

<b>CUPRINS</b>		
1	<b>INTRODUCERE</b>	
2	<b>DESCRIERE</b>	
	2.1	LOCAȚIA, DATA SI NUMELE EVENIMENTULUI
	2.2	CAMPIONATELE PENTRU CARE CONTEAZA COMPETIȚIA
	2.3	PROGRAMUL EVENIMENTULUI
	2.4	DISTANTA TOTALĂ A CURSEI / PROBE SPECIALE /LEGATURĂ
	2.5	LOCAȚIA CENTRULUI DE COMANDĂ SI BIROULUI MEDIA
	2.6	LOCAȚIA PANOULUI DE AFIȘARE A REZULTATELOR
	2.7	LOCAȚIA PARCULUI INCHIS/SERVICE
3	<b>ORGANIZAREA</b>	
	3.1	ORGANIZATOR, CO ORGANIZATOR si PARTENERI
	3.2	CONDUCEREA CURSEI SI OBSERVATORI
	3.3	OFICIALI
	3.4	IDENTIFICAREA OFICIALILOR SI ARBITRILOR
4	<b>INSCRIERE</b>	
	4.1	DATA DE DESCHIDERE SI INCHIDERE A ÎNSCRIERILOR
	4.2	PROCEDURA DE INSCRIERE
	4.3	NUMARUL MAXIM DE PARTICIPANTI SI CLASE
	4.4	TAXE DE INSCRIERE & METODE DE PLATA
	4.5	RAMBURSAREA TAXEI DE INSCRIERE
5	<b>ASIGURAREA</b>	
6	<b>IDENTIFICARE &amp; PUBLICITATE</b>	
	6.1	IDENTIFICARE
	6.2	PUBLICITATEA ORGANIZATORULUI
7	<b>COMBUSTIBIL, ALIMENTARE &amp; ANVELOPE</b>	
8	<b>VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE</b>	
9	<b>VERIFICĂRILE TEHNICE</b>	
10	<b>BRIEFING</b>	
11	<b>START, DESFASURAREA RALIULUI</b>	
12	<b>PARC INCHIS</b>	
13	<b>SISTEMUL DE SIGURANTA SI MONITORIZARE GPS</b>	
14	<b>ASISTENTA IN CAZ DE ACCIDENT</b>	
15	<b>PROTESTE SI APELURI</b>	
16	<b>PENALIZARI</b>	
17	<b>REZULTATE</b>	
18	<b>PREMIERE</b>	
19	<b>INFORMARII UTILE</b>	

## 1 INTRODUCERE

**RORALLY MARATHON** se desfășoară în conformitate cu următoarele regulamente:

- Regulamentul Campionatului National Rally Raid – FRAS 2024
- <https://fras.ro/ro/wp-content/uploads/Regulament-Cadru-Rally-Raid-2023.pdf>
- Regulamentul tehnic al Campionatului National de Rally Raid 2024  
<https://www.cnrr-fras.ro/wp-content/uploads/2019/08/Regulament-tehnic-2019-RNRR-final-de-public-pe-site.pdf>
- Regulament Disciplinar al FRAS
- <https://fras.ro/ro/wp-content/uploads/REGULAMENT-DISCIPLINAR-2020.pdf>
- Regulament FIMEuropa
- Prezentul Regulament Particular

Modificările, și/sau amendamentele aduse acestui regulament particular vor fi anunțate concurenților și echipelor numai prin intermediul buletinelor numerotate și datate (emise de organizator și aprobate de comisiile de Rally Raid FRAS și FRM până la data primei ședințe a comisarilor sportivi și ulterior de Colegiul Comisarilor Sportivi).

Prezentul regulament particular precum și toate modificările acestuia pot fi consultate pe pagina de internet a organizatorului [www.baja555romania.eu](http://www.baja555romania.eu)

Ora oficială a Raliului va fi comunicată prin GPS. Pentru România UTC/GMT + 2 - Central European Time [CET]).

Precizia măsurării de timp a etapelor speciale este de 1 secundă.

