



Campionatul Național de Super Rally

Powered by Superbet 2020

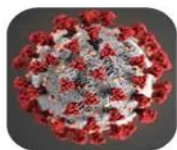
Regulament particular **"Trofeul DEVA 2020"**

21-22 August 2020

Eveniment organizat sub egida Federației Române de Automobilism Sportiv

Partener principal, Primăria DEVA

Club organizatoric, ACS AMC Racing



COVID 19

Reguli de protecție

✓ Respectați următoarele reguli generale



Evitați pe cât posibil zonele aglomerate.



Purtați mască



Păstrați cel puțin 1 metru distanță față de o persoană care tușește sau strănută.



Curățați și dezinfecțați zilnic suprafețele pe care le atingeți frecvent!



Spălați-vă pe mâini foarte des, cu apă și săpun, cel puțin 20 de secunde.



Evitați să atingeți suprafețe folosite în comun de mai multe persoane



Acoperiți-vă gura și nasul cu un șervețel de unică folosință sau cu plica cotului când tușiți sau strănuțați.



Dacă prezentați simptome sunați de urgență la numărul național de urgență 112



Febră
+37,3°



Tuse



Respirație accelerată



Dureri musculare

Dacă prezentați unul dintre simptomele infectării cu virus:

- Autoizolați-vă acasă și sunați Medicul de Familie pentru a vă clarifica starea

1 GENERALITĂȚI

1.1 Etapa a I-a a CNSR este organizată și se desfășoară în conformitate cu prezentul Regulament Particular, Regulamentul Campionatului Național de Super Rally 2020 și cu Regulamentul pentru Organizatorii de Competiții 2020.

Eventualele modificări și/sau completări la acest Regulament Particular se vor face prin buletine numerotate și datate, emise de către Organizator, cu avizul FRAS, sau de către Colegiul Comisarilor Sportivi (CCS).

Regulamentele pot fi descărcate de pe www.fras.ro.

1.2 Specificații tehnice

Suprafața de desfășurare : asfalt 100%.

Distanța totală a traseului : 4,6 km (3 ture)



(O tură completă =1,6 km/tură).

1.3 Organizare

Competiția de la DEVA, 21-22 august 2020, contează ca prima etapă a Campionatului Național de Super Rally 2020 și ca etapă în Campionatul Național de Time Attack

Partener Principal: Primăria DEVA

Licența Organizator : nr. **01/18.12.2020** , emisă de FRAS.

Permis de Organizare : nr. **43/09.07.2020** , emis de FRAS.

Director Organizatoric: Bela Ritner 0740 842 474 richyracingteam@gmail.com

1.4 Clubul organizator / Date de contact

ACS AMC RACING

Adresa Calea Radnei 288A, Arad, Romania

E-mail leuanna@ymail.com

Aspecte legate de înscrieri: contact@romaniasuperrally.ro

1.5 Oficiali

Vor fi anunțați

2 PROGRAM

Data	Activitatea	Ora
Vineri 7.08.2020	Deschiderea înscrierilor	16:00
	Publicarea regulamentului particular	
Luni 17.08.2020	Închiderea înscrierilor	18:00
Martți 18.08.2020	Publicarea listei de înscrieri	10:00
Joi 20.08.2020	Trimiterea Chestionarului COVID -19 La adresa contact@romaniasuperrally.ro	16:00-21:00
Vineri 21 August 2020	Verificări administrative – Trimiterea Chestionarului COVID -19 La adresa contact@romaniasuperrally.ro	17:00-19:00
	Prezentarea oficială a echipajelor. Se va organiza DOAR DACĂ restricțiile privind răspândirea COVID-19 din momentul respectiv permit și cu respectarea măsurilor specifice.	20:00
Sâmbătă 22 August 2020	Deschiderea Parcului de Service	07:00
	Verificări tehnice inițiale – Parcul Service	08:00-08:30

Regulament particular DEVA Super Rally 21-22 august 2020



	Recunoașteri (cu mașina de concurs)	08:30-09:15
	Manșa 1 – Calificări, Concurs Campionatul Național de Time Attack	09:30*
	Manșa 2 – Finala,	15:00*
	Festivitatea de premiere –	18:00*

