

7.2 Prima de asigurare inclusă în taxa de înscriere garantează concurenților acoperirea eventualelor pagube civile față de terțe persoane. Participanții vor fi asigurați în timpul competiției de o asigurare de răspundere civilă față de terți în valoare de 50.000 lei.

7.3 Nici organizatorul competiției, nici FRAS, oficialii sau arbitrii acesteia, nu au nicio obligație față de competitori pentru daune produse lor, materialului sportiv al acestora, ori tertilor, provenite sau rezultate din înscrierea sau participarea acestora la competiție.

7.4 Prin semnarea cererii de înscriere, competitorii scutesc pe oficiali, arbitri și organizator sau reprezentanții acestora și pe fiecare dintre ei în parte, de orice responsabilitate în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile referitoare la răniri de orice fel, provenite sau rezultate din înscrierea sau participarea acestora la competiție.

7.5 Asigurarea de la art. 7.1. este obligatorie, dar nu se va suprapune, nu va înlocui și nu va aduce atingere niciunei polițe de asigurări personale sau individuale deținută de participanții la eveniment. Este responsabilitatea structurilor sportive, a echipelor, a sportivilor și a reprezentanților legali ai acestora, ca fiecare dintre aceștia și în mod special piloții, să posede asigurarea valabilă pe întreaga durată a CNK-Dunlop 2018 pentru accidente produse pe timpul acestor competiții. Licența pilotului care va fi găsită cu o asigurare expirată, va fi suspendată până la reînnoirea asigurării.

8 OBLIGAȚII GENERALE

8.1 Numere de competiție

8.1.1 Este obligatorie aplicarea pe kart a numerelor corespunzătoare licenței pilotului, în formatul unic, pe toate cele patru părți ale kartului .

8.1.2 Numele pilotului trebuie înscris vizibil pe partea exterioară a kartului

8.2 Semnalizare. Comportament pe traseu:

8.2.1 Semafoarele utilizate sunt:

- semaforul de start – lumini: roșie și galbenă (portocalie);
- semaforul pentru start anticipat - lumină galbenă (portocalie).

8.2.2 Fanioanele utilizate sunt:

- drapelul național - pentru start;
- fanionul șah - pentru sosire;

- fanionul verde cu „V” orizontal galben - pentru start anticipat;
- fanionul verde, cu trei semnificații:
 - a. sfârșitul unei zone de alerta. Se folosește după zona de pericol semnalizat cu fanion galben;
 - b. pentru chemarea piloților în turul de încălzire de către starter;
 - c. pentru chemarea piloților la manșele cronometrate de către starter;
- fanionul galben - pentru situații periculoase. Acesta se prezintă în două moduri:
 - a. fanion fix = atenție, pericol pe traseu, depășirea interzisă;
 - b. fanion agitat = atenție, pericol, traseu obturat, încetiniți, depășirea interzisă;
 - c. două fanioane agitate = pericol deosebit, depășirea interzisă, fiți gata să opriți.

- fanionul albastru - arată pilotului ce urmează a fi depășit. Se prezintă în două moduri:

- a. fanion fix = atenție în spate, urmează să fiți depășit, păstrați-vă trasa !**
- b. fanion agitat = permiteți pilotului din spate să vă depășească !**

Fanionul albastru se prezintă piloților ajunși din urmă cu un tur de piloții frunțași.

- fanionul negru cu disc portocaliu însoțit de un panou cu numărul de concurs al pilotului în cauză = parasiti pista către parcul de service rapid, pentru remedierea defectiunii; aveți dreptul să reveniți pe traseu după remedieri;

- fanionul negru cu alb (două triunghiuri unite pe diagonală) însoțit de un panou cu numărul de concurs al pilotului în cauză = sunteți avertizat pentru ultima oară pentru comportament nesportiv pe pistă.

- fanionul negru însoțit de un panou cu numărul de concurs al pilotului în cauză = ați fost exclus din mansa, parasiti imediat pista și prezentați-vă la Directorul Sportiv;

- fanionul roșu - utilizat exclusiv de Directorul Sportiv pentru oprirea imediată a manșei.

