

REGULAMENT PARTICULAR - ETAPA a II-a
Campionatul Național de Super Slalom (CNSS) 2022

04/05 iunie 2022

1. PROGRAM	pag. 1
2. DISPOZIȚII GENERALE	2
3. ORGANIZATOR	2
4. AUTOMOBILE ADMISE	2
5. PILOȚI ADMIȘI	3
6. MODIFICĂRI ADMISE	3
7. ÎNSCRIERI, RESPONSABILITĂȚI	3
8. ASIGURĂRI	3
9. OBLIGAȚIILE GENERALE	4
10. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE	4
11. VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE	4
12. DESFĂȘURAREA CONCURSULUI	4
13. PENALIZĂRI	4
14. SIGURANȚA CONCURENȚILOR	5
15. CLASAMENTE	5
16. HARTA TRASEULUI	6

INTRODUCERE

Etapa a II-a a CNSS, se organizează și se desfășoară în conformitate cu:

- Regulamentul Cadru al Campionatului Național de Super Slalom 2022;
- Prezentul Regulament Particular.

Prin înscrierea în competiție, participanții acceptă arbitrajul Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS), pe baza regulamentelor sportive în vigoare la data desfășurării competiției, aplicabile după principiul conform căruia reglementarea particulară primează celei generale.

Până la prima ședință a Colegiului Comisarilor Sportivi (CCS), eventualele modificări aduse prezentului regulament vor fi publicate sau comunicate tuturor părților interesate, prin "Buletine", datate și numerotate, de către Organizatorul – Asociația „GT Auto Club Sportiv”.

Nr. crt.	Activitatea	Locul	Data Ora începerii	Data Ora terminării
1	Înscrieri concurs (site)	Online pe: www.gtautoclub.ro	23.05.2022 10:00	03.06.2022 18:00
2	Validări înscrieri, revizie tehnică	Secretariat, Bd. Independenței, stația 13 Decembrie, Ploiești	04.06.2022 10:00	04.06.2022 11:45
3	Antrenamente libere	Bd. Independenței, Ploiești	04.06.2022 12:00	04.06.2022 19:30
4	Verificări administrative	Secretariat, Bd. Independenței, stația 13 Decembrie, Ploiești	05.06.2022 09:00	05.06.2022 09:30
5	Briefing	Secretariat, Bd. Independenței, Ploiești	05.06.2022 09:30	05.06.2022 09:45
6	Antrenament cronometrat	Bd. Independenței, Ploiești	05.06.2022 10:00	05.06.2022 12:45
7	Manșa I de concurs	Bd. Independenței, Ploiești	05.06.2022 13:00	05.06.2022 15:45

8	Manșa II de concurs	Bd. Independenței, Ploiești	05.06.2022 16:00	05.06.2022 18:45
9	Afișarea rezultatelor provizorii	Secretariat, Bd. Independenței, Ploiești	05.06.2022 19:00	-
10	Afișarea rezultatelor definitive	Secretariat, Bd. Independenței, Ploiești	05.06.2022 19:15	-
11	Festivitatea de premiere	Bd. Independenței, Ploiești	05.06.2022 19:30	-

2. DISPOZIȚII GENERALE

2.1 Comandamentul/Secretariatul Competiției: Bd. Independenței, stația 13 Decembrie, Ploiești;

2.2 Centrul oficial de afișaj: Secretariat, Bd. Independenței, stația 13 Decembrie, Ploiești;

2.3 Verificare tehnică inițială: Parc tehnic, Bd. Independenței, Ploiești;

2.4 Parc închis: Bd. Independenței, Ploiești;

2.5 Verificarea tehnică finală: Parc tehnic, Bd. Independenței, Ploiești;

2.6 Festivitatea de premiere: Bd. Independenței, stația 13 Decembrie, Ploiești;

3. ORGANIZATOR

3.1. **Asociația „GT Auto Club Sportiv”**, str. Valea Cricovului, nr. 58 B, sector 6, Bucuresti.

Reprezentantul organizatorului: Teodor Gheorghe, președintele clubului.

Date contact: www.gtautoclub.ro, tel. 0745.627.627.

