



FEDERAȚIA ROMANA DE AUTOMOBILISM SPORTIV

REGULAMENTUL CAMPIONATULUI NAȚIONAL RALLY 2 - 2022 2022 - ROMANIAN RALLY 2 CHAMPIONSHIP REGULATIONS

CAMPIONATUL NAȚIONAL RALLY2

1. CALENDAR/Puncte

Campionatul Național de Rally2 va avea în total 9 etape din care pentru clasamentul anual se vor lua în calcul 6 etape, astfel:

- Punctele de la maxim 4 etape de asfalt
- Punctele de la maxim 2 etape de macadam
- Toate etapele vor avea coeficient 1.

2. CONCURENȚI

- Sportivii care doresc să se înscrie în CNR, începând cu anul 2022 sunt obligați să facă un an de stagiu (minim 4 etape) în Campionatul Național de Rally 2 cu o mașină care nu depășește 140 CP (max. 185 CP pentru cei peste 25 ani).
- Participarea unui pilot pentru prima dată în CNR, după un stagiu de un an la Rally 2, se va face maxim la o clasă echivalentă (mașină de putere similară) cu cea cu care a concurat în Rally 2 anul precedent. În acest caz pilotul **poate fi considerat DEBUTANT**.
- Un pilot care a participat 2 ani (minim 10 etape) în Campionatul Național Rally 2 se poate înscrie în CNR la orice clasă, fără să mai fi considerat DEBUTANT.
- Sunt considerați DEBUTANȚI în CNR piloții care provin din alte campionate (Slalom Paralel, Viteză în Coastă, etc.) și care nu au stagiu de pregătire în Rally 2. Acești piloți se pot înscrie doar într-o cupă monomarcă.

Concurenții care au licență anuală CNR 2022 nu au nevoie de licență Rally 2 pentru a participa ca și One Event în CNRally2.

Pentru a putea concura în Campionatul Național Rally 2 este nevoie de licență (pilot/copilot) FRAS valabilă pe 2022. Permisul de conducere este obligatoriu atât pentru pilot cât și pentru copilot.

Un pilot poate trece de la debutant la avansat dacă a luat startul și a terminat minim 4 etape. Orice pilot care a participat în anii anteriori la cel puțin 4 etape într-o competiție automobilistică de tipul raliu, viteză în coastă/viteză în coastă regională depășește statutul de debutant.

Condiții pentru a solicita Licență Debutant/ Rally 2:

- Are școala de pilotaj sportiv absolvită.
- Debutanții care nu mai sunt juniori se pot înscrie cu automobile care au maximum 185 CP. Se consideră "junior 2" pilotul care nu a împlinit vârsta de 25 de ani până la data de 31 decembrie a anului precedent începerii campionatului.

3. AUTOMOBILE ADMISE

Taxa de înscriere „Rally 2”:

- maximum 900 lei -Taxa GPS(300 lei) este inclusă.

Taxa de 900 lei este fixă, la toate etapele, indiferent de coeficientul raliului.

Clase/Grupe

Sunt admise mașini cu sau fără omologare.

➤ **GRUPA A: 2RM**

Clasa 1 - Max 1600 cm³

Clasa 2 - Peste 1600 cm³

Clasa 3 - RC5/CNR

➤ **GRUPA B: 4RM**

Important! Nu este obligatorie folosirea unui restrictor pentru mașinile supraalimentate.

Pentru stabilirea clasei în care se încadrează automobilele echipate cu un motor supraalimentat diesel acestora li se va aplica coeficientul de 1,5 la cilindrul nominal. Pentru automobilele echipate cu motor supraalimentat pe benzină coeficientul este de 1,7 la cilindrul nominal. Clasa A3 se supune regulilor clasei RC5/CNR.

Clasamente/Puncte:

NU poate fi scăzută etapa la care concurentul a fost exclus din motive tehnice.

Pentru cazurile de egalitate, echipajul cu cele mai multe probe speciale câștigate în decursul sezonului va fi declarat învingător.

Pentru a obține orice titlu de campion național CNR2 startul la 4 etape este obligatoriu. Cu 3 etape disputate se obține titlul de “Câștigător la clasă”. Sportivii cu mai puțin de 2 etape (inclusiv) nu vor putea obține nici un premiu anual aferent locurilor 1, 2 sau 3.

