



# **Regulament Campionatul National**

## **Klausenburg Retro Racing**

**2020**



## Cuprins

<b>1. Introducere</b>	<b>3</b>
<b>2. Organizare</b>	<b>4</b>
<b>3. Program</b>	<b>4</b>
<b>4. Inscrieri</b>	<b>4</b>
<b>5. Asigurari si declaratii pe proprie raspundere</b>	<b>5</b>
<b>6. Verificari administrative</b>	<b>5</b>
<b>7. Verificari tehnice</b>	<b>6</b>
<b>8. Antrenamente</b>	<b>7</b>
<b>9. Identificarea oficialilor</b>	<b>7</b>
<b>10. Penalizari</b>	<b>7</b>
<b>11. Clasamente / Premii / Puncte</b>	<b>7</b>
<b>12. Proteste / Apeluri</b>	<b>8</b>
<b>13. Se ataseaza la regulament</b>	<b>9</b>



## 1. INTRODUCERE

### 1.1 Generalitati

- „Campionatul National Klausenburg Retro Racing” este organizat dupa normele si regulamentele Federatiei Romane de Automobilism Sportiv (FRAS), cu reguli mai usor de indeplinit in ceea ce priveste echipamentul de Securitate, dar respectand standardul minim impus.
- Regulament Campionat KRR 2020
- Regulamentul Particular al etapei
- Codul Rutier Roman, care se aplica la Startul Festiv si in zona exterioara circuitului inchis

### 1.2. In cadrul **Campionatului KRR 2020**, se vor desfasura urmatoarele etape:

- KRR.16 Bacau
- KRR.17 Baia Mare
- KRR.18 Dej
- KRR.19 Timisoara
- KRR.20 Targu Mures – Transilvania Ring
- KRR.21 Targu Mures – Transilvania Ring – nocturn
- KRR 22 Cluj-Napoca
- KRR.23 Ploiesti

### 1.3. Aplicare

Organizatorul poate acorda derogari de la acest regulament prin Regulamentul particular al etapei sau prin buletine dupa aparitia Regulamentului particular.

### 1.4. Valabilitate

Este valabil incepand cu 1 ianuarie 2020

### 1.5. Suprafata de desfasurare

Asfalt 100%

### 1.6. Distanțe

- Lungime totala o tura : ..... m
- Lungime totala (cursa cronometrata+parc deschis) : ..... m
- Lungime totala proba cronometrata : ..... m
- Numar ture cronometrate: .....
- Numar de manse: ....
- Numar de zile desfasurare : 2



## 2. ORGANIZARE

### 2.1 Organizator :

**ACS KLAUSENBURG RETRO RACING Cluj-Napoca, Nicolae Titulescu 20/7**

**Telefon : +40747221077**

E-mail : [contact@klausenburgretro.ro](mailto:contact@klausenburgretro.ro) Web: [www.klausenburgretro.ro](http://www.klausenburgretro.ro)

## 3. PROGRAM

Un program detaliat se va specifica in Regulament particular, va contine:

- Detalii legate de perioada de inscriere
- Data / ora / locatia startului oficial si prezentarea concurentilor
- Data / ora manselor de concurs
- Festivitatea de premiere

## 4. INSCRIERI

### 4.1. Detalii legate de inscriere se specifica in Regulament particular al etapei

- Perioada de inscriere
- Procedura de inscriere
- Taxa de inscriere
- Documente necesare pentru inscriere

### 4.2. Varsta minima pentru participare este:

- 16 ani cu adult in dreapta.

### 4.3. Automobile eligibile

Criteriul principal este ca **masina de concurs** sa aiba o vechime de minim **25 de ani** pentru Grupele Clasic si Modificat Clasele 1,2 si 3.

La Grupa Rally vechimea minima 20 ani.

**Grupa Youngtimer** va fi constituita din masini fabricate intre 1995-1999 in limita a 10 locuri, exceptie facand marcile Trabant, VW Beetle si Mini Cooper (acestea intrand in Grupele Clasic sau Modificat).

La **Grupa Clasic** este obligatoriu ca masinile sa detina **ITP valabil**.



### 4.3. Clase

Clase Klausenburg Retro Racing	
Grupa Clasic	
Clasa 1	Intre 0 cc si 1400 cc
Clasa 2	Intre 1401 cc si 1800 cc
Clasa 3	Intre 1801 cc si 2000 cc
Clasa 4	Intre 2001 cc si 2500 cc
Clasa 5	Peste 2501 cc
Grupa Modificat	
Clasa 1	Intre 0 cc si 1400 cc
Clasa 2	Intre 1401 cc si 1800 cc
Clasa 3	Intre 1801 cc si 2500 cc
Clasa 4	Peste 2501 cc
Grupa Rally (Raliu, Viteza in coasta)	Masini cu roll bar
Clasa 1	Sub 1600 cc
Clasa 2	Peste 1601 cc
Grupa Youngtimer 1	Sub 1800 cc
Youngtimer 2	Peste 1801 cc

#### **ATENTIE!!**

La autoturismele turbo (original sau modificat) benzina cc se va inmulti cu 1.7 de unde va rezulta clasa la care va concura; la cele diesel se va inmulti cu 1.5.

