



ASOCIATIA CLUB SPORTIV ADVENTURE VENETIA

Telefon : 0728005363

mail : venetiaadventure@gmail.com



COMISIA NATIONALĂ DE
OFF ROAD

REGULAMENT PARTICULAR

GPS ADVENTURE TROPHY 2026

Organizator: ACS Adventure Venetia

Perioada: 15 -17 Mai 2026

Locatia: Venetia de Jos, judet Brasov

1. Regulament sportiv

GPS Adventure Trophy este o competitie off-road din calendarul oficial CNOR-FRAS 2026, ce se va desfasura in judetul Brasov, in zona Venetia de Jos, comuna Parau. Competitia este dedicata amatorilor de off-road si pune accent pe navigatia in teren accidentat si nu pe viteza de parcurgere a unui traseu prestabilit de organizator. Prin urmare, particularitatea competitiei este navigarea pentru a ajunge in cat mai multe puncte GPS (waypoint-uri) intr-un interval de timp stabilit de organizator.

Competitia va avea 2 zile de concurs: in prima zi se va pune accent doar pe cautarea de puncte GPS, iar in cea de a doua zi o proba Super Speciala – Trial.

Se va intocmi clasament general la probele de Traseu + Trial. Prin urmare, la festivitatea de Premiere se vor decerna trofee la general pentru toate clasele.

Se va intocmi si clasament separat pentru Trial, la toate clasele.

Competitia se adreseaza atat echipajelor de incepatori – **clasa Hobby**, care vor utiliza vehicule 4x4 fara modificari structurale speciale dar cu respectarea normelor de siguranta impuse, cat si echipajelor care au experienta si utilizeaza in concurs vehicule 4x4 cu modificari speciale pentru offroad– **clasa Standard, clasa Challenge si clasa Extreme.**

Competitia se va organiza cu respectarea Regulamentului sportiv cadru CNOR 2026 si a anexelor acestuia, cat si a prezentului Regulament Particular.

Sportivii sunt obligati sa aiba mijloace de inregistrare a traseului parcurs – telefoane, tablete, aparate GPS.

Intrucat echipajele isi pot alege traiectoria pentru atingerea punctelor GPS, concurentii vor fi deplin responsabili de respectarea legii la deplasarea pe drumurile publice – viteza legala pe tronsonul respectiv, reguli de circulatie. De asemenea concurentii raspund in nume personal de distrugerii cauzate proprietatilor particulare, terenurilor arabile sau fanetelor, cat si de vatamari aduse unor terte persoane.

Concursul se desfasoara pe patru clase de dificultate:

Clasa Hobby: la aceasta clasa se poate participa cu orice masina cu tractiune integrala din clasa Off-Road sau SUV, dotata cu anvelope minim AT All-Terrain. Majoritatea Waypoint-urilor sunt amplasate pe drumuri accesibile masinilor din clasele amintite. Se recomanda folosirea unor anvelope MT(Mud-Terrain) cat si a unui trolu frontal. In editia 2026, Clasa Hobby va fi impartita in 2 subclase: **Hobby Stock si Hobby Tuning** (modificari substantiale- suspensie, roti mari), premiarea efectuandu-se separat.

Clasa Standard: la aceasta clasa este necesar ca masina participante sa fie dotata conform cerintelor Regulamentului CNOR Cupe 2026. Fiind un concurs de navigatie, accentul nu se pune pe dificultatea traseului ci pe cunostiintele de navigatie ale echipajului. La aceasta clasa se poate participa cu masini de clasa **Standard A si B (clasamentul final este comun)**

Clasa Challenge: la aceasta clasa este necesar ca masina participante sa fie dotata conform cerintelor Regulamentului CNOR Cupe 2026. Fiind un concurs de navigatie, accentul nu se pune pe dificultatea traseului ci pe cunostiintele de navigatie ale echipajului. La aceasta clasa se poate participa cu masini de clasa **Challenge sau SSV**

Clasa Extrem: la aceasta clasa este necesar ca masina participante sa fie dotata conform cerintelor Regulamentului CNOR Cupe 2026. Fiind un concurs de navigatie, accentul nu se pune pe dificultatea traseului ci pe cunostiintele de navigatie ale echipajului. La aceasta clasa se poate participa cu masini de clasa **Extrem, Open.**

