

**Regulamentul Sportiv al
Campionatului Național de Super Rally
2021**

1. GENERALITĂȚI

1.0 Federația Română de Automobilism Sportiv organizează împreună cu Clubul Sportiv AMC RACING, Campionatul Național de Super Rally 2021. Campionatul cuprinde competițiile de Super Rally înscrise în Calendarul competițional 2021.

1.0.1 Prin înscrierea în Campionat, participanții acceptă arbitrajul unic al Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS), pe baza regulamentelor sportive în vigoare la data desfășurării competiției, aplicabile după principiul conform căruia reglementarea particulară primează celei generale.

1.0.2 Un calendar al fiecărei competiții și regulamentul particular al fiecărei etape vor fi publicate ulterior de către FRAS.

1.1 APLICAREA REGULAMENTULUI

1.1.1 FRAS elaborează, aplică, interpretează sau modifică prezentul regulament.

Orice încălcări ale acestor reglementări vor fi raportate Comisarilor Sportivi, care pot impune penalizări.

Cazurile care nu sunt prevăzute în acest regulament vor fi soluționate de Comisarii Sportivi, singurii care au puterea de a decide pe timpul competiției.

1.1.2 Directorul de cursă este însărcinat cu punerea în aplicare a acestor reglementări și a regulamentului particular în timpul derulării raliului și sesizează sau informează Comisarii Sportivi de orice incident important care impune o decizie a acestora.

1.1.3 Tot ce nu este autorizat în mod expres de aceste reguli, este interzis.

1.2 LIMBA OFICIALĂ

1.2.1 Pentru Campionatul Național de Super Rally 2021 limba oficială este **limba română**.

1.3 INTERPRETAREA REGULAMENTULUI

1.3.1 În cazul în care se naște vreo dispută în legătură cu interpretarea prezentului regulament, numai FRAS (prin Comisiile de specialitate, Consiliul Federal, Comisia de Apel) are autoritatea sa ia o decizie.

1.3.2 Sancțiunile de orice fel prevăzute în prezentul regulament sunt considerate parțial sau integral “disciplinare” în cazurile înaintate spre analiza Comisiei de Disciplina a FRAS. În acest sens se va face distincție între “penalizare” ca încălcare a “regulii jocului” și “sancțiunea disciplinară” cu rol corecțional.

1.4 VALABILITATE

Aceste reglementări sunt valabile pentru sezonul competițional 2021 și/sau până la elaborarea unui nou regulament de Super Rally. Orice modificări ulterioare vor fi aplicate de la data pe care o va stabili Consiliul Federal FRAS și vor fi publicate cu litera distinctă.

Pilotii sunt obligați să cunoască și să respecte Regulamentul de Super Rally, iar președinții cluburilor care cer licențierea se vor asigura că piloții și-au însușit Regulamentul de Super Rally.

2. DEFINIȚII

2.1 BULETIN

Document oficial scris, care este parte integrantă a regulamentului particular al etapei, destinat să îl modifice, să îl clarifice sau să îl completeze.

2.2 COMUNICAT

Document scris, oficial, de natură informativă care poate fi emis fie de către Directorul Sportiv, fie de către Comisarii Sportivi.

2.3 DECIZIE

Un document emis de către Directorul Sportiv sau de către Comisarii Sportivi prin care se anunță concluziile unei anchete, audieri sau investigații.

3. CALENDAR

Campionatul Național de Super Rally 2021 va consta în 5 etape, ce se vor desfășura în orașe diferite.

MANGALIA	21-22 MAI	
TG MUREȘ	18-19 IUNIE	
DEVA	13-14 AUGUST	
CRAIOVA	10-11 SEPTEMBRIE	
BUCUREȘTI	22-23 OCTOMBRIE	

4. CONCURENȚI:

Pot participa:

- Piloți și copiloți cu licență anuală "Super Rally" 2021.
- Piloți "One event" cu licență FIA
- Piloți "One event" români sau străini, INVITAȚI de către organizator, care nu au licență FRAS/FIA-2021

4.1 LICENȚĂ Super Rally

Licența anuală Super Rally se acordă astfel:

- Sportivilor care au avut Licență anuală Super Rally în 2020
- Sportivilor care au avut minim un an licență de raliu sau viteză în coastă
- Sportivilor care au avut alte licențe FRAS, doar cu avizul Comisiei de Licențiere

- Nu se acordă Licență Super Rally -2021 sportivilor care nu posedă permis de conducere, cu excepția celor sub 18 ani și care au avut în 2020 licență anuală Super Rally

5. ECHIPAJ/AUTOMOBILE ADMISE:

5.1 Echipajul poate fi format din Pilot și (opțional) copilot/invitat. Locul copilotului poate fi ocupat și de un invitat pe toată durata evenimentului.

