

CAMPIONATUL NAȚIONAL DE OFF ROAD 2022

ETAPA II

TROFEUL "Offroad Max Bucovina"

19-22 Mai 2022

Capu Campului, Suceava

REGULAMENT PARTICULAR

Table of Contents

1. INTRODUCERE :	3
2. PROGRAM :	3
3. DISPOZIȚII GENERALE :	4
4. ORGANIZATOR :	5
5. AUTOVEHICULE ADMISE ÎN COMPETIȚIE -	Error! Bookmark not defined.
6. AUTOVEHICULE ADMISE ÎN COMPETIȚIE – <i>Clasele Standard A, Standard B, Challenge, Open, Open SSV, Extrem,</i>	6
7. PARTICIPANȚI:	6
8. ECHIPAMENTE DE SECURITATE :	6
9. ÎNSCRIERE :	8
SECȚIUNEA TROPHY	8
10. Taxele aferente participării la competiție sunt:	9
11. COMPETIȚIE :	9
12. ORDINEA DE START :	9
13. ZONA DE START / SOSIRE :	9
14. MODIFICAREA TRASEULUI / ABATERI :	10
15. CLASAMENTE :	10
16. FESTIVITATEA DE PREMIERE :	10
17. DISPOZIȚII SPECIALE :	11
18. DISPOZIȚII FINALE :	11

1. INTRODUCERE :

Etapa a II-a din Campionatul Național de Off Road 2022 se organizează și se desfășoară în conformitate cu :

- Regulamentul Național de Off Road 2022 și ale anexelor acestuia;
- Caietul de sarcini pentru organizatorii de competiții Off Road pe teritoriul României – Etape;
- Planul de securitate al competiției;
- Prezentul Regulament Particular –

Participanții punctează pentru clasamentul Campionatului Național de Off Road 2022, la cele 6 clase : Standard A, Standard B, Challenge, Open, Open SSV, Extrem.

Concursul va fi structurat pe 6 clase :

- Standard A (autovehicul cu capacitatea cilindrică $\leq 2000 \text{ cm}^3$),
- Standard B (autovehicul cu capacitatea cilindrică $> 2000 \text{ cm}^3$),
- Challenge (autovehicul cu tracțiune 4x4 derivat dintr-un autovehicul fabricat în serie de un producător de autovehicule, a cărui masă maximă autorizată nu depășește 3.500 kg)
- Open (autovehicul cu tracțiune 4x4 permanentă sau cuplabilă care poate fi derivat dintr-un autovehicul de serie sau construit special pentru competiții de off road și care respectă specificațiile cuprinse la punctele Cap. RT3 din prevederile Anexei A din Regulamentul Național de Off Road 2022)
- Open SSV (autovehicule de tip side by side)
- Extrem (autovehicul cu tracțiune 4x4 permanentă sau cuplabilă care poate fi derivat dintr-un autovehicul de serie sau construit special pentru competiții de off road și care respectă specificațiile cuprinse la punctele Cap. RT5 din prevederile Anexei A din Regulamentul Național de Off Road 2022)

Concursul va fi structurat în două zile de TROPHY, alcătuite din două stagii de traseu.

Participanții la competiție care dețin licențe sportive anuale punctează pentru clasamentul Campionatului Național de Off Road 2022 la secțiunea TROPHY și în Campionatul Trial.

Perioada de desfășurare a competiției este 19-22 Mai 2022.

Denumirea oficială a Concursului este "Offroad Max Bucovina". Această denumire se va regăsi pe toate materialele oficiale și de promovare ale Concursului.

2. PROGRAM :

ZIUA 1, Joi 19 Mai 2022

Orele : 16.00-23.00 Înscrierea concurenților, verificarea tehnică a vehiculelor, cazarea concurenților și a însoțitorilor.

ZIUA 2, Vineri 20 Mai 2022

Orele : 09.15 Briefing

Ora : 10.00 Start stagiou de traseu TROPHY

ZIUA 3, Sâmbătă 21 Mai 2022

Orele : 09.15 Briefing

Ora : 10.00 Start stagiou de traseu TROPHY

Ora : 20.00 Petrecere (party)

ZIUA 4, Duminică 22 Mai 2022

Ora : 08.30 Briefing Trial

Ora : 09.00 start Trial

Ora: 14.00 Premiarea campionilor

Ora: 15.00 Conferința de presă

Notă: Eventualele modificări ale programului se vor afișa la secretariatul competiției și anunța la briefing și pe grupul de WhatsApp CNOR .

