



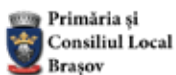
Promo Speed Challenge

powered by WRT Parts & TELL Security Systems

27 Martie 2022

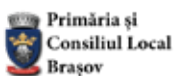
Strada Timișul Sec
Brașov, Brașov, România

REGULAMENT



CUPRINS

MĂSURI OBLIGATORII DE PREVENȚIE EPIDEMIOLOGICĂ	3
CALENDAR COMPETIȚIONAL	4
1. DISPOZIȚII GENERALE ȘI ORGANIZARE	4
2. PROGRAM	6
3. PROCEDURA DE ÎNSCRIERE	6
4. CONDIȚII DE PARTICIPARE	8
5. AUTOMOBILE ADMISE	8
6. DESFĂȘURAREA CONCURSULUI	12
7. PENALIZĂRI	25
8. CLASAMENTE ȘI CAZURI DE EGALITATE	27
9. FESTIVITATEA DE PREMIERE	27
10. CONTESTAȚII	28



CALENDAR COMPETIȚIONAL (Proiect)

- Etapa 1 8 August 2021
- Etapa 2 19 Septembrie 2021
- Etapa 3 7 Noiembrie 2021
- Etapa 4 27 Martie 2022
- Etapa 5 Va fi nominalizată
- Etapa 6 Va fi nominalizată

** Organizatorul își rezervă dreptul de a schimba data în funcție de situația epidemiologică locală și națională, în funcție de condițiile meteo și / sau de capacitatea organizatorică în preajma fiecărei etape.*

1. DISPOZIȚII GENERALE ȘI ORGANIZARE

1.1 Promo Speed Challenge powered by WRT Parts & TELL Security Systems este organizat de ACS Auto Blic Brașov sub egida Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS).

1.2 Promo Speed Challenge powered by WRT Parts & TELL Security Systems se desfășoară în conformitate cu prevederile prezentului regulament, elaborat de ACS Auto Blic Brașov, conform Regulamentului Național de Drag FRAS adaptat pentru competițiile de amatori. Orice modificare adusă prezentului Regulament va fi comunicată participanților.

1.3 Licență de Organizator emisă de FRAS nr.: **2 / 14.01.2022.**

1.4 Permis de Organizare emis de FRAS nr.: **11 / 16.03.2022.**

1.5 Clubul organizator / Date de contact

Asociația Club Sportiv Auto Blic

Adresa: Bd. Saturn Nr. 46, Bl. 22, Sc. A, Ap. 3, Brașov, România

E-mail: office@autorally.ro

Telefon: 0745 039 736

Website: www.autorally.ro

Persoane de contact:

- Cristian Andrei 0756 110 051 cristi@autorally.ro
- Liviu Dobrotă 0767 217 077 dobrotaliviu@yahoo.com

Comitetul de organizare

Liviu DOBROTĂ	WRT Parts România
Emil VINCZE	Tell Security Systems
Neculai CIUȘLEANU	Service Auto Chelu
Istvan BARABAS	Cyclon Motorsport
Paul ȚURCANU	BOP Motorsport
Cristian ANDREI	ACS Auto Blic

1.5 Oficiali

Colegiul Comisarilor Sportivi

Președinte:	Laurențiu OROS
Membru:	Sandor BENEDEK
Membru:	Bela STOICA

Director sportiv:	Alina ROMAN
Director organizare:	Cristian ANDREI
Secretar șef:	Cristian ANDREI
Șef verificare tehnică:	Liviu DOBROTĂ
Cronometrator șef:	Alina ROMAN
Șef securitate:	Bela STOICA
Relații cu participanții:	Liviu DOBROTĂ



Tel: 0767 217 077

E-mail: dobrotaliviu@yahoo.com

Comunicarea între participanți și conducerea cursei și / sau organizator se realizează exclusiv prin intermediul oficialului “Relații cu participanții”.

2. PROGRAM

Marti, 8 Martie 2022

Activitate	Ora
Publicarea Regulamentului	
Publicarea documentelor pentru înscriere	20:00
Deschiderea înscrierilor	

Vineri, 25 Martie 2022

Activitate	Ora
Închiderea înscrierilor online	18:00
Publicarea listei provizorii de înscrieri	20:00

Duminică, 27 Martie 2022

Activitate	Ora
Verificări tehnice	09:00 - 10:30
Calificări	10:30 - 13:30
Curse demonstrative	13:30 - 14:00
Sferturi de finală / Semifinală / Finală	14:00 - 16:00
Festivitatea de premiere	16:30

Notă: În funcție de numărul de participanți și de starea meteo programul se poate decala.

3. PROCEDURA DE ÎNSCRIERE

3.1 Toate documentele se vor completa exclusiv online prin platforma Google Forms. Verificarea administrativă și validarea participanților se va face exclusiv online.

Procedura este următoarea:

Participanții care doresc să participe la Promo Speed Challenge powered by WRT Parts & TELL Security Systems trebuie să completeze următoarele documente:

1. [Cererea de înscriere \(click aici\)](#)
2. [Chestionarul COVID-19 \(click aici\)](#)

Acesta se va completa pentru fiecare persoană care va participa la eveniment (parteneri, invitați, membrii ai familiei, etc.).