9 VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE

SAMBATA 29.09.2018 între orele 09:00 – 12:00 la secretariatul FRAS de la circuit – AMC KART TUNARI .

10 VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE

10.1 Fiecare pilot va prezenta la verificările tehnice materialul de concurs mai jos enumerat care va fi controlat și marcat pentru a fi identificabil în orice moment al concursului.

Motoare: 2 maximum (excepție Kid pentru care se accepta un singur motor)

Sasiuri: 2 maximum (exceptie Kid pentru care se accepta un singur sasiu)

10.2 Program verificari tehnice: Sambata 29.09.2018 între orele 09:45-13:30.

10.3 Schimbarea materialului de concurs după verificările tehnice.

Pe timpul manselor de calificare, al pre-finalei si al mansei finale , sub sanctiunea excluderii din mansa , se vor utiliza numai sasiurile , motoarele si anvelopele insemnate de comisari la verificarile tehnice initiale

11 DESFĂȘURAREA COMPETIȚIEI

11.1 Antrenamente cronometrate se vor efectua conform planului orar.

11. 2 Manșa 1 - prefinala

Grila de start pentru fiecare clasa a primei manse de concurs (prefinala) se stabileste in ordinea celor mai buni timpi pe tur obtinuti in mansele de calificare.

11. 3 Manșa 2 - finala

Grila de start pentru mansa finala (a doua mansa a competitiei) se stabileste in ordinea clasamentului mansei prefinale.

Clasamentul unei manse se alcatuieste astfel: pe baza ordinii relative de trecere prin dreptul liniei de sosire a pilotilor care ruleaza in turul final si care au acoperit numarul prestabilit de tururi. In urma acestora sunt clasati pe baza ordinii relative de trecere prin dreptul liniei de sosire pilotii care ruleaza in turul final, dar care incheie mansa cu un numar mai mic de tururi decat cel planificat: primii se claseaza cei care au acoperit un numar mai mare de tururi.

11. 4 Castigatorul etapei de Campionat , va fi pilotul cel mai bine clasat in mansa a II-a finala.

11.5 Startul

11.5.1 Se folosesc două tipuri de starturi:

- **start de pe loc - pentru clasele KZ , KID**

- **pentru clasa PUFO este la latitudinea directorului de cursa tipul de start , criteriul de alegere fiind in functie de abilitatile pilotilor acestei clase pentru startul in miscare . Se recomanda ca la unul din antrenamentele libere de sambata dimineata sa se organizeze o simulare unui start in miscare pentru clasa PUFO**

- **startul in miscare (lansat) pentru toate celelalte clase**

11.5.2 Punctajul se va face conform prevederilor regulamentului cadru CNKD-2018 de la art. 5.17.4.

11.6 Cod conduita pe pista de karting ;

11.6.1 Este interzis mecanicilor să ajute pilotul după ce acesta trece de linia de la ieșirea din pre-grilă. Pilotul care se oprește după ce a trecut de această linie, nu poate fi ajutat pe pistă. **Aceasta prevedere nu se aplica claselor KID si Pufo pentru care numai comisarii de traseu pot ajuta pilotul sa reintre in pista, sau sa reporneasca kartul.**

11.6.2 In cadrul unei manse cronometrate (de calificare) parasirea voluntara a pistei de concurs prin breteaua de acces spre zona de service rapid sau spre paddock reprezinta pentru pilotul respectiv sfarsitul mansei de cronometrari. Se interzice reintrarea pe pista dupa iesirea la paddock sau dupa iesirea catre zona de service rapid.

11.6.3 Pilotul care nu se conformează semnalizării cu fanion negru cu disc portocaliu însoțit de numărul de concurs, va fi eliminat din mașă cu fanion negru. Face excepție de la regula de mai sus pilotul care se găsește în ultimul tur al unei manșe.

11.6.4 Pilotilor le este strict interzis să ruleze pe pistă în sens contrar sensului stabilit.

11.6.5 Nici un pilot nu poate intra de pe breteaua de acces pe pistă fără aprobarea, prin semnalizarea adecvată cu fanion verde, a comisarului de traseu care arbitrează în postul respectiv.