3.2. **Web.:** www.gtautoclub.ro, www.fras.ro

3.3 **Comitetul de Organizare:** Teodor Gheorghe

Adrian Pavel

Horia Gheorghe

3.4 Oficiali

3.4.1 **Observator FRAS:** Cristian Notaru

3.4.2 **Colegiul Comisarilor Sportivi:** Președinte: Constantin Maftai

Membru: Grațiela Soare

Membru: Teodor Gheorghe

3.4.3 **Arbitri:** Director Sportiv: Adrian Pavel
Dir. Organizatoric: Teodor Gheorghe
Șef Verificare Tehnică: Constantin Maftai
Secretar Șef: Grațiela Soare
Cronometror Șef: Marian Dragomir
Relații cu Sportivii: Horia Gheorghe
Șef Securitate: Teodor Gheorghe

4. AUTOMOBILE ADMISE

4.1 În CNSS pot participa atât automobile de serie, cu combustie internă (benzină sau motorină), cât și de competiție (turisme, monoplace, biplace, automobile de formulă, etc.) indiferent de tipul transmisiei. Nu sunt admise în competiție karturi, tricicluri, sau cvadricluri sau vehicule care prezintă un risc din punct de vedere tehnic/securitate.

4.2 Numai la grupa modificate (M), sunt admise automobile construite artizanal sau de serie, modificate (caroserii scurtate, ușurate substanțial, alte motorizări decât cele de origine, tip moto, etc, special construite pentru îndemanare auto), dar numai cu patru roți, indiferent de sistemul de transmisie.

4.3. În CNSS se face echivalare de cilindree între motoarele aspirate și cele supraalimentate. **Pentru motoarele supraalimentate, cilindrul nominală se va înmulți cu coeficientul de 1.7 (benzină) sau 1.5 (motorină) iar automobilul va trece în clasa corespunzătoare cilindrului respective.**

4.4 Pe un automobil pot participa mai multi piloți, iar un pilot poate participa la cel mult două grupe.

4.5 Un automobil din clasa 1 (inferioară) poate fi admis la clasa 2 (superioară), nu și invers (cel de la clasa superioară nu poate fi admis la clasa inferioară), dar numai pentru o singură clasă. Opțiunea poate fi făcută până la verificările administrative.

5. PILOȚI ADMIȘI

5.1 Avansați

Sunt considerați "avansați" piloții care au luat startul în anii precedenți în cadrul campionatelor de îndemânare, cei care au participat în trecut la competiții de gen, instructori auto, piloți licențiați din alte structuri de automobilism.

5.2 Juniori

5.2.1. Se încadrează la categoria "juniori" persoanele cu vârsta cuprinsă între 14 și 18 ani, impliniți pe parcursul anului competițional.

5.2.2. Juniorii pot participa numai cu automobile care în fabricație de serie nu depășesc 180 CP.

5.2.3. Juniorii sunt obligați să prezinte la secretariatul competiției, înaintea fiecărei etape, acordul notarial de participare semnat de ambii părinți sau de tutorele legal.

5.3.4. Oficialii sau organizatorii pot interzice juniorilor să ia startul în cazul în care se constată că poziția juniorului la postul de pilotaj sau accesul la comenzile automobilului sunt necorespunzătoare.

5.3.5. Oficialii sau organizatorii, atunci când consideră necesar, pot accepta în concurs "juniori" cu condiția ca aceștia să fie asistați în permanență pe scaunul din dreapta de persoana care i-a instruit (persoană înscrisă pe cerea de înscriere) și care va prelua orice fel de risc derivat din participarea pilotului junior la competiție.

5.3.6. Pe cererea de înscriere se va menționa numele instructorului, indiferent dacă acesta se va afla sau nu pe scaunul din dreapta, cel care va prelua orice fel de risc derivat din participarea pilotului junior la competiție.

5.3.7. Nu se permite instructorului să intervină în conducerea automobilului (mâna pe volan, acționarea frânei de mână, etc), cu excepția situațiilor limită (pentru evitarea unui accident), manșa respectivă fiind anulată.

5.4 Participanți

În CNSS pot participa numai piloții cu licență FRAS - CNSS (150 lei/ an, gratuit pentru juniori).

5.5 Grupe și Clase

- Grupa Avansați (A)

Clasa A1 - avansați clasa 1 - automobile cu cilindrul nominal până la 1400 cmc

Clasa A2 - avansați clasa 2 - automobile cu cilindrul nominal între 1400 și 1600 cmc

Clasa A3 - avansați clasa 3 - automobile cu cilindrul nominal între 1600 și 2000 cmc

Clasa A4 - avansați clasa 4 - automobile cu cilindrul nominal între 2000 și 3000 cmc

Clasa A5 - avansați clasa 5 - automobile cu cilindrul nominal peste 3000 cmc

- **Grupa Juniori (J)** - grupă rezervată piloților juniori, conform 4.2.1, participanți numai pe automobile care în fabricație de serie nu depășesc 180 CP.

Clasa J1 - juniori, cu vârsta între 14 și 16 ani

Clasa J2 - juniori, cu vârsta între 16 și 18 ani

- **Grupa Femina (F)** – grupă unică rezervată concurenților de sex feminin.