Data limită pentru trimiterea documentelor de înscriere este

Vineri, 25 Martie 2022, la ora 18:00

În cazul în care un participant nu trimite la timp cererea de înscriere completată corespunzător, secretarul șef invalidează înscrierea!

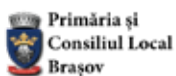
Orice cerere primită după data de Vineri, 25 Martie 2022, de la ora 18:00 și până la verificările tehnice din ziua evenimentului va fi acceptată cu o taxă suplimentară de 50 Lei (inclusiv înscrierile primite la fața locului).

3.2 Taxe de înscriere

- 300 Lei / automobil - **dacă cererea de înscriere este trimisă până Vineri, 25 Martie, la ora 18:00;**
- 350 Lei / automobil - **dacă cererea de înscriere este trimisă de Vineri, 25 Martie 2022, ora 18:00 și până la verificările tehnice din ziua evenimentului (inclusiv înscrierile primite la fața locului);**
- 100 Lei / șofer de test - îi va fi permisă participarea doar la cursele pentru calificare, dar fără a se ține cont de timpul realizat (Vezi Art. 5.3).

3.3 Detalii de plată

În cererea de înscriere, concurenții vor bifa metoda prin care doresc efectuarea plății taxei de înscriere.



4. CONDIȚII DE PARTICIPARE

- 4.1 Sunt admiși în competiție participanți posesori de permis de conducere categoria B de minim un an.
- 4.2 Nu sunt admiși în competiție concurenți minori.
- 4.3 Nu sunt admiși în competiție concurenți care au permisul de conducere suspendat, indiferent de motivul suspendării. Excepție fac doar posesorii de DOVADĂ valabilă.
- 4.4 Nu sunt admiși în competiție oficiali și / sau arbitri care dețin, sau au deținut licență FRAS, ACR și / sau FRK.
- 4.5 Organizatorul își rezervă dreptul de a refuza înscrierea oricărui concurent, indiferent de motiv.
- 4.6 **Pe întreg parcursul competiției concurenții sunt obligați să poarte centura de siguranță și cască de protecție (cască destinată competițiilor auto și / sau căști moto).**

5. AUTOMOBILE ADMISE

- 5.1 Sunt admise să participe automobile care au fost produse în serie, înmatriculate, care să respecte normele de siguranță de bază. Organizatorul își rezervă dreptul de a refuza înscrierea oricărui automobil considerat periculos și / sau necorespunzător.

5.2 Autovehiculele vor fi încadrate în 10 categorii, conform Regulamentului Național de Drag FRAS adaptat pentru competițiile de amatori, astfel:

Categoria	Combustibil	Cilindree	Tracțiune
1	Benzină	Sub 1590 cm ³ aspirat	FWD, RWD
	Benzină	Sub 1000 cm ³ supraalimentat	FWD, RWD
	Diesel	Sub 1500 cm ³	FWD, RWD
2	Benzină	Între 1591 și 2200 cm ³ aspirat	FWD, RWD
	Benzină	Între 1001 și 1399 cm ³ supraalimentat	FWD, RWD
	Diesel	Între 1501 și 1700 cm ³	FWD, RWD
3	Benzină	Între 2201 și 2980 cm ³ aspirat	FWD, RWD
	Benzină	Între 1400 și 1600 cm ³ supraalimentat	FWD, RWD
4	Benzină	Între 2981 și 3800 cm ³ aspirat	FWD, RWD
	Benzină	Între 1601 și 2550 cm ³ supraalimentat	FWD
	Benzină	Între 1601 și 2200 cm ³ supraalimentat	RWD
5	Benzină	Peste 3801 cm ³ aspirat	FWD, RWD
	Benzină	Peste 2551 cm ³ supraalimentat	FWD
	Benzină	Între 2201 și 3300 cm ³ supraalimentat	RWD
6	Benzină	Sub 2800 cm ³ supraalimentat	AWD
	Benzină	Sub 4200 cm ³ aspirat	AWD
	Benzină	Peste 3301 cm ³ supraalimentat	RWD
7	Benzină	Peste 2801 cm ³ supraalimentat	AWD
	Benzină	Peste 4201 cm ³ aspirat	AWD
8	Diesel	Între 1701 și 2000 cm ³	FWD, RWD
	Diesel	Între 1701 și 2000 cm ³	AWD
9	Diesel	Peste 2000 cm ³	FWD, RWD
	Diesel	Peste 2000 cm ³	AWD
10	Diesel	Peste 2000 cm ³	AWD

5.3 Nu este permisă înscrierea mai multor participanți cu același automobil. Totuși, este permisă participarea a încă unui șofer de test, căruia îi va fi permisă participarea doar la cursele pentru calificare, dar fără a se ține cont de timpul realizat. În acest sens, șoferul de test este obligat să completeze cererea de înscriere.

5.4 Este permisă înscrierea unui participant cu mai multe automobile de diferite grupe, dar numai un singur automobil la fiecare grupă.

5.5 Dacă pe parcursul evenimentului marca și modelul automobilului sau participarea unui alt concurent se modifică față de cele prevăzute în cererea de înscriere, iar pentru acest lucru participantul nu solicită o nouă verificare tehnică, atunci concurentul va fi descalificat.