11.6.6 Pilotul care din diverse motive a părăsit pista și s-a oprit în altă zonă decât cea rezervată reparațiilor rapide, este obligat să reintre pe pistă prin propriile sale mijloace prin același loc pe unde a ieșit, fără a scurta traseul.

11.6.7 Pilotul căruia din diverse motive i s-a oprit motorul pe pistă, va reporni prin propriile sale mijloace, fără a-i jena pe ceilalți piloți.

11.6.8 Când Directorul Sportiv decide trecerea la anvelope de ploaie, toți piloții sunt obligați să se supuna acestui ordin.

11.6.9 Este interzisă ieșirea din pistă cu toate cele patru roți în zona liniei drepte a startului și pe interiorul curbelor, dacă aceasta se face fără oprire, cu intenția de a se obtine un avantaj sau de a scurta traseul. Ieșirea de pe pistă în altă parte a traseului decât în zonele enumerate mai sus, nu va fi penalizata.

11.6.10. Orice lovire din spate a unui adversar , care presupune obtinerea unui avantaj pentru cel care loveste , se penalizeaza in secunde de catre directorul de cursa tinand cont de gravitatea faptei (3,5,10,15,20sec) in asa fel incat sa fie restabilit echilibrul de dinaintea incidentului

Judecarea faptei se face pe loc de directorul de cursa si se afiseaza pe un panou de catre comisarul-starter la cel mult un tur dupa savarsirea faptei

12 PADDOCK

12.1 Piloții și mecanicii au obligația de a proteja suprafața paddock-ului și a mediului înconjurător prin folosirea prelatei de lucru și păstrarea curățeniei în spațiul atribuit fiecăruia. La plecare, spațiul folosit va fi lăsat în aceeași stare de curățenie în care a fost preluat.

13 COMBUSTIBIL

13.1 În CNKD-2018 este obligatorie utilizarea combustibililor comercializați uzual în STATIILE RETELELOR DE DISTRIBUȚIE ALE BENZINEI din România

13.2 Competitorii accepta procedura de control a benzinei cu aparatul octanmeter din dotarea FRAS și care este omologat metrologic

14 ANVELOPE

14.1 Numărul permis de anvelope pentru concurs este:

“Slick” = 3 anvelope față și 3 anvelope spate ;

“Ploaie” = 3 anvelope față și 3 anvelope spate ; brandul anvelopelor “rain” este la liber

14.2 La clasele KID , Pufo și MINI, se vor utiliza pneuri marca DUNLOP compoziție medie tip SL-3 ;

14.3 La clasele KF National, KZ se vor utiliza pneuri marca DUNLOP compoziție medie tip DEM sau DFM ;

14.4 La toate clasele cu motoare Rotax brandurile anvelopelor sunt la liber ;

14.5 Condițiile de comercializare ale anvelopelor Dunlop sunt sub controlul direct al CNK-FRAS.

14.6 Sculptarea anvelopelor ca și încălzirea sau răcirea acestora, resaparea sau tratarea chimică sau de altă natură, este strict interzisă ;

14.7 Utilizarea la un kart a anvelopelor de mărci diferite, simultan, este interzisă ;

14.8 Anvelopele pentru cele 3 manse cronometrate vor fi marcate de către comisarii tehnici.

15 VERIFICAREA TEHNICĂ FINALĂ

15.1 Verificarile tehnice finale vor fi efectuate conform programului competiției câte 10 min. pentru fiecare clasă după încheierea mansei respective .

Verificarile tehnice sunt la discreția Comisarilor Sportivi , din oficiu sau ca urmare a unui protest sau la recomandarea Directorului Sportiv către Comisarii Sportivi.

16 PARC ÎNCHIS

16.1 După terminarea fiecărei manse, karturile vor intra obligatoriu în parcul închis conform programului competiției. Deplasarea de la ieșirea de pe pista spre cântar se face în regim de parc închis.