2. Echipa de organizare:

- Director concurs: Romica Chiriac - 0728.005.363
- Director clasa Hobby: Ionut Fatu – 0761.707.001
- Director clasa Standard: Dan Miclea – 0734.197.605
- Director clasa Challenge si Extrem : Romica Chiriac - 0728.005.363
- Director securitate: Romica Chiriac - 0728.005.363
- Comisar tehnic: Stefan Petcu – 0744.369184
- Director Secretariat: Ionut Trasnea - 0724.928.320

Dispozitiv oficiali FRAS

Dispozitivul a fost înregistrat la secretariatul CCA cu numărul 1373-25.03.2026.

3. Taxa participare

Taxa de participare este de 300lei / persoana (600 lei/echipaj)

Pentru participare, este nevoie de licenta sportiva FRAS. Pentru cei fara licenta anuala FRAS, vor primi licenta one-event la inscriere, care va fi gratuita. Adeverinta medicala sportiva (eliberata de medic- medicina sportiva), valabila 6 luni.

Asigurare anuala -100 Lei. One event- 50 Lei,(ambele pot fi platite exclusiv online, organizatorul va pune la dispozitia concurentilor linkurile de plata).

4. Conditii de inscriere si participare

Pentru a participa la competiție, sportivii (pilot și copilot) trebuie să aibă vârsta minimă de 18 ani pentru toate clasele. Se acceptă participarea în competiție a sportivilor in calitate de Copilot care la data înscrierii au împlinit vârsta de 16 ani, cu declarație notarială (Se va utiliza modelul FRAS) pe propria răspundere a ambilor părinți / tutorele legal. În declarație trebuie să fie specificat în mod clar acceptul părinților / tutorelui legal că minorul poate să participe la Competiții Sportive Off Road. La juniori se va lua in calcul 1 Ianuarie al anului in care implinesc 16 ani si 31 Decembrie al anului in care implinesc 18 ani.

- Sa semneze fisa de inscriere si o declaratie pe proprie raspundere, atat pentru pilot cat si pentru navigator (se completeaza la Secretariat)
 - Sa prezinte Cartile de identitate pentru pilot si copilot.
 - Pilotul sa posede carnet de conducere categoria B.
 - Sa aiba adeverinta medicala sportiva (se poate obtine si la Secretariat, in urma consultului medicului de medicina sportiva).
 - Sa posede licenta FRAS anuala sau one-event (se va obtine gratuit, la Secretariat).
 - Sa prezinte Fisa tehnica avizata de comisarul tehnic – se va face o inspectie in Parcul tehnic.
- Sa achite taxa de participare in valoare de 600 lei / echipaj; taxa se achita cash la Secretariat, sau cu OP, in prealabil.

Important: Inscrierea se face doar online, pe site-ul oficial CNOR: www.cnor.ro

1. Se creaza profilul: se intra pe Login si apoi Inregistrare; apoi se va intra in sectiunea Profil unde trebuie completate campurile obligatorii si inregistrate poza cu CI si permis conducere (atentie la cum scrieti numele, asa va aparea in toate listele, inclusiv in cele cu clasamentul); selectati fara licenta (vor fi verificate toate profilele si daca exista licenta anuala vom face noi modificarea si vom adauga numarul FRAS)

2. Dupa ce ambii membri ai echipajului au profilele completate, puteti merge in sectiunea Cupe, alegand evenimentul GPS Adventure Trophy 2026.

3. Selectati **Inscriere** si completati campurile obligatorii. Sportivii vor respecta întocmai regulamentele in vigoare si regulile stabilite de organizator. Orice abatere de la regulamentele in vigoare va fi penalizata corespunzator.

