

COMISIA NAȚIONALĂ DE
OFF ROAD



FRAS
FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV



REGULAMENT PARTICULAR

Competiția: Cupa Off Road Adventure România 4X4 Experience

Organizator: Asociația Club Sportiv Off Road Adventure România

Perioada: 25 -28 August 2022

Locația: Vălenii de Munte, Jud Prahova

1. Regulament Sportiv

Competiția se va desfășura pe teritoriul județului Prahova, în zona orașului Vălenii de Munte, Com. Drajna, Com. Cerașu și Com. Posești, cu start și sosire în ziua de concurs la punctele stabilite de organizatori – Platou Rizănești, Str. Rizănești nr. 1 – Vălenii de Munte.

Competiția se adresează atât echipajelor de începători, care vor utiliza vehicule 4x4 fără modificări structurale special, dar cu respectarea normelor de siguranță impuse, cât și echipajelor care au experiență și utilizează în concurs vehicule 4x4 cu modificări speciale pentru offroad.

Navigarea se va face pe TRACK și Roadbook la clasele Standard, Challenge, SSV și Extrem.

Sportivii sunt obligați să aibă mijloace de înregistrare a traseului parcurs.

Competiția se va organiza cu respectarea strictă a Regulamentului sportiv cadru EvCNOR 2022 plus anexe și a prezentului Regulament Particular.

Se va concura la următoarele clase:

- **adventure Hobby**

- **clasa Standard A** - la această clasă pot concura toate autovehiculele care din punct de vedere tehnic respectă Clasa Standard A conform Regulamentului sportiv cadru EvCNOR 2022 Anexa A.

- **clasa Standard B** - la această clasă pot concura toate autovehiculele care din punct de vedere tehnic respectă Clasa Standard B conform Regulamentului sportiv cadru EvCNOR 2022 Anexa A.

- **clasa Challenge** - la această clasă pot concura toate autovehiculele care din punct de vedere tehnic respectă Clasa Challenge conform Regulamentului sportiv cadru EvCNOR 2022 Anexa A.

- **clasa SSV** - la această clasă pot concura toate autovehiculele care din punct de vedere tehnic respectă Clasa SSV conform Regulamentului sportiv cadru EvCNOR 2022 Anexa A.

- **clasa Extrem** - la această clasă pot concura toate autovehiculele care din punct de vedere tehnic respectă Clasa OPEN și Clasa Extrem conform Regulamentului sportiv cadru EvCNOR 2022 Anexa A.

Ordinea de start va fi stabilită în funcție de ordinea înscrierii.

Va pleca câte o mașină din fiecare clasă la 2 minute.

Taxa pentru eventualele contestații este de 500 ron.

Puncte de alimentare: 1 km- Petrom, RBC Gas, MOL, Rompetrol -Vălenii de Munte, Prahova .

2. Echipa de organizare :

- ♣ Mihail Tănase - Director sportiv - tel. 0741989024
- ♣ Teo Vișoiu - Director traseu Hard - tel. 0723381076
- ♣ Andy Vișoiu - Director traseu SSV - tel. 0722209458
- ♣ Mircea Enache - Director traseu Challenge,- tel. 0760287779
- ♣ Nicoleta Cârstea - Director traseu Standard - tel. 0732248089
- ♣ Filip Stoica - Director Adventure Hobby - tel. 0722697795
- ♣ Mihail Tănase - Director cu Securitatea -tel. 0741989024
- ♣ Constantin Porfir - director Proba Specială - tel. 0744645491
- ♣ Ștefan Petcu - Comisar tehnic - tel. 0744369184
- ♣ Viorica Rădulescu - Secretariat - tel. 0721114261

3. Taxe :

- ♣ 250 lei/participant (500 lei echipaj) - include traseul de off road stabilit de către organizatori, hanoracul evenimentului, pachet hrană în traseu
- ♣ 50 lei taxa campare /persoana -
- ♣ 200 lei masa – joi primirea și cina , vineri - mic dejun și cină, sâmbătă mic dejun -ceaun și cină festivă - **OFF Road Adventure România Party 23 de ani de prietenie, povești și voie bună .**
- ♣ 450 All inclusive
- ♣ 50 lei asigurare – FRAS pentru Licențe One Event

4. Condiții de înscriere și participare:

- ♣ Documentele necesare pentru înscriere:
- ♣ Acte de identitate pentru pilot și copilot
- ♣ Permis de conducere valabil pentru pilot
- ♣ Adeverința medicală sportivă
- ♣ Obținerea licenței one event și asigurare sportivă (se obține în secretariat, la înscrierea în competiție)
- ♣ Completarea fișei de înscriere a echipajului și a Declarației pe propria răspundere fiecărui membru al echipajului.
- ♣ Fișa tehnică avizată de comisarul tehnic pentru participare în competiție

Sportivii vor respecta întocmai regulamentele în vigoare și regulile stabilite de organizator, care se va îngriji de comunicarea acestora tuturor participanților. Orice abatere de la acestea va fi penalizată corespunzător.