3. DISPOZIȚII GENERALE :

Comandamentul / Secretariatul competiției : Capu Campului, Suceava (47.29.46 N si 25.57.24 E)

Panoul oficial de informare : Capu Campului, Suceava (47.29.46 N si 25.57.24 E)

Parcul tehnic : - Capu Campului, Suceava (47.29.46 N si 25.57.24 E)

Verificarea tehnică a autovehiculelor echipajelor participante : Parcul tehnic menționat mai sus

Puncte de alimentare cu combustibili : PecoPan comuna Paltinoasa

Punct pentru spălarea autovehiculelor : in localitatea Capu Campului

Cazarea concurenților și a reprezentanților CNOR / FRAS :

Fiecare echipaj își va asigura cazarea pe cont propriu.

Biroul de presă : Capu Campului, Suceava (47.29.46 N si 25.57.24 E)

Locația unităților medicale cele mai apropiate :

- Spitalul Județean de Urgență Gura Humorului, Suceava

Modalități de comunicare cu staff-ul competiției :

Comunicarea cu echipa de organizare a competiției este asigurată pe trei canale de comunicare :

- Telefonie mobilă (în zonele cu semnal GPS), organizatorul comunicând sportivilor numerele de telefon ale echipei de organizare,
- Comunicare prin CB, în toată zona de concurs, inclusiv canal de urgență (vor exista echipamente de comunicații – receptoare și stații – adecvate zonei)
- Comunicarea directă, prin intermediul ședințelor tehnice, în punctele de control precum și prin furnizarea informațiilor operative pe panoul oficial de informare.

Festivitatea de premiere : **Parc Tehnic-** Capu Campului, Suceava (47.29.46 N si 25.57.24 E)

Conferința de presă cu câștigătorii :

Parcul tehnic : - Capu Campului, Suceava (47.29.46 N si 25.57.24 E)

4. ORGANIZATOR :

Denumire organizator : **Asociația Club Sportiv C.O.R.P. Piatra Neamt**

Sediul Organizatorului : comuna Savinesti, strada Uzinei nr 6, judet Neamt

Cod Identificare Fiscală: 33662390

Cont bancar : **RO36BTRLRONCRT0264172301**, deschis la Banca Transilvania, sucursala Piatra Neamt

Persoana de contact : Director concurs: Rusu Samuel, tel. 0754984456
Coordonator secretariat: Carmen Tutuianu, tel. 0768.865.073

Înscrierea pentru concurs se face exclusiv pe site-ul cnor.ro

Echipa de organizare are următorii membri:

Rusu Samuel	Director de concurs
Robert Tutuianu	Director traseu extrem
Rusu Samuel	Director traseu open
Alexandru Piedemonte	Director traseu standard
Carmen Tutuianu	Coordonator secretariat
Rusu Samuel	Responsabil pentru relația cu echipajele
Mihalescul G. Ovidiu	Director de Securitate
1 comisar de înscriere CNOR	
1 observator CNOR	
1 observator oficial FRAS	
1 comisar tehnic oficial CNOR	
2 arbitri oficiali CNOR	
1 medic Șef	

Competiția se va desfășura pe un traseu cu următoarele caracteristici:

Locul desfășurării : Stagiile de traseu nu se desfășoară pe drumurile publice și nu va afecta circulația rutieră , arealul de desfășurare fiind extravilanul comunelor Capu Campului și împrejurimile acesteia.

Locul startului stagiilor de traseu : Capu Campului, Suceava (47.29.46 N si 25.57.24 E) în imediata apropiere a comandamentului competiției și parcului tehnic.

Înainte de începerea etapei în parcul tehnic se organizează, pentru cei interesați, demonstrații de prim ajutor.

5. AUTOVEHICULE ADMISE ÎN COMPETIȚIE – Clasele Standard A, Standard B, Challenge, Open, Open SSV, Extrem

Condițiile și dotările obligatorii ale autovehiculelor participante la competiție și condițiile de siguranță ale echipajelor sunt cele din Anexa A și B din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2022.

Starea tehnică a autovehiculelor participante și modul cum acestea corespund prevederilor anexei A și anexei B (după caz) va fi verificat și validat de către comisarul tehnic. Membrii echipajului se obligă să permită orice verificare solicitată de către comisarul tehnic.

Dacă în urma inspecției tehnice, rezultă că autovehiculul supus examinării nu corespunde clasei pentru care s-a prezentat, echipajul se poate înscrie la o clasă corespunzătoare vehiculului, în caz contrar acesta nu va fi acceptat în competiție.

