



Raliul Aradului 2019

Regulament Particular

Trofeul European de Raliuri 2019

Campionatul Național de Raliuri Dunlop 2019

Campionatul Național de Raliuri pt. Vehicule Istorice Dunlop 2019

Campionatul Național Rally2 Dunlop 2019



Toate elementele din acest regulament scrise cu font albastru, se aplică doar pentru CNRD, CNRVID, CNR2D și sunt aprobate exclusiv de către FRAS.



CUPRINS

1.	INTRODUCERE	3
2.	ORGANIZARE	4
3.	PROGRAM	6
4.	ÎNSCRIERI	8
5.	ASIGURĂRI	15
6.	PUBLICITATE ȘI IDENTIFICARE	15
7.	ANVELOPE	16
8.	COMBUSTIBIL	16
9.	RECUNOAȘTERI	16
9.	VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE	18
10.	VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE	19
11.	ALTE PROCEDURI	20
12.	IDENTIFICAREA OFICIALILOR	24
13.	PREMII	24
14.	VERIFICĂRI TEHNICE FINALE	25
14.	PROTESTE ȘI APELURI	25
	ANEXA 1 – PLAN ORAR	27
	ANEXA 2 – PROGRAM RESPONSABIL RELAȚII CU CONCURENȚII	30
	ANEXA 3 – NUMERE DE CONCURS ȘI PUBLICITATE	32
	ANEXA 4 – PROGRAM RECUNOAȘTERI	32
	ANEXA 5 – COMBINEZOANE, CĂȘTI, EXTRAS DIN ANEXA L FIA	32
	ANEXA 6 – DECLARAȚIE SHAKEDOWN	34
	ANEXA 7 - HARTĂ GENERALĂ	35
	ANEXA 8 - HARTĂ SUPERSPECIALA “ARAD RALLY SHOW”	35



1. INTRODUCERE

1.1. Generalități

Acest raliu se desfășoară în conformitate cu:

- Codul Sportiv Internațional FIA 2019 și anexele sale
- Regulamentul pentru Raliuri Regionale FIA (FIA-RRSR) 2019
- [Regulamentele CNRD, CNRVID, CNR2D - FRAS 2019](#)
- Regulamentul Particular prezent
- Codul Rutier Român

Informații suplimentare vor fi publicate în **Rally Ghid**.

Regulamentul Campionatelor Regionale de Raliuri FIA poate fi găsit la

www.fia.com

[Regulamentele FRAS 2019](#) pot fi găsite la www.fras.ro.

Eventualele modificări și/sau completări la acest Regulament Particular se vor face prin buletine numerotate și datate (emise de către Organizator, cu avizul FIA / FRAS, de către Colegiul Comisarilor Sportivi (CCS) sau de către Directorul Sportiv.

Locul și data desfășurării : Arad, 24 – 25 Mai 2019

1.2. Suprafața de desfășurare : 98,07% macadam; 1.93 % asfalt

1.3. Distanțe Raliul Aradului

ERT, CNRD, CNRVID

Lungimea totală a raliului : 498.29 km

Număr de probe speciale : 9

Lungimea totală a probelor speciale : 134.57 km

Număr de probe Super Speciale : 1

Număr de secțiuni : 3

Număr de zile : 2

CNR2D

Lungimea totală a raliului : 315.97 km

Număr de probe speciale : 6

Lungimea totală a probelor speciale : 80.09 km

Număr de probe Super Speciale : 1

Număr de secțiuni : 2

Număr de zile : 2

1.4. Coeficient raliu : 1.2 pentru CNRD+CNRVID și 1 pentru CNR2D.



2. ORGANIZARE

2.1. Campionatele pentru care contează raliul

- Trofeul European de Raliuri (ERT) pentru Piloți și Copiloți
- Trofeul European de Raliuri ERT 2 pentru Piloți și Copiloți
- Trofeul European de Raliuri ERT 3 pentru Piloți și Copiloți
- Trofeul European de Raliuri Junior ERT pentru Piloți
- Campionatul Național de Raliuri Dunlop (FRAS – CNRD) etapa a II-a
- Campionatul Național de Raliuri Vehicule Istorice Dunlop (FRAS - CNRVID) etapa a II-a
- Campionatul Național de Rally 2 Dunlop (FRAS – CNR2D) etapa a II-a

2.2. Licențe de organizare

FIA - visa nr. 01ERTBA/120319

ASN - visa nr. RO010 ERT

Licență organizator FRAS : . 13/09.04. 2019

Permis de organizare FRAS : nr.5/31.01.2019

2.3. Clubul organizator / Date de contact

ACS AMC RACING

Adresa Calea Radnei 288A, Arad, Romania
Telefon +40 722 135 527
E-mail leuanna@ymail.com
Web www.raliularadului.ro
Aspecte legate de înscrieri inscrieri@raliularadului.ro

2.4. Comitetul de Organizare

Gheorghe Falcă	Primarul Municipiului Arad
Călin Bibart	Viceprimar Arad
Mihai Leu	Promotor eveniment
Iustin Cionca	Președintele C.J. Arad
Florentina Horgea	Prefectul Județului Arad
Teodor Țigan	Director Direcția Silvică Arad
Pavel Zahorecs	Director Drumuri Județene Arad
Dr. Marioara Nicoară	Director Serviciul Ambulanță Arad
Com Șef Tamas Ioan Marcu	Inspector Șef IPJ Arad
Com. Șef Borta Daniel	Șef Serviciu Poliția Rutieră Arad
Col. Nicolae Sorin Axenti	IJJ Arad
Anna Leu	Președinte ACS AMC Racing
Ciprian Suărășan	Director Organizatoric



2.5. Colegiul Comisarilor Sportivi (ERT)

Chairman	Branislav PIJEVIC (SRB)
FIA Steward & Observer	Andy MILLNS (GBR)
ASN Steward	Marius STOEAN (ROU)
Secretar CCS	Alina Cobuz(ROU)

2.6. Delegați FIA

Observator FIA	Andy MILLNS (GBR)
Delegat ASN	Ioan OLARU (ROU)

2.7. Colegiul Comisarilor Sportivi (CNRD, CNRVID, CNR2D)

Președinte CCS	Adrian Fodor
Comisar Sportiv	Rareș Florescu
Comisar Sportiv	Florin Calangea
Secretar CCS	Manuela Marinca

2.8. Delegați FRAS

Observator FRAS	Danny Ungur
Delegat securitate FRAS	Catalin Nicolaescu

2.9. Oficiali

Director Sportiv	Laurentiu Oros
Director Sportiv Adj	Alin Duță
Director Organizatoric	Ciprian Suărășan
Secretar Șef	Mimi Oros
Șef Verificări Tehnice ERT	Alexandru Lazăr
Șeful Verificarilor Tehnice FRAS	Ciprian Stoica
Șef securitate	Romeo Dănilă
Șef traseu	Damian Augustin
Șef deschidere	Mihai Antal
Observator arbitrii	Ioan Badiu
Cronometror Șef	Ionuț Hadăr
Cronometror Adjunct	Alexandru Bîrlea
Șef centru calcul	Rareș Florescu
Ofițer de presă/PR	Va fi anunțat
Medicul cursei	Mircea Merea
Relații cu concurenții	Mihai Lăcățuș



2.10. Comandament

Locație : Best Western Central Hotel, Strada Horia nr. 8, Arad

Program : conform Art. 3

2.11. Panoul de afisaj

Comandamentul Raliului

On-line pe www.raliularadului.ro

2.12. Parc închis : Arad, b-dul Revoluției, nr.77-79

3. PROGRAM

3.1. Înaintea săptămânii raliului

Luni, 22.04.2019		
Publicarea regulamentului particular	20:00	Website
Publicarea cererii de înscriere	20:00	Website
Vineri, 17.05.2019		
Închiderea înscrierilor	20:00	Website
Sâmbătă, 18.05.2019		
Publicarea listei de înscrieri	14:00	Website

