

REGULAMENT PARTICULAR
NEXXON-CORALIA-EURONAUTICA TROPHY 2023
20-23APRILIE 2023

Glosarul termenilor din prezentul regulament

Competiție off-road - concurs automobilistic de orientare în teren accidentat

Proba Specială – traseu pădure scurt (aprox. 8 km) de îndemănare după semnal GPS

Timp maxim - perioada determinată de către organizator pentru parcurgerea traseului

Echipaj - grup format din pilot+copilot+autovehicul, toate acestea fiind înscrise oficial în competiție

Participant - persoană înscrisă oficial în competiție (pilot/copilot)

Organizatori - persoanele direct implicate în organizarea concursului, conform acestui Regulament Particular.

Cadru

Competiția este un concurs de navigație pentru autoturisme cu tracțiune integrală, respectiv 4x4.

Participanții au obligația de a folosi, pe toată durata competiției, drumuri și căi de acces stabilite de organizator. Este strict interzisă traversarea proprietăților private! Toate daunele provocate terților de către concurenți vor fi responsabilitatea acestora, conform declarației date la înscriere de către fiecare participant (Declarație pe Propria Raspundere).

Formatul Competiției

Evenimentul se desfășoară în formatul 2 zile de trophy și 1 zi trial, după regulamentul CNOR.

În afara de pilot și copilot nu este permisă prezența altor persoane la bordul autovehiculului. Toate persoanele din autovehicul trebuie să aibă calitatea de participant la competiție, înscris pe liste și cu taxa achitată.

Participanții înscriși la competiție trebuie să dețină licența FRAS, însă sunt acceptați în competiție și cei cu licența one event emisă de FRAS.

LA PROBA SUPERSPECIALA(trial) pe langa participantii inscristi la proba de Trophy se pot inscrie si alti participanti doar ptr.TRIAL care trebuie sa prezinte licenta FRAS anuala sau one event si sa achite taxa sportiva.

Anul acesta va exista si o proba superspeciala(trial) ptr juniori cu varsta intre 15-18ani conform regulamentului CNOR 2023.

Piloții trebuie să aibă minim 18 ani împliniți, cu excepția copiloților la care vârsta minimă este de 16 ani cu condiția să aibă act notarial valabil de la ambii părinți. Participanții își asumă

prin înscrierea în competiție toate pagubele sau daunele în cazul producerii de evenimente sau accidente și exonerează organizatorii, clubul organizator, CNOR, FRAS și toți ceilalți implicați în organizare de toată răspunderea pentru faptele și bunăstarea celor implicați, asumându-și toată responsabilitatea. Organizatorii au luat toate măsurile necesare, care au depins de ei, pentru a asigura securitatea și buna desfășurare a competiției.

Numarul maxim de echipaje nu este limitat.

Navigația în teren, pe parcursul competiției se va face folosind road book si track.

Participanții punctează în clasamentele Campionatului Național de Off-Road.

Desfășurarea și regulile Competiției

Organizator: *Club Sportiv4x4 Sighisoara*

Competiția se va desfășura în perioada **20-23 APRILIE 2023**

Locul de desfășurare: probele Trophy se vor desfășura pe trasee din vecinătatea municipiului Sighisoara și comunele Albesti, Danes, Nades, Balaușeri, Viisoara, jud Mures

Locul de desfășurare proba superspeciala-linga parcul tehnic

Timp de Parcurgere al traseului: - maxim 8 ore Trophy

<u>TAXA SPORTIVA:</u>	Clasa Standard	500lei/persoana
	Clasa Open	600lei/persoana
	Clasa Extrem	700lei/persoana
	Trial	200lei/persoana
	Trial juniori	150lei/persoana

Organizatorul nu asigură locuri de cazare și mâncare pentru sportivi și însoțitori, aceștia putând să-și rezerve locuri de cazare la hotelurile și pensiunile din zona. (Oferta off road HOTEL CAVALERU-.Rezervările se fac personal de concurenți la nr. 0751144515. Hotel CENTRAL PARK -Tel.0770886327)

Secretariatul este în municipiul Sighisoara. Datele GPS ale locației sunt: 46,2505 cu 24,8303, str. Viilor fara numar. Tot în această locație va fi amplasat parcul tehnic, unde concurenții vor putea efectua reparații și după ora 20.00.

