



CAMPIONATUL NAȚIONAL DE OFF ROAD 2025 (CNOR)

ETAPA V

CAMPIONATUL NAȚIONAL DE TRIAL 2025(CNOR)

ETAPA V

Bucovina SSV & Offroad Max 2025

26-29 iunie 2025

Putna, jud. Suceava

REGULAMENT PARTICULAR

Contents

1. INTRODUCERE :	2
2. PROGRAM :	4
3. DISPOZIȚII GENERALE :	4
4. ORGANIZATOR :	6
5. AUTOVEHICULE ADMISE ÎN COMPETIȚIE	6
6. PARTICIPANȚI:	7
7. ECHIPAMENTE DE SECURITATE :	7
8. ÎNSCRIERE :	9
COMPETITIA TROPHY	9
COMPETITIA TRIAL	10
9. Taxele aferente participării la competiție sunt:	10
10. COMPETIȚIE :	11
11. ORDINEA DE START :	11
12. ZONA DE START / SOSIRE :	12
13. MODIFICAREA TRASEULUI / ABATERI :	12
14. PROBA SUPERSPECIALĂ TRIAL / TRASEUL COMPETITIEI TRIAL:	13
15. CLASAMENTE :	13
16. FESTIVITATEA DE PREMIERE :	13
17. DISPOZIȚII SPECIALE :	13
18. DISPOZIȚII FINALE :	13

1. INTRODUCERE :

Etapa a IV-a din Campionatul Național de Off Road 2025 se organizează și se desfășoară în conformitate cu :

- Regulamentul sportiv cadru al Campionatului Național de Off Road pentru 2025 (ECNOR) și ale anexelor acestuia;
- Regulamentul cadru sportive pentru TRIAL al Campionatului Național de TRIAL 2025 (ETCNOR) și ale anexelor acestuia;
- Caietul de sarcini pentru organizatorii de etape ale Campionatului Național de Off Road pe teritoriul României – 2025;

- Planul de securitate al competiției;
- Prezentul Regulament Particular –
 Participanții la etapa a V-a de TROPHY punctează pentru clasamentul Campionatului Național de Off Road 2025, la cele 7 clase : Standard A, Standard B, Challenge, Challenge SSV, Open, SSV, Extrem
 Participanții la etapa a IV-a de campionat TRIAL punctează pentru clasamentul Campionatului Național de Off Road, la cele 8 clase competiționale JUNIORI, STANDARD A, STANDARD B, CHALLENGE, CHALLENGE SSV OPEN, SSV și EXTREM.

Concursul va fi structurat pe 7 clase :

- Standard A (autovehicul cu capacitatea cilindrică $\leq 2000 \text{ cm}^3$),
- Standard B (autovehicul cu capacitatea cilindrică $> 2000 \text{ cm}^3$),
- Challenge (autovehicul cu tracțiune 4x4 derivat dintr-un autovehicul fabricat în serie de un producător de autovehicule, a cărui masă maximă autorizată nu depășește 3.500 kg)
- Open (autovehicul cu tracțiune 4x4 permanentă sau cuplabilă care poate fi derivat dintr-un autovehicul de serie sau construit special pentru competiții de off road și care respectă specificațiile cuprinse la punctele RT3. Masa maximă a autovehiculului nu poate depăși 3.500 kg. Masa minimă a autovehiculului nu poate fi mai mică de 900 kg.)
- SSV (autovehicule de tip side by side= Autovehicul de teren cu 4 roți, propulsat de un motor termic, cu direcție controlată de un pilot de la bordul autovehiculului, autovehicul construit de un producător care a produs cel puțin 500 de bucăți identice pe an. Se acceptă în competiție numai autovehiculele SxS care au 4 roți motrice)
- Extrem (Un autovehicul 4x4 definit la cap. RT5 este un autovehicul cu tracțiune 4x4 permanentă sau cuplabilă care poate fi derivat dintr-un autovehicul de serie sau construit special pentru competiții de off road și care respectă specificațiile cuprinse în la punctele RT5 Masa maximă a autovehiculului nu poate depăși 3.500 kg. Masa minimă a autovehiculului nu poate fi mai mică de 900 kg. Autovehiculul se cântărește cu plinurile făcute, cu dotările tehnice obligatorii din prezentul regulament tehnic, cu maxim o roată de rezervă, fără echipaj, bagaje, scule.)