Nu au voie mai multi participant pe aceeasi masina.

### 5. ASIGURARI SI DECLARATII PE PROPRIE RASPUNDERE

In momentul inscrierii concurentul primeste spre completare o declaratie pe proprie raspundere care atesta faptul ca in cazul unui incident produs pe circuit, incident care avariaza masina si/sau circuitul, imprejurimile lui, participantul devine singurul raspunzator pentru pagubele produse. Aceste declaratii se trimit completate pe adresa de e-mail [contact@klausenburgretro.ro](mailto:contact@klausenburgretro.ro)

### 6. VERIFICARI ADMINISTRATIVE

In momentul inscrierii, specificat si in Regulamentul Particular, concurentul pe langa cererea de inscriere va transmite o poza cu automobilul de concurs si copia talonului.



## 7. VERIFICARI TEHNICE

### **Reglementari Grupa Clasice**

Pentru a concura la Grupa Clasice automobilele trebuie sa fie in stare originala atat tehnic cat si estetic. Orice modificare de element/subansamblu va face ca masina sa concureze la Clasa Modificate.

Se pot folosi cauciucuri (road legal cu dimensiunile din cartea masinii).

Pana la data de 10 aprilie fiecare concurent de la Grupa Clasice trebuie sa trimita pe adresa [contact@klausenburgretro.ro](mailto:contact@klausenburgretro.ro) poza si detalii tehnice ale masinii cu care va concura sezonul KRR 2020.

### **Reglementari Grupa Modificate**

Orice element tehnic poate fi modificat.

Pentru a concura la Grupa Modificate automobilele trebuie fie complete atat la interior cat si la exterior cu exceptia barilor. La interior trebuie sa contina toate elementele (scaune, bord complet, bancheta spate si fete de usi). La exterior trebuie elementele precum geamuri, parbriz, luneta sa fie "road legal" iar elemente de caroserie nu au voie sa fie usurate (usi sau capota din fibra – este interzis, ). Automobilele de la Grupa Modificate pot concura fara bari de protectie.

Pana la data de 10 aprilie fiecare concurent de la Grupa Modificate trebuie sa trimita pe adresa [contact@klausenburgretro.ro](mailto:contact@klausenburgretro.ro) poza si detalii tehnice ale masinii cu care va concura sezonul KRR 2020.

### **Reglementari Grupa Rally**

Orice autoturism destinat competitiei sportive (roll cage) va concura la Grupa Rally.

De asemenea orice autoturism care nu are interiorul complet (scaune, bancheta, bord, fete de usi etc) va concura la Grupa Rally. Orice autoturism usurat (elemente fibra sau orice alt element usurat) va concura in cadrul Grupei Rally.

Pana la data de 10 aprilie fiecare concurent de la Grupa Rally trebuie sa trimita pe adresa [contact@klausenburgretro.ro](mailto:contact@klausenburgretro.ro) poza si detalii tehnice ale masinii cu care va concura sezonul KRR 2020.

### **Reglementari Grupa Youngtimer**

Autoturismele din Grupa Youngtimer trebuie sa aiba interior complet, sa nu aiba roll cage si elemente usurate. Modificarile tehnice sunt acceptate iar cauciucurile sunt la liber.

Pana la data de 10 aprilie fiecare concurent de la Grupa Youngtimer trebuie sa trimita pe adresa [contact@klausenburgretro.ro](mailto:contact@klausenburgretro.ro) poza si detalii tehnice ale masinii cu care va concura sezonul KRR 2020.



Orice modificare a vreunui element facuta fara a instiinta comisia KRR duce automat la sanctiuni si chiar descalificare din etapa respectiva.

Staff-ul KRR isi rezerva dreptul de a inspecta tehnic orice masina participante la eveniment, iar in cazul unor eventuale neconcordante legate de capacitatea cilindrului a motorului, elementele exterioare diferite fata de informatiile transmise la inceputul sezonului organizatorul isi rezerva dreptul de a exclude din concurs masina cu probleme.

## 8. ANTRENAMENTE

Se va specifica in Regulament Particular daca se tine cu sau fara masina de concurs.