Grupa B nu punctează în clasamentul general.

La fiecare etapă se vor premia primii trei clasări în:

1. Clasament Grupa A/2RM (Clasa A1+Clasa A2+Clasa A3)
2. Clasament Clasa A1 (sub 1600 cmc)
3. Clasament Clasa A2 (peste 1600 cmc)
4. Clasament Clasa A3 (RC5/CNR)
5. Clasament Grupa B (4RM)

IMPORTANT!

În oricare din clasamentele de mai sus, titlurile de campion național se acordă (cu excepția clasamentului de la Grupa A) se acordă doar dacă la minim patru etape au luat startul minim patru concurenți. În alte situații se acordă titlul de “Câștigător de Clasă”.

Concurenții care participă în “Rally 2” trebuie să aibă mașinile de concurs **înmatriculate și cu RCA-ul valabil**.

Titlul Național se va acorda concurenților care punctează cu mașini cu 2 roți motrice (Grupa A).

Câștigătorul Titlului de Campion Național Rally 2 va beneficia de licență gratuită CNR (Exclus CNRally2) în anul următor.

Pentru fiecare clasament individual anual, se vor acorda puncte pentru fiecare raliu la care echipajul a luat startul, în funcție de poziția obținută în clasament și numărul de automobile care au luat startul, conform următorului tabel:

	≥ 5	4	3	2	1
1°	30 p	24 p	21 p	19 p	17 p
2°	24 p	21 p	19 p	17 p	
3°	21 p	19 p	17 p		
4°	19 p	17 p			
5°	17 p				
6°	15 p				
7°	13 p				
8°	11 p				
9°	9 p				
10°	7 p				
11°	5 p				
12°	4 p				
13°	3 p				
14°	2 p				
15°	1 p				

Echipe:

O echipă poate fi formată din minim 2 și maxim 4 echipaje. Vor puncta maximum 3 echipaje. Aceste echipaje trebuie să fie de la clase diferite.

Pentru clasamentul pe echipe se adună punctele de la clasele A1, A2, A3 și grupa B. În clasamentul anual vor conta toate rezultatele obținute de echipă, de la toate etapele la care se înscrie echipa, fără a se limita la 6 rezultate de etape.

Taxa de echipă (plătită organizatorului) va fi de 250 lei.

Taxa de echipă înregistrată la FRAS va fi de 250 lei. Echipa poate fi înregistrată la FRAS chiar dacă are mai puțin de 4 membri. Completarea până la 4 membri nu va fi taxată suplimentar.

De-a lungul unui sezon competițional, dintr-o echipă pot face parte maximum patru piloți diferiți. Schimbarea unui automobil pe parcursul anului de către un pilot nu se consideră modificare chiar dacă pilotul respectiv schimbă clasa.

Cu o licență One event nu se poate puncta în clasamentul pe echipe.

Înscrierea echipei trebuie să fie făcută cel târziu până la închiderea înscrierilor în etapa respectivă.

Puncte BONUS:

Power Stage/Puncte Bonus :

O probă specială de referință aleasă de organizator va fi desemnată "Power Stage".

Se acordă puncte bonus doar în clasamentul de la grupa A:

Locul 1	5 p
Locul 2	4 p
Locul 3	3 p
Locul 4	2 p
Locul 5	1 p

Proba specială Power Stage trebuie să aibă minim 4 km lungime și să fie ultima probă din raliu (nu Superspeciala).

Regula "Super Rally"

Dacă raliul se desfășoară pe durata a 2 zile (etapă comună cu CNR) se va aplica regulamentul CNR, inclusiv programul raliului.

4. ECHIPAMENT DE SIGURANȚĂ

4.1. Căști

4.1.1. Toți competitorii vor purta obligatoriu căști de protecție care au omologare FIA sau au avut omologare FIA, dar nu mai mult de 5 ani de la expirarea standardului, conform FIA Tehnical List No. 25 sau FIA Tehnical List No. 33.

