



Regulament Campionatul National

Klausenburg Retro Racing

2022

Cuprins

1. Introducere	3
2. Organizare	4
3. Program	4
4. Inscrieri	4
5. Asigurari si declaratii pe proprie raspundere	5
6. Verificari administrative	5
7. Verificari tehnice	6
8. Antrenamente	7
9. Identificarea oficialilor	7
10. Penalizari	7
11. Clasamente / Premii / Puncte	7
12. Proteste / Apeluri	8
13. Se ataseaza la regulament	9

1. INTRODUCERE

1.1 Generalitati

- „Campionatul National Klausenburg Retro Racing” este organizat dupa normele si regulamentele **Federatiei Romane de Automobilism Sportiv (FRAS)**, cu reguli mai usor de indeplinit in ceea ce priveste echipamentul de Securitate, dar respectand standardul minim impus.
- Regulament Campionat KRR 2022
- Regulamentul Particular al etapei
- Codul Rutier Roman, care se aplica la Startul Festiv si in zona exterioara circuitului inchis

1.2. In cadrul **Campionatului KRR 2022**, se vor desfasura urmatoarele etape:

- KRR.23 Transilvania Motor Ring
- KRR.24 Transilvania Motor Ring
- KRR.25 – etapa in centru orasului- in discutie
- KRR.26 Transilvania Motor Ring - noapte
- KRR.27 Ploiesti

1.3. Aplicare

Organizatorul poate acorda derogari de la acest regulament prin Regulamentul particular al etapei sau prin buletine dupa aparitia Regulamentului particular.

1.4. Valabilitate

Este valabil incepand cu 1 ianuarie 2022

1.5. Suprafata de desfasurare

Asfalt 100%

1.6. Distanta

- Lungime totala o tura : m
- Lungime totala (cursa cronometrata+parc deschis) : m
- Lungime totala proba cronometrata : m
- Numar ture cronometrate:
- Numar de manse:
- Numar de zile desfasurare : 1 sau 2 zile

2. ORGANIZARE

2.1 Organizator :

ACS KLAUSENBURG RETRO RACING Cluj-Napoca,

Nicolae Titulescu 20/7

Telefon : +40747221077

E-mail : contact@klausenburgretro.ro Web: www.klausenburgretro.ro

3. PROGRAM

Un program detaliat se va specifica in Regulament particular, va contine:

- Detalii legate de perioada de inscriere
- Data / ora / locatia startului oficial si prezentarea concurentilor
- Data / ora manselor de concurs
- Festivitatea de premiere

4. INSCRIERI

4.1. Detalii legate de inscriere se specifica in Regulament particular al etapei

- Perioada de inscriere
- Procedura de inscriere
- Taxa de inscriere - 400 lei
- Documente necesare pentru inscriere

4.2. Varsta minima pentru participare este:

- 16 ani cu adult in dreapta.

4.3. Automobile eligibile

Criteriul principal este ca **masina de concurs** sa fie fabricatie 1994 cel tarziu pentru **Grupele Clasic si Modificat Clasele 1,2,3 si 4.**

La **Grupa Rally** nu exista limita legata de anul fabricatiei.

Grupa Youngtimer va fi contuita din masini fabricate intre 1995-1999 in limita a 10 locuri, exceptie facand marcile Trabant, VW Beetle si Mini Cooper (acestea intrand in Grupele Clasic sau Modificat).

La **Grupa Clasic si Youngtimer** este obligatoriu ca masinile sa detina **ITP valabil.**

4.3. Clase

Clase Klausenburg Retro Racing	
Grupa Clasic	
Clasa 1	Intre 0 cc si 1400 cc
Clasa 2	Intre 1401 cc si 2000 cc
Clasa 3	Intre 2001 cc si 2500 cc
Clasa 4	2501+ cc
Grupa Modificat	
Clasa 1	Intre 0 cc si 1600 cc
Clasa 2	1601 +cc
Grupa Rally (Raliu, Viteza in coasta)	
Clasa 1	2RM
Clasa 2	4RM
Grupa Youngtimer	

ATENȚIE!!

La autoturismele turbo (original sau modificat) **benzina** : cc se va inmulti cu 1.7 de unde va rezulta clasa la care va concura; la cele **diesel** se va inmulti cu 1.5. Nu au voie mai multi participant pe aceeasi masina.

