

REGULAMENT SPORTIV  
CAMPIONATUL NAȚIONAL RALLY START  
"ROMÂNIA PITOREASCĂ 2025"

## CUPRINS

1. Cuvânt Înainte .....	2
2. Regulamente .....	3
2.1. Interpretare .....	3
2.2. Regulamentul sportiv .....	3
3. Prevederi Generale .....	3
4. Evenimente / Competiții .....	3
5. Oficiali .....	4
6. Concurenți Eligibili .....	4
7. Înscrierea în competiții / Cereri de înscriere .....	4
7.1. Taxa de înscriere .....	5
7.2. Condiții de înscriere .....	5
8. Verificări .....	5
8.1. Verificările Administrative .....	5
8.2. Verificări Tehnice .....	6
9. Securitate .....	6
10. Desfășurarea Competiției .....	6
10.1. Program .....	6
10.2. Ordinea de start .....	7
11. Cronometraj .....	7
12. Anvelope .....	7
13. Combustibil .....	7
14. Recunoașteri .....	7
15. GPS .....	7
16. DOCUMENTE, CLASAMENTE, PREMII ȘI FESTIVITATEA DE PREMIERE .....	7
16.1. Documente .....	7
16.2. Clasamente .....	8
16.3. Premii și cupe .....	8
16.4. Festivitatea de premiere .....	8
16.5. Clasamente Anuale .....	8
16.6. Gala Campionilor .....	8

### 1. Cuvânt Înainte

Promotor: ACS Raul Badiu Racing.

Promotorul poate delega organizarea și altor cluburi care se obligă să respecte cerințele de concept și organizare. Unul dintre cele mai importante obiective ale acestor evenimente este promovarea

sportului cu motor în rândul tinerilor, pregătirea lor pentru competițiile de anvergură națională.

Competițiile se desfășoară trasee similare unei probe speciale de raliu. Planul orar va cuprinde o probă specială care se va parcurge în regim cronometrat și care va conta în toate clasamentele de maxim 4 ori, cu un total de maxim 50 km. Înaintea probelor de clasament o trecere va fi considerată shakedown din rațiuni de securitate pentru a ridica presiunea de pe sportivii debutanți. Programul complet al evenimentului este gândit pe o durată de 24-30 de ore cu începere de sâmbătă de la ora 13:00. Cursuri teoretice axate în principal pe responsabilizarea sportivilor și pregătirea lor pentru competițiile de anvergură vor completa programul în prima zi. O componentă importantă implementată cu sprijinul CCA va fi de asemenea parte în eveniment. Partea competitivă la nivel de participanți este pusă în planul secund, principalul obiectiv fiind dezvoltarea sportivilor și arbitrilor implicați.

## 2. Regulamente

### 2.1. Interpretare

Textele finale ale Regulamentului Sportiv și Particular sunt în limba română și vor fi folosite în cazul în care apare orice dispută cu privire la interpretarea lor.

### 2.2. Regulamentul sportiv

2.2.1. Prezentul Regulament Sportiv intră în vigoare la 1 ianuarie în fiecare an sau după aprobarea în CF și este publicat pe site-ul FRAS. El înlocuiește toate regulamentele anterioare.

2.2.2. Doar promotorul poate modifica prezentul regulament. Noul regulament trebuie aprobat în CF. Regulamentul Particular

a) Orice completări sau clarificări ulterioare vor fi anunțate Concurenților prin buletine date și numerotate care vor face parte integrantă din respectivele Regulamente Particulare. Aceste buletine și toate deciziile vor luate fi afișate pe panoul oficial de afișaj.

b) Comisarii sunt împuterniciți să ia o decizie în orice caz care nu este reglementat de prezentul Regulament.

c) Tot ceea ce nu este autorizat în mod expres în acest regulament este interzis.

## 3. Prevederi Generale

Toți piloții, concurenții și oficialii participanți la Campionat își asumă, în numele lor, a angajaților sau agenților lor, să respecte:

- prezentul Regulament Sportiv,
- Regulamentul particular al fiecărei competiții.
- Codul Sportiv Național

## 4. Evenimente / Competiții

4.1.1. Sezonul va cuprinde **5 etape** pe asfalt și pe macadam

**Calendar:**

<b>05-06.04</b>	<b>Trofeul Sărata Monteoru /BZ</b>	<b>Asfalt</b>
<b>14-15.06</b>	<b>Trofeul Saschiz / MS</b>	<b>Asfalt</b>
<b>05-06.07</b>	<b>Trofeul Tisău-Izvoranu /BZ</b>	<b>Macadam</b>
<b>20-21.09</b>	<b>Trofeul Jurilovca /TL</b>	<b>Macadam</b>
<b>11-12.10</b>	<b>Trofeul Hoghilag /SB</b>	<b>Asfalt</b>

4.1.2. Fiecare Competiție va fi organizată în conformitate cu Acordul de Organizare încheiat între organizatorul Competiției, promotor și FRAS.