## 9. IDENTIFICAREA OFICIALILOR

**Organizatori :** Tricou/camasa **ALB**(ecuson STAFF)

**Concurenti:** Tricou (**culoare in functie de etapa**)(ecuson **CONCURRENT**)

**Oficiali:** Veste/tricou **GALBEN**

**Media (acreditati) :** Vestareflectorizanta

## 10. PENALIZARI

- În cazul ieșirii de pe traseu cu intenția de a scurta traseul și a obține un avantaj prin această abatere, concurentului i se va acorda timpul cel mai slab realizat de un concurent din clasa sa, în conditii normale, plus o penalizare de 10 secunde;
- În cazul în care concurentul iese de pe traseu în mod accidental, fără a putea fi demonstrată intenția de a-l scurta sau de a-și crea un avantaj și reintră în cel mai scurt timp posibil pe traseul indicat în Road-Book, greșeala va fi considerată “incident de cursă”, iar concurentul nu va fi penalizat;
- În cazul în care concurentul nu efectuează toate turele prevăzute i se va acorda timpul cel mai slab realizat de un echipaj din clasa sa, în conditii normale, plus o penalizare de 10 secunde;
- În cazul nerespectării vre-unui reper specificat in harta traseului, concurentului i se va acorda timpul cel mai slab timp realizat de un concurent din clasa sa, în conditii normale, plus o penalizare de 5 secunde;
- În cazul în care un echipaj nu reușește să termine mansa din motive tehnice se consideră abandon.

## 11. CLASAMENTE / PREMII / PUNCTE

Ocupantii primelor trei locuri la fiecare din cele doua Grupe principale, vor fi premiați cu cupe si diplome. Departajarea se va face luandu-se in considerare cel mai bun timp scos incele doua/trei manse de concurs.



Pentru a puncta la Clasamentul General la finalul anului 2020, trebuie bifate 5 etape. In cazul in care concurentul nu participa la aceste minim 5 etape ale campionatului, acesta un va putea fi prezent la Gala Campionilor 2020 indiferent daca punctajul il pozitioneaza pe podium dupa cele 8 etape.

Neprezentarea la Gala Campionilor 2020 se sanctioneaza cu amenda de 500lei.

### **Atentie !!**

Fiecare concurent la inceputul campionatului anunta clasa la care concureaza. Acesta nu are voie sa schimbe clasa in timpul campionatului. Masina de concurs poate fi schimbata daca are aceeasi capacitate cilindrica si se incadreaza in aceeasi clasa, sau concurentul poate schimba clasa avand o alta masina de concurs dar punctele acumulate se sterg.

Fiecare concurent aflat pe circuit, parcurge proba in regimul de viteza dorit, nici unul dintre participanti nu este obligat sa parcurga circuitul in viteza maxima!

Pe langa premiile la fiecare Grupa/clasa se vor acorda si 4 premii speciale pentru cel mai frumos interior, cel mai frumos exterior, premiul de popularitate si premiul de cea mai veche masina participante si multe alte premii surpriza.

### **11.1.Puncte**

Punctele pentru fiecare etapa se acorda in felul urmator:

Clasele se constituie cu minim 5 concurenti

Poz	Numar concurenti / Puncte				
	≥5	4	3	2	1
1	15	12	9	7	6
2	12	9	7	6	-
3	9	7	6	-	-
4	7	6	-	-	-
5	6	-	-	-	-
6	5	-	-	-	-
7	4	-	-	-	-
8	3	-	-	-	-
9	2	-	-	-	-
10	1	-	-	-	-





## 12. PROTESTE / APELURI

a) Orice protest, este înaintat, în scris, Directorului Sportiv însoțit de taxa respectivă. Termenul de depunere : cel mult 2 ore după finalul ultimei manșe din etapa respectivă. Protestele verbale, colective, sau cele depuse fără achitarea taxei, nu se iau în considerare.

b) În protestele legate de neconformitatea tehnică a unui automobil va fi precizată clar și fără echivoc, piesa contestată. Aceste proteste trebuie depuse înainte de verificarea tehnică finală.

c) Dreptul de a protesta îl are numai pilotul înscris în competiție sau reprezentantul acestuia anunțat înaintea fiecărei etape, în momentul înscrierii.

d) Taxele de proteste sunt următoarele:

- pentru protest pe linie sportivă - **400** lei
- pentru protest tehnic pentru un reper - **600** lei
- pentru un subansamblu - **800** lei
- pentru toată mașina - **1500** lei

e) În măsura în care protestul este întemeiat, taxa și cautiunea depusă se restituie parțial sau integral celui care a depus-o. În acest caz, taxa trece în sarcina echipajului găsit vinovat, care în plus, va fi sancționat conform regulamentelor în vigoare (excludere, suspendare, depunctare, penalizare în timp sau în bani, alte sancțiuni disciplinare).

## 14. LICENȚE, ASIGURĂRI ȘI ANALIZE MEDICALE

Se vor publica detalii în momentul postării Regulamentului Particular

## 15. Se atașează la Regulament Particular

- Program/Plan orar concurs
- Program / Plan orar pentru spectatori
- Harta circuit