3.2. În săptămâna raliului

Miercuri, 22.05.2019		
Program Comandament	12:00-20:00	Comandament
Înregistrare pentru recunoașteri și colectare materiale	13:00-20:00	Comandament
Colectare GPS recunoașteri	13:00-20:00	Comandament
Recunoașteri (inclusiv Shakedown) ERT, CNRD, CNRVID, opțional CNR2D	14:00-20:30	Conf. Program din Anexa 4
Verificări administrative opționale ERT, CNRD, CNRVID, CNR2D	13:00-21:00	Comandament
Recunoașteri Superspecială (SSS 4)	21:00-23:00	SSS Arad
Joi, 23.05.2019		
Program Comandament	08:00-20:00	Comandament
Program Centru Media / Acreditări	10:00-20:00	Comandament



Program Parc de Service	10:00-23:00	Parc Service Real
Înregistrare pentru recunoașteri și colectare materiale	08:00-16:00	Comandament
Colectare GPS recunoașteri	08:00-16:00	Comandament
Recunoașteri ERT, CNRD, CNRVID	08:00-16:30	Conf. Program din Anexa 4
Recunoașteri CNR2D	08:00-18:00	
Verificări administrative opționale ERT, CNRD, CNRVID, CNR2D	08:00-17:00	Comandament
Briefing cu echipajele	19:00	<i>Va fi anunțat</i>
Verificări tehnice, sigilare și marcare (conform programării pentru ERT, CNRD, CNRVID, opțional pentru CNR2D) Prezentarea echipamentului echipajului obligatorie doar pentru concurenții ERT.	17:00-20:00	Quark Motors
Întâlnire cu concurenții (sesiuni de autografe)	20:00-20:45	Podium Primăria Arad
Conferința de presă inițială FIA	20:30-20:45	Podium Primăria Arad
Startul festiv - inclusiv prezentarea echipajelor	21:00	Podium Primăria Arad
Vineri, 24.05.2019		
Program Comandament	08:00-23:30	Comandament
Recunoașteri opționale numai pentru CNR2D (Monitorizarea va fi exclusiv pe GPS, fără oficiali la start/stop)	08:00-11:00	Conf. Program din Anexa 4
Reverificări Tehnice ERT, CNRD, CNRVID. Verificări Administrative și Tehnice CNR2D conform programărilor. (Nu este obligatorie prezentarea echipamentului pilot/copilot)	08:00-09:30	Parc Service Real
Program Centru Media / Acreditări	09:00-21:00	Centrul Media
Program Parc de Service	08:00-23:00	Parc Service Real
Shakedown ERT, CNRD clasele RC2-RC4B, NAT11	08:00-12:00	Cheșiș
Shakedown restul claselor, CNR2D, CNRVID.	10:00-13:00	Cheșiș
Predarea Sistemului GPS folosit la recunoașteri	Max. 14:00	Comandament
Prima ședință CCS	14:00	Comandament
Publicare listă de start pentru prima zi	14:30	Comandament / Website
Start ziua întâi – prima mașină	16:00	Parc Service Arad



Sosire ziua întâi – prima mașină	21:35	Parc Fermé Arad
Publicarea rezultatelor provizorii ziua 1 și lista de start - ziua a doua	23:45	Comandament / Website
Sâmbătă 25.05.2019		
Program Comandament	08:00-21:30	Comandament
Program Centru Media / Acreditări	09:00- 21:00	Centrul Media
Program Parc de Service	08:00-19:00	Parc Service Arad
Start ziua a doua – prima mașină	08:30	Parc Fermé Arad
Sosire raliu – prima mașină	17:25	Parc Fermé Arad
Ceremonia de premiere final de raliu (primele 3 echipaje)	18:15	Podium Primăria Arad
Verificări tehnice finale	18:45	Quark Motors
Conferința de presă finală	18:30	Podium Primăria Arad
Ultima ședință CCS	20:00	Comandament
Publicarea clasamentelor provizorii	20:30	Rally HQ / Website
Publicarea clasamentelor finale	21:00	Rally HQ / Website
Festivitatea de premiere	21:30	Podium Primăria Arad

4. ÎNSCRIERI

4.1. Data limită pentru înscrieri : Vineri 17.05.2019 ora 20.00

4.2. Procedura de înscriere

Vor fi acceptate doar cererile de înscriere completate integral, semnate în mod corespunzător și însoțite de dovada plății taxei de înscriere.

Cererea de înscriere poate fi trimisă și:

- prin fax (+40 269 217 868) sau
- e-mail (inscrieri@raliularadului.ro),

dar în acest caz, originalul semnat corespunzător trebuie să ajungă la organizator cu cel mult cinci zile după închiderea înscrierilor (RRSR Art. 21.2).

Plata taxei de înscriere se poate face doar prin transfer bancar. Pentru competitorii străini, piloți și copiloți, este necesară prezentarea la verificările administrative a autorizației primite de la ASN-ul propriu. În cazul în care competitorul nu este nici pilotul și nici copilul, cererea de înscriere trebuie însoțită de copia unei licențe valide a concurentului.

Pentru clasele naționale va fi folosită o cerere de înscriere separată.



Concurenții care participă atât în FIA-ERT cât și în FRAS-CNRD 2019 vor achita doar taxa de înscriere aferentă FIA – ERT, dar vor completa ambele cereri de înscriere.

4.3. Numărul maxim de înscriși : 70

În cazul depășirii numărului maxim de înscriși, ultimele echipaje care s-au înscris și au plătit taxa de înscriere vor fi puse pe o listă de așteptare și nu pe lista oficială de înscrieri. Organizatorul își rezervă dreptul de a decide care dintre înscrișii neprioritari vor fi acceptați.

4.4. Automobile eligibile:

4.4.1 CLASE ERT

CLASE	GRUPE	
RC2	Grupa R5 (VR5)	Grupa R5 conform Anexa J 2019 - FIA, articolul 261.
	S2000-Rally : 1.6T engine with a 28mm restrictor	– Automobile Super 2000-Rally (conform Art. 255A Anexa J 2013) cu restrictor conform Art. 255A-5.1.1-b cu excepția următoarelor: a) diametrul intern maxim al restrictorului este de 28 mm, b) diametrul exterior al restrictorului, măsurat la nivelul gâtuirii interioare, trebuie să fie de maximum 34 mm., valoare care trebuie să fie menținută pe o lungime de 5 mm. de o parte și de alta a gâtuirii. - Diametrul restrictorului turbocompresorului poate fi modificat de FRAS oricând și fără preaviz.
	S2000-Rally : 2.0 Atmosferic	Mașini Super 2000 (Anexa J 2019 - FIA, Articolul 254A).
	Grupa R4(VR4)	- Grupa R4 conform Anexa J 2019 - FIA, Articolul 260. Mașinile înscrise în CNRD 2019 la Grupa R4 pot folosi următoarele variante opționale : a) diametrul interior al restrictorului poate să fie de max. 34 mm; b) cutie de viteze cu comanda secvențială ce respectă rapoartele prevăzute în fișa de omologare VR4 și/sau VO;



	Grupa R4(VR4K)	Mașini echipate cu kit-ul R4 conform Anexa J 2019 - FIA, Articolul 260E.
	Grupa NR4 peste 2000 cmc (fostul N4)	Grupa N; automobile cu cilindrul peste 2000 cmc (fostul N4)
	Grupa N+ omologare națională	- Grupa N+ (Anexa J - FIA, Articolul 254); Mașinile înscrise CNRD 2019 la Grupa N+ trebuie să respecte prevederile Anexa J – FIA, Articolul 254 și următoarele caracteristici: a) motor de până la 2.000 cmc, supraalimentat; b) diametrul interior al restrictorului poate să fie de max. 34 mm.;; c) pot utiliza geamuri laterale și luneta din material compozit în conformitate cu fișa de omologare Nr. N-5688, extensia 18/02-VR4; greutate minimă 1.300 kg.
RGT	RGT	Grupa RGT automobile conforme cu Anexa J 2019 – FIA, Art. 256;
RC3		Super 1600 R2C (aspirat peste 1600 cmc până la 2000 cmc – VR2C și turbo peste 1067 cmc până la 1333 cmc – VRC2) R3 (aspirat peste 1600 cmc până la 2000 cmc – VR3C și turbo peste 1067 cmc până la 1333 cmc – VRC3)
		R3 (turbo, până la 1620 cmc /cilindrul nominală VR3T) – mașini grupa R conform Art 260 Anexa J 2019
		R3 (diesel, până la 2000 cmc /cilindrul nominală VR3D) – mașini grupa R conform Art 260D Anexa J 2019
		Grupa A – peste 1600 cmc și până la 2000 cmc– mașini grupa A conform Art 255 Anexa J 2019
		Super 1600 - mașini grupa A conform Art 255 Anexa J 2019
RC4	RC4A	R2 (aspirat peste 1600 cmc până la 2000 cmc – VR2C și turbo peste 1067 cmc până la 1333 cmc – VRC2)– mașini grupa R conform Art 260 Anexa J 2019
	RC4B	R2 (aspirat peste 1390 cmc până la 1600 cmc- VR2B și turbo peste 927 cmc până la 1067 cmc – VR2B)– mașini grupa R conform Art