Programul de desfasurare :

Vineri	15 Mai	17:00 - 22:00	Inscrieri
Sambata	16 Mai	7:30 - 8:30	Inscrieri
		8:45 - 9:30	Briefing
		10:00	Start
		18:00	Finish
Duminica	17 Mai	10:00	Start Proba Superspeciala/Trial- "Cupa Venetia ed a VI-a"
		15:00	Festivitatea de premiere Trial -" Cupa Venetia ed a VI- a"
			Festivitatea de premiere "GPS Adventure Trophy 2026"

Nota: Acest program este orientativ. Eventualele modificari se vor afisa la Secretariat si anuntate la Briefing. Detaliile programului pentru fiecare zi de competitie vor fi afisate la Secretariat.

6. Organizare si desfasurare concurs:

Zona de concurs este pe teritoriul judetului Brasov, in zona Venetia de Jos, comuna Parau.
Secretariatul si Parcul tehnic : coordonate GPS: 45.86368N, 25.27419E Cabana Venetia de Sus
Inscrierile se fac in data de 15 Mai seara si 16 Mai dimineata, in locatia si in conditiile mai sus mentionate.

Start / Finish / Program:

Ziua I: Start-ul se va lua de la Cabana Venetia de Sus.

Startul va fi in ordinea inscrierii in competitie. Ora de Start este 10:00, la o distanta de 1 minut intre echipaje. Fiecare concurent are la dispozitie un timp maxim de 8 ore.

Ziua II: Se va lua Start-ul la ora 10.00, - ordinea de start in trail va fi data de inversarea clasamentului general provizoriu (ultimul loc va lua startul primul). Competitia se incheie odata cu parcurgerea Trial-ului.

Festivitatea de premiere a competitiei GPS Adventure Trophy 2026 va avea loc in locatia Trial-ului, duminica 17.05.2026, ora 15.00.

Competitia este la a VII-a editie si se desfasoara sub egida Comisiei Nationale de Off-Road, Federatiei de Automobilism Sportiv si a Ministerului Sportului. Regulile de desfasurare sunt cuprinse in Regulamentul particular, care completeaza Regulamentul cadru CNOR Cupe 2026 si in Planul de Securitate.

Modalitatea de desfasurare a competitiei, punctarea si intocmirea clasamentului difera la cele 4 clase: clasa Standard, Challenge si clasa Extrem va respecta Regulamentul cadru CNOR pentru cupe, cu anumite particularitati iar clasa Hobby va avea un format diferit, care sa ofere siguranta mai mare (nu va fi o competitie cronometrata sau de viteza).

Clasa Hobby:

Format competitie: Clasa Hobby va naviga dupa coordonate GPS, adica fiecare echipaj va trebui sa gaseasca / atinga cat mai multe dintre punctele GPS / Waypoint-uri WP in intervalul de timp indicat de catre organizator. Se va naviga dupa Waypoint-uri, iar timpul se va lua doar pentru gestionarea echipajelor care au intrat pe traseu.

Ziua I - 50 puncte GPS + o harta pe care sunt trecute zonele interzise si cele cu limitare de viteza(veti primi un fisier in format .gpx in care sunt trecute coordonatele, zonele interzise si zonele cu limitare de viteza 30km/h). Se ia Start-ul si se navigheaza in cautarea celor 50 de puncte GPS, care pot fi parcurse / atinse in orice ordine, in intervalul timpului maxim de 8 ore.

Pentru a confirma trecerea prin WP a echipajului trebuie ca track-ul GPS al acestuia sa treaca printr-un cerc cu raza de 70 m fata de punct WP (centru cercului).

Punctul FINISH va fi cu 100 m inaintea punctului SOSIRE (poarta de finish) acolo unde se vor afla arbitrii de finish care noteaza echipajele.

- punctul FINISH va fi marcat pe track cu waypoint si reprezinta un CP.

Concurentii au datoria de a transmite trackul catre organizator intr-un interval de 30 min din momentul cand iau finishul. Trackurile transmise ulterior nu se vor lua in considerare. Adresa de email unde se poate trimite trackul va fi comunicata la briefing.

Ziua II: Proba Super Speciala / Trial

Startul in trial : Ordinea de Start in proba de Trial va fi data de inversarea clasamentului general provizoriu (ultimul loc va lua startul primul). Durata maxima de parcurgere a probei va fi stabilita de organizatori (prin proba demonstrativa) si anuntata înaintea intrarii concurentilor în traseu. Dupa expirarea timpului maxim, cronometrarea va fi întrerupta, iar echipajul va fi evacuat de pe traseu. La solicitarea organizatorului, echipajele care asteapta sa intre în proba au obligatia de a ajuta la evacuarea traseului.