5.6 **Detalii tehnice** (conform Regulamentului Național de Drag FRAS adaptat pentru competițiile de amatori)

- Automobilul poate fi dotat cu motorul original sau cu un alt motor decât cel din fabrică cu condiția ca dispunerea acestuia să corespundă cu cea de origine (longitudinală sau transversală) respectând normele de siguranță, iar locația să fie aceeași cu cea a mașinii de serie (față, spate sau central).
- Este permisă modificarea motorului, sistemului de evacuare și al transmisiei (cu excepția automobilelor care dispun de modificări structurale pentru adaptarea sistemului de transmisie).
- Sistemul de evacuare trebuie să se afle în locul prevăzut de fabrică.
- Se acceptă doar automobile ale căror caroserii au fost dotate din fabrică cu sistemele respective de transmisie, dar și automobile care nu au modificări la structura caroseriei în cazul în care au dobândit altă formă de tracțiune în afara celei de fabrică.
- Este permisă modificarea aripilor pentru a încadra anvelopele cu marcajul DOT. Modificarea aripilor înseamnă roluire, overfender sau evazare (din fibră, tablă).
- Ușurarea automobilului este permisă prin schimbarea unui singur element metalic de caroserie (portbagaj, capotă, etc.). Automobilul trebuie să dispună de toate scaunele și banchetele prevăzute în certificatul de înmatriculare. Gemurile nu pot fi înlocuite cu altele din plastic. Toate dotările din fabrică trebuie să existe și să fie funcționale (faruri, stopuri, semnalizatoare, etc.). Elementele de siguranță prevăzute în codul rutier trebuie obligatoriu să existe.

- Se permite și nu se consideră ușurare schimbarea scaunelor cu unele speciale pentru curse, fixate în sistemul original sau într-unul omologat. Nu se permit scaune realizate artizanal!
- Se permite și nu se consideră ușurare eliminarea roții de rezervă și a accesoriilor (cric, manivelă, etc.).
- Este permisă urcarea într-o grupă superioară, dar nu se poate reveni la grupa originală pe durata întregii competiții sau a campionatului.
- Nu este permisă folosirea de roți de rezervă subțiri pe nicio punte.
- Este permisă doar folosirea jantelor și anvelopelor auto.
- Anvelopele permise sunt doar cele de stradă, cu marcajul DOT. Semislick-urile street legal sunt permise.
- Nu este permisă folosirea supraalimentării ulterioare, a protoxidului de azot (NOS) și a injecției de propan.
- Este obligatorie folosirea căștii (cască destinată competițiilor auto și / sau moto), care trebuie fixată, nu doar așezată pe cap.
- Se admite folosirea sistemului de răcire cu apă-metanol.
- **Este obligatoriu ca fiecare participant să aibă în dotarea automobilului minim un extingtor!**
- Orice fel de butelie suplimentară duce la refuzul startului. Excepție o face extingtorul și butelia de gaz petrol lichefiat (GPL) căreia trebuie făcută dovada omologării instalației.
- Combustibilul permis este doar cel ce se găsește în comerț: benzină de pompă, E85, motorină, biodiesel, benzina de curse, GPL.
- Este permisă folosirea inducției de aer prin far dacă acesta nu își pierde funcționalitatea (semnalizare și fază scurtă). Excepție se face pentru farurile care au faza scurtă și lungă pe același bec. Inducția trebuie să fie achiziționată din comerț. Nu se admit improvizații.

6. DESFĂȘURAREA CONCURSULUI

6.1 Desfășurarea generală

După verificarea tehnică a automobilelor, se vor desfășura cursele pentru calificări, la care pot participa toți concurenții admiși în urma verificărilor administrative online și a verificărilor tehnice.

În timpul curselor de calificare este necesară obținerea a cel puțin o cronometrare validă pentru a intra în sferturile de finale. În sferturile de finale se vor califica cei mai buni 8 (opt) participanți din fiecare categorie, în ordinea celor mai buni timpi.

În cursele pe perechi (sferturi de finală, semifinală și finală) va câștiga concurentul care obține un timp mai bun în urma unui start regulamentar.

Startul anticipat, startul în mișcare sau dacă automobilul nu este poziționat conform indicațiilor starterului duce la anularea rezultatului concurentului, câștigător fiind adversarul acestuia.

În cazul în care ambii concurenți anticipează startul, ambii participanți sunt descalificați.

6.2 Parcul rece

Concurenții se vor poziționa "la liber" în parcul rece.

Viteza maximă în parcul rece este de 10 km/h. Nu este permisă încălzirea anvelopelor în parcul rece. În caz contrar, concurentul va fi exclus de la concurs, fără returnarea taxei de înscriere.

Este strict interzisă pătrunderea de persoană neautorizată (participanți, invitați, spectatori) în zona startului, respectiv în zona de secretariat. Acest fapt poate atrage o amendă de 100 de lei plătită organizatorului.

Comunicarea între participanți și conducerea cursei și / sau organizator se realizează exclusiv prin intermediul oficialului "Relații cu participanții" (Liviu Dobrotă - 0767 217 077).

6.3 Numerele de concurs

Numerele de concurs se vor alocă în funcție de categoria automobilului. Acestea se vor scrie pe geamurile automobilelor la verificarea tehnică.

Pierderea sau ștergerea numărului de concurs trebuie raportată imediat.