5. ASIGURARI SI DECLARATII PE PROPRIE RASPUNDERE

In momentul inscrierii concurentul primeste spre completare o declaratie pe proprie raspundere care atesta faptul ca in cazul unui incident produs pe circuit, incident care avariaza masina si/sau circuitul, imprejurimile lui, participantul devine singurul raspunzator pentru pagubele produse. Aceste declaratii se trimit completate pe adresa de e-mail contact@klausenburgretro.ro

6. VERIFICARI ADMINISTRATIVE

In momentul inscrierii, specificat si in Regulamentul Particular, concurentul pe langa cererea de inscriere va transmite o poza cu automobilul de concurs si copia talonului.

7. VERIFICARI TEHNICE

Reglementari Grupa Clasice

Pentru a concura la Grupa Clasice automobilele trebuie sa fie in stare originala atat tehnic cat si estetic. Orice modificare de element/subansamblu va face ca masina sa concureze la Clasa Modificate.

Se pot folosi cauciucuri (road legal cu dimensiunile din cartea masinii).

Pana la data de 02 aprilie fiecare concurent de la Grupa Clasice trebuie sa trimita pe adresa contact@klausenburgretro.ro poza si detalii tehnice ale masinii cu care va concura sezonul KRR 2022.

Reglementari Grupa Modificate

Orice element tehnic poate fi modificat.

Pentru a concura la Grupa Modificate automobilele trebuie fie complete atat la interior cat si la exterior cu exceptia barilor. La interior trebuie sa contina toate elementele (scaune, bord complet, bancheta spate si fete de usi). La exterior trebuie elementele precum geamuri, parbriz, luneta sa fie "road legal" iar elemente de caroserie nu au voie sa fie usurate (usi sau capota din fibra – este interzis,). Automobilele de la Grupa Modificate pot concura fara bari de protectie.

Pana la data de 02 aprilie fiecare concurent de la Grupa Modificate trebuie sa trimita pe adresa contact@klausenburgretro.ro poza si detalii tehnice ale masinii cu care va concura sezonul KRR 2022.

Reglementari Grupa Rally

Orice autoturism echipat si destinat competitiei sportive (roll cage) va concura la Grupa Rally.

De asemenea orice autoturism care nu are interiorul complet (scaune, bancheta, bord, fete de usi etc) va concura la Grupa Rally. Orice autoturism usurat (elemente fibra sau orice alt element usurat) va concura in cadrul Grupei Rally.

Pana la data de 02 aprilie fiecare concurent de la Grupa Rally trebuie sa trimita pe adresa contact@klausenburgretro.ro poza si detalii tehnice ale masinii cu care va concura sezonul KRR 2022.

Reglementari Grupa Youngtimer

Autoturismele din Grupa Youngtimer trebuie sa aiba interior complet, sa nu fie dotate cu roll cage si/sau elemente usurate. Modificarile tehnice sunt acceptate iar cauciucurile sunt la liber.

Pana la data de 02 aprilie fiecare concurent de la Grupa Youngtimer trebuie sa trimita pe adresa contact@klausenburgretro.ro poza si detalii tehnice ale masinii cu care va concura sezonul KRR 2022.

Orice modificare a vreunui element facuta fara a instiinta comisia KRR duce automat la descalificare din etapa respectiva.

Staff-ul KRR își rezerva dreptul de a inspecta tehnic orice mașina participantă la eveniment, iar în cazul unor eventuale neconcordanțe legate de capacitatea cilindrică a motorului, elementele exterioare diferite față de informațiile transmise la începutul sezonului organizatorul își rezerva dreptul de a exclude din concurs mașina cu probleme.

8. ANTRENAMENTE

Se va specifica în Regulament Particular dacă antrenamentele/recunoașterile se desfășoară cu sau fără mașina de concurs. În cazul etapelor stradale recunoașterile se fac fără mașina de concurs.