## 2 DESCRIERE

### 2.1. LOCAȚIA, DATA ȘI NUMELE EVENIMENTULUI

**RORALLY MARATHON / ETAPA 3 CNRR / BAJA555ROMANIA** se vor desfășura pe teritoriul Județelor Buzău, Vrancea, Calărași, Ialomița, în perioada 4-11 august 2024.

**Etapa de Campionat National FRAS se desfășoară în cadrul evenimentului, în perioada 9-11 august 2024.**



## 2.2. CAMPIONATELE PENTRU CARE CONTEAZA COMPETIȚIA

- Campionatul național de Rally Raid 2024 – FRAS
- Campionat National FRM
- Campionat International ACSI
- FIM EUROPE TT Rally Cup

## 2.3. PROGRAMUL EVENIMENTULUI

10.07.2024 ora: 07:00	Deschiderea înscrierilor	<a href="http://www.baja555romania.eu">www.baja555romania.eu</a>
31.07.2022 ora: 24:00	Închiderea înscrierilor	<a href="http://www.baja555romania.eu">www.baja555romania.eu</a>
16.07.2022 ora: 12.00	Publicarea concurenților înscrși	<a href="http://www.baja555romania.eu">www.baja555romania.eu</a>
09.08.2024 ora: 08:00	Deschiderea secretariatului- <b>inceperea verificarilor administrative</b>	str. 8 Martie Râmnicu Sărat 45°23'31.1208, 27°2'23.9172
09.08.2024 ora:8:30	Inceperea VT – verificarea montarii balizelor	
09.08.2024 ora: 10:00	Prima ședință a Comisarilor Sportivi	str. 8 Martie Râmnicu Sărat 45°23'31.1208, 27°2'23.9172
09.08.2024 ora: 17:00	<b>Inchiderea verificarilor administrative</b>	
09.08.2024 ora: 17:30	<b>Inchiderea verificarilor tehnice</b>	

09.08.2024 ora: 20:30	Briefing	str. 8 Martie Râmnicu Sărat 45°23'31.1208, 27°2'23.9172
09.08.2024 ora: 20:30	Afișarea listei de Start pentru prima proba specială	str. 8 Martie Râmnicu Sărat 45°23'31.1208, 27°2'23.9172
10.08.2024 ora : 08:00	Start PS1	TBD
10.08.2024 ora: 21:00	Publicarea rezultatelor proba speciala 1	str. 8 Martie Râmnicu Sărat 45°23'31.1208, 27°2'23.9172
10.08.2024 22.00	Reezultate provizorii	str. 8 Martie Râmnicu Sărat 45°23'31.1208, 27°2'23.9172
10.08.2024 23.00	Rezultate finale	str. 8 Martie Râmnicu Sărat 45°23'31.1208, 27°2'23.9172
11.08.2024 11.00	Festivitate premiere	str. 8 Martie Râmnicu Sărat 45°23'31.1208, 27°2'23.9172

#### 2.4. DISTANTA TOTALĂ A CURSEI / PROBE SPECIALE /LEGATURĂ

RORALLY MARATHON 04- 11 August	Lungime totala traseu	Lungime sectoare selective	Nr. sectoare selective	Km sectoare de legătură
FIM EUROPE TT RALLY CUP	2000 KM	1500 KM	6	500 KM
04.08.2024	7.5 KM	7.5 KM	1	5 KM
05.08.2024	300 KM	250 KM	1	50 KM
06.08.2024	400 KM	350 KM	1	50 KM
07.08.2024	200 KM	150 KM	1	50 KM
08.08.2024	310 KM	260 KM	1	50 KM
09.08.2024	150 KM	200 KM	1	50 KM
10.08.2024 - BAJA555ROMANIA	750 KM	550 KM	1	150 KM
10.08.2024 - ETAPA 3 CNRR	400 KM	250 KM	1	150 KM

#### 2.5. LOCAȚIA CENTRULUI DE COMANDĂ, SECRETARIATUL SI BIROULUI MEDIA

**Unitatea Militare strada 8 martie RAMNICU SARAT**

45°23'31.1208, 27°2'23.9172

#### 2.6. LOCAȚIA PANOULUI DE AFIȘARE

UNITATE MILITARA RAMNICU SARAT

Strada 8 martie

45°23'31.1208, 27°2'23.9172

## 2.7. LOCAȚIA PARCULUI INCHIS / SERVICE

Nu exista parc inchis.