	<p>260 Anexa J 2019 și – mașini grupa R conform Art 260 Anexa J 2018 (VR2B omologate înainte de 31/12/2018)</p> <p>Kit-car până la 1600 cmc – mașini echipate cu motor cu o capacitate cilindrică corectată mai mică de 1600 cmc și dacă omologarea FIA este valabilă pentru CNRD;</p> <p>Grupa A – sub 1600 cmc – mașini grupa A conform Art 255 Anexa J 2019</p> <p>Grupa N– peste 1600 cmc și până la 2000 cmc– mașini grupa N conform Art 254 Anexa J 2019</p>
RC5	R1 (aspirat până la 1600 cmc – VR1 și turbo pana la 1333 cmc – VR1) - mașini grupa R conform Art 260 Anexa J 2018 (VR1A și VR1B omologate înainte de 31/12/2018)
	R1 (aspirat până la 1600 cmc – VR1A/VR1B si turbo pana la 1067 cmc – VR1A/VR1B) - mașini grupa R conform Art 260 Anexa J 2018 (VR1A și VR1B omologate înainte de 31/12/2018)
	Grupa N - automobile cu cilindrul până la 1600 cmc conforme cu Art. 254 Anexa J 2019,

4.4.2 CLASE CNRD

CLASE	GRUPE	
RC2	Grupa R5 (VR5)	Grupa R5 conform Anexa J 2019 - FIA, articolul 261.
	S2000-Rally : 1.6T engine with a 28mm restrictor	– Automobile Super 2000-Rally cu restrictor conform Anexa J, Art. 255A-5.1.1-b cu excepția următoarelor : a) diametrul intern maxim al restrictorului este de 28 mm
	S2000-Rally: 2.0 Atmosferic	Mașini Super 2000 (Anexa J 2019 - FIA, Articolul 254A).
	Grupa R4 (VR4)	- Grupa R4 conform Anexa J 2019 FIA, Articolul 260. Mașinile înscrise în CNRD 2019 la Grupa R4 pot folosi următoarele variante opționale: a) Diametrul interior al restrictorului poate să fie de max. 34 mm;



	Grupa R4 (VR4K)	Mașini echipate cu kit-ul R4 conform Anexa J 2019 - FIA, Articolul 260E.
RC2N	Grupa NR4 (fostul N4)	Grupa N, in conformitate cu Anexa J 2019, Articolul 254
	Grupa N+ omologare națională	Grupa N+ Mașinile înscrise CNRD 2019 la Grupa N+ trebuie să respecte prevederile Anexa J – FIA, Articolul 254 și următoarele caracteristici : a) Motor de până la 2.000 cmc, supraalimentat; b) Diametrul interior al restrictorului poate să fie de max. 34 mm; c) Pot utiliza geamuri laterale și luneta din material compozit în conformitate cu fișa de omologare Nr. N-5688, extensia 18/02-VR4; greutate minimă 1.300 kg.
RGT	RGT	Grupa RGT automobile conforme cu Anexa J 2019 – FIA, Art. 256;
RC3		R3 (aspirat peste 1600 cmc până la 2000 cmc – VR3C și turbo peste 1067 cmc până la 1333 cmc – VRC3). Conform cu Anexa J 2019, Art. 260
		R3 (turbo, până la 1620 cmc /cilindreea nominală VR3T) – mașini grupa R conform Art 260 Anexa J 2019
		R3 (diesel, până la 2000 cmc /cilindreea nominală VR3D) – mașini grupa R conform Art 260D Anexa J 2019
		Grupa A – peste 1600 cmc și până la 2000 cmc – mașini grupa A conform Art 255 Anexa J 2019
		Super 1600 - mașini grupa A conform Art 255 Anexa J 2019
RC4	RC4A	R2 (aspirat peste 1600 cmc până la 2000 cmc – VR2C și turbo peste 1067 cmc până la 1333 cmc – VRC2) – mașini grupa R conform Art 260 Anexa J 2019
	RC4B	R2 (aspirat peste 1390 cmc până la 1600 cmc- VR2B si turbo peste 927 cmc pana la 1067 cmc – VR2B) – mașini grupa R conform Art 260 Anexa J 2019 și – mașini grupa R conform Art 260 Anexa J 2018 (VR2B omologate înainte de 31/12/2018)
		Kit-car până la 1600 cmc – mașini echipate cu motor cu o



	capacitate cilindrică corectată mai mică de 1600 cmc și dacă omologarea FIA este valabilă pentru CNRD;
	Grupa A – sub 1600 cmc – mașini grupa A conform Art 255 Anexa J 2019
	Grupa N – peste 1600 cmc și până la 2000 cmc – mașini grupa N conform Art 254 Anexa J 2019
RC5	R1 (aspirat până la 1600 cmc – VR1 și turbo pana la 1333 cmc – VR1) - mașini grupa R conform Art 260 Anexa J 2018 (VR1A și VR1B omologate înainte de 31/12/2018)
	R1 (aspirat până la 1600 cmc – VR1A/VR1B si turbo pana la 1067 cmc – VR1A/VR1B) - mașini grupa R conform Art 260 Anexa J 2018 (VR1A și VR1B omologate înainte de 31/12/2018)
	Grupa N - automobile cu cilindrul până la 1600 cmc conforme cu Art. 254 Anexa J 2019,
NAT 11	Grupa H (4WD) (restrictor 36)
NAT 12	Grupa H (2WD)

4.5. Taxe de înscriere

4.5.1. Echipaj

Clasele RC2-RC5 (ERT)	€ 500
Juniori (sub 25 de ani), Clasele RC5, NAT12, cupe	€ 240
Clasele RC2-RC4B, NAT11, CNRVID	€ 360
Shakedown	€ 60

CNR2D

Grupa B (4 RM)	€ 200
Grupa A (2RM)	€ 130
Shakedown	€ 30

4.5.2. Echipă CNRD

compusă din trei echipaje	€ 120
compusă din patru echipaje	€ 240
compusă din cinci echipaje	€ 300

4.5.3. Echipă CNR2D € 50

Plata taxei de înscriere trebuie făcută până cel târziu la data închiderii înscrierilor, conform art . 4.1., altfel înscrierile **nu vor fi acceptate**.



Concurenții care doresc să se înscrie doar în etapa care contează în CNRD, CNRVID, CNR2D 2019, pot achita înscrierea și după data limită prevăzută la Art.4.1, cu **50% taxă suplimentară**.

4.6. Pachete de înscriere

Fiecare echipaj va primi următoarele materiale / spațiu

	Clasa RC2-RC5	CNRD, CNRVID	CNR2D
Suprafața în parcul de service	50 m ²	40 m ²	40 m ²
Autocolante mașină			
● Service	1	1	1
● Auxiliar / Guest	2	1	1
Pass-uri individuale			
● Concurent	2	2	2
● Echipă	4	2	1
Documente			
● Road Book	1	1	1
Extra			
Shakedown	Inclus	€ 60	€ 30
Cazare în hotel 4*, mic dejun, camera dublă	4 Nopți	-	-

4.7. Detalii plată

Taxa de înscriere va fi efectuată prin transfer bancar către

Banca BCR HUNEDOARA
 IBAN RO75 RNCB 0162 0744 7412 0001 (RON)
 RO48 RNCB 0162 0744 7412 0002 (EUR)
 SWIFT RNCBROBUHD0
 Scop Nume pilot și număr licență

4.8. Restituiri

Taxa de înscriere va fi rambursată în totalitate :

- Echipajelor/echipelor în cazul în care raliul nu are loc.
- În cazul înscrierilor care nu au fost acceptate

Taxele de înscriere vor fi restituite parțial :

- 75% concurenților a căror înscriere nu a fost validată
- 50% echipajelor/concurenților care din motive de forță majoră, atestate/certificate de către FRAS, sunt în imposibilitate de a lua startul.



