

REGULAMENT PARTICULAR

Competitia CUPA TITI AUR – Editia a III- a

Este organizata pe data de 15/05/2022

Locatia - Barlad

1. Regulament Sportiv

Competitia se va desfasura pe teritoriul judetului Vaslui in loc. Barlad, zona Cotu negru, cu start si sosire in ziua de concurs la punctele stabilite de organizatori.

Competitia se adreseaza atat echipajelor de incepatori, care vor utiliza vehicule 4x4 fara modificari structurale speciale dar cu respectarea normelor de siguranta impuse, cat si echipajelor care au experienta si utilizeaza in concurs vehicule 4x4 cu modificari speciale pentru offroad.

Navigarea se va face prin benzi si jaloane/ porti pentru toate clasele.

Competitia se va organiza cu respectarea stricta a **Regulamentului sportiv cadru EvCNOR 2022** plus anexe si al prezentului Regulament Particular.

Se va concura la urmatoarele clase:

- a. Clasa STANDARD A
- b. Clasa STANDARD B
- c. Clasa OPEN / CHALLENGE

Ordinea de start va fi in ordinea inscrierii in secretariat.

Va pleca cate o masina din fiecare clasa dupa ce masina din traseu a trecut linia de finish.

Taxa pentru eventualele contestati este de 500 ron.

2. Echipa de organizare :

1. PASLARU LULU-MARCEL – director sportiv – tel. 0731309660
2. PASLARU LULU-MARCEL – director traseu open – tel. 0731309660
3. SAMOILA CONSTANTIN – director traseu standard– tel. 0745328008
4. PASLARU LULU-MARCEL – director securitate –tel. 0731309660

3. Taxe competitie :

- 50 lei/participant (100 lei echipaj) :include traseul de off road stabilit de catre organizatori, tricoul evenimentului .

- 50 lei asigurare – FRAS

4. Conditii de inscriere si participare.

Documentele necesare pentru inscriere:

- Acte de identitate pentru pilot si copilot
- Permis de conducere valabil pentru pilot

- obtinerea licentei one event si asigurare sportiva (se obtine in secretariat, la inscrierea in competitie)
- Completarea fisei de inscriere a echipajului si a Declaratiei pe propria raspundere fiecarui membru al echipajului.
- fisa tehnica avizata de comisarul tehnic pentru participare in competitie

Sportivii vor respecta intocmai regulamentele in vigoare si regulile stabilite de organizator, care se va ingriji de comunicarea acestora tuturor participantilor. Orice abatere de la acestea va fi penalizata corespunzator.

6. Programul de desfasurare al competitiei :

Competitia se va desfășura in data de 15/05/2022, pe teritoriul judetului Vaslui in loc. Barlad, zona Cotu negru, după următorul program:

DUMINICA 15/05/2022

08.00 – 10.00 incrieri

10.00 - sedinta tehnica

10.30 - proba trial

16.00 - ora estimata premiere.

Nota: Acest program este orientativ. Eventualele modificari se vor afisa la Secretariat si anunta la Sedinta tehnica de sambata.

7. Informatii utile.

Secretariatul concursului se va afla in incinta parcului tehnic.

Tot acolo se va afla biroul de presa.

Locul panourilor de informare unde vor fi afisate informatiile pentru concurenti, clasamentele intermediare si finale, numar de km de traseu zilnic, program contestatii etc. este in zona secretariatului, asigurandu-se accesul facil al concurentilor la informatii, in timp util.

Modalitatile de comunicare cu staff-ul competitiei

- telefonie mobila (comunicandu-se concurentilor numerele de telefon ale responsabililor organizatori).

- comunicare directa, in special cu ocazia sedintelor tehnice.

Cel mai apropiat centru medical este Spitalul Municipal Barlad.

8. Condițiile și dotările recomandate ale vehiculelor participante la competiție și condițiile de siguranță ale echipajelor sunt cele din Anexa A din Regulamentul Cadru EvCNOR2022

Sunt acceptate să participe numai autovehicule cu tracțiune integrală, care au o masă cuprinsă între 900 – 3500 kg în stare de funcționare, ce îndeplinesc condițiile de dotare minimă obligatorie pentru fiecare clasă în parte prevăzute în prezentul regulament și completat cu Anexa A din Regulamentul Cadru EvCNOR 2022

8.1 Norme speciale acceptate fata de Anexa A din Regulamentul Cadru EvCNOR 2022

Clasa Standard A

- Este permisă utilizarea jantelor cu sisteme anti dejantare (bead lock).
- Dimensiunea maximă a anvelopelor este limitată la 31 inch iar diametrul roții va fi de maxim 790 mm. Măsurarea diametrului roții se va face cu roata/roțile montată/e pe autovehicul, la o presiune a aerului din interiorul anvelopei de 1,0 bar, in plan orizontal.
- Profilul de rulare recomandat al anvelopelor este minim MT (Mud Terrain).
- Este interzisă utilizarea anvelopelor cu profil agricol (tip tractor).
- Ecartamentul (distanța între roțile aceleiași punți) trebuie să fie de maxim 2300 mm. Se măsoară la exteriorul anvelopelor.
- Este interzisă utilizarea lanțurilor pentru anvelope în timpul competiției.