Bivouac-ul va fi amplasat in cartierul general al competitiei, conform schitei din Cap. 2 Alin. 2.1. LOCAȚIA, DATA SI NUMELE EVENIMENTULUI

## 3. ORGANIZAREA

### 3.1 ORGANIZATOR SI CO ORGANIZATOR

Nume Organizator: **ACS BAJA 500 MOTOSPORT**

Adresa: soseaua Bucuresti-Targoviste 236a Crevedia

Mobil : 0730 355 828

Website: [www.baja555romania.eu](http://www.baja555romania.eu)

Email: [info@baja555romania.eu](mailto:info@baja555romania.eu)

Contact concurenți Telefon/ email: 0730 491 971 / 0730 355 828

Nume Organizator: **Asociata Club Sportiv de Offroad CAP 180**

Adresa: soseaua Bucuresti-Targoviste 236a Crevedia

Mobil : 0730 355 828

Website: [www.baja555romania.eu](http://www.baja555romania.eu)

Email: [info@baja555romania.eu](mailto:info@baja555romania.eu)

### 3.2. CONDUCEREA CURSEI

#### COLEGIUL COMISARILOR SPORTIVI

Președintele Comisarilor Sportivi

Membru:

Membru:

- Mihai Leonte

- Alina Stefanescu

- Flaviu Negruseriu

#### OBSERVATORI

FRAS

- Florin Guran

FRM

- Nicoleta Olariu

FIM Europe

- Damian Dabrowski

ACSI

- Sauro Banetta

FIM EUROPE

- Meletis Stamatis

### 3.3 OFICIALI

Director Sportiv	- Maurizio Bordon
Director Organizatoric	- Diana Maria Butoi
Verificator tehnic FIA	- Giuliano Aioldi
Verificator tehnic ACSI	- Callogero Mangano
Verificator tehnic FRAS	- Flaviu Negruseri
Director securitate traseu	- Sabin Borsaru
• <u>Coordonator arbitrii</u>	<u>TBA</u>
• <u>Arbitru</u>	<u>TBA</u>
• <u>Cronometror șef</u>	<u>Ionut Hadar</u>
• <u>Responsabil Bivouac</u>	<u>Vladimir Simion Boeriu</u>
• <u>Medic coordonator</u>	<u>Serviciul de ambulanta Jud.Buzau</u>
• <u>Oficial relații concurenți</u>	<u>Diana Maria Butoi</u>
• <u>Procesare rezultate / secretar raliu</u>	<u>Alina Stefanescu</u>
• <u>Secretar</u>	<u>Diana Maria Butoi</u>
<u>GPS Control:STELLA</u>	<u>Anube Stella Tracking</u>
• <u>Responsabil media</u>	<u>Diana Maria Butoi</u>
• <u>Responsabil Road Book</u>	<u>Sabin Borsaru</u>

### 3.4 IDENTIFICAREA OFICIALILOR SI ARBITRILOR

Oficialii vor purta veste de culoare portocalie cu inscriptii specifice rolului lor:

- Arbitrii
- Staff
- Voluntar
- Media

## 4 INSCRIERE

### 4.1 DATA DE DESCHIDERE SI INCHIDERE A ÎNSCRIERILOR

Data deschiderii înscrierilor **10.07.2024**

Data închiderii înscrierilor **31.07.2024**

### 4.2 PROCEDURA DE INSCRIERE

- Înscrierile se realizează prin intermediul aplicatiei MyFras cf. Regulamentului Cadru 2024

Înscrierea este considerata valida doar însoțită de dovada plății taxelor de înscriere.