5. Programul de desfășurare al competiției:

Competiția se va desfășura în perioada 25.08.2022 - 28.08.2022, pe teritoriul județului Prahova, în zona Platou Rizănești – Str. Rizănești nr. 1 – Vălenii de Munte, după următorul program:

Joi 25 August

15:00-22:00 - Înscrierea în competiție, verificarea tehnică și cazarea concurenților și a însoțitorilor.

Vineri 26 August

7:30-8:30 Înscrierea în competiție

9:00-9:30 Briefing

10:00 Start Competiție

17:00-18:00 Finish Competiție

Sâmbătă 27 August

9:00-9:30 Briefing

10:00 Start Competiție

14:00 Start Proba Specială "Cupa Off Road Adventure România 4X4 Experience "

18:00 Premiere Specială "Cupa Off Road Adventure România 4X4 Experience "

20:00 OFF Road Adventure România Party 23 de ani de prietenie, povești și voie bună.

Duminică 28 August

00:01 Festivitatea de premiere "Cupa Off Road Adventure Romania 4X4 Experience "

Notă: Acest program este orientativ. Eventualele modificări se vor afișa la Secretariat și anunțate la ședința tehnică de Joi .

Detaliile programului pentru fiecare zi de competiție vor fi comunicate la secretariat (la panoul de afișaj).

6. Informații utile:

Secretariatul concursului se va afla în locul special amenajat - Cort Secretariat – Platou Rizănești – Str. Rizănești nr. 1 – Vălenii de Munte. Tot acolo se va afla biroul de presa.

Cazarea concurenților și a însoțitorilor se face la cort/camper/rulotă proprie. Organizatorul pune la dispoziție locul special amenajat pentru campare în apropierea Parcului Tehnic.

Panourile de informare vor afișa informațiile pentru concurenți, clasamentele intermediare și finale, număr de km de traseu zilnic, program contestații etc. Locul acestora este în zona secretariatului, asigurându-se accesul facil al concurenților la informații, în timp util.

Parcul tehnic : Platou Rizănești - Str. Rizănești nr. 1, Vălenii de Munte , Jud Prahova.

Benzinărie: 1 km de parcul tehnic Petrom, RBC Gas, MOL, Rompetrol -Vălenii de Munte , Prahova .

Service: Genicar Profesional Full Service SRL Vălenii de Munte , Jud Prahova.

Vulcanizare: 1 km de parcul tehnic Valenii de Munte , Jud Prahova.

Spălătorie: 1 km de parcul tehnic Valenii de Munte , Jud Prahova

Modalitățile de comunicare cu staff-ul competiției:

♣ Telefonie mobilă (comunicându-se concurenților numerele de telefon ale responsabililor organizatori).

♣ Comunicare directă, în special cu ocazia ședințelor tehnice.

♣ Cel mai apropiat centru medical este **Spitalul Orășenesc Vălenii de Munte**

7. Condiții și dotări

Condițiile și dotările recomandate ale vehiculelor participante la competiție și condițiile de siguranță ale echipajelor sunt cele din Anexa A din Regulamentul Cadru EvCNOR2022.

Sunt acceptate să participe numai autovehicule cu tracțiune integrală, care au o masă cuprinsă între 900 - 3500 kg în stare de funcționare, ce îndeplinesc condițiile de dotare minimă obligatorie pentru fiecare clasă în parte prevăzute în prezentul regulament și completat cu Anexa A din Regulamentul Cadru EvCNOR 2022.

7.1 Norme speciale acceptate față de Anexa A din Regulamentul Cadru EvCNOR 2022

Clasele STANDARD A și B:

Este permisă utilizarea jantelor cu sisteme anti dejantare (bead lock).

Dimensiunea maximă a anvelopelor sunt limitate conform Anexa A din Regulamentul Cadru EvCNOR 2022 pentru clasele Standard A și respective B separat. Măsurarea diametrului roții se va face cu roata/roțile montată/e pe autovehicul, la o presiune a aerului din interiorul anvelopei de 1.0 bar, în plan orizontal.

Profilul de rulare recomandat al anvelopelor este minim MT (Mud Terrain).