5. ASIGURĂRI

Prima de asigurare inclusă în taxa de înscriere garantează concurenților acoperirea eventualelor pagube civile față de terțe persoane. Participanții vor fi asigurați pe toate probele speciale cu o asigurare de **răspundere civilă față de terți în valoare de 400.000 RON**.

5.1. Această asigurare va cuprinde toate persoanele implicate în desfășurarea raliului (mai ales arbitrii) și copiloții (pe probele speciale), jurnaliștii și fotografii acreditați și piloții cu un permis de conducere străin, cu condiția să nu se suprapună cu o altă asigurare încheiată cu o societate de asigurări locală sau străină.

5.2. Toate mașinile participante la competiție trebuie să aibă încheiată o asigurare de răspundere civilă obligatorie. Această asigurare va acoperi toate daunele de pe toate drumurile cu excepția probelor speciale și a shakedown-ului. Dovada existenței acestei asigurări va fi făcută la verificările administrative.

5.3. Mașinile de service, recunoașteri și auxiliare nu sunt acoperite de polița de asigurare a raliului. În caz de accident soldat doar cu daune materiale, concurenții au obligația absolută să anunțe respectivele daune la următorul punct de control, urmat de un raport detaliat scris la sfârșitul zilei care va fi depus la comandament. Mai mult decât atât, în caz de daune fizice, concurentul trebuie să informeze imediat conducerea cursei.

6. PUBLICITATE ȘI IDENTIFICARE

Publicitatea organizatorului de pe plăcile și de pe numerele de concurs este obligatorie și nu poate fi refuzată de către concurenți. Materialele vor fi furnizate de către organizator și trebuie montate pe mașină înainte de verificările tehnice inițiale și menținute pe întreaga desfășurare a competiției.

6.1. Publicitatea obligatorie a organizatorului :“Raliul Aradului 2019”

6.2. Publicitatea opțională a organizatorului : va fi anunțată

6.3. Publicitatea obligatorie FRAS : *Conform Regulament CNRD 2019.*



7. ANVELOPE

Este permisă doar utilizarea anvelopelor de macadam.

7.1. Conformitate

Toate anvelopele trebuie să fie în conformitate cu art. 60 din FIA-RRSR 2019.

7.2. Anvelope folosite la recunoașteri

Fără restricții

7.3. Cantitate.

NELIMITAT

8. COMBUSTIBIL

8.1. Locații

Zonele de Alimentare

La ieșirea din parcul de service, GPS : 46° 10.828; 21° 19.320'E

ZIUA 1: Înainte de CO PS 3, GPS : 46.118670, 21.417531

ZIUA 2 : În Lipova, după PS 6, GPS : 46.097740, 21.687723

8.2. Realimentare din stații comerciale (Art. 58.3 FIA-RRSR)

Vor fi indicate stații comerciale de-a lungul traseului. Concurenții pot alimenta cu combustibil comercial disponibil în benzinăriile marcate în Road Book. Echipajele pot alimenta doar cu combustibil de la pompe, folosind doar echipamentul de la bord și fără ajutor fizic exterior.

8.3. Exclusiv în scopul de a asista procedura de realimentare a autovehiculului lor, doi membri ai echipei fiecărui echipaj, identificați prin veste reflectorizante și ecuson **Service** (pus la dispoziție de către organizator), pot fi prezenți în interiorul Zonei de Alimentare.

8.4. Combustibilul folosit trebuie să se încadreze în prescripțiile Anexei J (Art.252 9) din C.S.I.- FIA pentru toți participanții în ERT- FIA.



9. RECUNOAȘTERI

9.1. Procedura de înscriere

9.1.1. Înainte de a lua startul în recunoașteri este absolut obligatorie înregistrarea mașinilor de recunoașteri. Înregistrarea se va efectua la Comandament conform programului, art.3 - Program.

9.1.2. Organizatorul va asigura autocolante cu numerele de recunoașteri care trebuie fixate în partea dreapta - față a parbrizului și pe geamurile lateral - spate. Nu este permisă dezlipirea acestor numere în timpul recunoașterilor. Concurenții sunt obligați să anunțe imediat secretariatul competiției în cazul schimbării mașinii de recunoașteri.

9.1.3. Monitorizare prin GPS

Închirierea GPS-ului va fi achitată de către fiecare echipaj în parte reprezentantului FRAS aflat la secretariatul competiției, în numerar până la ridicarea documentelor (echivalentul a 30 de euro în lei pentru CNRD și CNRVID și 15 euro pentru CNR2D). Nu este permisă desfășurarea recunoașterilor fără utilizarea acestui sistem.

9.1.4. Numărul de persoane la bord. În timpul trecerilor pe probele speciale, **maxim 2 persoane** (echipajul) sunt permise la bordul mașinii.

9.2. Program

Recunoașterile se vor desfășura conform art.3 - Program.

Recunoașterile nu sunt obligatorii.

9.3. Desfășurarea recunoașterilor (Art. 25.4 din FIA-RRSR)

9.3.1. Limita de viteză (Art. 25.4.4 din FIA-RRSR)

Toate recunoașterile probelor speciale trebuie să se desfășoare în concordanță cu Codul Rutier Român. Viteza maximă admisă pe probele speciale este de **70 km/h**, cu excepția cazurilor în care pe drum sunt instituite restricții de viteză. Aceste restricții de viteză determină viteza maximă admisă. Limitări suplimentare pot fi marcate în Road Book.

9.3.2. Direcție

Concurenții se pot deplasa pe probele speciale doar în direcția raliului, cu excepția cazurilor în care printr-un Comunicat al Directorului Sportiv este permisă deplasarea în sens invers pe unele porțiuni de drum scurte. Concurenții au obligația să intre pe probele speciale pe la startul acestora și să iasă pe la stop.

9.3.3. Restricții

Orice pilot sau copilot care s-a înscris sau intenționează să se înscrie în raliu și care



dorește să conducă, de la data publicării acestui Regulament și până la startul recunoașterilor - **Miercuri, 22.05.2019 ora 14:00**- pe orice porțiune de drum care poate fi folosită ca probă specială în acest raliu, poate să o facă doar după obținerea acordului scris al organizatorului. Această măsură nu se aplică persoanelor care dovedesc că locuiesc de-a lungul traseelor probelor speciale. Nerespectarea acestei reguli va fi raportată Comisarilor Sportivi.

9.3.4. Recunoașterile sunt limitate la maxim 2 treceri pe fiecare probă specială (probele speciale care se desfășoară de două ori sunt considerate o singură probă specială).

9.3.5. Concurenții nu vor primi și nu vor folosi "Carnet de Recunoașteri". Concurenții vor semna la startul/stopul fiecărei probe speciale în dosarul oficialului din post.

9.4. Controlul recunoașterilor

9.4.1. Generalități

Verificări pot fi făcute de către poliție sau de către oficiali. Încălțările vor fi aduse la cunoștința Directorului Sportiv.

9.4.2. Depășiri de viteză

Verificări pot fi efectuate de către poliție sau de către oficialii cursei, cu echipamente radar și prin monitorizarea GPS. Depășirile de viteză vor fi raportate către Directorul Sportiv și vor fi sancționate conform Art.20.2 și Art.20.3 din FIA-RRSR, ([art.20.2.](#) și [20.3. din regulamentul CNRD 2019](#)).

9.5. Încălcarea regulamentului recunoașterilor

Orice încălcare a regulilor de mai sus va fi adusă la cunoștința Directorului Sportiv și penalizată conform FIA-RRSR 2019.

10. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE

10.1. Locație, dată și program

Locație : Best Western Central Hotel, Strada Horia nr. 8, Arad (Comandament)

Data : Verificări Opționale odată cu înscrierea la recunoașteri, până Joi, 23 Mai 2019, la ora 17:00.

10.2. Documente

Următoarele documente sunt obligatorii pentru concurenții înscriși în ERT și trebuie să fie prezentate în cadrul verificărilor administrative :

- Licență competitor (dacă nu este pilotul sau copilul)
- Licențe Pilot / Copilot
- Pașaport sau Carte de Identitate pilot și copilul



- Permis de conducere valabil (sau dovada înlocuitoare) Pilot / Copilot (dacă este cazul)
- Autorizație ASN pentru concurenții străini
- Talonul de înmatriculare al mașinii
- Asigurare de Răspundere Civilă Obligatorie pentru mașină
- **Inspekția Tehnică Periodică pentru mașină**
- Declarație cu acordul proprietarului mașinii pentru utilizarea acesteia
- Completarea tuturor detaliilor pe formularul de înscriere.