4.1.2. HANS-ul va fi obligatoriu.

4.2. Echipament rezistent la foc

4.2.1. Pe parcursul probelor speciale piloții și copiloții sunt obligați să poarte echipamentul de protecție rezistent la foc format din: combinezon, lenjerie de corp, cagulă, șosete, mănuși (opțional pentru copilot) și încălțăminte. Sunt acceptate și combinezoane cu omologare expirată.

4.3. Sistem de stingere a incendiilor

4.3.1. Este obligatorie echiparea autoturismelor cu sistem automat de stingere a incendiilor și un stingător manual de min. 2 kg sau cu 2 extincatoare manuale ce însumează capacitatea de min. 6 kg. Extinctoarele trebuie să fie echipate cu manometru pentru verificarea presiunii și trebuie să fie revizuite cu nu mai mult de 12 luni înainte.

4.4. Scaune și centuri

4.4.1. Este obligatorie utilizarea unor scaune care au avut omologare FIA. Se pot utiliza scaune a căror omologare a expirat, după cum urmează:

FIA Standard 8855-1999 - 5 ani de la data fabricației + 5 ani.

FIA Standard 8862-2009 - 10 ani de la data fabricației + 7 ani.

4.4.2. Este obligatorie utilizarea centurilor de siguranță ce respectă standardul FIA 8853/98 sau FIA 8854/98. De asemenea, este permisă utilizarea lor încă 5 ani de la data expirării omologării cu condiția să nu existe rupturi în material sau nefuncționalități ale sistemului de deschidere.

4.5. Roll-Cage

4.5.1. Montarea unui rollbar de siguranță din oțel în conformitate cu Anexa J, 253 - Safety Equipment Art. 8, este obligatoriu. În cazul în care rollbar-ul nu deține omologare FIA este permisă participarea pe baza unei avizări date de comisia tehnică FRAS doar după ce un comisar tehnic inspectează, în prealabil, construcția echipamentului de siguranță (cu respectarea materialelor folosite, a designului, a dimensiunilor și a corectitudinii sudurilor etc).

4.6. Anvelope

4.6.1. La liber

4.7. Combustibil

4.7.1. În etapele "Rally 2" este obligatorie utilizarea combustibilului care se comercializează în stațiile de carburan de pe teritoriul României, dar caracteristicile acestuia să nu fie superioare combustibilului prevăzut în Articolul 252.9 al anexei J. Orice concurent care folosește alt tip de combustibil nu va figura în clasamentele oficiale.

4.8. Rezervoare de combustibil

4.8.1. Rezervoare combustibil: pentru vehiculele înscrise în grupele FIA: A, N sau R1, R2, R3 și Rally3, Rally4 și Rally5, trebuie să conformeze cu anexa J articolul 14 (omologate după standardele FIA FT3-1999, FT3.5-1999 sau FT5-1999). Restul prevederilor care nu sunt specificate rămân aceleași ca și în CNR:

- 2 x cutere centuri;
- contact general electric;
- cârlige de remorcare (să fie prezente și marcate corespunzător);
- prindere roată de rezervă.

5. CARACTERISTICI TRASEU/ ORGANIZARE/ CONCURS

Perioada de înscriere va fi aceeași ca la etapa de CNR.

- Kilometri Probe Speciale: minimum 60 km La Verificările administrative este obligatorie prezentarea permisului de conducere pentru pilot și copilot, RCA-ul, certificatul de înmatriculare al mașinii de concurs și Licența valabilă.

Opțional, concurenții se pot înscrie și pot efectua recunoașterile traseului după același program cu concurenții din CNR.

- Abaterile care privesc trecerile concurenților prin șicană vor fi sancționate de către directorul de concurs pe baza raportului arbitrilor de post.

Regulile de desfășurare sunt identice cu cele din CNR 2022 și conform regulamentului CNR 2022.

- În cadrul campionatului "Rally 2" se pot organiza cupe Monomarcă, Trofee .
- Pentru etapele comune cu CNR concurenții vor efectua doar o parte din traseul etapei de CNR.
- Pentru etapele comune va fi disponibil un regulament particular separat al etapei de "Rally2".

Dacă o etapă este întreruptă înainte să se desfășoare minim 50% din km din probele speciale, se vor acorda jumătate din puncte.

- Orice prevedere care nu este stipulată în acest regulament face referire la regulamentul CNR 2022