* Programul poate fi decalat în funcție de numărul concurenților înscriși. Numărul mașinilor poate fi mărit în funcție de numărul de concurenți înscriși

3 CONCURENȚI / MAȘINI de CONCURS

3.1 Numărul maxim de concurenți acceptați : 40.

3.2 Pot participa

- Piloți și copiloți cu licență anuală "Super Rally" 2020.
- Piloți "One event" cu licență FIA
- Piloți "One event" români sau străini, INVITAȚI de către organizator, care nu au licență FRAS/FIA-2020

3.3 Automobile admise

- Mașini cu Pașaport Tehnic FRAS/FIA, Monoposturi; Verificările Tehnice Inițiale vor fi făcute după normele din CNRD/CNVCD 2020.

- Echipamentul de concurs trebuie să corespundă cerințelor din CNRD/CNVCD 2020

Echipamentul de concurs este obligatoriu și pentru copilot

3.4 Echipaj

3.4.1 Echipajul poate fi format din pilot și (opțional) copilot/invitat.

Locul copilotului poate fi ocupat și de un invitat pe toată durata evenimentului.

3.1.1 Condiții de participare pentru invitat :

- Vârsta peste 18 ani
- Declarație pe propria răspundere depusă personal la Directorul Sportiv sau secretariat.
- Copie după Cartea de identitate



4 CLASE

4.1 Clase

- Categoria 1, Automobile de Producție N+A

- 1A. Până în 1600 cmc
- 2A. Între 1600-2000 cmc
- 3A. Între 2000-3000 cmc
- 4A. Peste 3000 cmc(R5,R4)
- 5A. GT

Se aplică coeficientul turbo.

- Categoria 2, Automobile de Competiție, H, monoposturi

- 1B. Până în 1600 cmc
- 2B. Între 1600-2000 cmc
- 3B. Între 2000-3000 cmc
- 4B. Peste 3000 cmc, monoposturi

- Clasa Dacia Revival
- Clasa Buggy
- Clasa Electric

Automobilele istorice, excepție Dacia Revival se încadrează la Categoria 1, mașini de producție

Important!

Comisarii tehnici vor încadra într-o clasă cât mai apropiată valoric(după putere și performanța), mașinile care nu se încadrează în nici o clasă din cele mai sus menționate.

Anvelope: La liber

Combustibil: La liber

SE PERMIT INCALZITORELE, PERNELE pentru incalzirea anvelopelor

4.2 Anvelope : la liber

4.3 Combustibil : la liber.

4.2 Echipament : Combinezon de curse, cască, ghete rally, mănuși. Echipamentul poate să nu fie omologat sau să aibă omologare expirată.



5 TAXE de ÎNSCRIERE

- 725 RON și va fi achitată către și în contul:

ASOCIAȚIA CLUB SPORTIV AMC RACING

CIF RO 21596926

Cont: RO75 RNCB 0162 0744 7412 0001

Banca: Hunedoara

PLATA se va face doar după emiterea facturii de către organizator

6 ÎNSCRIERI

Procedură:

- Concurenul va trimite cererea de înscriere cu toate datele de facturare completate la adresa contact@romaniasuperrally.ro
- Organizatorul va trimite factura către concurent după ce a fost aprobată și validată de către FRAS
- Concurentul va face plata facturii în contul de la art.5 și va trimite dovada plății (poză pe Whats app sau pe email). Dovada plății trebuie făcută până joi, 20 august 2020 ora 20:00

ESTE INTERZIS SĂ SE FACĂ ORICE FEL DE PLATĂ FĂRĂ CA ORGANIZATORUL SĂ EMITĂ FACTURA

6.1 Organizatorul poate limita numărul înscrierilor și poate refuza înscrierea unuia sau a mai mulți concurenți.

Se admit maxim doi concurenți pe o mașină.

În cazul unei defecțiuni la mașina de concurs un concurent poate continua concursul cu o altă mașină (închiriată sau împrumutată) din aceeași clasă.