Prin înscrierea in raliu concurenții (piloți si copiloți, manageri de echipa) sunt de acord cu prelucrarea datelor lor cu caracter personal necesare GDPR in organizarea

acestei competiții precum și cu publicare fotografiilor lor și a vehiculelor de concurs pe paginile de internet sau de rețele sociale ale organizatorului. Orice concurent / echipa / pilot/ copilot are dreptul de a cere corectarea sau oprirea procesării datelor private ce le aparțin, aceasta cerere trebuie făcută prin email la

[info@baja555romania.eu](mailto:info@baja555romania.eu)

#### 4.2.1 NUMARUL MAXIM, MINIM DE PARTICIPANTI, CLASE, VEHICULE ELIGIBILE

Numărul maxim de echipaje acceptate la start este de 50 echipaje

Dacă numărul maxim este depășit, organizatorul își rezervă dreptul de alege din numărul de concurenți din lista de așteptare.

Numărul minim de participanți la eveniment, grupe, clase este conform Regulamentului Cadru al Campionatului național de Rally Raid FRAS, FRM / 2024.

Toate vehicule de concurs ce participa în cadrul competiției trebuie să corespundă normelor de securitate impuse de Convenția Internațională asupra circulației rutiere, normelor de securitate din Regulamentul tehnic al campionatului național de Rally Raid – FRAS și FRM, normelor de securitate impuse de reglementările F.I.A. și / sau prezentul Regulament.

#### 4.3 AUTOMOBILE ADMISE:

La aceasta competiție de Rally Raid pot să participe vehiculele cu o greutate maximă de 3500 Kg pentru grupele T1, T2, T3, T4, TH AUTO, TH SSV, Rally Raid 2 AUTO, Rally Raid 2 SSV, PROMO AUTO, PROMO SSV

Vehiculele de la Grupele Rally 2 și PROMO nu au nevoie de Pașaport Tehnic.

- Grupa T1: Vehicule modificate, conform FIA Anexa J - Articolul 285 și FIA Cross Country Sporting regulation
- Grupa T2: Vehicule de serie conform FIA Anexa J - Articolul 284 și Appendix IV FIA Cross country sporting Regulation.
- Grupa T3: Vehicule ultra ușoare modificate SSV conform FIA Anexa J - Articolul 286.
- Grupa T4: Vehicule ultra ușoare de serie SSV conform FIA Anexa J - Articolul 286A.
- Grupa TH AUTO: În România sunt acceptate la start autovehicule din categoria TH AUTO, care sunt fie din grupa T1, T2 cu omologarea expirată sau nu au avut niciodată omologare dar corespund tuturor condițiilor de Securitate, cf. Regulamentul Tehnic CNRR cu pașaport FRAS valabil..
- Grupa TH SSV: În România sunt acceptate la start autovehicule din categoria TH SSV, care sunt fie din grupa T3, T4 cu omologarea expirată sau nu au avut niciodată omologare dar corespund tuturor

condițiilor de Securitate prevăzute în Regulamentul Tehnic al CNRR cu pașaport FRAS valabil.

- Grupa RALLY RAID 2: vehicule fără pașaport tehnic, ce prezintă un sistem de ranforsare suplimentară a caroseriei necertificat, precum și alte sisteme de securitate (scaune și centuri cu prindere în 4 puncte), înmatriculate și cu ITP valabil
- Grupa TP (Promo): vehicule fără modificări tehnice și fără pașaport tehnic, înmatriculate și cu ITP valabil:

## MOTOCICLETE ADMISE (CONFORM REGULAMENT FRM)

**Categoria 1:** Motociclete enduro, rally

CLASE DE LA M1 LA M6

**Categoria 2:** ATV de competiție 4x4

- cilindrul până la 500 cc, motor 4 timpi
- cilindrul peste 500 cc, motor 4 timpi

**Categoria 3:** QUAD de competiție 4x2

- cilindrul până la 500 cc, motor 4 timpi
- cilindrul peste 500 cc, motor 4 timpi