9. IDENTIFICAREA OFICIALILOR

Organizatori : Tricou/camasa **ALB**(ecuson STAFF)

Concurenți: Tricou (**culoare în funcție de etapă**)(ecuson CONCURENT)

Oficiali: Vestă/tricou **GALBEN**

Media (acreditați) : Vestă **reflectorizantă**

10. PENALIZARI

- În cazul ieșirii de pe traseu cu intenția de a scurta traseul și a obține un avantaj prin această abatere, concurentului i se va acorda timpul cel mai slab realizat de un concurent din clasa sa, în condiții normale, plus o penalizare de 10 secunde;
- În cazul în care concurentul iese de pe traseu în mod accidental, fără a putea fi demonstrată intenția de a-l scurta sau de a-și crea un avantaj și reintră în cel mai scurt timp posibil pe traseul indicat în Road-Book, greșeala va fi considerată “incident de cursă”, iar concurentul nu va fi penalizat;
- În cazul în care concurentul nu efectuează toate turele prevăzute i se va acorda timpul cel mai slab realizat de un echipaj din clasa sa, în condiții normale, plus o penalizare de 10 secunde;
- În cazul nerespectării vre-unui reper specificat în harta traseului, concurentului i se va acorda timpul cel mai slab timp realizat de un concurent din clasa sa, în condiții normale, plus o penalizare de 5 secunde;
- În cazul în care un echipaj nu reușește să termine mansa din motive tehnice se consideră abandon.

11. CLASAMENTE / PREMII / PUNCTE

Ocupanții primelor trei locuri la fiecare din cele patru Grupe principale, vor fi premiați cu cupe și diplome. Departajarea se va face luându-se în considerare cel mai bun timp scos în cele două/trei manse de concurs.

Pentru a puncta în Clasamentul General la finalul anului 2022, trebuie bifate 2 etape. În cazul în care concurentul nu participă la minim 2 etape ale

campionatului, acesta un va putea fi prezent la Gala Campionilor 2022 indiferent daca punctajul il pozitioneaza pe podium dupa etapele efectuate.

Neprezentarea la Gala Campionilor 2022 se sanctioneaza cu amenda de 500lei.

(in cazul in care aceasta are loc)

Atentie !!

Fiecare concurent la inceputul campionatului anunta clasa la care concureaza. Acesta nu are voie sa schimbe clasa in timpul campionatului. Masina de concurs poate fi schimbata daca are aceeasi capacitate cilindrica si se incadreaza in aceeași clasa, sau concurentul poate schimba clasa avand o alta masina de concurs dar punctele acumulate nu se trec la alta clasa.

Fiecare concurent aflat pe circuit, parcurge proba in regimul de viteza dorit, nici unul dintre participanti nu este obligat sa parcurga circuitul in viteza maxima!

11.1.Puncte

Punctele pentru fiecare etapa se acorda in felul urmator:

A se lua in considerare coloana 1, indiferent de numarul de concurenti participanti pe clasa la etapa respectiva.

Poz	Numar concurenti / Puncte				
	≥5	4	3	2	1
1	15	12	9	7	6
2	12	9	7	6	-
3	9	7	6	-	-
4	7	6	-	-	-
5	6	-	-	-	-
6	5	-	-	-	-
7	4	-	-	-	-
8	3	-	-	-	-
9	2	-	-	-	-
10	1	-	-	-	-

12. PROTESTE / APELURI

a) Orice protest, este înaintat, în scris, Directorului Sportiv însoțit de taxa respectivă. Termenul de depunere : cel mult 2 ore după finalul ultimei manșe din etapa respectivă. Protestele verbale, colective, sau cele depuse fără achitarea taxei, nu se iau în considerare.

b) În protestele legate de neconformitatea tehnică a unui automobil va fi precizată clar și fără echivoc, piesa contestată. Aceste proteste trebuie depuse înainte de verificarea tehnică finală.

c) Dreptul de a protesta îl are numai pilotul înscris în competiție sau reprezentantul acestuia anunțat înaintea fiecărei etape, în momentul înscrierii.

d) Taxele de proteste sunt următoarele:

- pentru protest pe linie sportivă - **400** lei
- pentru protest tehnic pentru un reper - **600** lei
- pentru un subansamblu - **800** lei
- pentru toată mașina - **1500** lei

e) În măsura în care protestul este întemeiat, taxa și cautiunea depusă se restituie parțial sau integral celui care a depus-o. În acest caz, taxa trece în sarcina echipajului găsit vinovat, care în plus, va fi sancționat conform regulamentelor în vigoare (excludere, suspendare, depunctare, penalizare în timp sau în bani, alte sancțiuni disciplinare).

14. LICENȚE, ASIGURĂRI ȘI ANALIZE MEDICALE

Se vor publica detalii în momentul postării Regulamentului Particular pentru Etapa 1.

15. Se atașează la Regulament Particular

- Program/Plan orar concurs
- Program / Plan orar pentru spectatori
- Harta circuit