Clasa Standard B

- Este permisă utilizarea jantelor cu sisteme anti dejantare (bead lock).
- Dimensiunea maximă a anvelopelor este limitată la 35 inch iar diametrul roții va fi de maxim 910 mm. Măsurarea diametrului roții se va face cu roata/roțile montată/e pe autovehicul, la o presiune a aerului din interiorul anvelopei de 1,0 bar, in plan orizontal.
- Nu este permisă înlocuirea motorului din dotarea de fabrica cu un motor Skyline

Clasa Open / Challenge

- Este permisă utilizarea jantelor cu sisteme anti dejantare (bead lock).
- Dimensiunea maximă a anvelopelor este limitată la 35 inch iar diametrul roții va fi de maxim 910 mm. Măsurarea diametrului roții se va face cu roata/roțile montată/e pe autovehicul, la o presiune a aerului din interiorul anvelopei de 1,0 bar, in plan orizontal.

9. Desfasurarea competitiei.

9.1 Competiția este formată din o Probă Speciala.

9.2 Concursul se va desfășura pe o perioadă de 1 zi cu traseu pe o probă specială.

9.3 Timpul maxim alocat poate fi modificat de către organizatori în condițiile prezentului Regulament și va fi adus la cunoștință concurenților înaintea începerii concursului sau în timp util.

9.4 Ordinea de start este dată de înscrierea în secretariat.

9.5 Neprezentarea la start aduce penalizări conf. Anexei D a Regulamentului Cadru pentru Cupe din Campionatul Național de Off Road 2022.

9.6 Sosirea :

Pentru fiecare echipaj, stagiul de traseu este considerat finalizat doar dacă echipajul îl parcurge integral și trece linia de sosire prin mijloace proprii.

Pentru echipajele care parcurg porțiuni de traseu, respectiv trec linia de sosire cu autovehiculul tractat sau împins se va considera traseu neparcurs și se vor aplica penalizări conf. Anexei D a Regulamentului Cadru pentru Cupe din Campionatul Național de Off Road 2022.

9.7. Proba Speciala

Porțiunea de teren afectată de proba speciala va fi delimitată parțial prin bandă / jaloane / porți.

Durata maximă de parcurgere a probei va fi stabilită de organizatori și anunțată înaintea intrării în traseu. În situația în care la startul probei echipajul nu va respecta startul dat de către organizator, acesta va fi oprit de către primul arbitru de traseu și va relua imediat proba. În caz că acesta refuză oprirea și reluarea probei acesta va fi descalificat și se penalizează conf. Anexei D a Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2020.

Proba de Trial va avea următoarele penalizări:

Banda ruptă 3 min cf pct 48 Anexa D

Jalon rupt 3 min cf pct 49 Anexa D

Poarta neparcursă cf pct 51 Anexa D

După expirarea timpului maxim acordat, cronometrarea va fi întreruptă, iar echipajul va fi evacuat de pe traseu. La solicitarea organizatorului, echipajele care așteaptă să intre în probă, au obligația de a ajuta la evacuarea

9.8. CLASAMENTE :

Clasamentul se va face în ordinea descrescătoare a timpului realizat în parcurgerea probei speciale, după ce se adună penalizările dacă acestea există.

Cel mai bun timp este cel mai mic obținut de un echipaj iar clasamentul se va realiza în consecință.







10. MODIFICARE TRASEU ABATERI/RESTRICȚII :

10.1 Organizatorii au dreptul de a modifica traseul, inclusiv al probelor speciale în funcție de condițiile meteorologice sau de alte situații excepționale. Modificările vor fi aduse la cunoștința participanților înaintea începerii stagiului de traseu/proba, sau în cazuri speciale, în timpul desfășurării concursului.

10.3 Oprirea concursului de către organizator nu conduce la penalizări pentru concurenții opriți de organizator. Aceste penalizări se aplică doar concurenților care abandonează din proprie inițiativă.

10.6 *Evitarea unei porti sau trecerea prin aceasta în sens contrar celui indicat de organizator* se penalizează conf. Anexei D a Regulamentului Cadru EvCNOR 2022

Semnături echipa de organizare :

1. PASLARU LULU-MARCEL – Director sportiv –
2. PASLARU LULU-MARCEL – Director traseu open / challenge –
3. SAMOILA CONSTANTIN – Director standard A/B
4. PASLARU LULU-MARCEL - Director de securitate –
5. PASLARU LULU-MARCEL – Comisar tehnic –.....
6. MACSIM GHEORGHE-CIPRIAN - Secretariat

Aprobat de Comisia Nationala de Off Road, prin

Presedinte

Bogdan Constantinescu