Cu aprobarea organizatorului, se acceptă participarea în afara concursului, a concurenților abandonați.

IMPORTANT!

Cererire de Înscriere NU vor fi valabile fără trimiterea formularului " COVID-19"

Formularul se trimite joi, 20.08.2020 sau vineri 21.08.2020 la adresa :

contact@romaniasuperrally.ro

Fiecare concurent trebuie să trimită formularul Covid-19 atât pentru el cât și pentru toți membrii echipei de mecanici și/sau invitați VIP.

Regulament particular DEVA Super Rally 21-22 august 2020

pg.6



Se acceptă maxim doi mecanici pentru fiecare concurent și maxim 2 persoane VIP sau STAFF pentru fiecare concurent.

Concurentul sau tutorele acestuia este singurul responsabil pentru trimiterea chestionarelor COVID-19 pentru toți cei menționați mai sus. Orice încălcare a acestor reguli duce imediat la excluderea concurentului din concurs.

În Parcul de Service este obligatorie purtarea măștii medicale de protecție pentru cazul în care într-un perimetru de minim 4 metri pătrați sunt mai mult de 3 persoane.

6.2 Fiecare sportiv va trebui să trimită cererea de înscriere pe adresa:

contact@romaniasuperrally.ro

6.3 Verificări administrative se vor efectua online(Whats app). Sportivii sunt obligați să dețină și să prezinte oficialilor următoarele documente.

- Permis de conducere valabil, sau dovada valabilă, pentru sportivii peste 18 ani
- Carte de identitate, pașaport
- Licență anuală, One Event sau de la altă disciplină FRAS.
- Prezența sportivilor la secretariat va fi permisă doar pentru cazuri extreme

7 MODUL de DESFĂȘURARE al CONCURSULUI

Incepând cu ORA 09:15

Incepând cu ORA 09:15- Calificări/RUNDA 1

- Se vor face max. 5 manșe.
- Se va lua în considerare cel mai bun timp.
- Se va face un clasament pe fiecare clasă în funcție de timpii obținuți.
- Se vor atribui puncte fiecărui concurent pe fiecare clasă in parte conform Art.10.3
- Vor fi premiați primii trei concurenți de la fiecare clasă(la festivitatea de premiere)
- Primii 12 concurenți cu licență anuală plus ceilalți concurenți cu licență One Event clasati între primii 12 în urma clasamentului OPEN, se vor califica în manșa FINALĂ

Incepând cu ORA 15:00- Finala/RUNDA 2(contează doar în clasamentul OPEN)

- Se vor face maxim 5 manșe.
- Se va face un singur clasament OPEN
- Se va lua in considerare cel mai bun timp din FINALA
- Vor fi premiați primii trei concurenți în clasamentul OPEN
- Se vor acorda puncte conform Art.10.3.1



- În această manșă vor primi puncte doar primii 10 concurenții cu licență anuală.

10.3 Atribuirea punctelor în RUNDA 1

În funcție de poziția obținută în clasament, la clasa respectivă, conform următorului tabel și numărului de automobile care au luat startul:

	≥5	4	3	2	1
Locul 1	25	18	15	12	10
Locul 2	18	15	12	10	
Locul 3	15	12	10		
Locul 4	12	10			
Locul 5	10				
Locul 6	8				
Locul 7	4				
Locul 8	3				
Locul 9	2				
Locul 10	1				

Timpul alocat pentru neterminarea/abandonul în oricare din manșe (treceri) va fi de 5 minute.

10.3.1 Atribuirea punctelor în manșa finală- în clasamentul OPEN

Vor puncta doar primii 10 concurenți.

Locul 1	25
Locul 2	18
Locul 3	15
Locul 4	12
Locul 5	10
Locul 6	8
Locul 7	4
Locul 8	3
Locul 9	2
Locul 10	1

8 PENALIZĂRI

11.1 Dacă un concurent și-a creat un avantaj prin scurtarea traseului, penalizarea va fi de minim 10 secunde și maxim 3 minute. Penalizarea este aplicată de către directorul de concurs.