Concursul va fi structurat pe parcursul a trei zile de competiție, astfel:

- două stagii de traseu și o probă Super Speciala TRIAL desfășurate în cadrul etapei de Campionat Național de Off Road 2025 (ECNOR). Participanții la competiție care dețin licențe sportive anuale vor puncta în cadrul Clasamentului General al Campionatului Național de Off Road 2025 (ECNOR);
- o probă sportivă TRIAL derulată în cadrul Etapei de Trial al Campionatului Național de Off Road 2025 (ETCNOR). Participanții la competiție care dețin licențe sportive anuale vor puncta în cadrul Clasamentului General al Campionatului Național de Trial 2025 (ETCNOR);

Perioada de desfășurare a competiției este 26-29 iunie 2025.

Denumirea oficială a Concursului este Bucovina SSV & Offroad Max 2025 . Această denumire se va regăsi pe toate materialele oficiale și de promovare ale Concursului.

2. PROGRAM :

ZIUA 1, Joi 26 iunie 2025

Orele : 16.00-21.00 Înscrierea concurenților, verificarea tehnică a vehiculelor pentru Trophy + TRIAL, cazarea concurenților și a însoțitorilor. Pentru inscrierile efectuate in intervalul orar 21:00 - 23:00 se va percepe o taxa suplimentara in valoare de 50 Euro/ echipaj si pozitionarea acestuia la finalul ordinei de start (indiferent de pozitionarea acestuia in clasamentul general)

ZIUA 2, Vineri 27 iunie 2025

Orele : 09.15 Briefing
Ora : 10.00 Start stagiu de traseu TROPHY

ZIUA 3, Sâmbătă 28 iunie 2025

Orele : 09.15 Briefing
Ora : 10.00 Start stagiu de traseu TROPHY
Ora : 14-17 Înscrierea concurenților pentru TRIAL și verificarea tehnică a vehiculelor care participă doar la TRIAL
Ora : 20.00 Party

ZIUA 4, Duminică 29 iunie 2025

Ora : 09.30 Briefing Trial
Ora : 10.00 start Trial
Ora: 15.00 Premiera campionilor
Ora: 16.00 Conferința de presă

Notă: Eventualele modificări ale programului se vor afișa la secretariatul competiției și anunța la briefing și pe grupul de WhatsApp CNOR .

3. DISPOZIȚII GENERALE :

Secretariatul competiției : incinta hotel Poiana Putna

Programul de functionare:

Joi: 16.00-23.00,

Vineri si sambata: 9.00-18.00,

Duminica: 9.00-16.00 , proba superspeciala TRIAL

Panoul oficial de informare: secretariatul mai sus mentiiat

Parcul tehnic: incinta hotel Poiana Putna

Modul de organizare : pe clase competitionale

Inscrierea echipajelor: Secretariatul competitiei mai sus mentionat

Briefing: Locatia pentru stagiile de traseu este in Parcul Tehnic mai sus mentionat, iar pentru proba superpeciala TRIAL aceasta este in zona Horodnic de Sus, judet Suceava

Verificarea tehnică a autovehiculelor echipajelor participante la secțiunea TROPHY și pentru cei care participă doar la TRIAL (Comisarul tehnic): Parcul tehnic mai sus menționat .

Puncte de alimentare cu combustibil : in Putna și Vicovul de SUS

Punct pentru spălarea autovehiculelor: comuna Voitinel, distanța aproximativă 10 km, spalatoria mobilă JD365 aflată în proximitatea parcului tehnic

Spatiul alocat pentru platforme și remorci : in incinta parcului tehnic mai sus menționat

Deplasări în coloana organizată : Nu e cazul

Impunerile comunicate de autorități : afișate la secretariatul competiției

Cazarea concurenților:

Fiecare echipaj își va asigura cazarea pe cont propriu.