17 CLASAMENTE

17.1 Afisarea clasamentelor provizorii: după terminarea mansei pentru fiecare clasă.

17.2 Câștigătorul etapei de Campionat va fi pilotul cel mai bine clasat în mansa a II-a, respectiv cea finală.

18 PROTEST / CONTESTAȚIE / APEL

18.1 PROTEST. Orice protest este semnat, datat (cu ora și minutul depunerii) și înaintat prin responsabilul „Relația cu Concurenții” Directorului Sportiv. Protestele verbale, cele colective, sau cele depuse fără achitarea taxei, nu se iau în considerare.

18.2 Dreptul de a protesta îl au doar competitorii sau reprezentantul acestora înregistrat în acest scop la FRAS. Pot de asemenea să depună proteste și concurenții ai căror piloți au luat startul și au abandonat pe parcursul competiției.

18.3 Taxele de protest în CNK 2018 sunt următoarele:

- pentru protest pe linie sportivă 200 Euro
- pentru protest tehnic 200 Euro

18.4 În protestele legate de neconformitatea tehnică a unui kart, va fi precizată clar și fără echivoc, piesa contestată.

În protestele legate de incidentele de cursă, faptele trebuie expuse clar, concis și cu referire la articolul de regulament încălcat.

Este **obligatorie** anexarea de înregistrări video în susținerea protestului. Acestea trebuie depuse odată cu protestul scris. Comisarii Sportivi pot aproba, respinge sau reține aceste înregistrări, care vor fi predate Observatorului Federal odată cu dosarul competiției.

18.5 Nu sunt admise proteste pe considerente generale. (spre ex. nu se admite protestul care vizează neconformitatea unui întreg kart)

18.6 Operațiunile de demontare, vor fi efectuate de mecanicii kartului controlat și sub supravegherea oficialilor. În afara acestora, a unui delegat al reclamantului, a comisarilor tehnici și a unui Comisar Sportiv sau Observatorului Federal, nu este permisă prezența altor persoane. Se va consemna rezultatul verificărilor printr-un proces verbal semnat de toți cei prezenți, document care va fi depus în dosarul cursei care este

preluat de Observatorul Federal. In afara procesului verbal, oficialii pot dispune inregistrarea video a intregii verificari tehnice sau fotografierea reperelor controlate si a masuratorilor, care de asemenea vor fi depuse la dosarul competitiei, prin grija Observatorului Federal.

18.7 Dacă protestul se dovedește neintemeiat, taxa va fi preluată în totalitate de cel împotriva caruia a fost depus protestul. Niciuna din parti nu are dreptul de a solicita celeilalte posibilele diferente dintre costul estimat si costul efectiv de aducere a kartului in stare initiala.

18.8 Daca protestul este intemeiat, taxa se restituie integral celui care a depus-o, sau partial in cazul in care doar o parte a obiectiunilor era justificata. In acest caz, taxa trece in sarcina competitorului gasit vinovat, care va fi exclus si / sau sanctionat de CCS.

18.9 Pentru karturile verificate din oficiu, din ordinul CCS, nu se va putea solicita nicio despagubire sau compensare a costurilor legate de aceste controale.

18.10 Termenele de depunere a protestelor, sub sancțiunea nulității, sunt:

- împotriva modului de intocmire a listelor de inscrisi, maxim 30 min. de la afisare
- împotriva modului de intocmire a grilei de start, maxim 10 minute de la afişare;
- împotriva unei abateri comise într-una din manse, maxim 15 min. de la sosirea din mansa respectiva;
- pentru neconformitate tehnică, maxim 15 minute de la sosirea din manşe;
- împotriva clasamentului, maxim 15 minute de la afişarea rezultatelor provizorii.

18.11 APEL. Împotriva solutiilor date de CCS la protestele depuse, cel care se considera nedreptăţit poate inainta catre FRAS o contestaţie. Intenţia de depunere a contestaţiei trebuie adusă la cunostinţă Colegiului Comisarilor Sportivi printr-o notificare în scris, în maxim o oră de la data difuzării / publicării deciziei contestate. Lipsa acestei notificări sau depunerea acesteia în afara timpului regulamentar - atrage decăderea din dreptul la contestaţie sau la apel.

