



Regulament Campionatul National

Klausenburg Retro Racing

2019

Cuprins

1.	Introducere	3
2.	Organizare	3
3.	Program	4
4.	Inscrieri	4
5.	Asigurari si declaratii pe proprie raspundere	5

6.	Verificari administrative	5
7.	Verificari tehnice	6
8.	Antrenamente	6
9.	Identificarea oficialilor	6
10.	Penalizari	6
11.	Clasamente / Premii / Puncte	6
12.	Se ataseaza la regulament	7

1. INTRODUCERE

1.1 Generalitati

- Campionatul Național Klausenburg Retro Racing este organizat după normele și regulamentele Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS), cu reguli mai ușor de îndeplinit în ceea ce privește echipamentul de Securitate, dar respectând standardul minim impus.



- În ceea ce privește aplicarea regulamentelor sportive, toate etapele se vor desfășura sub stricta supraveghere a oficialilor FRAS și ale reprezentantului clubului organizatoric.
 - Regulamentele sportive ale fiecărei etape pot conține modificări față de actualul regulament cadru. Tot timpul primează regulamentul particular al etapei.
- Codul Rutier Roman, care se aplica la Startul Festiv și în zona exterioară a circuitului închis.

1.2. În cadrul **Campionatului KRR 2019**, se vor desfășura următoarele etape:

- KRR.10 Bacău
- KRR.11 Satu Mare
- KRR.12 Târgu Secuiesc
- KRR.13 Timișoara
- KRR.14 Dej
- KRR.15 Ploiești

1.3. **Aplicare**

Organizatorul poate acorda derogări de la acest regulament prin Regulamentul particular al etapei sau prin comunicate după apariția Regulamentului particular.

1.4. **Valabilitate**

Este valabil începând cu 1 ianuarie 2019

1.5. **Suprafața de desfășurare**

Asfalt 100%

1.6. **Distanțe**

- Lungime totală o tură :m (se va anunța la fiecare etapă)
- Lungime totală (cursă cronometrată+parc deschis) : m
- Lungime totală probă cronometrată : m
- Număr ture cronometrate:
- Număr de manse:
- Număr de zile desfășurare : 2

2. **ORGANIZARE**

2.1 Organizator :

ACS KLAUSENBURG RETRO RACING Cluj-Napoca, Nicolae Titulescu 20/7

Telefon : +40747221077

E-mail : contact@klausenburgetro.ro Web: www.klausenburgetro.ro

3.PROGRAM

Un program detaliat se va specifica in Regulament particular, va contine:

- Detalii legate de perioada de inscriere
- Data / ora / locatia startului oficial si prezentarea concurentilor
- Data / ora manselor de concurs
- Festivitatea de premiere

4. INSCRIERI

4.1. Detalii legate de inscriere se specifica in Regulament particular al etapei

- Perioada de inscriere

- Procedura de inscriere
- Taxa de inscriere
- **FRAS nu percepe nici o taxă concurenților.**

Documente

- Cererea de inscriere
- Talonul de imatriculare
- Permis de conducere (sau dovada inlocuitoare), fac exceptie concurenti sub 18 ani. **In acest caz se prezinta declaratia data de parinti si dovada cursului de pilotaj;**
Varsta minima pentru participare este:
Circuit : 14 ani
Circuit stradal : 16 ani
De asemenea in ambele cazuri moniorul va parcurge probele cu un adult in dreapta care poseda permis de conducere cu o vechime de minim 10 ani.
- Declaratia pe propria raspundere
- Dovada achitarii taxei de inscriere
- Asigurarea de răspundere civilă auto RCA

4.2. Automobile eligibile

Criteriul principal este ca **masina de concurs** sa aiba o vechime de minim **25 de ani** pentru Grupele Clasic si Modificat Clasele 1,2,3 si 4.

La Grupa Rally vechimea minima 20 ani.

Grupa Youngtimer va fi contuita din masini fabricate intre 1995-1999 in limita a 10 locuri, exceptie facand marcile Trabant, VW Beetle si Mini Cooper (acestea intrand in Grupele Clasic sau Modificat).



La Grupele Clasic și Modificat este obligatoriu ca mașinile să dețină ITP valabil.

4.3. Clase

Clase Klausenburg Retro Racing	
Grupa Clasic	
Clasa 1 – C1	Intre 0 cmc și 1400 cmc
Clasa 2 – C2	Intre 1401 cmc și 1800 cmc
Clasa 3 – C3	Intre 1801 cmc și 2500 cmc
Clasa 4 – C4	Peste 2501 cmc
Grupa Modificat	
Clasa 1 – M1	Intre 0 cmc și 1400 cmc
Clasa 2 – M2	Intre 1401 cmc și 1800 cmc
Clasa 3 – M3	Intre 1801 cmc și 2500 cmc
Clasa 4 – M4	Peste 2501 cmc
Grupa Rally (Raliu, Viteza în coastă... etc <i>Masini cu roll bar</i>)	
Clasa 1 – R1	Sub 1600 cmc
Clasa 2 – R2	Peste 1601 cmc
Grupa Youngtimer	
Clasa 1 – Y1	Sub 1800 cmc
Clasa 2 – Y2	Peste 1801 cmc
Grupa Turbo (nemod.)	
Grupa Diesel(nemod.)	