Dacă un concurent greșește traseul și NU își creează un avantaj nu se aplică nici o penalizare.



11.2. Dacă un concurent lovește o șicană, cu partea laterală a mașinii, încercând să efectueze șicana nu primește nici o penalizare pentru prima abatere de acest fel. La următoarele abateri de acest fel se aplică o penalizare de 3 secunde pentru fiecare atingere.

11.3 Dacă se constată că un concurent nu are intenția să efectueze șicana în totalitate va primi o penalizare de 30 secunde.

11.4 Penalizările la șicane sunt aplicate de către directorul de concurs după consultarea arbitrilor de post. 5 secunde pentru fiecare barieră lovită.

11.5 Alte penalizări sau amenzi pot fi aplicate de către directorul de concurs sau de către CCS.

11.6 Contestațiile la deciziile directorului de concurs se adresează Comisarilor Sportivi și vor fi însoțite obligatoriu de o taxă de 50 de euro.

11.7 Contestațiile la deciziile Comisarilor Sportivi se adresează Comisiei de Competiții FRAS și sunt însoțite de taxa de 400 de euro.

11.8 Un concurent se poate prezenta la start și cu o altă mașină (din aceeași clasă) decât cea cu care sa înscris. Această cerere va trebui aprobată de către directorul de concurs.

11.9 Pentru fiecare manșă neterminată sau pentru manșă greșită (ture mai puține) se acordă 5 minute

9 CLASAMENTE

Clasamente SUPER RALLY:

Clasament, conform manșei 1:

Clasamente

- Clasa 1A
- Clasa 2A
- Clasa 3A
- Clasa 4A
- Clasa 5A/ GT

- Clasa 1B
- Clasa 2B
- Clasa 3B
- Clasa 4B

- Clasa Buggy
- Clasa Dacia Revival
- Clasa Electric

- Clasament Categoria 1
- Clasament Categoria 2



Clasament OPEN.(Conform Clasamentului Manșei 2/FINALA)

Se vor acorda și premii speciale.

Pentru clasamentul anual :

- se vor lua în calcul punctele adunate de la toate etapele desfășurate

Pentru clasamentul OPEN, punctele de la etapa din BUCUREȘTI vor fi puncte duble.

1.1 Mod de desfășurare și acordare puncte BUCUREȘTI

Runda 1: Se vor califica în Runda 2 primii 12 din clasamentul Open.

Runda 2: Se va lua în considerare cel mai bun timp și se vor atribui puncte conform Art 10.3.1

Locul 1	25
Locul 2	18
Locul 3	15
Locul 4	12
Locul 5	10
Locul 6	8
Locul 7	4
Locul 8	3
Locul 9	2
Locul 10	1

În cazul în care etapa de la București nu se va desfășura clasamentul Open anual, va fi cel dinaintea acestei etape.

10 REGULI în PARC de SERVICE

Viteza maximă în Parcul de Service este de 20 km/h. Orice depășire va fi sancționată cu amendă de **100 de euro** plătiți pe loc la prima abatere și excludere la a doua abatere, fără returnarea taxei de înscriere.

Prelata sub mașina de concurs este **obligatorie**.

Murdărirea cu combustibil, ulei, antigel, sau deteriorarea asfaltului în zona de service va fi sancționată cu amendă de minim **100 de euro**, plătită pe loc organizatorului.

Este strict interzis , sub sancțiunea excluderii din concurs, încălzirea anvelopelor sau a frânelor prin deplasarea mașinii în zig zag, prin accelerări sau frânări bruște, în parcul service.

11 NUMERE DE CONCURS

Concurenții vor trebui să scrie în cererea de înscriere numărul de concurs existent pe mașină.

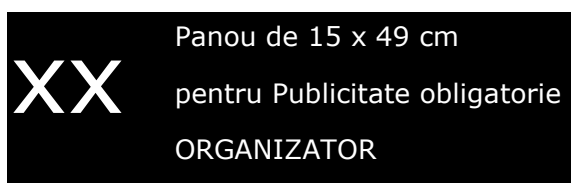
Numerele de concurs vor fi alocate de către organizator în funcție de numărul fiecărui concurent aflat pe mașină. Organizatorul va căuta să păstreze numărul fiecărui concurent existent pe mașină. În alte cazuri lista cu numerele alocate va fi publicată în timp util.