## 4.4 TAXE DE ÎNSCRIERE & METODE DE PLATA

Nr. Crt.	Clasa	Cost	KM de parcurs (probe speciale + probe de legatură)	Km de proba speciali unici
1	Auto PROFI - CNRR	350 euro	250+100	250
2	AUTO RALLY 2	350 euro	250+100	250
3	Auto PROMO	250 euro	250+100	250
4	GPS tracking device (închiriere) SPICA by ANUBE	KIT =50 euro		

Pentru BAJA 555 Romania concurenții din CNRR pot alege la înscriere să achite **650** de euro în loc de taxa standard de concurs. În loc de baliza SPICA vor primi baliza GPS STELLA. Iar o dată ce ajung la finish-ul de 250km al etapei din CNRR; pot continua pe traseul întreg al competiției de 550 KM + 200 KM legătură.

Participanții la BAJA 555 România vor primi și tricouri pe lângă pachetul standard menționat mai jos:

- Taxa de înscriere pentru cele 3 clase din CNRR includ:



- Drepturi sportive și cheltuieli administrative
- Roadbook-uri pentru echipe sportive și asistență
- Acces la bivuac
- Securitatea bivuacului
- Asistență medicală pe parcursul cursei
- Răspunderea civilă față de terți
- Recuperare-transport pana la asfalt
- Participarea la ceremonia de decernare a premiilor
- Transport carburant la punctele de realimentare
- Medalii si trofee

#### Metoda de plata:

**NUME CLUB : ASOCIATIA CLUB SPORTIV BAJA 500 MOTOSPORT**

**Cod fiscal : 41062728**

**Beneficiar: ASOCIATIA CLUB SPORTIV BAJA 500 MOTOSPORT**

**Banca : TRANSILVANIA**

**IBAN (RON) : RO79BTRLRONCRT0486703301**

**IBAN (EURO) : RO29BTRLEURCRT0486703301**

#### 4.5 RAMBURSAREA TAXEI DE INSCRIERE

Taxa de înregistrare poate fi rambursata:

- In cazul in care înregistrarea concurenților nu a fost validata;
- In cazul anularii evenimentului;
- Conform regulamentului CNRR 2024

### **5 ASIGURAREA**

5.1 Taxa de înscriere cuprinde **prima de asigurare** care garantează răspunderea civilă a concurenților față de terțe persoane.

Asigurarea intră în vigoare odată cu începerea Verificărilor Administrative și tehnice ale concursului, pierzând-si valabilitatea cu expirarea uneia dintre următoarele perioade:

- Perioada de contestații sau apel, sau încheierea audițiilor
- Terminarea Verificărilor administrative și tehnice de după concurs
- In momentul abandonului sau al excluderii din concurs
- Terminarea festivităților de premiere.

5.2. În cazul unui accident, care duce la un eveniment de asigurare, concurentul sau reprezentantul său trebuie să depună o declarație scrisă către Directorul sportiv, ofițerul de relații cu concurenții sau direct la organizator, în termen de 24 de ore. Această declarație trebuie să menționeze circumstanțele de producere a accidentului, numele și adresele victimelor precum și datele de contact ale martorilor.

5.3. Dacă un concurent care participă la raliu este implicat într-un accident în care un membru al publicului suferă un prejudiciu fizic, concurentul trebuie să raporteze acest lucru imediat la conducerea cursei și să indice punctul de pe traseu. Dacă nu respectă această regulă, sportivii pot primi o pedeapsă, care poate merge până la excludere.

## 6 IDENTIFICARE & PUBLICITATE

### 6.1 IDENTIFICARE

**AUTO – conform regulamentului cadru CNRR 2024/ FRAS**

**MOTO – conform regulamentului cadru CNRR 2024 / FRM**

**FIM EUROPE – conform regulamentului cadru Fim Europe 2024**

- 1 placa de raliu ce conține numărul de concurs poziționată pe partea frontală a turnului de navigație

### 6.2. PUBLICITATEA

Publicitatea facultativă va fi publicată de Organizator prin intermediul unui Buletin, în conformitate cu Regulamentul CNRR 2024 / FRAS / RFM.

Renunțarea la publicitatea facultativă duce la majorarea taxei cu 100%, refuzul acestei taxe duce la refuzul startului.