Separat de grupele în care s-au înscris (inclusiv grupa Modificate, dar fără utilizarea anvelopelor slick), se va întocmi un clasament al concurenților de sex feminin.

- **Grupa Modificate (M)** – automobile modificate conform art 3.2, indiferent de clasa de cilindree.

La grupa M se poate participa și mașini de serie neterminate.

6. MODIFICĂRI ADMISE

Se vor respecta condițiile prevăzute în Regulamentul Cadru al **CNSS**, conform art. **9 MODIFICĂRI ADMISE**

7. ÎNSCRIERI, RESPONSABILITĂȚI

7.1 Începerea înscrierilor: 23.05.2022 ora 10:00

7.2 Închiderea înscrierilor: 03.06.2021 ora 18:00

7.3 Nr. de piloți admiși: 70

7.4. - taxă de participare pilot/ etapă (o grupa): 200 lei

- taxă de participare pilot/ etapă (2 grupe): 400 lei

- taxă de participare a echipei/ etapă: 150 lei

7.5. Plata taxelor de înscriere pentru piloți și echipe: cu OP sau cash la verificările administrative.

8. ASIGURĂRI

8.1 Participanții vor fi asigurați pe toată durata competiției de o asigurare globală de răspundere civilă față de terți, care este valabilă începând cu antrenamentele oficiale și încetează odată cu terminarea testelor sau retragerea, descalificarea sau excluderea unui competitor.

8.2 Nici organizatorul competiției, nici FRAS, nici oficialii sau arbitrii, nu au nicio obligație față de competitori pentru daune produse lor, materialului sportiv al acestora, ori terților, provenite sau rezultate din înscrierea sau participarea acestora la competiție.

9. OBLIGAȚII GENERALE

9.1 Numerele de concurs

Fiecare participant este obligat să aibă pe automobilul de competiție numerele de concurs asigurate de către organizator. În sezonul competițional 2022 numerele de concurs vor începe cu nr.1 și vor continua în funcție de clasamentul CNSS 2021. Două numere cu înălțimea de 200 mm și grosimea de 25 mm de culoare neagră/albă, vor fi plasate pe cele două portiere față.

9.2 Protecția mediului

Se cere fiecărui pilot să asigure o folie de plastic (de min. 1.5 x 2 m) pentru a fi plasată pe locul rezervat, pentru intervenții asupra mașinii, în scopul de a preveni orice poluare în caz de scurgeri accidentale etc. **Lipsa foliei face obiectul unei penalități de 100 lei.**

9.3 Publicitate

9.3.1 Publicitatea este obligatorie pe cele două portiere față – organizator și lunetă spate rezervată FRAS.

9.3.2 “Plăcile de competiție” sunt obligatorii și nu pot fi refuzate de către concurenți.

10. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE

10.1 Verificările administrative vor avea loc la secretariatul concursului din Bd. Independenței, stația 13 Decembrie, Ploiești, în data de 5 iunie a.c., între orele 09:00 – 09:30.

Orice persoană care dorește să participe la concurs, trebuie să trimită înainte sau să prezinte la secretariatul competiției cererea de înscriere tip, completată.

10.2 Documentele necesare la validarea înscrierii:

- cerere tip de înscriere
- dovada achitării taxei de înscriere
- licența FRAS - CNSS
- permisul de conducere al pilotului (cu excepția juniorilor)
- documentul din care sa rezulte acordarea dreptului de utilizare a automobilului în competiție
- pentru juniori, a se vedea art. 5.2.3

11. VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE

11.1 Verificările tehnice inițiale au loc în în parcul tehnic din Bd. Independenței, stația 13 Decembrie, Ploiești, în data de 4 iunie a.c., între orele 10:00 – 11:45.

12. DESFĂȘURAREA CONCURSULUI

12.1 Ședința cu piloții va avea loc după verificările tehnice și până la sesiunea de antrenamente cronometrate. Participarea este obligatorie pentru toți piloții admiși în concurs.

12.2 După efectuarea înscrierilor, a reviziei tehnice și a ședinței cu piloții, concurenții vor parcurge pe jos traseul concursului, împreună cu oficialii.

12.3 După parcurgerea pe jos a traseului de concurs se va efectua un antrenament oficial cronometrat. Pilotul care nu a reușit să termine mansa de antrenament cronometrat (abandon tehnic sau traseu greșit), va lua startul primul (se consideră timpul cel mai slab).

12.4. Ordinea de start în competiție va fi pe grupe (A1, A2, A3, A4, A5, J1, J2 și M), în ordinea crescătoare a numerelor de concurs în cadrul grupelor respective. Totodată, CCS poate oricând modifica ordinea de start, în special când doi sau mai mulți piloți care merg cu aceeași mașină, au nevoie de o pauză necesară schimbării acestora la volan și a numerelor de concurs, sau în alte situații particulare.