## 5. Oficiali

5.1.1. Pentru fiecare Competiție CCA va nominaliza următorii oficiali:

- un director de concurs
- un șef verificări tehnice,
- CCS care pot îndeplini funcții duble
- un șef de securitate
- un oficial "Securitate Spectatori"
- un oficial "Sweeper"
- un secretar șef,
- un secretar,
- un șef centru calcul
- un cronometror șef.

5.1.2. Rolurile și atribuțiile principalilor oficiali ai Competiției Conform regulament CCA

## 6. Concurenți Eligibili

6.1.1. Licențe/Concurenți:

a. **Licența ANUALĂ Rally Start:** Se obține conform normelor CNR. Licența Anuală se echivalează cu participarea One Event la CNSP și TNTA.

b. Licența **ONE EVENT Rally Start:**

- Se obține în baza școli de pilotaj sportive/raliu și asigurare medicală. Sportivii cu licență anuală CNR 2025 se pot înscrie One event fără a fi nevoie de a obține altă licență.

c. **LICENȚE Pilot/Copilot:**

**Pilot:**

*Vârsta de 15 ani împliniți la eliberarea licenței.*

**Restricții suplimentare de înscriere pentru piloții sub 16 ani:**

- **Participarea în sezoanele trecute în minim 8 etape de Slalom Paralel, Time Attack, Rally Cross**
- **Mașina de concurs nu trebuie să depășească 150cp. Se acceptă participarea cu Dacia Logan, Sandero, Suzuki.**

- **Copilotul trebuie să aibă minim 5 ani vechime în raliuri sau să fie instructor acreditat FRAS**

- toți concurenții sunt obligați să posede asigurare medicală
- toți concurenți trebuie să fi absolvit o Școală de Pilotaj Sportiv
- concurenții sub 18 ani trebuie să depună o declarație notarială din partea părinților sau tutorilor agreeată de FRAS (modelul de pe [www.fras.ro](http://www.fras.ro))

- concurenții sub 18 ani trebuie să fi participat în minim 4 etape din campionate FRAS

- concurenții sub 18 ani sunt obligați să participe alături de copilot major cu experiența de minim 3 ani în CNR

- **Copilotul trebuie să aibă minim 5 ani vechime în raliuri sau să fie instructor acreditat FRAS**

**Copilot:** Conform normelor CNR

6.1.2. Invitat – se acceptă doar în cazul piloților cu licență anuală CNR și doar la Shakedown.

## 7. Înscrierea în competiții / Cereri de înscriere

7.1.1. Cererile de înscriere la Competiție trebuie depuse la organizator prin intermediul formularului de înscriere disponibil la organizator sau pe site-ul web al organizatorului.

7.1.2. Nicio modificare nu poate fi adusă unei înscrieri, odată depusă, cu excepția celor prevăzute în prezentul Regulament. Cu toate acestea, Concurentul poate înlocui în mod liber mașina declarată în formularul de înscriere cu o alta, până la verificările tehnice. În acest caz, are obligația de a transmite Secretariatului Competiției fișa de înscriere actualizată, înainte de Verificările Tehnice Inițiale.

7.1.3. Prin însuși semnarea cererii de înscriere, Concurentul și toți membrii echipei sale sunt de acord cu Codul Sportiv Național și Anexele acestuia, cu prezentul Regulament și Regulamentul Particular.

7.1.4. Orice cerere de înscriere nu poate fi acceptată decât dacă este însoțită de suma totală a taxelor de înscriere.

## 7.1. Taxa de înscriere

7.1.5. Taxa de înscriere:

- 1000 lei pentru concurenții sub 18 ani
- 1500 lei pentru restul concurenților

7.1.6. Taxe suplimentare pot fi plătite de către concurenții care refuză să afișeze publicitatea obligatorie a sponsorului organizatorului (vezi Regulamentul suplimentar).