Cazarea concurenților se pot va face la pensiunile din comuna Putna, județ Suceava

Cazarea oficialilor :

- Pentru reprezentanții media și arbitrii cazarea se va face la hotel Poiana Putna

Biroul de presă : incinta secretariat mai sus menționat

Locația unităților medicale cele mai apropiate :

- Spitalul Municipal de Urgență Radauti și Siptalul Judetean de Urgenta Suceava

-

Modalități de comunicare cu staff-ul competiției :

Comunicarea cu echipa de organizare a competiției este asigurată pe trei canale de comunicare :

- Telefonie mobilă (în zonele cu semnal GPS), organizatorul comunicând sportivilor numerele de telefon ale echipei de organizare,
- Comunicare prin CB și în mod special pe canalul 16), în toată zona de concurs, inclusiv canal de urgență (vor exista echipamente de comunicații – receptoare și stații – adecvate zonei)
- Comunicarea directă, prin intermediul ședințelor tehnice, în punctele de control precum și prin furnizarea informațiilor operative pe panoul oficial de informare.

Festivitatea de premiere: Proba superspecială TRIAL- comuna Horodnic de Sus, județ Suceava
Conferința de presă cu câștigătorii : Proba superspecială TRIAL- comuna Horodnic de Sus, județ Suceava

4. ORGANIZATOR :

Denumire organizator : **Asociatia Club Sortiv Bucovina Team Motorsport**

Sediul Organizatorului : comuna Voitinel, judet Suceava

Nr. Registrul Sportiv:

Cod Identificare Fiscală: 47741701

Cont bancar : **RO03BTRLRONCRT0670030401**, deschis la Banca Transilvania, Radauti

Persoana de contact : Director concurs: Rusu Samuel, tel. 0754.984.456

Coordonator secretariat: Raluca Pop, tel. 0726.560.283

Înscrierea pentru concurs se face exclusiv pe site-ul cnor.ro

Echipa de organizare are următorii membri:

Samuel Rusu	Director de concurs
Samuel Rusu	Director traseu extrem
Samuel Rusu	Director traseu open
Samuel Rusu	Director traseu SSV
Alexandru Piedemonte	Director traseu Standard si Challenge
Raluca Pop	Coordonator secretariat
Alexandru Piedemonte	Responsabil pentru comunicare și media
Ovidiu Grigore Mihalescu	Director de Securitate
1 observator oficial FRAS	
1 comisar tehnic oficial CNOR	
2 arbitri oficiali FRAS	
1 medic	

Competiția se va desfășura pe un traseu cu următoarele caracteristici:

Locul desfășurării : Stagiile de traseu nu se desfășoară pe drumurile publice și nu va afecta circulația rutieră, arealul de desfășurare fiind extravilanul comunelor Putna, Sucevita, Voitinel și împrejurimile acesteia.

Activitățile sportive vor avea loc pe teritoriul administrativ al comunei Putna, judet Suceava și împrejurimile acesteia.

Locul startului stagiilor de traseu : incinta hotel Poiana Putna, în imediata apropiere a comandamentului competiției și parcului tehnic.

Locul desfășurării probei superspeciale TRIAL : comuna Hordonic de Sus, judet Suceava

1. AUTOVEHICULE ADMISE ÎN COMPETIȚIE

Condițiile și dotările obligatorii ale autovehiculelor participante la competiție și condițiile de siguranță ale echipajelor sunt cele din Anexa A și B din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2025.

Starea tehnică a autovehiculelor participante și modul cum acestea corespund prevederilor anexei A și anexei B (după caz) va fi verificat și validat de către comisarul tehnic. Membrii echipajului se obligă să permită orice verificare solicitată de către comisarul tehnic.

Dacă în urma inspecției tehnice, rezultă că autovehiculul supus examinării nu corespunde clasei pentru care s-a prezentat, echipajul se poate înscrie la o clasă corespunzătoare vehiculului, în caz contrar acesta nu va fi acceptat în competiție.

Dacă în urma inspecției tehnice rezultă respingerea autovehiculului acesta duce automat la neacceptarea echipajului în competiție.