5.2 Condiții de participare pentru invitat:

- Vârsta peste 18 ani
- Declarație pe propria răspundere depusă personal la directorul sportiv sau secretariat.
- Copie după Cartea de identitate
- Pentru sportivii sub 18 ani, locul copilotului poate fi ocupat doar de un sportiv cu experiență sau de către un instructor de la o școală de pilotaj sportiv

5.3 AUTOMOBILE ADMISE/Echiptament concurs:

- Mașini cu Pașaport Tehnic FRAS/FIA, Monoposturi; Verificările Tehnice Inițiale vor fi făcute după normele din CNRD/CNVCD 2021.
- Echipamentul de concurs trebuie să corespundă cerințelor din CNRD/CNVCD 2021
- Echipamentul de concurs este obligatoriu și pentru copilot.

6. CLASE/CLASAMENTE:

- **Categoria 1 - Automobile de Producție N+A, care corespund fișei de omologare**

1A. Până în 1600 cmc

2A. Între 1600-2000 cmc

3A. Între 2000-3000 cmc

4A. Peste 3000 cmc(R5,R4)

5A. GT

- **Categoria 2 - Automobile de Competiție, monoposturi, care nu mai corespund cu fișa de omologare**

1B. Până în 1600 cmc

2B. Între 1600-2000 cmc

3B. Între 2000-3000 cmc

4B. Peste 3000 cmc

5B. Monoposturi

Pentru fiecare cilindree se va aplica coeficientul turbo

- **Clase distincte(care nu se încadrează în Categoria 1 sau 2)**

- Clasa Dacia Revival
- Clasa Buggy
- Clasa Electric

Automobilele istorice, excepție Dacia Revival se încadrează la Categoria 1, mașini de producție

Important!

Comisarii tehnici vor încadra într-o clasă cât mai apropiată valoric(după putere și performanța), mașinile care nu se încadrează în nici o clasă din cele mai sus menționate.

Anvelope/Jante: La liber, inclusiv la Categoria 1

Combustibil: La liber

SE PERMIT INCALZITORELE, PERNELE pentru incalzirea anvelopelor

7. CARACTERISTICI TRASEU

Traseu de asfalt, Caracteristic Superspecialelor de Raliu.

Pot lua startul două sau mai multe mașini în același timp.

8. TAXE DE ÎNSCRIERE

- 750 ron

9. ÎNSCRIERI

Numărul maxim de concurenți acceptați la start va fi 36

Organizatorul poate limita numărul înscrierilor și poate refuza înscrierea unuia sau a mai mulți concurenți.

Limita numărului de înscrieri va fi menționată în regulamentul particular al fiecărei etape.

Se admit maxim doi concurenți pe o mașină.

În cazul unei defecțiuni la mașina de concurs un concurent poate continua concursul cu o altă mașină (închiriată sau împrumutată) din aceeași clasă.

Cu aprobarea organizatorului, se acceptă participarea în afara concursului, a concurenților abandonați.

Organizatorul poate accepta la start-ul oricărei etape maxim 10 concurenți cu licență One Event

10. MOD DE DESFĂȘURARE/PUNCTE:

10.1 Program

Programul fiecărei etape se recomandă a respecta pe cât de mult posibil următoarele indicații:

Ora 08:00- 08:30 Verificări administrative și tehnice.

Ora 08:30 –09:00 Recunoașteri(cu mașina de concurs)

Incepând cu Ora 09:15 - Manșa 1 Calificări

10.2 RUNDA 1: CALIFICĂRI/Concurs

Incepând cu ORA 09:15- Calificări/RUNDA 1

- Se vor face max. 5 manșe.
- Se va lua în considerare cel mai bun timp.
- Se va face un clasament pe fiecare clasă în funcție de timpii obținuți.
- Se vor atribui puncte fiecărui concurent pe fiecare clasă in parte conform Art.10.3
- Vor fi premiați primii trei concurenți de la fiecare clasă(la festivitata de premiere)
- Primii 12 concurenți(indiferent de tipul licenței, anuală sau one event) clasati în urma clasamentului OPEN din RUNDA 1, se vor califica în RUNDA 2- FINALĂ