## 7. COMBUSTIBIL, ALIMENTARE & ANVELOPE

### COMBUSTIBIL

Combustibilul folosit trebuie să respecte Appendix J Art. 252.9. (FIA CCRSR Art. 57.1).

### ALIMENTARE

Alimentarea cu combustibil este permisă numai în stațiile de distribuție a carburanților care utilizează combustibilul aflat în vânzare pentru public. Numai echipajul poate efectua această procedură.

Stațiile sau punctele de alimentare cu combustibil autorizați vor fi indicate în RoadBook.

Punctele de alimentare cu carburanți pentru AUTO, MOTO, QUAD, SSV de pe probele speciale vor fi menționate în RoadBook.

Organizatorul va fi responsabil de transportul combustibilului pentru toți concurenții de la AUTO MOTO, QUAD, SSV în punctele de alimentare prevăzute pe probele speciale.

### **AUTONOMIE OBLIGATORIE**

- MOTO, QUAD, SSV – 90 KM
- AUTO – 90 KM

Fiecare concurent va fi responsabil pentru calcularea autonomiei sale. Organizatorul nu este responsabil în nici un fel dacă vehiculul nu reușește să acopere distanța minimă de 90 km în proba specială, indiferent de natura terenului.

Pentru siguranța și pentru auto și moto este recomandată o autonomie suplimentară de 10% față de valoare minimă cerută. Alimentarea în timpul probelor speciale este sub responsabilitatea concurentului.

Alimentarea se face cf. procedurii de realimentare prevăzută în Regulamentul Cadru 2024 .

Fiecare realimentare în timpul probei speciale va fi neutralizată cu 10 minute.

Moto: conform regulament FRM

Auto : Oprirea pentru realimentare este 10 minute. Oprirea la realimentare este obligatorie pentru toți concurenții.

Orice asistență externă este interzisă în timpul alimentării.

Langa fiecare punct de realimentare, la o distanță de siguranță, este prevăzut un parc service opțional. Intervenția de reparații sunt efectuate fără neutralizare și pe timpul concurentului.

### **7.4 ANVELOPE**

ANVELOPELE folosite trebuie să respecte Appendix J Art. 252.9. (FIA CCRSR Art. 57.1) și cf. Regulamentului Cadru 2024 FRAS

## **8 VERIFICARI ADMINISTRATIVE**

**LOCATIA** – Unitate Militară strada 8 Martie RAMNICU SARAT

Documente ce trebuie prezentate în timpul verificărilor administrative

- Licențele de concurent/pilot/copilot / 2024
- Permisul de conducere pentru pilot

- Talonul de înmatriculare
- Asigurare, ITP.
- Pașaportul tehnic FRAS sau (ASN national )
- Formular GDPR completat

Programul de verificare a concurenților va fi publicat ulterior pe pagina de internet a organizatorului. Întârzierea sau nerespectarea de către concurenți a acestui program fi penalizat cu 1 euro / 1 minut de întârziere. Prezența piloților și a copiloților este obligatorie la verificarea administrativă

## 9 VERIFICARI TEHNICE

LOCATIA – Unitate Militara strada 8 Martie RAMNICU SARAT

Programul de verificare a concurenților va fi publicat ulterior pe pagina de internet a organizatorului. Întârzierea sau nerespectarea de către concurenți a acestui program fi penalizat cu 1 euro / 1 minut de întârziere. Prezența pilotului sau sa unui delegat este obligatorie la verificarea tehnica.

Documente ce trebuie prezentare in timpul verificărilor administrative:

- Formularul de omologare FIA Grupa T1,T2,T3,T4
- Pașaportul tehnic original FRAS pentru concurenții romani , pasaport FRAS / ASN pentru concurenții straini ;
- Confirmarea instalării sau predării echipamentelor de securitate și urmărire GPS

Vehiculele trebuie să respecte următoarele cerințe atunci când sosesc pentru verificări tehnice:

- Placa de raliu, numerele de concurs și plăcile publicitare trebuie să fie montate în conformitate cu Regulamentul particular si Regulamentului cadru al CNRR 2024
- Casca, combinezoanele, mănuși, încălțăminte vor fi verificate la verificările tehnice.
- Pentru concurenții de la grupa RALLY 2 este obligatoriu echipamentul complet de protecție.
- Pentru concurenții de la PROMO se recomanda a avea salopete.