2. PARTICIPANȚI:

6.1 Vor putea participa la competiție sportivii afiliați unui club sportiv de profil, posesori de autovehicule 4x4 în condițiile Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2025(ECNOR) și ale anexelor acestuia, la clasa pentru care poate opta, în funcție de dotări.

La competiție pot participa și sportivi străini în aceleași condiții ca și sportivii români, respectiv cu licență de sportiv anuală sau licență ONE EVENT care se poate elibera conform procedurii FRAS privind licențierea sportivilor străini.

Echipajele vor fi formate obligatoriu din PILOT și COPILOT . Alegerea rolurilor de PILOT sau COPILOT se va face de către sportivi la completarea Fișei de înscriere. Pe parcursul derulării competiției , sportivii sunt obligați să-și îndeplinească numai rolul asumat prin Fișa de înscriere, nerespectarea acesteia ducând la penalizarea echipajului în cauză, conform Anexei D (pct. 5) al Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2025 (ECNOR). In cadrul ETCNOR sportivii pot avea o singura participare, indiferent de rolurile asumate si masina inscrisa in competitie. Nerespectarea acestei prevederi conduce la penalizarea echipajului în cauză, conform Anexei D Trial (pct. 13) al prezentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2025 (ETCNOR).

Fiecare echipaj poate participa în cadrul etapei numai cu autovehiculul specificat în Fișa de înscriere.

6.2 Pentru a participa la competiție, sportivii (pilot și copilot) trebuie să aibă vârsta minimă de 18 ani pentru toate clasele cu excepție clasa Juniori. Se acceptă participarea în competiție a sportivilor in calitate de **Copilot** care, la data înscrierii, au împlinit vârsta de 16 ani, cu declarație notarială pe propria răspundere (model FRAS) a ambilor părinți / tutorele legal. În declarație trebuie să fie specificat în mod clar acceptul părinților / tutorelui legal că minorul poate să participe la Competiții Sportive Off Road.

Concurenții **clasei Juniori** trebuie sa aiba varsta cuprinsa in intervalul 15-18 ani. Participarea acestora in competitie se face doar cu acordul notarial al ambilor parinti, acord care trebuie sa contina si numele Copilotului. Este obligatoriu ca varsta copilotului sa fie peste 18 ani.

La juniori se va lua in calcul 1 ianuarie al anului in care implinesc 16 ani si 31 decembrie al anului in care implinesc 18 ani.

7. ECHIPAMENTE DE SECURITATE :

Pentru toate autovehiculele înscrise în concurs este obligatorie montarea unei structuri de siguranță interioară de tip roll cage , conform anexei B din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2025.

Centurile de siguranță sunt obligatorii pentru pilot și copilot. Nu sunt admise centuri de siguranță deteriorate, cu catarama blocate sau incomplete, cu sisteme de închidere / deschidere defecte sau cu sisteme de prindere pe caroserie / roll cage deteriorate sau incomplet fixate. Prinderea centurilor de siguranță se va face în minim 3 puncte (**tip ham**). Este obligatorie utilizarea **centurilor de siguranță de tip ham cu prindere în minim 3 puncte pe structura de tip roll cage**. Dacă se utilizează centuri de siguranță cu prindere în 3 puncte dotate cu retractor / blocator mecanic, acesta trebuie să fie complet funcțional. Centurile de siguranță trebuie să fie fixate peste corp conform cu specificațiile acestora (cel puțin peste bazin și peste ambii umeri). Nerespectarea se va penaliza cf Anexa D pct 7 din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2025.

Pe parcursul desfășurării probelor competiției este obligatorie purtarea căștilor de protecție pentru pilot și copilot. Casca trebuie să fie purtată cu sistemul de prindere închis. Casca e obligatoriu să fie destinată pentru auto/moto și este obligatoriu ca forma acesteia să acopere urechile în totalitate.

Toate autovehiculele care participa in competitie trebuie sa fie dotate cu Snorkel - Sistem de protecție al filtrului de aer prin care se mută admisia de la nivelul compartimentului motor la o înălțime de minim jumătatea parbizului) . Pentru Clasa SSV se consideră ca fiind îndeplinită condiția de securitate datorită specificațiilor originale de construcție (admisia de aer este deja ridicată la nivelul capului pasagerilor și are protecție tip sifon la tubulatura de aer).