Incepând cu ORA 14:30(15:30) - Finala/RUNDA 2(contează doar în clasamentul OPEN)

- Se vor face maxim 5 manșe.
- Se va face un singur clasament OPEN
- Se va lua în considerare cel mai bun timp din FINALA
- Vor fi premiați primii trei concurenți în clasamentul OPEN
- Se vor acorda puncte conform Art.10.3.1
- In această RUNDĂ vor primii puncte doar primii 10 concurenții cu licență anuală

10.3 Atribuirea punctelor în RUNDA 1

Acest clasament, aferent RUNDEI 1, determină clasamentul anual pe clase

În funcție de poziția obținută în clasamentul fiecărei clase în parte(la clasa respectivă) conform următorului tabel și numărului de automobile care au luat startul:

	≥ 5	4	3	2	1
Locul 1	25	18	15	12	10
Locul 2	18	15	12	10	
Locul 3	15	12	10		
Locul 4	12	10			
Locul 5	10				
Locul 6	8				
Locul 7	4				
Locul 8	3				
Locul 9	2				
Locul 10	1				

Timpul alocat pentru neterminarea/abandonul în oricare din manșe (treceri) va fi de 5 minute.

10.3.1 Atribuirea punctelor în RUNDA 2/ finală- în clasamentul OPEN

Acest clasament determină clasamentul anual OPEN

Vor puncta doar primii 10 concurenți.

Locul 1	25
Locul 2	18
Locul 3	15
Locul 4	12
Locul 5	10
Locul 6	8
Locul 7	4
Locul 8	3
Locul 9	2
Locul 10	1

11. PENALIZĂRI / AMENZI:

11.1 Dacă un concurent și-a creat un avantaj prin scurtarea traseului, penalizarea va fi de minim 10 secunde și maxim 3 minute. Penalizarea este aplicată de către directorul de concurs.

Dacă un concurent greșește traseul și NU își creează un avantaj nu se aplică nici o penalizare.

11.2 Dacă un concurent lovește o șicană, cu partea laterală a mașinii, încercând să efectueze șicana nu primește nici o penalizare pentru prima abatere de acest fel. La următoarele abateri de acest fel se aplică o penalizare de 3 secunde pentru fiecare atingere.

11.3 Dacă se constată că un concurent nu are intenția să efectueze șicana în totalitate va primi o penalizare de 30 secunde.

11.4 Penalizările la șicane sunt aplicate de către directorul de concurs după consultarea arbitrilor de post. Se vor aplica penalizări de 5 secunde pentru fiecare barieră lovită.

11.5 Alte penalizări sau amenzi pot fi aplicate de către directorul de concurs sau de către CCS.

11.6 Contestațiile la deciziile directorului de concurs se adresează Comisarilor Sportivi și vor fi însoțite obligatoriu de o taxă de 300 ron.

11.7 Contestațiile la deciziile Comisarilor Sportivi se adresează Comisiei de Competiții FRAS și sunt însoțite de taxa de 2000 ron.

11.8 Un concurent se poate prezenta la start și cu o altă mașină (din aceeași clasă) decât cea cu care sa înscris. Această cerere va trebui aprobată de către directorul de concurs.

11.9 Pentru fiecare manșă neterminată sau pentru manșă greșită (ture mai puține) se acordă 5 minute

12. CLASAMENTE/PREMIU:

Clasamente SUPER RALLY:

- Clasament Clasa 1A(Conform Clasamentului Rundei 1)
- Clasament Clasa 1B(Conform Clasamentului Rundei 1)
- Clasament GT(Conform Clasamentului Rundei 1)
- Clasament Clasa 2A(Conform Clasamentului Rundei 1)
- Clasament Clasa 2B(Conform Clasamentului Rundei 1)
- Clasa Bughy (Conform Clasamentului Rundei 1)
- Clasa Dacia Revival (Conform Clasamentului Rundei 1)
- Clasa Electric (Conform Clasamentului Rundei 1)
- Clasament Categoria 1 (Conform Clasamentului Rundei 1)
- Clasament Categoria 2 (Conform Clasamentului Rundei 1)
- Clasament OPEN (Conform Clasamentului Rundei 2/FINALA)

Se vor acorda și premii speciale.