11.1. Două panouri pe portierele din față măsurând 67 cm. lungime și 17 cm înălțime, incluzând un cm alb de jur împrejur. Fiecare din aceste panouri va conține un spațiu de 23x15 cm. pentru numărul de competiții care va fi întotdeauna în fața panoului. Numerele vor fi de culoare galbenă cu o înălțime de 14 cm. cu o grosime de 2 cm pe un fundal negru mat. Suprafața rămasă din panou este rezervată pentru uzul organizatorului.

Fiecare panou va fi plasat orizontal la marginea fiecărei portiere față, cu numărul în față.

Partea de sus a panoului trebuie să fie plasat între 7 și 10 cm sub limita de jos a geamului.

Niciun alt semn, altul decât culoarea automobilului, nu va fi aplicat la mai puțin de 10 cm față de panou.



11.2. a. Două numere pe fiecare parte pe geamurile din spate cu o înălțime de 25 cm și o grosime de 25 mm de culoare orange . Aceste numere vor fi plasate în partea de sus a geamurilor din spate laterale în apropierea numelui pilotului.

b. Pe parbrizul mașinii, în dreapta, trebuie afișat numărul de concurs de culoare albă cu înălțimea de 15 cm.



12 CONTESTAȚII-APELURI

12.1 Orice protest este înaintat în scris, însoțit de taxa respectivă, Directorului Sportiv. Protestele verbale, colective, sau cele depuse fără achitarea taxei, nu se iau în considerare. Orice reclamație



trebuie să fie făcută în scris și remisă Directorului Sportiv sau, în absența acestuia, unui Comisar Sportiv, însoțită de suma de **50 EURO**.

12.2 Dreptul de a protesta îl are numai pilotul înscris în competiție sau reprezentantul acestuia înregistrat în acest scop la FRAS, pe cererea de licență. Totuși, oficialii pot acționa oricând din oficiu, chiar în cazul în care nu sunt sesizați de o reclamație

12.3 Contestațiile la deciziile Comisarilor Sportivi se adresează Comisiei de Competiții FRAS și sunt însoțite de taxa de 400 de euro.

Declarație copilot invitat

Către Directorul Sportiv

Declarație pilot

Subsemnatul/a născut la data de, în localitatea, domiciliat în județul, localitatea, str., nr., Bloc, Scara, Etaj, Ap., posesor al actului de identitate seria, nr., emis de către, la data de, cu CNP, având nr. de licență de pilot al Federației Române de Automobilism Sportiv.

Vă rog să aprobați participarea mea la etapa a I-a a CNSR, DEVA 22/08/ 2020, împreună cu invitatul meu dl/dna

Cunoscând prevederile Codului Penal privind falsul în declarații,

Declar pe proprie răspundere că l-am informat pe invitat despre obligativitatea respectării prevederilor Codului Sportiv Internațional, ale Statutului și Regulamentelor FRAS, precum și ale regulamentului particular al competiției.

De asemenea, îmi asum întreaga răspundere, juridică și materială, în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile față de eventualele pagube sau prejudicii produse unor terțe persoane.

Pilot

(Nume-Prenume)

Semnătura

Declarație invitat

Subsemnatul/a născut la data de, în localitatea, domiciliat în județul, localitatea, str., nr., Bloc, Scara, Etaj, Ap., posesor al actului de identitate seria....., nr....., emis de către, la data de, cu CNP.....

....., având calitatea de invitat, declar pe propria răspundere că am fost informat/ă despre riscurile la care mă expun, că voi respecta indicațiile pilotului și, în cazul unui eventual incident nu am nicio pretenție morală sau materială față de FRAS, ACS AMC Racing și pilot.

Invitat

Regulament particular DEVA Super Rally 21-22 august 2020

pg.12



(Nume-Prenume)
Semnătura

Chestionar Covid-19



Chestionar_Covid
.pdf