ATENȚIE!!

La autoturismele turbo (original sau modificat) benzina cc se va înmulți cu 1.7 de unde va rezulta clasa la care va concura; la cele diesel se va înmulți cu 1.5.

Nu au voie mai mulți participanți pe aceeași mașină.

Un concurent poate participa cu mai multe mașini însă la clase diferite.

5. ASIGURARI ȘI DECLARAȚII PE PROPRIE RĂSPUNDERE

În momentul înscrierii concurentul primește spre completare o declarație pe proprie răspundere care atestă faptul că în cazul unui incident produs pe circuit, incident care avariază mașina și/sau circuitul, împrejurimile lui, participantul devine singurul răspunzător pentru pagubele produse. Aceste declarații se trimit completate pe adresa de e-mail contact@klausenburgretro.ro

6. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE

În perioada înscrierii specificat în Regulamentul particular, concurentul pe lângă cererea de înscriere va transmite o poză cu automobilul de concurs și copia talonului

7. VERIFICARI TEHNICE

Fiecare masina care are cel putin un element schimbat (ex. cauciucuri, suspensii, motor , lipsa bari, lipsa interior etc) fata de original, va concura la clasa Modificate.

Staff-ul KRR isi rezerva dreptul de a inspecta tehnic orice masina participante la eveniment, iar in cazul unor eventuale neconcordante legate de capacitatea cilindrica a motorului, organizatorul isi rezerva dreptul de a exclude din concurs masina cu probleme.

8. ANTRENAMENTE

Se va specifica in Regulament particular daca se tine cu sau fara masina de concurs.

9. IDENTIFICAREA OFICIALILOR

Organizatori : Tricou/camasa **ROSU**(ecuson STAFF)

Concurenti: Tricou (**culoare in functie de etapa**)(ecuson CONCURENT)

Oficiali: Veste/tricou **GALBEN**

Media (acreditati) : Vestareflectorizanta

10. PENALIZARI

- În cazul ieşirii de pe traseu cu intenţia de a scurta traseul şi a obţine un avantaj prin această abatere, concurentului i se va acorda timpul cel mai slab realizat de un concurent din clasa sa, în condiţii normale, plus o penalizare de 10 secunde;
- În cazul în care concurentul iese de pe traseu în mod accidental, fără a putea fi demonstrată intenţia de a-l scurta sau de a-şi crea un avantaj şi reintră în cel mai scurt timp posibil pe traseul indicat în Road-Book, greşeala va fi considerată “incident de cursă”, iar concurentul nu va fi penalizat;
- În cazul în care concurentul nu efectuează toate turele prevăzute i se va acorda timpul cel mai slab realizat de un echipaj din clasa sa, în condiţii normale, plus o penalizare de 10 secunde;
- În cazul nerespectării vre-unui reper specificat în harta traseului, concurentului i se va acorda timpul cel mai slab timp realizat de un concurent din clasa sa, în condiţii normale, plus o penalizare de 5 secunde;
- În cazul în care un echipaj nu reuşeşte să termine mersul din motive tehnice se consideră abandon.

11. CLASAMENTE / PREMII / PUNCTE

Ocupanţii primelor trei locuri la fiecare din cele două Grupe principale, vor fi premiaţi cu cupe şi diplome. Departajarea se va face luându-se în considerare cel mai bun timp scos în cele două/trei manse de concurs.

Pe lângă premiile la fiecare Grupă/clasă se vor acorda şi 4 premii speciale pentru cel mai frumos interior, cel mai frumos exterior, premiul de popularitate şi premiul de cea mai veche maşină participante şi multe alte premii surpriză.

11.1.Puncte

Punctele pentru fiecare etapă se acorda în felul următor:

Clasele se constituie cu minim 5 concurenţi



Poz	Numar concurenti / Puncte				
	≥5	4	3	2	1
1	15	12	9	7	6
2	12	9	7	6	-
3	9	7	6	-	-
4	7	6	-	-	-
5	6	-	-	-	-
6	5	-	-	-	-
7	4	-	-	-	-
8	3	-	-	-	-
9	2	-	-	-	-
10	1	-	-	-	-

12. SE ATASEAZA LA Regulament particular

- Program/Plan orar concurs
- Program / Plan orar pentru spectatori
- Harta circuit