NU SE ADMIT PREFERINȚE PENTRU NUMERELE DE CONCURS!

6.4 Verificarea tehnică

Verificarea tehnică se va face în parcul rece.

Înainte de a se efectua verificarea tehnică, participanții au obligația de a monta cârligul de remorcă, din dotarea automobilului, în partea din față. Casca de protecție trebuie amplasată la vedere, pe scaunul pasagerului. După verificarea tehnică este interzisă efectuarea oricărei intervenții la automobilul de concurs, cu excepția schimbului de anvelope și / sau reprogramarea calculatorului. În caz contrar concurentul trebuie să se prezinte din nou la verificarea tehnică, chiar dacă este vorba de remedierea unor defecțiuni prin schimbarea anumitor piese.

Încadrarea la clasă va fi validată după verificarea tehnică.

Este strict interzisă pătrunderea în zona de concurs a participanților sau automobilelor care n-au trecut de verificarea administrativă și tehnică și nu au primit drept de participare la concurs.

6.5 Zona de concurs

Traseul de concurs are o zonă de încălzire a anvelopelor și două benzi de concurs delimitate prin conuri.

Pentru toate categoriile, distanța de concurs este de 1/4 mile (402,33 m).

După linia de sosire va exista o zonă de frânare. Concurenții vor frâna progresiv astfel încât automobilul să nu intre în derapaj, apoi vor reveni în parcul rece pe traseul alternativ (Strada Timișul Sec, DJ 103A, Centura Brașov - VO 1K) deschis circulației publice rutiere, sub supravegherea Poliției Rutiere. Orice participant care primește amendă din partea Poliției Rutiere pe acest sector de drum este exclus de la eveniment, fără returnarea taxei de înscriere.

În cursele pe perechi (sferturi de finală, semifinală și finală) concurentul pierzător va reveni la start prin întoarcerea pe traseul alternativ (Strada Timișul Sec, DJ 103A, Centura Brașov - VO 1K) deschis circulației publice rutiere, sub supravegherea Poliției Rutiere, iar concurentul câștigător va reveni la start pe traseul de concurs. Orice participant care primește amendă din partea Poliției Rutiere pe acest sector de drum este exclus de la eveniment, fără returnarea taxei de înscriere.

Zona de concurs permite de fiecare dată startul a doi concurenți. Cele două benzi de concurs au start comun, dar cronometrarea este independentă. Participanții pot lua startul nu numai în perechi, ci și individual, iar în sferturi de finală, semifinală sau finală, în cazul unei curse "bye" concurentul este obligat să realizeze o cursă regulamentară de unul singur.

6.6 Cronometrarea, startul și ordinea de start

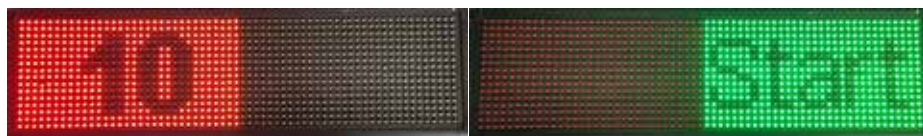
6.6.1 Cronometrarea

Cronometrarea se face printr-un sistem de fotocelule ALGE-TIMING cu cronoprintere Tag Hauer, omologate de Federația Română de Automobilism Sportiv. În fiecare punct de măsurare a timpului, rezultatul are precizia de o miime de secundă.

Concurentul se poziționează la linia de start conform indicațiilor oficialului prezent. **Poziționarea se face în dreptul celulei de start.**

Măsurarea timpului net este declanșată de culoarea verde a ecranului.

Ecranul este de tip matrice cu LED, cu numerotare inversă pe fundal roșu și mesajul "START" pe fundal verde (vezi foto).



Numerotare inversă pe fundal roșu Mesajul "START" pe fundal verde

Pentru cronometrarea timpului net este nevoie de un start corect, respectiv timp de reacție pozitiv, concurentul declanșând celula de start după afișarea culorii verzi a ecranului cu textul "START".

Durata timpului de reacție ține de la aprinderea luminii verzi a ecranului cu textul "START" până la declanșarea celei de start.

ATENȚIE! Timpul se măsoară de la apariția luminii verzi a ecranului cu textul "START"!

6.6.2 Ecranul

Ecranul oferă funcțiile de bază pentru start. Prin numerotarea inversă pe fundal roșu se indică timpul rămas până la momentul în care concurentul poate lua startul. Lumina verde cu textul "START" indică momentul startului.

Startul incorect este marcat prin culoare roșie în jurul timpului realizat de concurentul de pe culoarul din stânga și / sau dreapta.

6.6.3 Fotocelulele

Există minim 2 seturi de fotocelule pe fiecare bandă de concurs, care sesizează poziția mașinii de concurs în fiecare punct de măsură. Acestea sunt dispuse astfel:

- 1 set de fotocelule la start: sesizează poziția corectă a concurentului la start; startul incorect; ajută la declanșarea cronometrării și măsurarea timpului de reacție;
- 1 set de fotocelule la linia de sosire.

6.6.4 Startul

Startul ratat și / sau anticipat se repetă exclusiv în cazul unei erori a sistemului de cronometrare.