Pentru ceilalți concurenți (cu excepția concurenților care se prezintă pentru prima dată la o etapă în CNRD 2019) este suficientă prezentarea permiselor de conducere pilot/copilot și a talonului, RCA-ului și a ITP-ului mașinii de concurs.

11. VERIFICĂRI TEHNICE ÎNIȚIALE

11.1. Locație și program

Locație : Auto Quark Motors

Data : Joi 23 Mai, 2019, ora: 17:00-20:00

Un program detaliat va fi publicat în urma verificărilor administrative.

Documentele care urmează să fie prezentate :

- Fișa de omologare (original)
- Pașaportul tehnic FIA (FIA-RRSR 2019, Art.4.3)
- Formular echipament securitate completat (distribuit la înscrieri)

11.2. Apărătoare de noroi : Fixarea apărătoarelor transversale de noroi (la toate roțile) este obligatorie în conformitate cu Anexa J, Art. 252.7.7

11.3. Geamuri : conf. Appendix J Art. 253.11 FIA

11.4. Echipamente de siguranță: Toți concurenții au obligația de a prezenta articolele de îmbrăcăminte și de securitate pe care le vor folosi în timpul raliului, inclusiv căștile de protecție și dispozitivele de fixare a capului și gâtului (HANS) aprobate FIA. Respectarea Anexei L - Cap. III din CSI va fi verificată.

11.5. Nivelul de sunet : Va fi verificat nivelul de sunet pentru a se asigura conformitatea cu prevederile Regulamentelor FIA, Anexa J Article 252.3.6. Nivelul sunetelor va putea fi de asemenea verificat în orice moment în timpul competiției. Nerespectarea poate duce la descalificare sau la refuzul startului de către Comisarii Sportivi.



11.6. Prevederi naționale: Concurenții înscriși în CNRD vor fi obligați să prezinte doar echipamentul care nu a fost verificat la etapele anterioare.

11.7. Sistemul de monitorizare prin GPS

Pe toate mașinile trebuie amplasat sistemul de monitorizare prin GPS. Fiecare echipaj trebuie să instaleze sistemul înaintea verificărilor tehnice inițiale, conform instrucțiunilor primite. Demontarea sistemului GPS, pentru echipajele cu licență One EVENT va fi efectuată în zona tehnică dinaintea ultimei intrări în service (CO 9A) de către membrii echipei de monitorizare GPS.

Concurenții care s-au înscris pe baza licenței ONE EVENT și care nu termină raliul trebuie să returneze sistemul GPS la Comandament, până cel târziu Sâmbătă 25 Mai 2019, ora 20:00. Pierderea, nepredarea sau deteriorarea echipamentului va atrage o amenda de € 200.

12. ALTE PROCEDURI

12.1. Shakedown

12.1.1. Participanți

Sunt admise doar echipajele care au trecut de verificările administrative și de verificările tehnice inițiale. Participarea este posibilă doar cu respectarea tuturor regulilor prevăzute pentru probele speciale (publicitate și identificare completă, toate articolele de îmbrăcăminte omologate etc.).

Vor fi admise maxim 5 treceri.

12.1.2. Taxe participare

Clasele RC2-RC5	€ 0
CNRD, CNRVID	€ 60
CNR2D	€ 30

12.1.3. Locație și dată

Locație : Cheșișinț, Județul Arad, GPS N 46 02.510, E 21 34.416

Data : 24.05.2019

Ora : 08:00 – 13:00, conform programului, art.3 - Program

12.1.4. Parc Service Shakedown

Locație Cheșișinț, Județul Arad, GPS N 46 02.878, E 21 34.319

12.1.5. Invitați

Orice persoană (cu excepția pilotului și a copilotului) care dorește să participe la Shakedown trebuie să semneze o declarație pe propria răspundere (Anexa 6 din acest Regulament Particular).

Această declarație, împreună cu o copie a Pașaportului sau a Cărții de Identitate



trebuie predate la Secretariatul Competiției până Joi, 23 Mai ora 20:00.

12.2. Proceduri speciale pentru parcul de service

12.2.1. Locație: Arad, Hypermarket Real, **Suprafața:** asfalt

12.2.2. Alocarea spațiului de service

O suprafață de max 50 m² va fi asigurată de organizator pentru echipajele prioritare și pentru concurenții din clasele RC2-RC5; **pentru restul echipajelor, suprafața va fi de 40 m².**

12.2.3. Limita de viteză - Art. 49.4 din FIA-RRSR 2019

Viteza de deplasare în parcul de service este de maxim 30 km/h. Depășirile de viteză vor fi penalizate de Directorul Sportiv conform FIA-RRSR 2019.

12.2.4. Comportamentul în parcul de service

Accesul în parcul de service este permis doar pentru mașinile de competiție și pentru mașinile de service identificate prin colantele („Service“ și „Auxiliary“) distribuite de organizator.

Trebuie evitată deteriorarea suprafeței parcului de service. Este interzisă fixarea corturilor cu cuie, șuruburi sau alte materiale care pot strica suprafața. Echipajul este responsabil pentru orice deteriorare a suprafeței asfaltului din zona atribuită.

Sub fiecare mașină de concurs trebuie amplasată o folie impermeabilă și rezistentă la hidrocarburi, pe o suprafață suficient de mare, tot timpul când se efectuează operațiuni de service.

Operațiunile de service nu vor duce la daune permanente și evitabile.

Alimentarea este permisă numai în zona prevăzută de realimentare și în conformitate cu art. 58 din FIA-RRSR.

Comportament absurd sau intenționat, împotriva protecției mediului, dăunează în mod deosebit imaginii motorsportului și va fi pedepsit, chiar dacă nu există reglementări specifice.

După raliu parcul de service trebuie să fie predat în starea inițială. Echipajele sunt responsabile pentru îndepărtarea deșeurilor și a apelor uzate.

12.3. Zona de Service Îndepărtat (anvelope & lumini)

Înainte de SSS ”Arad Rally Show”/CO4 (CNRD , CNRVID,CNR2D) într-o zonă delimitată **fără control orar de intrare.** În această zonă sunt permise numai montarea farurilor suplimentare și/sau înlocuirea anvelopelor. Orice altă intervenție în această zonă la mașina de concurs va fi sancționată de către CCS. Un oficial va supraveghea această zonă. Maxim 2 mecanici pentru fiecare mașină de concurs sunt acceptați în această zonă. Materiale și echipamente permise, care pot fi aduse de către echipa de asistență: 4 anvelope, 1 cric, cheie sau pistol electric pentru roți, chei pentru montarea rampei de lumini, rampa de lumini.



12.4. Sistemul de start în probele speciale

La startul fiecărei probe speciale va exista un ceas cu afișaj digital cu LED care arată ora, minutul, secunda și două matrici de leduri verzi și roșii. Afișajul va fi conectat la un echipament GPS/GSM, cu conexiune la satelit, pentru sincronizarea tuturor echipamentelor de timpi de pe probele speciale. Astfel, prin conectarea tuturor echipamentelor la același satelit se evită eventualele decalaje de timp dintre dispozitive.

Conexiunea la rețeaua GSM este necesară pentru transmisia timpilor către Secretariat.

Ceasul va funcționa în ordine normală (cronologică) până la minut împlinit. Transmisia timpilor este valabilă atât timp cât există semnal GSM în locul amplasării posturilor.

După startul/sosirea oricărui concurent, timpul înregistrat de cronoprinter va fi transmis către Centrul de Calcul din Secretariat, pentru verificare și afișare pe site-ul raliului (www.raliularadului.ro) și site-ul FRAS (live.fras.ro).

Dacă startul concurentului se face după secunda 00 a minutului împlinit, ceasul va indica culoarea verde timp de 20 de secunde. Dacă un automobil nu a putut să pornească de la linia de start în termen de 20 de secunde de la minutul împlinit va fi exclus și imediat re poziționat într-un loc sigur.