Gradul de dotare trebuie sa fie conform Regulamentului CNRR 2024 FRAS / FRM.

- În cazul absenței parbrizului la începutul unei probe speciale, purtarea unei căști complete cu vizor sau ochelari de tip motocros sau o cască deschisă cu ochelari de tip motocros trebuie să fie obligatorie pentru toți membrii echipajului, în caz contrar vehiculul nu va fi admis la startul

probei. În timpul probelor speciale, echipajele trebuie să aibă întotdeauna ochelari de tip motocros în cabină, pentru a fi folosiți în cazul spargerii parbrizului

## 10 BRIEFING

**LOCATIA** – Unitate Militara strada 8 Martie RAMNICU SARAT

Briefing-ul va fi condus de Directorul de concurs sau de delegatul organizatorului. Prezenta la briefing a cel puțin unui membru al fiecărui echipaj este obligatorie.

Absenta acestora nu va implica organizatorul sub nici un fel in cazul unor evenimente in care sunt implicați sportivii in cauza.

## 11 START, ORDINEA DE START SI POSTURILE DE CONTROL

### 11.1 STARTUL SI ORDINEA DE START

Startul in prima proba speciala se va face in funcție de clasamentul la zi al campionatului si in functie de sportivii prioritari FIA/FIM participanti sau al campionatului anului precedent iar pentru cei neclasați, ulterior, in ordinea înscrierilor.

In cazuri excepționale pentru motive de siguranța directorul de concurs poate sa modifice ordinea de start precum si intervalul de start doar cu acordul comisarilor sportivi.

Fiecare întârziere de prezentare la startul unei Etape este penalizată cu 1 minut pentru fiecare fracțiune de minut întârziere. La o întârziere de peste 30 de minute, startul este refuzat și echipajul este exclus imediat din concurs.

Intrucat competiția este una Auto - Moto, primii vor lua startul motocicliștii, după regulamentele federației respective, urmați de concurenții auto, cu un ecart de **minim** 15 minute între ultimul concurent moto si primul concurent auto (in functie de decizia Directorului de concurs si directorului de securitate).

Este obligatorie utilizarea unui interval de start de minim 3 minute între vehicule pentru primele 10 vehicule.

### 11.2 POSTURILE DE CONTROL

Posturile de control vor începe să funcționeze cu 1 oră înainte de ora ideală de trecere a primului echipaj.

Posturile de control vor înceta să funcționeze la 30 min după expirarea timpului maxim acordat ultimului concurent care a luat startul, dacă Directorul de Concurs nu decide altfel, in funcție de eventuale evenimente apărute in cursa.

## 12 PARC ÎNCHIS

Nu exista parc închis

## 13 SISTEMUL DE SIGURANTA ȘI MONITORIZARE GPS

Este obligatoriu pentru concurenți să-și echipeze mașinile cu sistemul siguranță și monitorizare GPS. Acest sistemul va fi pus la dispoziție de către organizatorul competiției în baza unei taxe de închiriere prevăzută în Art. 4.4 , fiecare vehicul trebuie să fie pregătit cu fire + / - directe la baterie . Penalizare pentru lipsa firelor de alimentare la sistemul GPS este de \_\_\_ euro.

Concurenții trebuie să se prezinte la verificările tehnice cu acest sistem montat pe vehicul.

Orice intervenție frauduloasă asupra sistemului de monitorizare din partea concurentului va fi penalizată cu excluderea din concurs.