18.12 Contestaţia trebuie transmisă Secretariatului FRAS în maxim 48 de ore de la notificarea CCS. Este admisă transmiterea acesteia prin fax, e-mail, etc. însoţita de copia ordinului de plată prin care se probează achitarea taxei aferente.

18.13 Taxele de proteste / contestaţii / apeluri sunt:

- **400 lei** pentru contestaţii (catre Comisia de Competitii a FRAS) ;
- **2.000 lei** pentru apeluri (catre Comisia de Apel a FRAS, numai dupa epuizarea celorlalte căi de atac) .

19 FESTIVITATEA DE PREMIERE

19.1 Festivitatea de premiere Duminica 30 Sept 2018, ora 13:50 .

19.2 In cadrul etapei a IV-a a Campionatului Național de Karting 2018 Prejmer se vor premia următoarele clase sub rezerva constituirii unei clase din minim 3 concurenți înscriși :

- Kid
- Pufo
- Mini
- KR Mini
- KF National
- KR Junior
- KR Max
- KR DD2
- KZ
- Echipe

19.3 La fiecare etapa, vor fi premiate obligatoriu clasele la care au luat startul în mers final cel puțin trei piloți. Echipele vor fi premiate obligatoriu indiferent de numărul de echipe admise în competiție. În toate celelalte cazuri, premiarea este la liberă decizie a organizatorului.

19.4 Piloții clasati pe locurile 1, 2 și 3 care nu se prezintă la festivitatea de premiere vor fi sancționați disciplinar. În mod similar vor fi sancționate echipele care nu iau parte la festivitatea de premiere. De asemenea, piloții clasati pe locurile 1 , 2 și 3 se vor prezenta pe podium, numai în echipamentul de concurs.

20 ALTE CLAUZE

20.1 Orice jignire, calomnie, cuvinte injurioase, insulte, amenințări, epitete, cuvinte triviale sau gesturi obscene, la adresa oficialilor FRAS, reprezentanților echipelor participante sau a sportivilor, în timpul sau în afara unui concurs atrage după sine amendă în valoare de 200 lei și poate duce la acțiuni în defavoarea sportivului înscris în competiție.

20.2 Nerespectarea indicațiilor arbitrilor în ORICE zonă a concursului se penalizează cu amendă în valoare de la 200 la 500 lei.

20.3 Orice intervenție a pilotului, concurentului, șefului de echipă, etc. la secretariat, altă decât cea referitoare la înscriere sau depunere de protest / reclamație, se sancționează cu amendă în valoare de 200 lei.

20.4 Refuzul pilotului / concurentului de a se prezenta la una din verificările tehnice se pedepsește cu excluderea din concurs .

20.5 Nerespectarea programului etapei (verificări tehnice, administrative, antrenamente sau manse de concurs) se va pedepsi cu excluderea din concurs.

20.6 Pentru situatiile necuprinse in prezentul Regulament Particular, precum si in Regulamentul Campionatului National de Karting 2018, Colegiul Comisarilor Sportivi sau Comisia de Disciplina sunt singurele in masura sa evalueze si sa aplice sanctiuni corespunzatoare.

20.7 Prevederile prezentului regulament sunt aplicabile:

- concurenților ;
- piloților ;
- mecanicilor ;
- cluburilor sportive ;
- arbitrilor ;
- tuturor acelorora care indiferent sub ce titulatura exercita o activitate recunoscuta in karting .

20.8 Transponderul este in grija concurentului din momentul primirii, cu ocazia verificarilor tehnice si pana la incheierea competitiei. Intrarea pe pista fara transpoderul montat corespunzator sau functional , atrage dupa sine excluderea din mansa respectiva ;

20.9 În zona de start, zona de pregrila, zona cantarului, zona verificărilor tehnice precum si in zona destinata tragerii la sorti a motoarelor este admisa numai prezenta pilotilor insotiti de maxim 1 mecanic (care sa se poata legitima cu ecuson / pus la dispozitie de organizator in momentul inscrierii).

24.09.2018