12.5. După manșa de antrenament cronometrat se vor efectua două manșe de concurs. Competiția este formată din cele două manșe de concurs.

12.6. Clasamentul. Se va lua în calcul cel mai bun timp obținut într-una dintre cele două manșe de concurs, la care se adaugă eventualele penalizări. După terminarea celor două manșe de concurs se va stabili un clasament pe grupe, clase, open și echipe.

13. PENALIZĂRI

13.1 În cazul abaterilor accidentale, involuntare, conjuncturale, penalizările sunt:

- jalon deplasat (fără să fie doborat): o secundă
- jalon doborat: 3 secunde
- traseu greșit sau scurtat: 60 secunde
- scurtarea sau neefectuarea traseului complet: abandon (180 secunde)
- utilizarea anvelopelor uzate, necorespunzătoare, în mod special în cazul deșapării sau exploziei unui pneu: excludere din manșă
- intrarea pe traseul de concurs fără a acorda atenție semnalizării arbitrului desemnat: avertisment, amendă sau excluderea din manșă

14. SIGURANȚA CONCURENȚILOR

14.1 Automobilele de competiție trebuie să fie complet golite de orice obiect neasigurat în compartimentul motor, habitacul și portbagaj, ce ar putea deveni periculos prin deplasarea acestuia în timpul competiției.

14.2 Deplasarea mașinilor de concurs, pe toată perioada desfășurării etapei respective se va face numai la indicațiile oficialilor și sub directa lor supraveghere.

14.3 Pe toată perioada desfășurării concursului și antrenamentelor, piloții și navigatorii/invitații, sunt obligați să poarte o cască de protecție auto și centura de siguranță. Casca trebuie să fie legată și asigurată.

14.4 Piloții trebuie să poarte combinezon, mănuși și încălțăminte racing (sunt acceptate și cele de karting sau de mecanici). Excepție pot face piloții care sunt la prima lor participare în CNSS, dar numai cu îmbrăcăminte care acoperă corpul (exclus maiou și pantaloni scurți) și încălțăminte închisă (exclus papuci, șlapi, etc).

15. CLASAMENTE

15.1 Punctaj atribuit

15.1.1 Se va întocmi un clasament pe grupe și clase, open și echipe.

15.1.2. Poziția în clasament este dată de timpul cel mai bun obținut într-una dintre cele două manșe de concurs, la care se adaugă eventualele penalizări.

15.1.3. Se vor acorda cupe și diplome pentru: primii trei clasări în clasamentul Open, grupe/clase și echipe.

16. PROTESTE, CONTESTAȚII

16.1 PROTEST. Orice protest este înaintat în scris și semnat, datat, cu ora și minutul depunerii și însoțit de o taxa de 300 lei directorului Sportiv, prin intermediul responsabilului de „relatia cu concurenții”.

16.2 În eventualitatea constatării unor neconformități, taxa de protest de la art. 16.1 (300 lei) se restituie reclamantului și trece în sarcina celui găsit vinovat, care pe lângă penalizarea pe linie sportivă ca și consecință a neconformității automobilului utilizat, poate fi sancționat disciplinar de FRAS prin suspendare pe una sau mai multe etape, depunere, penalizare în bani, alte sancțiuni disciplinare.

16.10 Sunt considerate abateri grave:

- protestele depuse cu rea-credință
- orice formă de sustragere de la controlul tehnic
- orice încercare de a ascunde, masca sau înlocui un reper neconform
- ruperea unui sigiliu sau ștergerea marcajelor
- discuțiile în contradictoriu ale pilotului, mecanicilor sau responsabilului desemnat de aceștia, cu oficialii care dispun, efectuează sau supraveghează aceste controale
- orice gest nesportiv între cel care a depus un protest, o contestație sau apel și cel care este contestat
- prezența persoanelor neautorizate în incinta unde se desfășoară controalele tehnice
- falsificarea rezultatelor măsurătorilor
- sustragerea de la achitarea obligațiilor de plată stabilite în urma soluționării unui protest

17. FESTIVITATEA DE PREMIERE

17.1. . Festivitatea de premiere va avea loc în bd. Independenței, stația 13 Decembrie, Ploiești, în data de 5 iunie a.c., începând cu ora 19:30.

17.2. Se acordă cupe pentru piloții clasări pe locurile I, II, III, în clasamentele campionatului, și în conformitate cu art. 15 din prezentul regulament.

Anexa I

Responsabilul pentru relațiile cu sportivii: Horia Gheorghe

HARTA TRASEULUI