Toți concurenții vor avea la start geamurile ridicate complet sau coborâte maxim 2 cm, centura de siguranță fixată, iar automobilele cabrio nu vor lua startul dacă sunt decapotate.

Dacă în timpul parcurgerii traseului, comisarii de traseu semnalizează prin **fanion roșu**, concurenții sunt obligați să **reducă viteza până la oprirea pe loc**.

6.6.5 Ordinea de start

În calificări concurenții vor lua startul în ordinea prezentării la start, la liber, indiferent din ce categorie fac parte.

În sferturile de finală, semifinală și finală concurenții vor lua startul conform tablei, în ordinea categoriilor. De exemplu: Categoria 1 aleargă în sferturi de finală, semifinală și finală, apoi Categoria 2 aleargă în sferturi de finală, semifinală și finală și tot așa până la Categoria 10.

6.7 Calificări

Cursele de calificare se vor desfășura conform programului de la Art. 2.

Fiecare participant are dreptul la cel puțin o cursă de calificare.

Fiecare participant poate obține timpi de calificare numai cu automobilul înscris personal prin cererea de înscriere. În caz contrar, participantul va fi exclus fără returnarea taxei de înscriere.

La cursele de calificare se pot alinia la start participanții din oricare categorie, în orice combinație de perechi și de câte ori doresc, în limita timpului prevăzut la Art. 2.

Este permisă o singură încercare de încălzire a anvelopelor (burn-out), înainte de poziționarea la start. În cazul repetării încălzirii anvelopelor vor fi sancționate prin:

- prima abatere - avertisment verbal;
- a doua abatere - amendă de 100 de lei achitată organizatorului;
- a treia abatere - excludere fără returnarea taxei de înscriere.

6.8 Sferturi de finală, semifinală și finală

Cursele se vor desfășura conform tabelii de 8 concurenți, adică vor concura primii 8 (opt) participanți clasați din fiecare categorie, în ordinea timpilor obținuți la calificări.

Cursele sunt cronometrate, câștigând participantul **cu un timp realizat mai bun**. În caz de egalitate, departajarea se face în funcție de timpul de reacție.

Startul anticipat, startul în mișcare sau dacă automobilul nu este poziționat conform indicațiilor starterului duce la anularea rezultatului concurentului, câștigător fiind adversarul acestuia.

În cazul în care ambii concurenți anticipează startul, ambii participanți sunt descalificați.

Cursele vor începe prin apelarea concurenților. Concurenții care nu se prezintă la apel și nu se aliniază în zona de încălzire în maxim 2 minute sunt descalificați. Locul acestora în grilă va rămâne gol. În acest caz, cursele se desfășoară respectând tabela de 8 și utilizând sistemul de curse ”bye”.

Dacă numărul celor înscriși la o categorie este mai mic decât 8, cursele se vor desfășura pe baza regulilor tablei incomplete.

În sferturi de finală, semifinală și finală, dreptul de a alege banda de concurs îi revine concurentului cu poziția mai bună în grila de calificare.

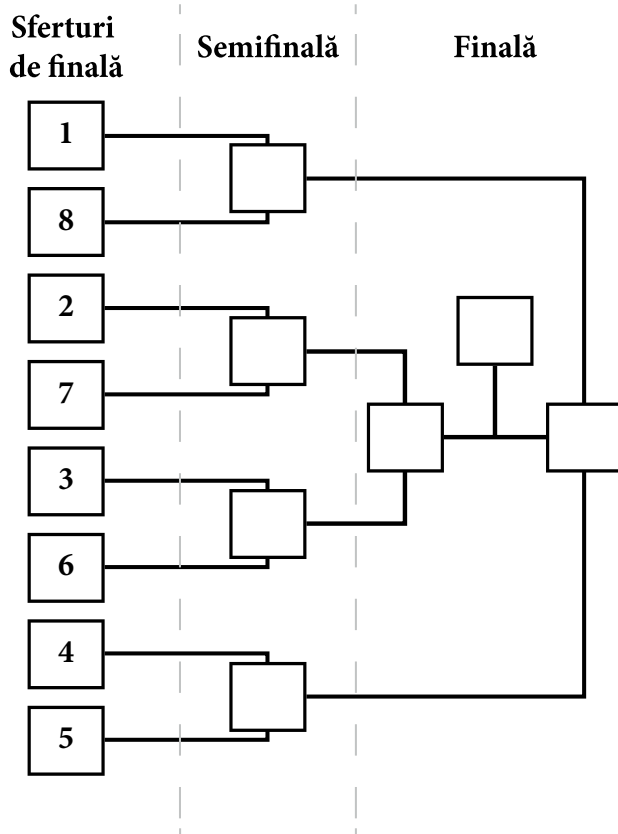
6.9 Tabela (conform Regulamentului Național de Drag FRAS adaptat pentru competițiile de amatori)

6.9.1 Tabela completă de 8 concurenți

Perechile pe curse se constituie astfel, în fiecare categorie: 1-8, 2-7, 3-6, 4-5. Câștigătorul perechii 1-8 concurează cu cel al perechii 4-5, respectiv câștigătorul perechii 2-7 concurează cu cel al perechii 3-6. Mai departe, câștigătorii acestor curse vor constitui finaliștii. Locul 3 se decide pe baza timpului rezultat în semifinală.