7.1.7. Taxele de înscriere pot fi rambursate:

- în cazul în care competițiile nu au loc: restituire integrală
- concurentul care nu este acceptat la start: restituire 50%

## 7.2. Condiții de înscriere

7.2.1. Comitetul de Organizare, la propunerea CCS poate refuza înscrierea unui Concurent.

Numărul maxim de concurenți admiși la start este definit în Regulamentul Particular

### 7.2.2. NUMERE DE COMPETIȚIE ȘI PUBLICITATE

Numerele de concurs vor rămâne cele de pe mașina fiecărui concurent cu care participă în alte campionate. Concurenții care nu participă în alte campionate vor primi numere conform deciziei secretariatului FRAS.

Pentru ceilalți concurenți organizatorul va atribui alte numere care vor trebui să fie aplicate pe mașina de concurs de către fiecare concurent în parte.

### 7.2.3. MAȘINI ELIGIBILE – CLASE /Clasamente

Mașini cu pașaport FRAS

- CLASE (se aplică coef. turbo 1,7):
- Clasa 1 – max 1.400 cmc + Dacia Logan Cup
- Clasa 2 – 1.400 cmc – 1.600 cmc + Dacia Sandero Cup
- Clasa 3 – 1.600 cmc – 2.000 cmc
- Clasa 4 – R2, R3, Rally4, Rally5
- Clasa 5 - 4x4
- SSV
- CLASAMENTE de ETAPĂ/ANUALE:
- Clasament General /Open
- Clasamente/clase
- Trofeul Dacia Logan (dacă sunt minim 4 la start)
- Trofeul Suzuki (dacă sunt minim 4 la start)
- Cupa Diesel (dacă sunt minim 4 la start)
- Juniori Start – max 1.400 cmc
- Juniori Pro – max 1.600 cmc
- Istorice (mașini peste 30 ani)

## 8. Verificări

### 8.1. Verificările Administrative

Verificările administrative se vor face online și fizic.

8.1.1. Online, împreună cu cererea de înscriere vor fi transmise următoarele documente:

- permisul de conducere auto sau dovada valabilă, dacă este cazul pentru sportivul care are peste 18 ani

- documente (licență sau dovadă) conf Art 6.1
- alte documente solicitate prin regulamentul particular

8.1.2. Pilotul sau reprezentantul său oficial trebuie să se prezinte în timpul alocat la verificările administrative fizice, a căror locație și oră vor fi indicate în Regulamentul Particular, cu excepția cazului în care ia fost acordată o derogare scrisă de către directorul de concurs. La verificările administrative fizice concurentul va trebui să:

- Semneze în original cererea de înscriere,
- Prezinte permisul de conducere auto sau dovada valabilă, pentru sportivii peste 18 ani.

În cazul în care un pilot nu prezintă toate documentele menționate, Secretarul șef va refuza validarea înscrierii.

## 8.2. Verificări Tehnice

- Orice mașină înscrisă în concurs trebuie prezentată de către pilot sau o persoană care îl reprezintă la VTI.
- Organizatorul poate prevedea o perioadă specială pentru verificări tehnice pentru concurenții care au întârziat și poate aplica penalități financiare care trebuie specificate în regulamentul particular.
- Verificări tehnice suplimentare pot fi făcute oricând pe durata concursului.
- Verificările Tehnice finale vor fi efectuate în Parcul de Service la cortul concurentului. CCS va nominaliza concurenții selectați pentru VTF. Aceștia vor intra/parca mașina la cortul propriu în regim de parc închis până la o decizie a CCS.

## 9. Securitate

### 9.1. Securitate generală

Este strict interzis piloților să-și conducă mașina într-o direcție opusă celui al cursei.

### 9.2. Semnalizări Conform CNR

### 9.3. Echipamente de securitate

#### a. Stingătoare de incendiu

Fiecare pilot este responsabil să se asigure că un stingător de minim 6 kg este disponibil pentru propria echipă în zona din interiorul parcului de service.

#### b. Echipamentul de siguranță al concurenților:

Conform ANEXA TEHNICĂ.

### 9.4. Șicane

Pentru micșorarea vitezei pe parcursul traseului pot fi instalate șicane. Atingerea sau trecerea prin șicane se penalizează de către Directorul de Concurs, după consultarea arbitrilor de post, astfel:

-5 secunde pentru deplasarea (mutarea parțială a unei bariere în afara marcajului) a unei șicane începând cu a doua abatere. Pentru prima deplasare minoră a unei bariere din șicană se acordă un avertisment

Deciziile directorului cu privire la penalitățile referitoare la șicane nu pot fi contestate.