Este interzisă utilizarea anvelopelor cu profil agricol (tip tractor).

Ecartamentul (distanța între roțile aceleiași punți) trebuie să fie de maxim 2300 mm. Se măsoară la exteriorul anvelopelor.

Este interzisă utilizarea lanțurilor pentru anvelope în timpul competiției.

Nu este permisă înlocuirea motorului din dotarea de fabrică cu un motor Skyline

Clasa Challenge:

Este permisă utilizarea jantelor cu sisteme anti dejantare (bead lock).

Dimensiunea maximă a anvelopelor este limitată la 38.5 inch.

Clasa Extrem:

Pot participa mașinile din clasa OPEN și EXTREM.

Dimensiunea maximă a anvelopelor este limitată la 44 inch iar diametrul roții va fi de maxim 1125 mm.

Măsurarea diametrului roții se va face cu roata/roțile montate pe autovehicul, la o presiune a aerului din interiorul anvelopei de 1.0 bar, în plan orizontal.

Clasa Open SSV:

Este permisă utilizarea jantelor cu sisteme anti dejantare (bead lock).

Dimensiunea maximă a anvelopelor este limitată la 33 inch iar diametrul roții va fi de maxim 860 mm.

Măsurarea diametrului roții se va face cu roata/roțile montată/e pe autovehicul, la o presiune a aerului din interiorul anvelopei de 1.0 bar, în plan orizontal.

Clasa Adventure Hobby:

Mașini dotate cu tracțiune 4x4 și anvelope minim MT. **Nu** este necesar troliu.

Echipajele din această clasă vor fi însoțite de mașina organizatorilor pe tot parcursul

8. Desfășurarea competiției.

Competiția este formată din 2 zile de TROPHY cu o Probă SPECIALĂ la finalul zilei 2 de Traseu .

Concursul se va desfășura pe o perioadă de 2 zile cu traseu pe drumuri forestiere în care concurenții vor trece prin puncte de control impuse de organizator într-un timp maxim alocat.

Timpul maxim alocat poate fi modificat de către organizatori în condițiile prezentului Regulament și va fi adus la cunoștință concurenților înaintea începerii concursului sau în timp util.

Ordinea de start în prima zi de concurs este dată de ordinea înscrierii în competiție.

Ordinea de start în a doua zi de concurs este dată de ordinea sosirii din ziua 1 de traseu.

Ordinea de start pentru Proba SPECIALĂ /va fi dată de ordinea sosirii din ziua 2 de traseu .

Neprezentarea la start aduce penalizări conf. Anexei D a Regulamentului Cadru pentru EvCNOR 2022.

9. Sosirea

Pentru fiecare echipaj, stagiul de traseu este considerat finalizat doar dacă echipajul îl parcurge integral și trece linia de sosire prin mijloace proprii.

Pentru echipajele care parcurg porțiuni de traseu, respectiv trec linia de sosire cu autovehiculul tractat sau împins se va considera traseu neparcurs și se vor aplica penalizări conf. Anexei D a Regulamentului Cadru pentru Cupe din Campionatul Național de Off Road 2022.

Sosirea este considerată CP și în cazul ratării se penalizează ca orice CP lipsă dintr-o secțiune neparcursă.

La sosirea din traseu participanții sunt obligați să predea imediat trackul înregistrat la adresa de mail a arbitrilor. Transmiterea trackului se va face înainte de intrarea în Proba Specială.

Nepredarea track-ului înregistrat în maxim 30 min de la terminarea traseului și înainte de intrarea în Proba Specială, se penalizează conf. Anexei D (37) a Regulamentului Cadru pentru Cupe din Campionatul Național de Off Road 2022.

În caz de abandon, concurenții vor anunța imediat organizatorul, prin orice mijloace și vor nota pe track poziția și ora când se declară abandonul.

Dacă în 15 min de la sosire, nu se anunță organizatorii, echipajul în cauză va fi descalificat din competiție.

10. Proba Specială

Porțiunea de teren afectată de Proba Speciala va fi delimitată partial prin bandă / jaloane / porți.

Durata maximă de parcurgere a probei va fi stabilită de organizatori și anunțată înaintea intrării concurenților în traseu.

În situația în care la startul probei echipajul nu va respecta startul dat de către organizator, acesta va fi oprit de către primul arbitru de traseu și va relua imediat proba. În caz că acesta refuză oprirea și

reluarea probei acesta va fi descalificat și se penalizează conf. Anexei D a Regulamentului Trial EvCNOR/Cupe 2022.

