

Kaufland e-Cup

Powered by



MINI ELECTRIC RACING



Kaufland e-Cup Regulament Sportiv 2021 Powered by

1. Prescripții generale

1.1. Organizatori

Kaufland Romania și Cox Motorsport organizează în anul 2021 “Kaufland e-Cup”. Această formulă de promoție este organizată sub autoritatea Federației Române de Automobilism Sportiv. Prezentul regulament a fost înregistrat și avizat de către Federația Română de Automobilism Sportiv.

Orice modificare a prezentului regulament va trebui adusă la cunoștință tuturor părților interesate cu cel puțin 5 de zile în avans față de data prevăzută pentru a intra în vigoare, după avizarea de către FRAS.

1.2. Reglementări aplicabile

Kaufland e-Cup 2021 se desfășoară în conformitate cu:

- A) Codul Sportiv Internațional FIA;
- B) Regulamentul Campionatului Național de Super Rally FRAS 2021;
- C) Regulamentele particulare ale etapelor CNVC 2021, comunicate de fiecare organizator;
- D) Prezentul regulament, cu toate anexele sale și regulamentul tehnic.

Toți concurenții și sportivii participanți la Kaufland e-Cup 2021 sunt obligați să cunoască și să respecte în totalitate regulamentele după care se desfășoară această competiție, eventuala necunoaștere a acestora neputând fi considerată circumstanță atenuantă în cazul unui litigiu.

Cu ocazia fiecărei etape organizatorii pot delega doi experți tehnici cunoscători ai reglementărilor specifice ale competiției. Delegații vor putea fi consultați de către Colegiul

Comisarilor Sportivi ai etapei în cazul unui litigiu în care sunt implicați concurenți/vehicul din Kaufland e-Cup. În eventualitatea unor interpretări contradictorii date regulamentelor, reglementările specifice particulare vor avea întâietate în fața celor generale.

2. Licențe – concurenți admiși

Kaufland e-Cup 2021 este deschisă tuturor sportivilor, indiferent de cetățenie, posesori ai permisului de conducere auto categoria B și a unei licențe naționale eliberate de FRAS pe anul în curs. Piloții și copiloții cu vârsta cuprinsă între 16 și 18 ani se vor putea înscrie și participa conform prevederilor regulamentelor FRAS 2021.

Organizatorii își rezervă dreptul de a examina toate candidaturile ce reprezintă cazuri particulare în scopul păstrării spiritului competiției.

3. Înscrieri

Înscrierea în Kaufland e-Cup 2021 nu face excepție de la:

- a) procedura de înscriere în competiții menționată în prezentul regulament.
- b) procedura de înscriere în Super Rally 2021 și CNVC 2021.

Concurenții care doresc să participe la Kaufland e-Cup 2021 dar care nu se înscriu înainte de data de 01 iulie 2021, se vor putea înscrie în aceleași condiții cu cel puțin 7 de zile înaintea startului competiției la care doresc să înceapă participarea.

Concurenții înscriși provizoriu vor respecta în întregime Regulamentul Sportiv Kaufland e-Cup 2021.

3.1 Condiții de înscriere

Îndeplinirea formalităților de înscriere la Kaufland e-Cup 2021 întreprinse pe lângă Cox Motorsport și Kaufland România nu absolvă concurenții de îndeplinirea tuturor condițiilor de înscriere și participare în Super Rally 2021 sau CNVC 2021, conform regulamentului FRAS în vigoare, precum și a regulamentelor particulare ale fiecărei etape a Super Rally 2021 și CNVC 2021. De asemenea, nu absolvă concurenții de la obligațiile de achitare a taxelor de licențiere FRAS și a taxelor de înscriere la etapele din 2021, conform regulamentelor particulare. Prin înscrierea la Kaufland e-Cup 2021, concurentul îi absolvă pe organizatorii Kaufland e-Cup, pe partenerii cupei, dar și pe fiecare dintre ei în parte, de orice responsabilitate în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile referitoare la sau rezultate din înscrierea și/sau participarea sa la competiții.

Concurentul este singur răspunzător de exploatarea autoturismului în regim de concurs, de întreținerea și menținerea acestuia în parametrii de funcționare în funcție de specificul competițiilor sportive.