Este interzisă folosirea plaselor metalice sau a altor materiale plastice sudate sau prinse in suruburi la geamuri, pentru autovehiculele înscrise în concurs la toate clasele.

Daca se foloseste plasa textila la geamuri atunci este obligatorie dotarea pe stâlpul mașinii sau într-un loc foarte ușor accesibil cu un instrument de tăiat plasa sau centurile.

Pentru evitarea accidentelor este obligatoriu ca manipularea / atingerea liniei de tragere în timpul utilizării troliului să se facă numai atunci când autovehiculul este imobilizat sau linia de tragere nu este in tensiune. În cazul în care se va utiliza troliu cu linie de tragere confecționată din fire din oțel este obligatorie utilizarea unui lest montat pe linia de tragere în timpul utilizării troliului. Lestul va avea greutatea de cel puțin 1kg și dimensiunile minime de 300x200 mm (Anexa D, pct 18 din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2025).

Autovehiculul va fi dotat obligatoriu cu una dintre cele doua variante:

- cel puțin doua extintoare manuale cu pulbere de tip P2 de 2 kilograme, cu manometru și sigiliu de verificare, care să fie în termenul de valabilitate și să respecte legislația din România. Se acceptă numai extintoare cu pulbere sau cu spumă mecanică. Pentru evitarea accidentărilor si anume desprinderea accidentală a acestuia extincorul trebuie să fie fixat ferm, cu sistem de deschidere rapida.

Sau

- sistem mecanic de stingere a incendiilor cu extincor cu o capacitate minima de 4Kg, certificat pentru competiti auto. Sistemul va avea 6 duze (2 pentru echipaj si 4 pentru compartimentul motor).

Este interzisă utilizarea în interior a panourilor rigide de protecție sau despărțitoare din materiale plastice (ex: plexiglass) care pot produce fragmente ascuțite în cazul spargerii lor (de ex: panouri de compartimentare, trape, panouri de uși ș.a.).

Este interzis transportul de combustibil în orice fel de recipient auxiliar amplasat în interiorul sau exteriorul autovehiculului în afara rezervorului de combustibil al autovehiculului (Anexa D pct 9 din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2025).

Alte precizări ce țin de siguranța și securitatea echipajului sunt cuprinse în Anexa A din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2025.

8. ÎNSCRIERE :

COMPETITIA TROPHY

8.1. Înscrierea participanților (anunțul de participare) se va face numai online pe site-ul : <http://cnor.ro> până la data de 22 iunie 2025, in caz contrar se va percepe o taxa suplimentara de 50 lei / sportiv.

8.2 Perioada de înscriere in secretariat se va termina în ziua de 26 iunie 2025 ora 21.00 pentru cele șapte clase sportive. Pentru inscrierile efectuate in intervalul orar 21:00 - 23:00 se va percepe o taxa suplimentara in valoare de 50 Euro/ echipaj si pozitionarea acestuia la finalul ordinei de start (indiferent de pozitionarea acestuia in clasamentul general) . Înscrierea unui sportiv pe site-ul CNOR este valabilă doar dacă documentația este complet încărcată pe site.

8.3 Lista cu participanții înscriși va fi afișată la secretariatul competiției

8.4 Sportivii (pilot și copilot) vor prezenta la înscriere următoarele documente :

- Document care stabilește identitatea;
- Permis de conducere categoria B, valabil (pentru pilot),
- Asigurare de accidente pentru competiții sportive de gen,*
- licența "ONE EVENT" *

Modalitatea si programul de acordare a licentelor ONE EVENT :

*Licența ONE EVENT se eliberează numai după prezentarea asigurarii speciale pentru competiții sportive si a dovezii medicale de aptitudine. Plata licenței ONE EVENTA si a asigurării se face exclusiv online. Linkurile de plata vor fi puse la dispozitia concurentilor.

Este obligatorie prezentarea la secretariatul competitiei a dovezii de plata (mail de confirmare sau extras de cont)

Cade in sarcina concurentilor obținerea dovezii medicale de aptitudine și încheierea / prezentarea unei asigurări speciale pentru competiții sportive.