Parcul tehnic va beneficia de agenți de securitate pentru protejarea bunurilor în intervalul orar 20.00-08.00, începând cu ziua de joi 20 apr 2023 până în dimineața zilei de 23 apr 2023 Tot aici va fi amplasat și sediul secretariatului, unde vor fi disponibile toate formularele și informațiile necesare concurenților.

Competiția Trophy, va fi structurată pe 6 clase: Standard A, Standard B, Challenge, Open, Open-SSV, Extrem și se va desfășura în pădure pe track-ul GPS furnizat de organizator. Înregistrarea track-ului fiecărui echipaj este obligatorie. Track-ul, numărul de concurs și clasa vor fi transmise de către fiecare echipaj către arbitru, pentru validare traseu, în maxim 30 de minute de la sosire, pe adresa de email a arbitrului acreditat.

În caz de abandon, din diverse motive, organizatorul este obligat sa recupereze din traseu pilotul și copilul în timpul cel mai scurt posibil, nu și mașina de concurs.

Echipajelor participante li se va transmite pe E-MAIL si pe alte mijloace disponibile track-ul GPS, concurenții având obligația de a se asigura ca au primit, descărcat și înțeles conținutul transmis, respectiv track-ul trimis de către organizatori. Utilizarea unui telefon mobil, sau GPS, sau tableta este obligatorie. Reamintim ca este necesar să vă asigurați încărcarea corespunzătoare cu energie electrică a acestora înaintea începerii competiției. Recomandăm să încercați înregistrarea track-ului și cu un al doilea dispozitiv, în cazul în care pe primul nu se înregistrează corect.

Deplasarea se va face cu respectarea tuturor regulilor de circulație rutiera, anumite porțiuni de traseu desfășurându-se pe drumuri deschise circulației publice, nerespectarea acestora va fi asumată de fiecare pilot în parte.

Recomandabil cauciucuri cu profil de off road.

Începând cu startul cursei, echipele vor avea la dispoziție un total de 8 ore să ajungă la Finish. .

Pe parcursul competiției, concurenții care din diverse motive sunt mai lăniși și sunt ajunși din urmă de alte echipaje au obligația de a se trage la o parte în primul loc unde acest lucru este posibil pentru a permite depășirea. Acest lucru este obligatoriu ori de câte ori se ivește această situație.

Pe parcursul competiției echipajele care din diverse motive abandonează și/sau au probleme tehnice sunt obligate să anunțe organizatorul prin orice mijloace de comunicare, respectiv pe grup, telefonic sau pe stație cb, anunțând problema pe care o au.

Clasamentul se realizează conform cap. "Clasament și rezolvarea litigiilor" de mai jos.

Pe toate tronsoanele parcurse pe drumuri publice, sunt valabile și obligatorii prevederile Codului Rutier în vigoare.

Condiții de înscriere/participare

Se vor respecta întocmai prevederile Regulamentului sportiv, plus Anexe.

Documentele necesare pentru înscriere:

- Acte de identitate pentru pilot și copilul
- Permis de conducere valabil pentru pilot
- Împuternicire notarială valabilă de la ambii părinți pentru copiii cu vârsta cuprinsă între 16 și 18 ani.
- Pentru proba superspecială la juniori este obligatoriu procură notarială de la ambii părinți în care să fie precizat și numele copilului.
- Licența de sportiv anuală sau one event.

-PTR. LICENTA ONE EVENT TREBUIE OBLIGATORIU ADEVERINTA MEDICALA DE LA MEDIC DE MEDICINA SPORTIVA ORGANIZATORUL NU ARE LA START MEDIC.

-LICENTA ANUALA SAU ONE EVENT PTR. PARTICIPANTII LA TRIAL, TRIAL JUNIORI

Înscrierile se fac exclusiv pe pagina www.cnor.ro

Ordinea de start v-a fi stabilita conform regulamentului.