O cursă ”bye” este cursa în care participantul ia startul de unul singur. În acest caz, pentru a merge mai departe este nevoie de un start regulamentar și de un timp realizat.

Tabela de 8 concurenți

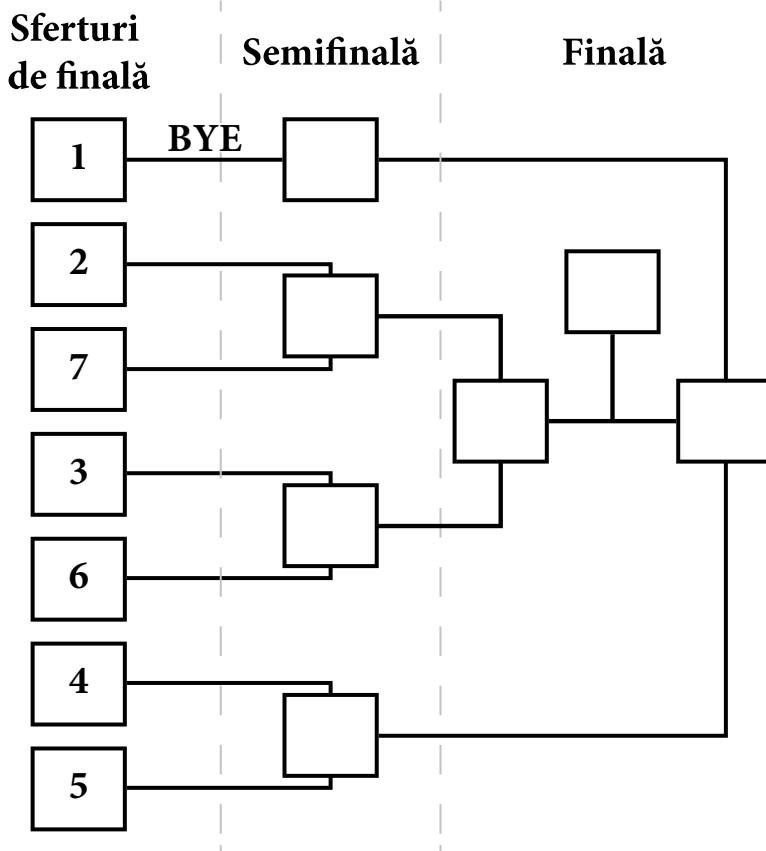


În cazul în care tabela de 8 este incompletă, cursele se vor desfășura conform următoarelor reguli:

6.9.2 Tabela de 7 concurenți

1-bye, 2-7, 3-6, 4-5. Concurentul 1 calificat concurează cu câștigătorul perechii 4-5, respectiv câștigătorul perechii 2-7 concurează cu cel al perechii 3-6. Mai departe, câștigătorii acestor curse vor constitui finaliștii. Locul 3 se decide pe baza timpului rezultat în semifinală.

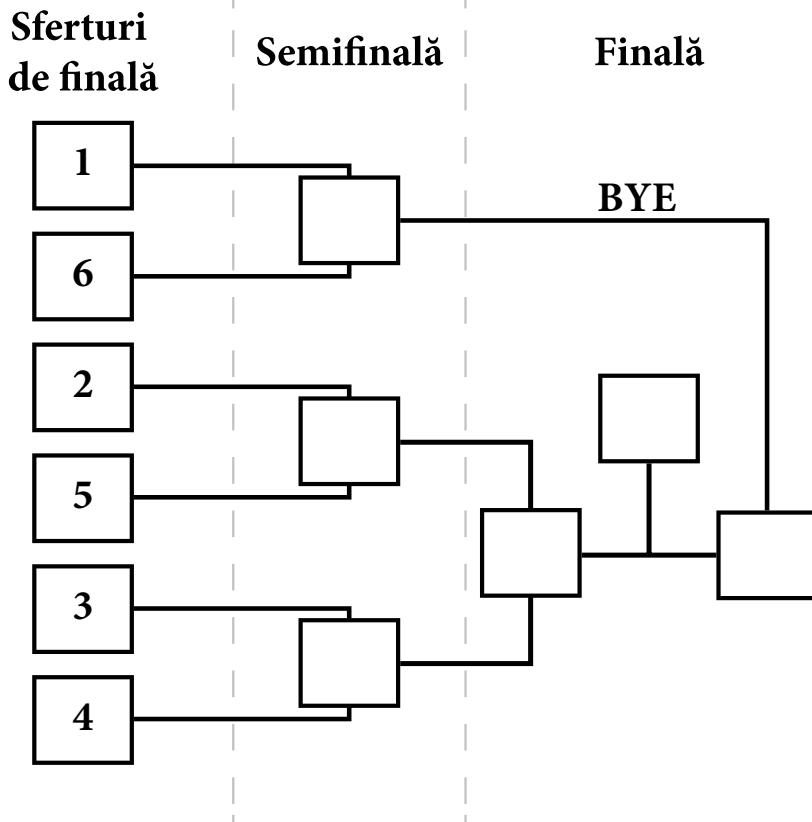
Tabela de 7 concurenți



6.9.3 Tabela de 6 concurenți

1-6, 2-5, 3-4. Câștigătorul perechii 1-6 merge în cursa "bye", respectiv câștigătorul perechii 2-5 concurează cu cel al perechii 3-4. Mai departe, câștigătorii acestor curse vor constitui finaliștii. Locul 3 se decide pe baza timpului rezultat în semifinală.