Sportivii care posedă Licență FRAS și asigurare vor prezenta licența.

- Fișa tehnică online a autovehiculului completată în urma inspecției tehnice, vizată de către Comisarul Tehnic,
- Asigurarea medicală individuală (pentru licența „ONE EVENT “),
- Formularul de înscriere semnat și completat integral și corect (cu declarație pe propria răspundere semnată de ambii membri ai echipajului) ,
- Declarație consimțământ privind prelucrarea datelor cu caracter personal,
- Dovada plății taxei sportive

Formularul de înscriere se completează numai pe site-ul <http://www.cnor.ro>. (prin completarea profilului fiecarui membru și apoi înscrierea echipajului în secțiunea înscrieri a evenimentului. Înregistrarea unui sportiv pe site-ul CNOR este valabilă doar dacă documentația este complet încărcată pe site.). Înscrierea pe site se va face cu minim 3 zile înainte de etapă, în caz contrar se va percepe o taxă suplimentară de 50 lei / sportiv.

COMPETITIA TRIAL

8.8 Echipajele deja înscrise la secțiunea TROPHY participă și la secțiunea TRIAL, la aceeași clasă competițională fără a mai fi necesare alte documente.

8.9 Un echipaj poate participa în secțiunea TRIAL numai la o singură clasă competițională.

8.10 În cadrul probei Superspeciale TRIAL sportivii pot avea o singură participare, indiferent de rolurile asumate și mașina înscrisă în competiție. Nerespectarea acestei prevederi conduce la penalizarea echipajului în cauză, conform Anexei D (pct. 5) al Regulamentului cadru.

8.11 Pentru echipajele care doresc să participe numai la secțiunea TRIAL înscrierea se face în aceleași condiții ca și pentru echipajele care participă la secțiunea TROPHY.

8.12 Înscrierea participanților se face doar dacă echipajul a făcut înscrierea inițială (anunțul de participare) pe site-ul www.cnor.ro până pe data de sâmbătă 28 Iunie 2025 între orele 14.00-17.00 pentru toate clasele sportive. (prin completarea profilului fiecarui membru și apoi înscrierea echipajului în secțiunea înscrieri a evenimentului. Înregistrarea unui sportiv pe site-ul CNOR este valabilă doar dacă documentația este complet încărcată pe site.).

Sportivii (pilot și copilot) vor prezenta la înscriere următoarele documente :

- Document care stabilește identitatea;
- Permis de conducere categoria B, valabil (pentru pilot), cu excepția concurenților din clasa Juniori Licență anuală emisă de către FRAS sau licența "one event" (se poate obține la secretariatul concursului).

Licența "One Event" se eliberează numai după obținerea dovezii medicale de aptitudine și încheierea / prezentarea unei asigurări speciale pentru competiții sportive;

- Fișa tehnică a autovehiculului completată în urma inspecției tehnice, vizată de către Comisarul Tehnic;
- Formularul de înscriere completat integral și corect (cu declarația pe proprie răspundere semnată de ambii membri ai echipajului);
- Declarație consimțământ privind prelucrarea datelor cu caracter personal,
- Dovada plății taxei sportive .

9. Taxele aferente participării la competiție sunt:

Taxa sportivă este în cuantum de :

- pentru clasa standard A, standard B și Challenge : 600 RON / membru
- pentru clasa open și SSV: 750 RON / membru
- pentru clasa extrem : 900 RON / membru
- pentru TRIAL (ETCNOR): 200 RON / membru
- pentru baliza: 100 RON / echipaj.

- garanție pentru baliza: 100 EURO/ echipaj. Garanția se returnează la sfârșitul celei de-a doua zi de concurs și se achită la verificarea tehnică, responsabilului cu monitorizarea ballizelor.

Taxele se pot achita în numerar la Secretariatul competiției sau prin transfer bancar în contul: **RO03BTRLRONCRT0670030401**, deschis la Banca Transilvania, Radauti, deschis de **Asociația Club Sportiv Bucovina Team Motorsport**, cod fiscal : 47741701

Înscrierile se vor face NUMAI pe site-ul <http://www.cnor.ro> iar relații suplimentare se vor putea obține de pe grupul de WhatsApp al CNOR, ori comunicare directă cu organizatorul.