Timpul de start ideal (minutul împlinit) și timpul de start efectiv al concurentului vor fi imprimare pe banda cronoprinterului; astfel, dacă un concurent anticipează startul înainte de secunda 00 a minutului împlinit acest lucru va fi vizibil pentru arbitrul din postul Start și mai departe de Centrul de Calcul din Secretariat.

Un sistem optic de detecție al startului (fotocelule) va fi amplasat la 40 cm după linia de start.

În caz de defecțiune a sistemului de start, startul se va da conform articolului 37.3 din FIA RRSR.

12.5. Proceduri Super Specială (SSS)/ POWER STAGE

Competitorii vor monta în CO 4 și vor aștepta startul în SSS 4 la indicațiile Oficialilor (Când concurenții precedenți își încheie evoluția).

SSS 4 este considerată terminată dacă traseul Superspecialăi prevăzut în Anexa 6 este respectat. Instrucțiuni suplimentare în ceea ce privește desfășurarea SSS 4 pot fi date într-un buletin.

12.5.1. Penalizări

Concurenții sunt singurii responsabili pentru respectarea traseului indicat și a numărului de ture, care vor fi clar indicate în Road Book.



În cazul depășirii numărului de ture sau a lungirii traseului, timpul luat în calcul va fi timpul realizat inclusiv turele suplimentare.

În cazul în care se parcurg mai puține ture sau în cazul scurtării traseului, se va acorda cel mai slab timp din clasă realizat în condiții normale plus 10 secunde penalizare.

12.5.2. Imposibilitatea de a termina SS

Dacă o mașina nu reușește să termine SS se va aplica regulamentul CNRD/RRSR 2019 cu privire la regula Rally 2.

12.5.3. Power Stage este PS 9 /Nadăș (PS 6 /Nadăș pentru CNR2D)

12.6. Startul Festiv

Startul festiv este obligatoriu pentru toate echipajele și mașinile participante la raliu și se va desfășura **Joi, 23 Mai 2019, în piața din fața Primăriei Arad, începând cu ora 21:00.**

Ordinea de start pentru Startul Festiv va fi anunțată.

12.7. Sesiunile “Faceți cunoștință cu echipajele”

Va fi organizată o sesiune “Faceți cunoștință cu echipajele” joi 23 mai, ora 20:00, în piața din fața Primăriei Arad.

12.8. Ordinea și intervalul de start

Ziua I

- piloții prioritari FIA și piloții prioritari FRAS în ordinea clasamentului după prima etapă a CNRD 2019
- alți piloți înscrși în ERT și ceilalți piloți FRAS în ordinea clasamentului coeficientului performanței pe probele speciale
- piloții CNRVID în ordinea clasamentului coeficientului performanței pe probele speciale
- piloții CNR2D în ordinea clasamentului coeficientului performanței pe probele speciale

Ziua a II-a

- piloții înscrși în ERT și piloții CNRD conform clasamentului zilei 1
- piloții CNRVID conform clasamentului primei zile
- piloții CNR2D conform clasamentului primei zile.

Important ! Ora de start pentru CNR2D din ziua a II-a este orientativă și depinde de numărul de echipaje ERT+CNRD+CNRVID care iau startul.

Intervalul de start : minim 2 minute

12.9. Re-start după abandon

Conform art.46 din FIA-RRSR.



12.10. Număr de urgență :

Numărul de urgență al raliului va fi : **+40 732 755 364.**

Este obligatoriu ca toți concurenții să salveze acest număr în telefoanele mobile pe care le au în mașinile de competiție pentru a putea apela rapid în caz de urgență.

12.11. Intrare în avans

Concurenții pot pontă în avans fără penalizare în următoarele controale orare: **4C, 4D, 9B (6B-CNR2D) și 9C (6C-CNR2D).**

12.12. Ora oficială

Ora GPS a României.

12.13. Înmânarea / schimbarea carnetelor de control

Carnetele de control vor fi înmânate / schimbate în **CO 0, CO 4D, CO 4E, CO 7B și CO 9C/6C.**

12.14. Sosirea festivă

Raliul se termină la CO 9C (6C pentru CNR2D)

După CO 9C, primele trei echipaje din clasamentele generale FIA - ERT și respectiv FRAS - CNRD vor fi dirijate de oficiali într-o zonă de așteptare, aflată sub regulile Parc Fermé, adiacentă cu Parc Fermé-ul de final raliu.

Premierea festivă a acestor prime trei echipaje din clasamentele ERT și CNRD 2019 se va desfășura pe podiumul amplasat în fața Primăriei Arad, în ordine inversă, cu prezența mașinilor și a echipajelor (piloți & copiloți).

13. IDENTIFICAREA OFICIALILOR

Oficialii și arbitrii vor fi identificați prin veste colorate, conform FIA-RRSR 2019 Anexa III, art. 5.2.6.

14. PREMII

Cupe pentru echipajele clasate pe locurile 1-3 (pilot / copilot) în următoarele clasamente :

a) Clasamente ERT

- Primele 3 echipaje din Trofeul European de Raliuri FIA – General
- Primul echipaj din ERT 2
- Primul echipaj din ERT 3
- Primul echipaj din ERT Junior



b) Clasamente CNRD

- Clasament general (din clasele RC2-RC5)
- Clasament echipe
- Clasament pe clase
- Clasament debutanți
- Clasament juniori
- Clasament 2 roți motrice tracțiune față (2WFD)
- Clasament 2 roți motrice tracțiune spate (2WRD)
- Clasament Open (toate clasele, inclusiv NAT11 și NAT12)
- Clasamente cupe monomarcă.

c) Clasamente CNRVID

- Clasament categoria I
- Clasament clasele I2, I3.

c) Clasamente CNR2D

- Clasament grupa A (2RM)
- Clasament grupa B (4RM)
- Clasament pe clase (A1,A2,A3)
- Clasament echipe.

15. VERIFICĂRI TEHNICE FINALE

15.1. Locație și program

Vezi art. 3 – Program

16. PROTESTE ȘI APELURI

16.1. Taxe de protest

Taxa internațională de protest (FIA) € 500.

Dacă soluționarea protestului necesită demontarea și reasamblarea diverselor componente ale unei mașini, reclamantul trebuie să depună un depozit suplimentar a cărui valoare va fi stabilită de Colegiul Comisarilor Sportivi la propunerea Comisarilor Tehnici.

Taxa națională de protest (FRAS)

Protest pe linie sportivă € 240

Protest tehnic care implică :

- Un reper € 500



-
- Un subsansamblu € 1.200
 - Întreaga mașină € 3.500

16.2. Depozit pentru apel

Apel Național - Comisia de apel ASN – ACR

fax +40212224123, email : cnak@acr.ro € 1.000

Depozit apel internațional (FIA) € 6.000

Apel Național

- Comisia de competiții € 450
- Comisia de disciplină € 450
- Comisia de apel € 600



ANEXA 1 – PLAN ORAR

Plan orar ERT, CNRD, CNRVID - Ziua 1

Festive Start			Thursday, 23 May 2019
TC	Location	SS km	1st Car
Podium Arad Town Hall			21:00
Shakedown			Friday, 24 May 2019
TC	Location	SS km	Schedule
SD	Chesinț (ERT, CNRD RC2-RC4B and NAT11)	3.00	08:00-12:00
SD	Chesinț (all other CNRD classes and CNRVID)	3.00	10:00-13:00

ARAD RALLY 2019

ERT+CNRD+CNRVID Arad Rally

Start (Section 1)		Sunrise 05:52	Sunset 21:12	Friday, 24 May 2019				
TC	SS	Location	SS dist. km	Liason dist. km	Total dist. km	Target Time	Avg speed km/h	1st Car due
0		Arad Rally - Start Leg 1 / Service Out						16:00
RZ 1		Refuel						
		Next Refuel	31.48	41.90	73.38			
1		Frumușeni		17.20	17.20	0:30	34.40	16:30
	SS 1	Frumușeni 1	12.95			0:03		16:33
2		Siștarovăț		27.00	39.95	1:00	39.95	17:33
	SS 2	Siștarovăț 1	18.53			0:03		17:36
RZ 2		Refuel 2,3 km before Frumușeni CO						
		Next Refuel	15.16	75.53	90.69			
3		Frumușeni		33.75	52.28	1:20	39.21	18:56
	SS 3	Frumușeni 2	12.95			0:03		18:59
		Arad Tyres&Lights						
4		Arad		21.92	34.87	1:15	27.90	20:14
	SS 4	SSS ARAD	2.21			0:03		20:17
4A		Technical Zone In		5.28	7.49	0:15	29.96	20:32
4B		Technical Zone Out / Service A In				0:03		20:35
		Service A – Arad	46.64	105.15	151.79	0:45	max.	
4C		Service A Out						21:20
4D		Parc Fermé In (Overnight)		6.70	6.70	0:15	19:12	21:35
		Leg 1 totals	46.64	111.85	158.49	29.43%		