Arbitrare: Prima zi: fiecare punct GPS / Waypoint atins / parcurs va fi cuantificat cu 1 punct. In cazul in care finishul nu va fi luat in timpul maxim de 8h, se va aplica o penalizare de 3 waypoint-uri neatinsse. Proba de trial va contine un numar de porti stabilite de organizator.

Clasamentul se stabileste in functie de numarul de puncte obtinute de fiecare echipaj. Echipajul care va obtine cele mai multe puncte se va clasa pe locul 1. In cazul in care doua sau mai multe echipaje au obtinut un punctaj egal, departajarea intre ele se face dupa timpul obtinut la proba Super Speciala – Trial.

Proba de Trial este obligatorie, pentru a intra in clasamentul GPS Adventure Trophy 2026.

Clasa Standard, Challenge si Extreme:

Ziua I: Navigatia se va face contra cronometru, pe track. Trackul va contine un azimut.

Particularitatea competitiei este testarea capacitatilor de navigare si orientare in teren. Pentru a gasi puncte GPS / Waypoint-uri, prin urmare, in intervalul de parcurgere a azimutului (intre punctele de intrare si de iesire din azimut) este obligatorie gasirea a 47 de puncte GPS, care vor fi transmise de catre organizator inaintea Start-ului. Punctul de intrare in azimuth si cel de iesire din azimuth reprezinta 2 WP. Punctul FINISH va fi marcat pe track cu waypoint si reprezinta un CP.

Ordinea de trecere prin punctele GPS -WP este la latitudinea concurentilor; pentru a confirma trecerea prin WP a echipajului trebuie ca track-ul GPS al acestuia sa treaca printr-un cerc cu raza de 70 m fata de punct WP (centru cercului).

Fiecare dintre cele 50 de puncte GPS / Waypoint-urile care nu se ating vor genera o penalitate de cate 12 minute, care se vor adauga la timpul total de parcurgere a probei. Timpul maxim alocat probei este de 8 ore. Penalitatile aplicate pentru stabilirea clasamentului sunt cele din Regulamentul cadru CNOR cupe 2026 (penalitati de nerespectare limitare viteza, de nerespectare a indicatiilor organizatorilor, de timp maxim, etc.) la care se adauga penalitatile de neatingere a unor puncte GPS (12 minute per punct GPS neatins). Informatii suplimentare se vor acorda la Briefing.

Punctul FINISH va fi cu 100 m inaintea punctului SOSIRE (poarta de finish) acolo unde se vor afla arbitrii de finish care noteaza echipajele.

- punctul FINISH va fi marcat pe track cu waypoint

Concurentii au datoria de a transmite trackul catre organizator intr-un interval de 30 min din momentul cand iau finishul. Trackurile transmise ulterior nu se vor lua in considerare. Adresa de email unde se poate trimite trackul va fi comunicata la briefing.

Ziua II: Proba Super Speciala / Trial

Ordinea de Start in proba de Trial va fi data de inversarea clasamentului general provizoriu (ultimul loc va lua startul primul)

Proba de Trial este obligatorie, pentru a intra in clasamentul GPS Adventure Trophy 2026. Premiarea se va intampla in locatie, imediat dupa terminarea probei de Trial si stabilirea clasamentului. Echipajele care nu vor lua startul in Trial vor fi descalificate din clasamentul general GPS Adventure Trophy 2026. In caz de egalitate de puncte dupa cele 2 zile de concurs, rezultatul [timpul] la Trial va decide ordinea in clasamentul general.

Proba de trial va contine un numar de porti stabilite de organizator.

Durata maxima de parcurgere a probei va fi stabilita de organizatori (prin proba demonstrativa) si anuntata înainte de intrarea concurentilor in traseu. Dupa expirarea timpului maxim, cronometrarea va fi intrerupta, iar echipajul va fi evacuat de pe traseu. La solicitarea organizatorului, echipajele care asteapta sa intre in proba au obligatia de a ajuta la evacuarea traseului.