Organizatorii se angajează să păstreze, conform prevederile legale, confidențialitatea datelor cu caracter personal furnizate de concurenți și să nu le utilizeze în alte scopuri.

10. COMPETIȚIE :

10.1 Concursul va fi structurat pe parcursul a trei zile de competiție, astfel:

- două stagii de traseu și o probă Superspeciala TRIAL desfășurate în cadrul etapei de Campionat Național de Off Road 2025 (ECNOR). Participanții la competiție care dețin licențe sportive anuale vor puncta în cadrul Clasamentului General al Campionatului Național de Off Road 2025 (ECNOR);
- competiția TRIAL derulată în cadrul Etapei de Trial al Campionatului de Trial Off Road 2025. Participanții la competiție care dețin licențe sportive anuale vor puncta în cadrul Clasamentului General al Campionatului de Trial Off Road 2025 (ETCNOR);

10.2 În cele două stagii de traseu concurenții vor trece prin punctele de control impuse de organizatori într-un timp maxim alocat.

10.3 Timpul maxim alocat poate fi modificat de către organizatori în condițiile Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2025 (ECNOR) și va fi adus la cunoștință concurenților înainte de începerea concursului sau în timp util.

10.4 Pentru fiecare echipaj participant la competiția TRIAL traseul este considerat finalizat (parcurs) doar dacă echipajul îl parcurge integral și trece linia de sosire prin mijloace tehnice proprii, în timpul maxim comunicat de organizator.

11. ORDINEA DE START :

11.1 Ordinea de start pentru concurenții care punctează în clasamentul Campionatului Național de Off Road 2025 (ECNOR), la cele 7 clase, în primul stagiul de traseu se stabilește prin clasamentul obținut la etapele anterioare. Pentru echipajele care nu au avut participări anterioare ordinea de start va fi dată de ordinea înscrierii echipajelor în secretariat, după ceilalți concurenți.

Ordinea de start pentru ziua următoare de concurs va fi dată de poziția ocupată în clasamentul intermediar.

Ordinea de start în cadrul competiției Trial va fi dată de inversarea clasamentului provizoriu din Clasamentul General de Campionat de Trial Off Road înaintea caruia se adaugă, în ordinea înscrierii în secretariat, celelalte echipaje înscrise numai la secțiunea TRIAL.

11.2. Neprezentarea la start aduce penalizări conform anexei D a Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2025 (ECNOR si ETCNOR).

12. ZONA DE START / SOSIRE :

12.1. Zona de start pentru stagiile de traseu va fi în imediata apropiere a parcului tehnic.

12.2 Zonele de start vor fi securizate prin grija organizatorului, nefiind permisă staționarea spectatorilor în imediata vecinătate a porții de start.

12.3 Deplasarea autovehiculelor de la zona de start până la intrarea în arealul extravilan se va face cu o viteză sub limita legală impusă pentru acel sector de drum.

12.4 Zona de sosire din stagiile de traseu va fi în imediata apropiere a parcului tehnic,

12.5 Deplasarea autovehiculelor de la zona de sosire până la spălătoria auto (pentru spălarea autovehiculelor) și ulterior până la parcul tehnic se va face cu limitare de viteză.

12.6. Zona de start pentru competiția de TRIAL va fi în municipiul Ramnicu Valcea, zona "Izlaz Malul Alb".

13. MODIFICAREA TRASEULUI / ABATERI :

13.1 Organizatorii au dreptul de a modifica traseul, în funcție de condițiile meteorologice sau de alte situații excepționale.

Modificările vor fi aduse la cunoștință participanților înainte de începerea stagiului de traseu, sau în timpul desfășurării concursului numai în următoarele situații:

- Creșterea gradului de dificultate al traseului din cauza condițiilor meteo astfel încât niciun concurent nu poate termina stagiul de traseu în timpul maxim comunicat de organizator la începutul stagiului de traseu;
- Din cauza limitărilor impuse de autorități în timpul desfășurării etapei;
- Din cauza unor situații în care securitatea și siguranța echipajelor sau a altor persoane poate fi afectată.