Pentru clasamentul anual :

- se vor lua în calcul punctele adunate de la toate etapele desfășurate

13. DESFĂȘURARE

13.1 Fiecare sportiv va trebui să trimită cererea de înscriere pe adresa de email conform regulamentului particular

13.2 Cererea de înscriere va trebui semnată în fața secretarului șef, la verificările administrative

13.3 La secretariat se vor depune cererile pentru copilot

13.4 Se va face verificarea tehnică a mașinilor de concurs în Parcul de Service

Se va face recunoașterea traseului cu mașina de concurs (maxim două treceri).

13.5 Se va afișa la secretariat clasele și ordinea de Start pentru Manșa 1.

13.6 Concurenții se vor prezenta la Startul Probei la indicațiile Arbitrilor din Parcul de Service.

13.7 După parcurgerea probei concurenții vor reveni în Parcul de Service .

14. REGULI ÎN PARC DE SERVICE

14.1 Viteza maximă în Parcul de Service este de 20 km/h. Orice depășire va fi sancționată cu amendă de **500 ron** plătiți pe loc la prima abatere și excludere la adoua abatere, fără returnarea taxei de înscriere.

14.2 Prelata sub mașina de concurs este **obligatorie**.

14.3 Murdăria cu combustibil, ulei, antigel, sau deteriorarea asfaltului în zona de service va fi sancționată cu amendă de minim 500 lei, plătită pe loc organizatorului.

14.4 Alimentarea cu combustibil este permisă DOAR cu POMPĂ MANUALĂ, exclus alimentarea direct din butoaie sau canistre. Încălcarea acestui articol duce automat la excludere din competiție

14.5 Este strict interzis , sub sancțiunea excluderii din concurs, încălzirea anvelopelor sau a frânelor prin deplasarea mașinii în zig zag, prin accelerări sau frânări bruște, în parcul service.

14.6

14. OFICIALII UNEI ETAPE DIN CAMPINATUL NAȚIONAL DE SUPER RALLY

14.1. COMISARII SPORTIVI

Colegiul Comisarilor Sportivi este întotdeauna format din trei membrii. Colegiul Comisarilor Sportivi ai competițiilor de Super Rally organizate în anul competițional 2021 vor fi desemnați de către Comisia Centrală de Arbitri. Pe parcursul întregii competiții, Comisarii Sportivi comunică cu Directorul sportiv.

14.2. DELEGAȚI FRAS

Observator Federal

Observator cu Arbitrii

14.2.1. DELEGATUL TEHNIC

Delegatul tehnic FRAS va ține legătura cu directorul de cursă și va fi șeful Comisarilor tehnici.

14.2.2. OBSERVATORUL FEDERAL

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

Observatorul federal va inspecta și aprecia competiția din toate punctele de vedere, sarcina sa principală fiind de a raporta către FRAS modul în care s-au respectat toate prevederile regulamentare.

Observatorul FRAS nu are putere de decizie, însă poate fi consultat de Comisarii Sportivi dacă aceștia consideră necesar.

Observator federal este numit de regulă, din rândul membrilor Consiliului Federal al FRAS.

În unele cazuri această funcție va putea fi îndeplinită și de arbitrii cu experiență îndelungată cunoscători ai Regulamentului de Super Rally, desemnați la începutul sezonului de Comisia Națională de Rallycross și avizați de către Consiliul federal.

14.2.3 RESPONSABIL CU RELAȚIILE CU CONCURENȚII

Are ca atribuții principale informarea concurenților și rolul de mediator. Este delegat de către Comisia Națională de Super Rally.

15. ASIGURARE

15.1. Organizatorul va încheia o poliță de asigurare a evenimentului .

Organizatorul nu are nici o obligație față de competitori pentru daune produse lor sau automobilelor de competiție.

15.2. Prin semnarea cererii de înscriere:

- CONCURRENTII scutesc pe oficiali, arbitri și organizator sau reprezentanții acestora și pe fiecare dintre ei în parte, de orice responsabilitate în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile referitoare la răni mortale sau altele, provenite sau rezultate prin înscrierea sau participarea acestora la competiție.

- ORGANIZATORUL nu poate fi tras la răspundere sub nici un aspect, moral, material, juridic sau penal, pentru eventualele daune sau vătămări corporale produse de către sportivi(pe tot parcursul evenimentului) asupra arbitrilor, oficialilor, spectatorilor, întreaga reponsabilitate revenind sportivului aflat la volan.