Portiunea de teren pe care se desfasoara proba de Trial va fi delimitata partial prin banda, jaloane si porti. In situatia in care la startul probei echipajul nu va respecta startul dat de catre organizator, acesta va fi oprit de catre primul arbitru de traseu si va relua imediat proba. In caz ca acesta refuza oprirea si reluarea probei acesta va fi descalificat si se penalizeaza conf. Anexei D a Regulamentului Trial EvCNOR/Cupe 2026.

Proba de Trial va avea urmatoarele penalizari: banda rupta: 3 min cf Anexa D-44 / jalon rupt: 3 min cf Anexa D-44 / poarta neparcursa: cf Anexa D-51.

Proba Superspeciala/Trial genereaza un clasament separat si se cumuleaza cu punctajul din stagiile de traseu Trophy.

Arbitrare: Fiecare punct GPS / Waypoint atins / parcurs va fi cuantificat cu 12 minute.

Proba de trial va contine un numar de porti stabilite de organizator.

Clasamentul se stabileste in functie de numarul de puncte obtinute de fiecare echipaj. Echipajul care va obtine cele mai multe puncte se va clasa pe locul 1. In cazul in care doua sau mai multe echipaje au obtinut un punctaj egal, departajarea intre ele se face dupa timpul obtinut la proba Super Speciala – Trial.

In caz de abandon, concurentii vor anunta imediat organizatorul, prin orice mijloace si vor nota pe track pozitia si ora când se declara abandonul. Daca in 15 min de la sosire, nu se anunta organizatorii, echipajul in cauza va fi descalificat din competitie.

IMPORTANT:

Respectarea limitei de viteza in ariile localitatilor stabilite de organizator si trecute pe track. Limita de viteza in localitate este de 30 km/h. Fiecare depasire de viteza aduce o penalizare de 60 minute (echivalentul a 5 CP). In zonele interzise nu se aplica abaterea de 70 m, toleranta este zero. De fiecare data cand intrati in zona interzisa care este reprezentata pe harta si trecuta in track primiti o penalizare de 1 CP(12 minute).

Este obligatorie prezentarea la Trial, pentru a fi inclus in Clasamentul general al competitiei. Echipajul care nu ia Start-ul la Trial va fi descalificat din competitie!

Chiar daca organizatorul competitiei va crea conditiile de securitate necesare de desfasurare, concurentii vor trebui sa respecte cu strictete regulamentul de organizare al acestei competitii. Prin înscrierea la concurs concurentii sunt direct responsabili de abilitatile si experienta lor de a concura într-o competitie automobilistica de tip OFF-ROAD.

Totodata concurentii sunt direct raspunzatori de viata lor si a coechipierilor, de nivelul de risc asumat în timpul concursului, de intentiile si actiunile desfasurate de acestia în scopul terminarii concursului în conditii de securitate si sanatate deplina, atât proprie cât si a tertelor persoane participante sau spectator.

Intrucat echipajele isi pot alege traiectoria pentru atingerea punctelor GPS, concurentii vor fi deplin responsabili de respectarea legii la deplasarea pe drumurile publice- viteza legala pe tronsonul respectiv, reguli de circulatie... De asemenea concurentii raspund in nume personal de distrugeri cauzate proprietatilor particulare, terenurilor arabile sau fanetelor, cat si de vatamari aduse unor terte persoane.

Prin elaborarea, asumarea, urmarirea si respectarea prezentului PLAN DE SECURITATE, organizatorul aduce tuturor celor implicati în competitie garantia realizarii unei bune organizari pentru siguranta si viata participantilor, securitatea proprietatilor private ale persoanelor fizice si juridice, si nu în ultimul rând pentru promovarea sportului automobilistic OFFROAD.

Semnaturi echipa de organizare :

Director concurs /Challenge/ Extrem / securitate: Romica Chiriac

Director clasa Hobby: Ionut Fatu

Director clasa Standard: Dan Miclea

Comisar tehnic: Stefan Petcu

Director Secretariat: Ionut Trasnea

Aprobat de Comisia Nationala de Off Road

Presedinte Bogdan Constantinescu