Tabela de 6 concurenți



6.9.4 Tabela de 5 concurenți

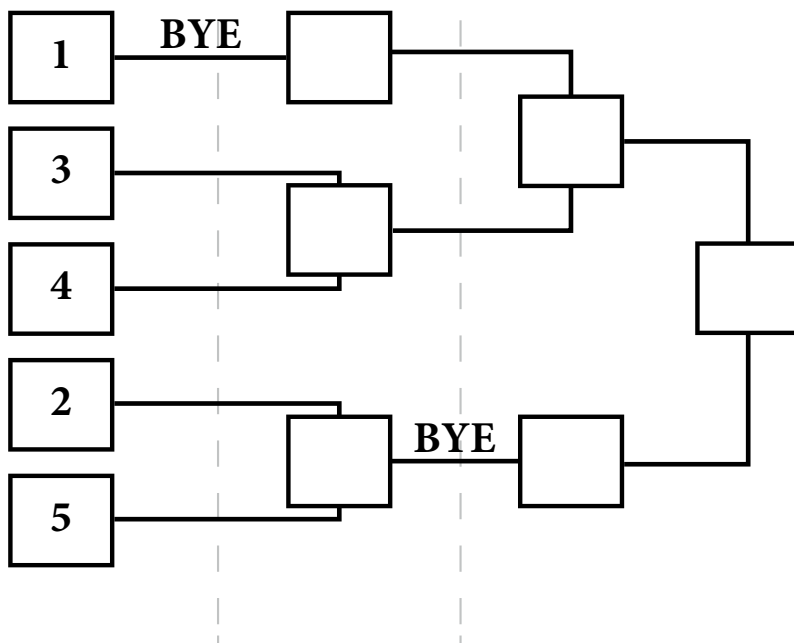
1-bye, 3-4, 2-5. Concurentul 1 calificat concurează cu câștigătorul perechii 3-4, iar câștigătorul perechii 2-5 merge în cursa ”bye”. Mai departe, câștigătorii acestor curse vor constitui finaliștii. Locul 3 se decide pe baza timpului rezultat în semifinală.

Tabela de 5 concurenți

Sferturi
de finală

Semifinală

Finală



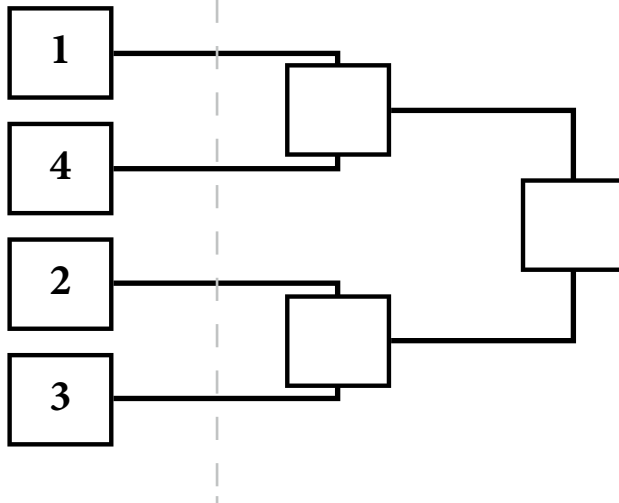
6.9.5 Tabela de 4 concurenți

1-4, 2-3. Câștigătorii celor două curse vor constitui finaliștii. Locul 3 se decide pe baza timpului rezultat în semifinală.

Tabela de 4 concurenți

Semifinală

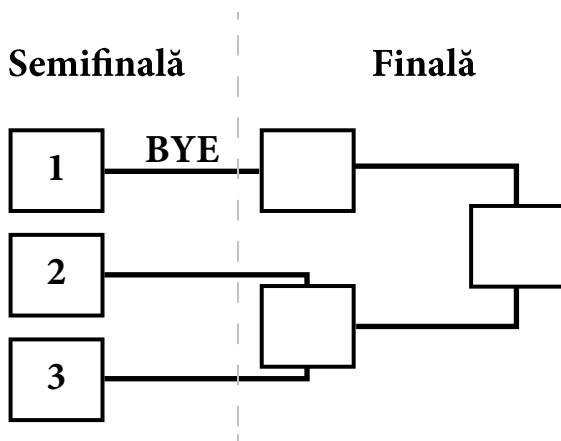
Finală



6.9.6 Tabela de 3 concurenți

1-bye, 2-3. Câștigătorii celor două curse vor constitui finaliștii.

Tabela de 3 concurenți



6.10 Însotitor

Concurenților nu le este permisă participarea cu însoțitor.

6.11 Comportament pe traseu

Este strict interzisă repunerea automobilului pe traseu, remorcarea, tractarea, împingerea, în afara cazului când acest lucru este dispus de Directorul Sportiv;

Este strict interzis concurenților să conducă un automobil în sens opus direcției de concurs, cu excepția cazului în care au fost dirijați astfel de către arbitri de traseu sau de către Directorul Sportiv.

Dacă un concurent este obligat să oprească pe traseul de concurs din pricina defecțiunilor mecanice sau a altor probleme, el trebuie să se supună instrucțiunilor date de oficiali.