16. AMENDAMENTE-INTERPRETARI

16.1 Orice informație va fi anunțată concurenților prin buletine date și numerotate care vor face parte integrantă din regulamentul particular. Toate buletinele vor fi semnate de Directorul Sportiv sau CCS și afișate la Panoul Oficial.

16.2 Comisarii sportivi au autoritatea absolută să ia o decizie cu privire la cazurile neprevăzute de acest regulament.

17. VERIFICĂRI

17.1 Verificări administrative

17.1.1. Doar piloții trebuie să se prezinte la verificările administrative care se vor face la secretariatul competiției.

17.1.2. Verificarea constă în inspecția documentelor și licenței.

17.1.3. Dacă CCS nu dă o derogare în acest sens, acei concurenți și piloți care nu se prezintă la verificările administrative nu sunt autorizați să ia parte la antrenamente și la nici una din manșele competiției.

17.2. Verificări tehnice

17.2.1 Orice mașină înscrisă în concurs trebuie prezentată de către pilot sau o persoană care îl reprezintă la verificarea tehnică.

17.2.2. Organizatorul poate prevedea o perioadă specială pentru verificări tehnice pentru concurenții care au întârziat și poate aplica penalități financiare care trebuie specificate în regulamentul particular.

17.2.3 Verificări tehnice suplimentare pot fi făcute oricând pe durata concursului.

17.2.4 Echipamentul pilotilor (combinezon, cască, mănuși, încălțăminte.) trebuie prezentat în momentul verificării tehnice în același timp cu mașina.

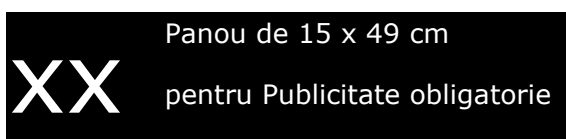
18. NUMERE DE CONCURS

Numerele de concurs vor fi alocate de către FRAS. Inscricțiunea mașinilor de concurs intră în sarcina concurenților. Nu vor fi acceptați la start concurenți ale căror mașini nu sunt inscripționate cu numerele de concurs și publicitatea organizatorului.

18.1. Două panouri pe portierele din față măsurând 67 cm. lungime și 17 cm. Înălțime, incluzând un cm alb de jur împrejur. Fiecare din aceste panouri va conține un spațiu de 23 x15 cm. pentru numărul de competiții care va fi întotdeauna în fața panoului. Numerele vor fi de culoare galbenă cu o înălțime de 14 cm. cu o grosime de 2 cm pe un fundal negru mat. Suprafața rămasă din panou este rezervată pentru uzul organizatorului.

Fiecare panou va fi plasat orizontal la marginea fiecărei portiere față, cu numărul în față. Partea de sus a panoului trebuie să fie plasat între 7 și 10 cm sub limita de jos a geamului.

Niciun alt semn, altul decât culoarea automobilului, nu va fi aplicat la mai puțin de 10 cm față de panou.



18.2. Două numere pe fiecare parte pe geamurile din spate cu o înălțime de 25 cm și o grosime de 25 mm de culoare orange . Aceste numere vor fi plasate în partea de sus a geamurilor din spate laterale în apropierea numelui pilotului.

XX



Constantinescu Cornel

19. PARC ÎNCHIS

Mașinile finaliștilor pot fi aduse în parc închis la ordinul directorului de concurs și vor rămâne în parcul închis până la afișarea rezultatelor.

19.1 REZULTATE

Rezultatele fiecărei manșe vor fi comunicate concurenților imediat ce toate rezultatele au fost primite.

Toate rezultatele vor fi afișate pe panoul de afișaj de la secretariat, unde se vor regăsi listele de înscrieri, piloți și echipe.

20. CONTESTAȚII-APELURI

20.1 Orice protest este înaintat în scris, însoțit de taxa respectivă, Directorului Sportiv. Protestele verbale, colective, sau cele depuse fără achitarea taxei, nu se iau în considerare. Orice reclamație trebuie să fie făcută în scris și remisă Directorului Sportiv sau, în absența acestuia, unui Comisar Sportiv, însoțită de suma de 250 ron.

20.2. Dreptul de a protesta îl are numai pilotul înscris în competiție sau reprezentantul acestuia înregistrat în acest scop la FRAS, pe cererea de licență. Totuși, oficialii pot acționa oricând din oficiu, chiar în cazul în care nu sunt sesizați de o reclamație.