Modificarea traseului de concurs va fi efectuată în așa fel încât niciun echipaj să nu fie dezavantajat prin comparație cu un altul.

13.2 În cazuri foarte bine justificate, în special având ca scop siguranța concurenților, organizatorul poate opri concursul în orice poziție de pe road book.

În cazul anunțării de Cod Portocaliu sau Roșu de precipitații (RO ALERT) în zona de desfășurare a concursului, stagiul pe perioada căruia se menține respectivul cod se oprește urmând a se analiza dacă se poate arbitra sau se anulează.

13.3 Oprirea concursului de către organizator într-un punct al traseului nu conduce la penalizări pentru traseu neparcurs / CP ratat pentru concurenții oprți de organizator. Aceste penalizări se aplică doar concurenților care abandonează din propria inițiativă.

14. PROBA SUPERSPECIALĂ TRIAL / TRASEUL COMPETITIEI TRIAL:

Porțiunea de teren afectată de proba superspecială va fi delimitată prin benzi și porti, diferită pentru fiecare clasă în parte.

Traseul probei superspeciale TRIAL va fi parcursă într-o singură tură de către echipaj. Durata de parcurgere a probei poate fi de maximum 10 minute, timpul maxim urmând a fi

stabilit concret funcție de timpul de parcurgere a acestuia de către organizatori. Proba superspecială are cunatum x3, iar punctarea se face conform anexei D a Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2025.

În cadrul TRIAL-ului sportivii pot avea o singură participare, indiferent de rolurile asumate și mașina înscrisă în competiție

15. CLASAMENTE :

Clasamentele finale ale etapei (CE) se vor stabili prin cumularea timpilor obținuți de fiecare echipaj după parcurgerea stagiilor de traseu, la care se adaugă penalizările conform anexei D a Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2025.

Clasamentul etapei TRIAL (CET) se vor stabili conform timpilor obtinuti de catre echipaje dupa calcularea penalizarilor.

In cadrul etapei a IV a Campionatului Național de Off Road 2025 vor exista clasamente separate pentru cele două secțiuni: TROPHY și TRIAL, care vor cuprinde toate clasele competiționale.

16. FESTIVITATEA DE PREMIERE :

Festivitatea de premiere se va desfășura în zona comunei Horodnic de Sus, în ziua de duminică 29 Iunie 2025, începând cu ora 15.00. Toate premiile ce vor fi acordate sunt nominale pentru fiecare ECHIPAJ clasat pe primele trei locuri la fiecare clasă în parte.

Festivitatea de premiere va fi urmată de conferința de presă, participarea ocupanților locurilor I, II și III fiind obligatorie conform Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2025 (ETCNOR si ECNOR).

17. DISPOZIȚII SPECIALE :

17.1 Arbitrii de traseu vor purta veste reflectorizante portocalii CNOR. Directorii de clasa sau alti oficiali prezenti in traseu vor purta vesteuloare albastra. Reprezentantii media vor purta veste de culoare verde.

17.2 Traseul va fi marcat pentru fiecare clasă competițională în parte, după cum urmează:

STANDARD: culoarea albastră

OPEN: culoarea galbenă

EXTREM: culoarea roșie

18. DISPOZIȚII FINALE :

Prezentul Regulament Particular se aplică doar competiției sportive **Bucovina SSV & Offroad Max** este responsabil de aplicarea corectă a prezentului Regulament particular și al Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2025 (ETCNOR si ECNOR).

Prevederile prezentului Regulament sunt obligatorii pentru participanții la competiția **Bucovina SSV & Offroad Max** nerespectarea acestuia ducând la aplicarea de penalizări,

conform anexei D a Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2024 (ETCNOR si ECNOR).

Director de Concurs,

Samuel Rusu



Director clasa Open si SSV,

Samuel Rusu



Director Securitate,

Ovidiu Grigore Mihalescu



Director clasa Standard si Challenge,

Alexandru Piedemonte



Director clasa Extrem,

Samuel Rusu



Avizat de Comisia Nationala de Off Road

prin Presedinte,

Bogdan CONSTANTINESCU