6.12 Prejudicii

Fiecare concurent își asumă întreaga răspundere juridică și materială în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile față de eventualele pagube sau prejudicii produse automobilului de concurs sau unor terte persoane.

7. PENALIZĂRI

Nerespectarea Art. 5.5: Dacă pe parcursul evenimentului marca și modelul automobilului sau participarea unui alt concurent se modifică față de cele prevăzute în cererea de înscriere, iar pentru acest lucru participantul nu se prezintă pentru o nouă verificare tehnică, se penalizează prin descalificare fără returnarea taxei de înscriere.

Nerespectarea Art. 5.6: Utilizarea anvelopelor destinate competițiilor sportive se penalizează cu 3 secunde. Această penalizare se aplică la timpul obținut în calificări.

Nerespectarea Art. 6.1: Startul anticipat, startul în mișcare sau dacă automobilul nu este poziționat conform indicațiilor starterului duce la anularea rezultatului concurentului, câștigător fiind adversarul acestuia. **În cazul în care ambii concurenți anticipează startul, ambii participanți sunt descalificați.**

Nerespectarea Art. 6.2: Viteza maximă în parcul rece este de 10 km/h. Nu este permisă încălzirea anvelopelor în parcul rece. În caz contrar, se penalizează prin excludere fără returnarea taxei de înscriere.

Nerespectarea Art. 6.2: Este strict interzisă pătrunderea de personal neautorizat (participanți, invitați, spectatori) în zona startului, respectiv în zona de secretariat. Acest fapt poate atrage o amendă de 100 de lei plătită organizatorului.

Nerespectarea Art. 6.4: După verificarea tehnică este interzisă efectuarea oricărei intervenții la automobilul de concurs, cu excepția schimbului de anvelope și / sau reprogramarea calculatorului. În caz contrar concurentul trebuie să se prezinte din nou la verificarea tehnică, chiar dacă este vorba de remedierea unor defecțiuni prin schimbarea anumitor piese. Dacă participantul nu se prezintă pentru o nouă verificare tehnică va fi penalizat prin excludere, fără returnarea taxei de înscriere.

Nerespectarea Art. 6.5: După linia de sosire va exista o zonă de frânare. Concurenții vor frâna progresiv astfel încât automobilul să nu intre în derapaj. În caz contrar, participantul va fi penalizat prin excludere, fără returnarea taxei de înscriere.

Nerespectarea Art. 6.5: Orice participant care primește amendă din partea Poliției Rutiere pe traseul alternativ (Strada Timișul Sec, DJ 103A, Centura Brașov - VO 1K) este exclus de la eveniment, fără returnarea taxei de înscriere.

Nerespectarea Art 6.7: Este permisă o singură încercare de încălzire a anvelopelor (burn-out), înainte de poziționarea la start. În cazul repetării încălzirii anvelopelor vor fi penalizate prin:

- prima abatere - avertisment verbal;
- a doua abatere - amendă de 100 de lei achitată organizatorului;
- a treia abatere - excludere fără returnarea taxei de înscriere.

Nerespectarea Art. 6.8: Cursele vor începe prin apelarea concurenților. Concurenții care nu se prezintă la apel și nu se aliniază în zona de încălzire în maxim 2 minute sunt descalificați.

Nerespectarea Art. 6.8: Startul anticipat, startul în mișcare sau dacă automobilul nu este poziționat conform indicațiilor starterului duce la anularea rezultatului concurentului, câștigător fiind adversarul acestuia. **În cazul în care ambii concurenți anticipează startul, ambii participanți sunt descalificați.**

Trecerea de pe o bandă pe cealalta se penalizează prin excluderea de la etapă, fără returnarea taxei de înscriere.

Executarea de manevre care duc la dezechilibrarea automobilului de concurs se penalizează prin excluderea de la etapă, fără returnarea taxei de înscriere.

Comportamentul nesportiv se penalizează prin excluderea de la etapă, fără returnarea taxei de înscriere, și o suspendare de o etapă în campionatul Promo Speed Challenge.

8. CLASAMENTE ȘI CAZURI DE EGALITATE

8.1 Se vor întocmi clasamente pentru fiecare categorie.

8.2 Vor fi alocate puncte pentru pentru toate categoriile, după cum urmează:

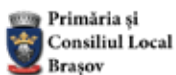
Locul	Puncte	Locul	Puncte
1	20	5	10
2	17	6	7
3	15	7	5
4	13	8	3

8.3 În eventualitatea egalității la finalul campionatului, departajarea se va face în funcție de nivelul locurilor ocupate pe fiecare dintre locuri (cele mai multe locuri 1, apoi cele mai multe locuri 2, etc.)

9. FESTIVITATEA DE PREMIERE

9.1 Festivitatea de premiere se va desfășura conform programului de la Art. 2.

9.2 Pentru podiumurile categoriilor se acordă cupe. Se pot acorda și alte premii speciale.



10. CONTESTAȚII

Termenul limită pentru depunerea contestațiilor este de 15 minute după afișarea clasamentelor provizorii. Taxa pentru contestație este de 200 de lei și va fi achitată la depunerea contestației. Dacă contestația este fondată, taxa pentru contestație va fi returnată.