Section 1



Plan orar ERT, CNRD, CNRVID - Ziua 2

ARAD RALLY 2019								
ERT+CNRD+CNRVID						Arad Rally		
Restart (Sections 2 and 3)		Sunrise 05:51		Sunset 21:13		Saturday 25 May 2019		
TC	SS	Location	SS dist. km	Liason dist. km	Total dist. km	Target Time	Avg speed km/h	1st Car due
4E		Start Leg 2 - Arad Parc Fermé Out						8:30
4F		Service B In		5.58	5.58	0:15	22.32	8:45
		Service B – Arad		12.28	12.28	0:15		
4G		Service B Out						9:00
RZ 3		Refuel						
		Next Refuel	34.70	83.92	118.62			
5		Conop		47.75	47.75	1:00	47.75	10:00
	SS 5	Conop 1	13.00			0:03		10:03
6		Nadăș		6.35	19.35	0:25	46.44	10:28
	SS 6	Nadăș 1	21.70			0:03		10:31
RZ 4		Refuel 29,82 Km after Nadăș STOP						
		Next Refuel	18.53	46.67	65.20			
7		Sisțarovăț		41.07	62.77	1:15	50.22	11:46
	SS 7	Sisțarovăț 2	18.53			0:03		11:49
7A		Technical Zone / Regroup A in		35.42	53.95	1:20	40.46	13:09
7B		Tehnicl Zone / Regroup A Out / Service C in				0:15	max.	13:24
		Service C – Arad	53.23	130.59	183.82	0:30		
7C		Service C out						13:54
RZ 5		Refuel						
		Next Refuel	34.70	118.20	152.90			
8		Conop		47.75	47.75	1:00	47.75	14:54
	SS 8	Conop 2	13.00			0:03		14:57
9		Nadăș		6.35	19.35	0:25	46.44	15:22
	SS 9	Nadăș 2 (Power Stage)	21.70			0:03		15:25
9A		Service D In		57.40	79.10	1:35	49.96	17:00
		Service D – Arad	34.70	111.50	146.20	0:10	max.	
9B		Service D Out						17:10
9C		Rally Finish - Parc Fermé In		6.70	6.70	0:15	26.80	17:25
Leg 2 totals			87.93	254.37	342.30	25.69%		
Leg 1			46.64	111.85	158.49	29.43%		
Leg 2			87.93	254.37	342.30	25.69%		
Total			134.57	366.22	500.79	26.87%		

Section 2

Section 3



Plan orar CNR2D – Ziua 1

Festive Start			Thursday, 23 May 2019
TC	Location	SS km	1st Car
Podium Arad Town Hall			21:00
Shakedown			Friday, 24 May 2019
TC	Location	SS km	Schedule
SD	Chesinț (CNR2D)	3.00	10:00-13:00

ARAD RALLY 2019

CNR2D	Arad Rally
-------	------------

Start (Section 1)	Sunrise 06:03	Sunset 20:58	Friday, 24 May 2019
-------------------	---------------	--------------	---------------------

TC	SS	Location	SS dist. km	Liason dist. km	Total dist. km	Target Time	Avg speed km/h	1st Car due
0		Arad Rally - Start Leg 1 / Service Out						17:00
RZ 1		Refuel						
		Next Refuel	31.48	76.45	107.93			
1		Frumușeni		17.20	17.20	0:30	34.40	17:30
		SS 1 Frumușeni	12.95			0:03		17:33
2		Șiștarovăț		27.00	39.95	1:00	39.95	18:33
		SS 2 Șiștarovăț	18.53			0:03		18:36
RZ 2		Refuel 2,3 km before Frumușeni CO						
		Next Refuel	15.16	41.78	56.94			
3		Frumușeni		33.75	52.28	1:20	39.21	19:56
		SS 3 Frumușeni	12.95			0:03		19:59
		Arad Tyres&Lights						
4		Arad		21.92	34.87	1:15	27.90	21:14
		SS 4 SSS ARAD	2.21			0:03		21:17
4A		Technical Zone In		5.28	7.49	0:15	29.96	21:32
4B		Technical Zone Out / Service A In				0:03		21:35
		Service A – Arad	46.64	105.15	151.79	0:45	Max	
4C		Service A out						22:20
4D		Parc Fermé In (Overnight)		6.70	6.70	0:15	19.12	22:35
		Leg 1 totals	46.64	111.85	158.49	29.43%		

Section 1



Plan orar CNR2 – Ziua 2

ARAD RALLY 2019								
				CNR2D		Arad Rally		
Restart (Sections 2)		Sunrise 06:02		Sunset 21:00		Saturday, 25 May 2019		
TC	SS	Location	SS dist. Km	Liason dist. Km	Total dist. Km	Target Time	Avg speed Km/h	1st Car due
4E		Start Leg 2 - Arad Parc Fermé Out						14:24
4F		Service B In		5.58	5.58	0:15	22.32	14:39
		Service B – Arad				0:15		
4G		Service B Out						14:54
RZ 3		Refuel						
		Next Refuel	34.70	116.95	151.65			
5		Conop		47.75	47.75	1:00	47.75	15:54
	SS 5	Conop	13.00			0:03		15:57
6		Nadăș		5.10	18.10	0:25	43.44	16:22
	SS 6	Nadăș (Power Stage)	21.70			0:03		16:25
6A		Service C In		57.40	79.10	1:35	49.96	18:00
		Service C – Arad	34.70	110.25	144.95	0:10	Max	
6B		Service C out						18:10
6C		Rally Finish - Parc Fermé In		6.70	6.70	0:15	Max	18:25
Leg 2 totals			34.70	122.53	157.23	22.07%		
Leg 1			46.64	111.85	158.49	29.43%		
Leg 2			34.70	122.53	157.23	22.07%		
Total			81.34	234.38	315.72	25.76%		

Section 2

ANEXA 2 –RESPONSABIL RELAȚII CU CONCURENȚII

Responsabil Relații cu Concurenții:



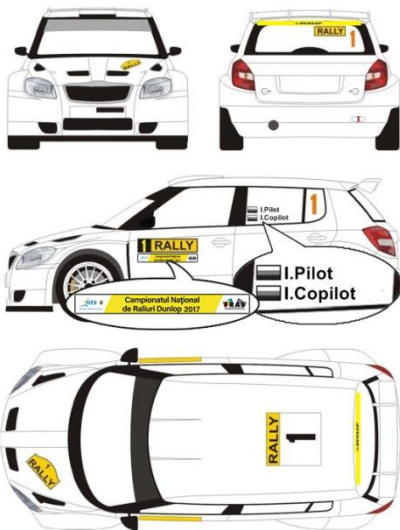
Călin Mihai Lăcătuș

Tel: 0746 66 88 55

Program

Data	Ora	Loc
Joi, 23 Mai	17:00 - 20:00	Verificări Tehnice Inițiale
	21:00 - 22:00	Start Festiv
Vineri, 24 Mai	08:30 - 09:30	Comandament / Panou Afișaj
	16:00 - *	Start (Service Out) *Ultimul concurent
	21:30 - 22:30	Sosire ziua 1 (Parc Ferme)
	22:30 - 23:30	Comandament / Panou Afișaj
Sâmbătă, 25 Mai	08:30 - *	Start ziua 2 *Ultimul concurent
	13:09 - *	Regrupare *Ultimul concurent
	17:25 - 19:00	Sosire Raliu
	19:30 - 21:30	Comandament / Panou Afișaj

ANEXA 3 – NUMERE DE CONCURS ȘI PUBLICITATE



1) Pe portierele din față: 2 panouri de 67 cm lungime / 17 cm înălțime, cu numărul în față. Partea de sus a panoului trebuie să fie plasată între 7 și 10 cm sub limita de jos a geamului. Sub aceste panouri va fi aplicat un autocolant cu aceeași lungime și de 8 cm lățime, cu logo-ul campionatului CNRD 2019, conform regulamentului.