3.2 Refuzul înscrierii

Organizatorii își rezervă dreptul de a refuza înscrierea unui concurent în Kaufland e-Cup 2021, în condițiile art. 74 din Codul Sportiv Internațional FIA.

3.3 Excluderi

Dacă un pilot este exclus dintr-o competiție din motive sportive sau tehnice (Prevederi Generale ale Regulamentului General al FRAS), el nu va putea pretinde nicio atribuire de puncte

sau eventuale premii pentru raliul respectiv. În plus, în funcție de gravitatea faptei și în mod deosebit, în caz de premeditare a încălcării regulamentului sportiv, se vor putea lua următoarele măsuri:

- anularea punctelor acumulate în clasamentul Kaufland e-Cup la etapele anterioare;
- refuzul înscrierii la etapele următoare și trimiterea la Comisia de Disciplină și Litigii a FRAS;
- excluderea din Kaufland e-Cup în sezonul 2021.

4. Calendarul Kaufland e-Cup 2021

Comun cu calendarul CNVC și Super Rally FRAS 2021.

5. Automobile și anvelope admise:

Tip mașini: 100% Electrice (indiferent de marcă)

Putere și modificări:

- Mașinile omologate pentru competiții sportive prin pașaport tehnic emis exclusiv de F.R.A.S.
- Puterea motorului până la 185 CP
- Mașinile trebuie să fie construite exclusiv de către o uzină (BMW, VW, SKODA etc.)
- Dimensiunea jantelor trebuie respectată cea omologată de către producător iar tipul de anvelope se reglementează la începutul fiecărui sezon competițional de către organizator.

Este interzis: - demontarea scaunului din dreapta (mașina trebuie să aibă 2 locuri)

- suspensie cu compensator

- ușurarea mașini prin înlocuirea elementelor de caroserie (geamuri, portiere etc.)

Orice astfel de modificare se face cu doar cu acordul Organizatorului și al FRAS pentru a păstra normele de siguranță impuse.

Este permis: - îmbunătățirea sistemului de frânare

- îmbunătățirea sistemului de suspensie

6. Publicitate

Branding mașini și echipamente pilot: 60% Cupa și 40% Branding propus de Pilot

Grafica propusă de pilot se va aproba de către organizator.

7. Clasament

Pentru toate clasamentele individuale, pentru fiecare competiție se vor acorda puncte în funcție de numărul de automobile care au trecut de verificarea tehnică inițială și care au luat startul, conform regulamentului Super Rally 2021 și CNVC 2021:

MINIM	5 automobile	4 automobile	3 automobile	2 automobile	1 automobil
Locul 1	30	24	21	19	17
Locul 2	24	21	19	17	
Locul 3	21	19	17		

Locul 4	19	17			
Locul 5	17				
Locul 6	15				
Locul 7	13				
Locul 8	11				
Locul 9	9				
Locul 10	7				

.....
Pentru CNVC: mașinile trebuie să facă minim 3 urcări în fiecare zi competițională.

8. Atribuirea premiilor – Premii clasament general

La sfârșitul anului competițional 2021, în cadrul Galei Campionilor 2021, Kaufland România va premia primele 3 echipe din clasamentul final al cupei astfel:

-locul 1 – Card valoric Kaufland 4.000 lei.

-locul 2 – Card valoric Kaufland 2.500 lei

-locul 3 – Card valoric Kaufland 1500 lei.

Conform legislației în vigoare, aceste sume se vor impozita cu 10%.

Cupele aferente cupei se vor distribui de către Federație și vor fi achitate de către organizator la fiecare etapă în parte inclusiv la evenimentul Gala Cmpionilor.

9. Modificări pe parcursul anului

Pe parcursul anului se pot aduce îmbunătățiri ale materialului de concurs, bineînțeles după o dezbatere în prealabil cu toți cei care sunt implicați în această competiție. În urma acordului organizatorului ținând cont de votul majorității celor implicați, aceste modificări vor fi trecute într-un act adițional al acestui regulament.

Regulament Sportiv Kaufland e-Cup 2021