## 10. Desfășurarea Competiției

### 10.1. Program

Definitivat in Regulamentul Particular

Sâmbătă: 13:00- 21:00

- Verificări administrative
- VTI
- Recunoașteri – max 2 treceri la macadam, 3 treceri la asfalt
- Cursuri, seminarii, briefing-uri cu sportivii
- Cursuri organizate de către CCA
- Cocktail/ Socializare

Duminică: 08:00-17:00

- VTI
- Concurs
- Festivitatea de premiere-Imediat după ultima coborâre

## 10.2. Ordinea de start

10.2.1. La decizia Directorului de concurs.

10.2.2. Directorul de Concurs poate modifica ordinea de start în orice moment.

10.2.3. CONCURSUL

Va consta din parcurgerea de maxim 5 ori a unei probe speciale, inclusiv shakedown. Un total de maxim 50 de km de Probă Specială va figura în planul orar. La capătul probei speciale se va organiza o regrupare în vederea întoarcerii organizate în coloană către parcul de service.

Sportivii vor respecta toate regulile de la o etapă de raliu astfel:

- reguli de CO, regrupare, penalizări intrare în avans, întârziere, oprire pe PS, service, stop, etc.

Excepții de la regulament CNR:

Dacă un concurent abandonează pe una dintre PS, acesta poate relua startul pe următoarea PS, cu acordul comisiei tehnice și a directorului de concurs. Revenirea în parcul de service se va face sub coordonarea directorului de concurs și doar după terminarea probei în desfășurare.

Prima trecere dintre cele 4 sau 5 PS se va considera shakedown.

Clasamentul se alcatuiește din adunarea timpilor de pe cele mai bune 3 treceri.

Pentru orice PS neterminată se va lua în calcul cel mai bun timp realizat plus 5 minute.

## 11. Cronometraj

Conform CNR

## 12. Anvelope

La liber

## 13. Combustibil

Conform CNR

## 14. Recunoașteri

Monitorizare conform Reg Particular.

La etapele de macadam maxim 2 treceri, la etapele de asfalt 3 treceri, cu monitorizare de către organizator.

Implicarea în orice eveniment va fi analizat de către organizator și la propunerea CCS acesta poate refuza înscrierea fără returnarea taxei de înscriere

## 15. GPS

Nu e cazul

## 16. DOCUMENTE, CLASAMENTE, PREMII ȘI FESTIVITATEA DE PREMIERE

### 16.1. Documente

Următoarele documente vor fi publicate sistematic de către organizator:

Lista oficială de înscrieri

Rezultate și Clasamente

Clasamentele finale de etapă

## 16.2. Clasamente

Pentru toate clasamentele se vor lua în calcul:

- suma a celor mai bune 3 treceri de clasament pe PS

Următoarele clasamente vor fi întocmite de către centrul de calcul: conform Art. 9

### 5.2.1. Rezultate online (timpi live)

Timpul care este live și publicat online („live-timing”) este neoficial. Link-ul de internet pentru cronometrarea live va fi specificat în Regulamentul Particular.

### 5.2.2. Punctaj

Se acordă doar concurenților cu licență anuală

Pentru toate clasamentele:

≥ 4	3	2	1
Locul 1- 12p	10p	8p	7p
Locul 2- 10p	8	7	
Locul 3- 8p	7		
Locul 4- 7p			
Locul 5- 6p			
Locul 6- 5p			
Locul 7- 4p			
Locul 8- 3p			
Locul 9- 2p			
Locul 10-1p			

## 16.3. Premii și cupe

Se acordă premii și cupe dacă sunt înscriși minim 4 concurenți la clasă sau la latitudinea organizatorului.

## 16.4. Festivitatea de premiere

Data, ora și locația festivității de premiere vor fi indicate în Regulamentul Particular.

Festivitatea de premiere va avea loc imediat după ultima manșă de concurs. Piloții trebuie să fie prezenți, purtând combinezonul de competiție.

Nu este obligatorie premiarea claselor cu mai puțin de 3 participanți.

## 16.5. Clasamente Anuale

Pentru toate clasamentele anuale se vor lua în calcul toate etapele desfășurate

## 16.6. Gala Campionilor

Conform regulamentelor FRAS