2) Pe geamurile din spate: 2 numere cu o înălțime de 20 cm și o grosime de 25 mm de culoare orange fluorescent (PMS 804). Aceste numere vor fi plasate în partea de sus a geamurilor din spate laterale în apropierea numelui pilotului.

3) Pe capotă: Sigla competiției într-un dreptunghi cu înălțimea de 21,5 cm și lungimea de 43 cm. În mijlocul cămillei (siglei) va fi înscris nr. de competiție, cu caracter (font) HELVETICA, înălțimea cifrei fiind de 8 cm.

4) Pe lunetă: un panou în partea de sus, minim 90 cm lungime și de 10 cm înălțime, rezervat Federației Române de Automobilism Sportiv. O suprafață adiacentă de 15 cm conținând numărul de competiție cu o înălțime de 14 cm de culoare orange fluorescent (PMS 804) pe un fundal curat. Acest număr poate fi reflectorizant sau fluorescent și trebuie să fie vizibil din spate la nivelul ochilor.

5) Pe plafon: Un panou dreptunghiular 50 cm lungime / 52 cm înălțime, îndreptat spre partea din față a automobilului. Numărul de competiție de culoare negru mat de 5 cm lățime pe 28 cm înălțime va fi afișat pe un fundal de culoare alb mat de 50 cm lățime și 38 cm înălțime.



ANEXA 4 – PROGRAM RECUNOAȘTERI

Data	Toate probele speciale (incl. Shakedown)	Ora
Miercuri 22 Mai	ERT,CNRD,CNRVID,CNR2D Recunoașteri Superspecială	14:00 - 20:30 21:00 - 23:00
Joi 23 Mai	ERT, CNRD, CNRVID	08:00 - 16:30
Joi 23 Mai	CNR2D	08:00 - 18:00
Vineri 24 Mai	CNR2D	08:00 - 11:00



ANEXA 5 COMBINEZOANE, CĂȘTI, EXTRAS DIN ANEXA L FIA

1. COMBINEZOANE SI ÎMBRĂCĂMINTE IGNIFUGĂ

Pe probele speciale, toți piloții și copiloții trebuie să poarte combinezoane, mănuși (opțional pentru copiloți), lenjerie de corp lungă, cagulă, șosete și încălțăminte omologate conform standardului FIA 8856-2000 (Lista Tehnică N 27)

Concurenții trebuie să se asigure că îmbrăcămintea nu este prea strânsă pe corp, deoarece astfel se micșorează nivelul de protecție.

Etichetele și semnele brodate direct pe combinezoane trebuie prinse doar de stratul exterior al îmbrăcăminții, pentru o mai bună protecție la căldură. Materialele suport pentru aceste etichete și ața cu care sunt cusute trebuie să fie rezistente la foc (vezi Anexa 1 a standardului FIA 8856-2000 Standard pentru cerințele suplimentare și instrucțiuni de folosire).

2. FRONTAL HEAD RESTRAINT (FHR)

PURTAREA ÎNTR-UN EVENIMENT INTERNAȚIONAL A ORICĂRUI ECHIPAMENT DESTINAT SĂ PROTEJEZE CAPUL ȘI GÂTUL, ATAȘAT LA CASCĂ ESTE INTERZISĂ, ÎN AFARA CAZULUI ÎN CARE ECHIPAMENTUL ESTE OMOLOGAT DE CĂTRE FIA ȘI TRECUT ÎN ANEXA TEHNICĂ FIA Nr 36.

Când este utilizat un echipament pentru FHR (HANS), acesta trebuie folosit doar împreună cu o cască compatibilă care apare în Lista Tehnică Nr. 29. Concurenților le este puternic recomandat să utilizeze căști echipament de ancorare, prevăzute de producător ca material original. Aceste căști pot fi identificate printr-o etichetă lucioasă, argintie, holografică FIA. Este de asemenea recomandată utilizarea legăturilor omologate identificate printr-o etichetă FIA 8858-2002

3. CĂȘTI

Căștile trebuie să se conformeze unuia dintre standardele FIA din Lista Tehnică Nr. 25 a Anexei J a C.S.I.

4. CENTURI DE SIGURANȚĂ

Piloții și copiloții trebuie să fie imobilizați în scaune în mod corespunzător de către centurile de siguranță în conformitate cu prevederile Anexei J a C.S.I. referitoare la tipul de vehicul în cauză, pe tot parcursul desfășurării probelor speciale.



ANEXA 6 – DECLARAȚIE SHAKEDOWN

Către Directorul Sportiv

Declarație pilot

Subsemnatul/a născut la data de, în localitatea, domiciliat în județul, localitatea, str., nr., Bloc, Scara, Etaj, Ap., posesor al actului de identitate seria, nr., emis de către, la data de, cu CNP, având nr. de licență de pilot al, vă rog să aprobați participarea mea la “Shakedown” împreună cu invitatul meu dl/dna

Cunoscând prevederile Codului Penal privind falsul în declarații,

Declar pe proprie răspundere că l-am informat pe invitat despre obligativitatea respectării prevederilor Codului Sportiv Internațional, ale Statutului și Regulamentelor FIA /FRAS, precum și ale regulamentului particular al competiției. De asemenea, îmi asum întreaga răspundere, juridică și materială, în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile față de eventualele pagube sau prejudicii produse unor terțe persoane.

Pilot (Nume-Prenume)

Semnătura

Declarație invitat

Subsemnatul/a născut la data de, în localitatea, domiciliat în județul, localitatea, str., nr., Bloc, Scara, Etaj, Ap., posesor al actului de identitate seria....., nr....., emis de către, la data de, cu CNP....., având calitatea de invitat, declar pe propria răspundere că am fost informat/ă despre riscurile la care mă expun, că voi respecta indicațiile pilotului și, în cazul unui eventual incident nu am nicio pretenție morală sau materială față de FIA, ACR, FRAS, Organizatorul Raliului Aradului 2019 și pilot.

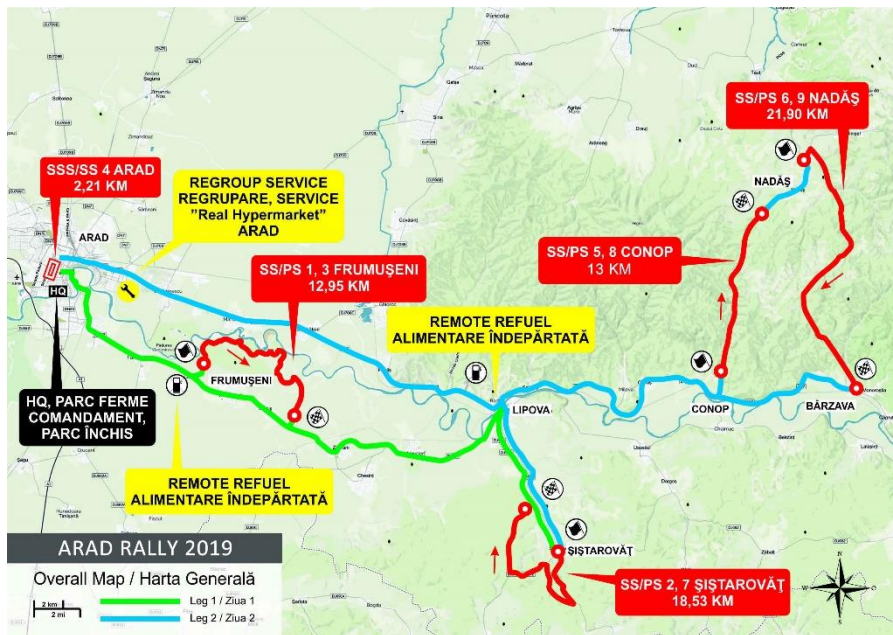
Invitat (Nume-Prenume)

Semnătura

Atașat: Copie CI sau Pasaport

Termen Joi 23 Mai 2019, ora 20:00

ANEXA 7 - HARTĂ GENERALĂ



ANEXA 8 : HARTĂ SUPERSPECIALA SSS4 “ARAD RALLY SHOW”