Proba va avea următoarele penalizări:

- Bandă ruptă: 3 min cf Anexa D-44
- Jalon rupt: 3 min cf Anexa D-44
- Poartă neparcursă: cf Anexa D-51

După expirarea timpului maxim acordat, cronometrarea va fi întreruptă, iar echipajul va fi evacuat de pe traseu.

La solicitarea organizatorului, echipajele care așteaptă să intre în probă au obligația de a ajuta la evacuarea traseului.

Proba Speciala se cumulează cu punctajul din stagiile de traseu Trophy și nu va avea premiere separată.

11. CLASAMENT :

După terminarea fiecărei zile de concurs se va întocmi de către arbitrii un clasament pentru toate clasele. La Clasa Standard, concurenții vor avea clasament diferențiat pentru A și B și premiere separată.

Proba speciala are quantum x 1. Nu va exista premiere separată pentru proba special.

12. MODIFICARE TRASEU / ABATERI / RESTRICȚII:

Organizatorii au dreptul de a modifica traseul, inclusiv al probelor speciale, în funcție de condițiile meteorologice sau de alte situații excepționale.

Modificările vor fi aduse la cunoștința participanților înaintea începerii stagiului de traseu/proba sau, în cazuri speciale, în timpul desfășurării concursului.

În cazuri foarte bine justificate, în special având ca scop siguranța concurenților, organizatorul poate opri concursul în orice poziție de pe track. În această situație, arbitrul de traseu va consemna timpul fiecărui concurent la punctul de oprire. Porțiunea de traseu rămasă până la finish va fi neutralizată înainte de a fi parcursă de către un prim echipaj. Dacă acest lucru nu e posibil, iar pe porțiunea neutralizată se află deja unul sau mai multe echipaje, dincolo de punctul de oprire stabilit de organizator, la calculul punctajului sa va avea în vedere porțiunea de traseu parcursă de către toți concurenții până la punctul în care organizatorul i-a oprit. Porțiunile parcurse dincolo de punctul de oprire vor fi considerate în afara concursului. În absența arbitrului, timpul de sosire în punctul de oprire stabilit de organizator va fi preluat din dispozitivul GPS al concurentului.

Oprirea concursului de către organizator nu conduce la penalizări pentru traseu neparcurs / check point ratat pentru concurenții opriți de organizator.

Orice abatere de la traseul stabilit de organizator este permisă fără penalizări suplimentare în limita a 100 m distanță stânga-dreapta față de track-ul organizatorului. În acest sens, orice pășire de traseu

nu este luată în considerare dacă revenirea în traseu se face prin același loc prin care acesta a fost părăsit. Dacă revenirea în traseu se face prin alt loc, la o distanță mai mare de 100 m de punctul de părăsire, se vor acorda penalizări conf. Regulamentului Cadru EvCNOR 2022.

Este permisă o abatere mai mare de 100 m față de track-ul organizatorului numai dacă între acele poziții din Track s-a stabilit azimuth.

Concurenții care părăsesc traseul în mod intenționat au obligația de a anunța imediat ce e posibil, prin orice mijloace, organizatorul.

Evitarea unei porți sau trecerea prin aceasta în sens contrar celui indicat de organizator se penalizează conf. Anexei D a Regulamentului Cadru EvCNOR 2022.

Restricția de viteză pe o porțiune de traseu este consemnată pe road book și reprezintă viteza medie pe acea porțiune de traseu. Nerespectarea acestor restricții se va penaliza conf. Anexei D a Regulamentului Cadru EvCNOR 2022.

Parcul Tehnic va fi amplasat în apropierea râului Teleajen. Accesul, traversarea sau intrarea concurenților cu autovehiculele (înscrise în concurs sau nu) este strict interzisă. Nerespectarea acestei interdicții atrage descalificarea.

Semnături echipa de organizare :

Mihail Tănase - director sportiv - tel. 0741989024



Teo Vișoiu - director traseu Extrem - tel. 0723381076



Andy Visoiu - director traseu SSV - tel. 0722209458



Mircea Enache - director traseu Challenge,- tel. 0760287779



Nicoleta Cârstea - director traseu Standard - tel. 0732248089



Filip Stoica - director Adventure Hobby - tel. 0722697795

Constantin Porfir - director Proba Specială - tel. 0744645491



Mihail Tănase - director cu securitatea -tel. 0741989024

Ștefan Petcu - comisar tehnic - tel. 0744369184



Viorica Rădulescu - secretariat - tel. 0721114261



Aprobat de Comisia Națională de Off Road, prin

Președinte

Bogdan Constantinescu