Program competitional

JOI 20 aprilie 2023

- ora 13 deschiderea parcului

-ora 14.00-21.00 verificarea tehnica, inscrieri(21.00-23.00 cu penalizare 50 EURO/echipaj)

Vineri 21 aprilie 2023

- 08.00-08.30 verificarea tehnica, înscrieri;

- 09.15 briefing;

- 09.30-10.00 aliniere la start;

- 10.00 start

Sambata: 22 aprilie 2023

-09.15 briefing

-09.30-10.00 alinierea la start

-10.00 start

-14-18 inscrieri si inspectie tehnica ptr. Participantii doar la Trial

Duminică: 23 aprilie 2023

-9.15 briefing trial

-10.00 start trial pe clase: juniori, standard A,B,C, Open SSv, Open, Extrem

-15.00 Festivitatea de premiere parc tehnic

Penalizari

Conform "ANEXA D – *SISTEMUL DE PENALIZĂRI*"

Clasament si rezolvarea litigiilor

Va fi declarat câștigător echipajul cu timpul cel mai scurt obținut prin adunarea minutelor parcurse cu minutele de penalizare.

În cazul în care nu sunt contestații, clasamentul inițial rămâne cel definitiv.

În proba Superspeciala se vor lua în calcul la alcătuirea clasamentului timpii înregistrați de fiecare echipaj în parte și penalizarile pentru fiecare clasă în parte.

Clase de participare și dotari obligatorii la autovehicule:

Proba de traseu se desfășoară pe 6 clase: , Standard A, Standard B, Challenge și Open/Open-SSv Extrem. Dacă sportivii de la o clasă greșesc traseul și intra pe un traseu de la o

clasă superioară, organizatorul nu poate fi considerat responsabil pt. eventualele tronsoane dificile care depășesc limitele categoriei respective.

Descrierea autovehiculelor încadrate în clasele Standard A,B,C, Open ,Open-SSV, Extrem
Dotariile obligatorii ale autovehiculelor din clasele STANDART A, B,
CHALLENGE,OPEN,OPEN SSV SI EXTREM sunt cele conforme REGULAMENTULUI
CNOR .

Paricipantii doar la proba superspeciala(trial) se vor inscrie la clasele corespunzatoare in
functie de dotariile masinii conform regulamentului CNOR .Acestea trebuie sa corespunda
din punct de vedere tehnic si al dotariilor cu cerintele regulamentului CNOR.

Festivitatea de Premiere

La sfârșitul competiției se va organiza o festivitate de premiere, în cadrul căreia se vor înmâna diplome și cupe . Vor fi premiați participanții clasati pe primele 3 locuri, proba TROPHY,ptr fiecare clasa si deasemenea separat vor fi premiați participantii clasati pe primele 3 locuri la fiecare clasa la proba superspeciala.

Organizatorii își păstrează dreptul de a onora cu diplome cu caracter special sau cupe, echipajele cu comportament deosebit pe parcursul competiției, precum și instituțiile sau persoanele fizice cu un aport determinant în organizarea sau desfășurarea competiției.

COMUNICARE

Comunicarea cu organizatorii:

- Telefon mobil în zonele cu semnal la numerele de telefon afișate mai jos;
- În scris pe grupul WhatsApp al competiției;
- Stații CB pe canalul 16;
- În scris, pentru contestații sau sesizări la sediul secretariatului;
- Panourile informaționale cu timpii echipajelor vor fi afișate la secretariatul competiției, după finalul probelor.

Echipa de organizare are următorii membri:

Marius Cezar 0744 577 718

Adrian Moldovan 0745 515 819

Voicu Costea 0744 826 299

Roli Cezar 0744 766 003

Cristi Aescht 0728 168 230

Acest regulament trebuie luat la cunoștință de către fiecare participant și aplicat în consecință.

Director de concurs,

Marius Cezar



Șef de securitate,

Adrian Moldovan