## 14 ASISTENTA IN CAZ DE ACCIDENT

În caz de accident și dacă cel puțin un membru al echipajului este conștient și capabil să se deplaseze singur, acesta va avea obligația:

- Dacă vehiculul reprezintă un pericol pentru alți concurenți sau, pentru a asigura locul accidentului, trebuie să plaseze un triunghi roșu reflectorizant într-o poziție vizibilă cu cel puțin 50 de metri înaintea poziției vehiculului, pentru a avertiza următorul echipaj, SAU CASCA .

În cazul unui accident grav și în cazul în care cei doi membri ai echipajului nu se pot deplasa singuri și care au nevoie de acțiunea serviciului de salvare, primul concurent care ajunge la locul accidentului trebuie să

- Oprească;
- Pornească imediat butonul SOS al balizei lor sau a echipajului accidentat.
- Acorde primul ajutor membrilor echipajului și obține informații despre starea lor;
- Apeleze telefonic comandamentul cursei pentru a raporta situația;
- Aștepte sosirea serviciului de salvare sau a altui concurent;
- Apelează telefonic comandamentul cursei pentru a raporta că părăsește locul accidentului.

La cererea scrisă a concurentului la sosirea din etapa, timpul de oprire complet vizibil pe sistemul de siguranță și monitorizare GPS poate fi scăzut în aceeași zi din timpul

luat pentru a acoperi secțiunea selectivă, numai pentru primele 3 echipaje care se opresc la locul accidentului.

**Singura rută oficială este cea prevăzută în Road-Book. Pentru a ajuta concurenții, Organizatorul indica intersecțiile și caracteristicile traseului cu ajutorul săgeților și casetelor. RoadBook-ul este singurul document oficial care trebuie urmat.**

## 15 PROTESTE SI APELURI

Conform Regulamentului cadru CNRR 2024 FRAS / FRM.

## 16 PENALIZARI

Conform Regulamentului cadru CNRR 2024 FRAS / FRM.

## 17 REZULTATE

Rezultatele generale provizorii vor fi publicate pe panoul de afișare.

Calculul clasamentelor se va face conform Regulamentului cadru CNRR 2024 FRAS / CNIR FRM

## 18 PREMIERE

Locația de decernare a premiilor va fi pe scena din UNITATE MILITARE ; BIVOUAC

Premiilor pentru RoRally Marathon si Etapa 3 Baja 555 Romania vor fi acordate după cum urmează:

GENERAL	T1/T2/T3/T4/TH	Trofee si medalii (locul 1,2,3)
GRUPA	T1/T2/T3/T4/TH	Trofee si medalii (locul 1,2,3)
GRUPA	SSV	Cupe si medalii (locul 1,2,3)
GRUPA	PROMO,	Cupe si medalii (locul 1,2,3)
GRUPA	RALLY 2	Cupe si medalii (locul 1,2,3)
CATEGORIA	MOTO	Cupe si medalii (locul 1,2,3)
CATEGORIA	QUAD	Cupe si medalii (locul 1,2,3)
CATEGORIA	HOBBY	Cupe si medalii (locul 1,2,3)
CATEGORII	FIM M1,M2, M3, M4, M5, M6 , Women , Malle Moto	Trofee si medalii ( locul 1,2,3)

**Premiile vor fi acordate doar echipajelor care se prezintă la ceremonie. Echipajele absente își vor pierde dreptul de obține premiile, dar clasificarea sau celelalte premii nu vor suferi modificări.**

**De asemenea, pentru ca una dintre clase să constituie un podium, trebuie să aibă minim 3 participanți.**

Suplimentar pentru CNRR se vor putea constitui și următoarele clasamente:

- TH1
  - Th1.1 benzină
  - Th1.2 motorină
- TH SSV
  - General
  - SSV Turbo
  - SSV Non Turbo
- RR2
  - RR2 Auto
  - RR2 SSV
- Promo

## 19 INFORMATII UTILE

### 19.1 CAZARE

Informații legate de cazare: [diana@baja555romania.eu](mailto:diana@baja555romania.eu)

### 19.2 Responsabil sportivi / concurenți

Diana Maria Butoi

0730 491 971 [diana@baja555romania.eu](mailto:diana@baja555romania.eu)

APROBAT 23-iulie-2024