Dacă în urma inspecției tehnice rezultă respingerea autovehiculului acesta duce automat la neacceptarea echipajului în competiție.

6. PARTICIPANȚI:

6.1 Vor putea participa la competiție sportivii afiliați unui club sportiv de profil, posesori de autovehicule 4x4 în condițiile Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2022, la clasa pentru care poate opta, în funcție de dotări.

La competiție pot participa și sportivi străini în aceleași condiții ca și sportivii români, respectiv cu licență de sportiv anuală sau licență ONE EVENT care se poate elibera conform procedurii FRAS privind licențierea sportivilor străini.

Echipajele vor fi formate obligatoriu din PILOT și COPILOT . Alegerea rolurilor de PILOT sau COPILOT se va face de către sportivi la completarea Fișei de înscriere. Pe parcursul derulării competiției , sportivii sunt obligați să-și îndeplinească numai rolul stabilit prin Fișa de înscriere, nerespectarea acestuia ducând la descalificarea echipajului în cauză.

Fiecare echipaj poate participa în cadrul etapei numai cu autovehiculul specificat în Fișa de înscriere.

6.2 Pentru a participa la competiție, sportivii (pilot și copilot) trebuie să aibă vârsta minimă de 18 ani. Se acceptă participarea în competiție a sportivilor care, la data înscrierii, au împlinit vârsta de 16 ani, numai în următoarele condiții :

- sportivul are rol de COPILOT
- sportivul prezintă la înscriere declarație dată în fața notarului public prin care ambii părinți / tutorele legal declară pe propria răspundere că sunt de acord cu participarea minorului pe întreg parcursul desfășurării competiției, atât pe traseul efectiv cât și în afara traseului competiției
- sportivul prezintă la înscriere licența emisă de către FRAS.

7. ECHIPAMENTE DE SECURITATE :

7.1 Pentru autovehiculele înscrise în concurs la clasele CHALLENGE, OPEN, OPEN SSV, EXTREM este obligatorie montarea unei structuri de siguranță interioară de tip roll cage , conform anexei B din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2022, iar pentru cele de la clasele STANDARD A și STANDARD B este obligatorie montarea

unei structuri de siguranță interioară de tip roll bar, conform Anexei B din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2022. Se recomandă și la clasele STANDARD A și STANDARD B montarea unei structuri de siguranță interioară de tip roll cage.

Centurile de siguranță sunt obligatorii pentru pilot și copilot. Nu sunt admise centuri de siguranță deteriorate, cu catarama blocate sau incomplete, cu sisteme de închidere / deschidere defecte sau cu sisteme de prindere pe caroserie / roll cage deteriorate sau incomplet fixate. Prinderea centurilor de siguranță se va face în minim 3 puncte (**tip ham**). Este obligatorie utilizarea **centurilor de siguranță de tip ham cu prindere în minim 3 puncte pe structura de tip roll cage**. Dacă se utilizează centuri de siguranță cu prindere în 3 puncte dotate cu retractori / blocatori mecanici, acesta trebuie să fie complet funcțional. Centurile de siguranță trebuie să fie fixate peste corp conform cu specificațiile acestora (cel puțin peste bazin și peste ambii umeri).

Pe parcursul desfășurării probelor competiției este obligatorie purtarea căștilor de protecție pentru pilot și copilot și a centurilor de siguranță. Casca trebuie să fie purtată cu sistemul de prindere închis. Casca trebuie să fie destinată pentru competiții auto/ moto și este obligatoriu ca forma acesteia să acopere urechile în totalitate.

Pentru evitarea accidentelor este recomandat ca manipularea / atingerea liniei de tragere în timpul utilizării trolui să se facă numai atunci când autovehiculul este oprit și s-au luat toate măsurile pentru asigurarea imobilizării acestuia. În cazul în care se va utiliza trol cu linie de tragere confecționată din fire din oțel este obligatorie utilizarea unui lest montat pe linia de tragere în timpul utilizării trolui. Lestul va avea greutatea de cel puțin 1 kg și dimensiunile minime de 300 x 200 mm (pct 18 - Anexa D)..

Autovehiculul va fi dotat cu cel puțin două extincătoare manual cu pulbere de tip P2 de 2 kg, cu manometru și sigiliu de verificare, care să fie în termenul de valabilitate și să respecte legislația din România. Se acceptă numai stingătoare cu pulbere sau cu spumă mecanică. Pentru evitarea accidentărilor extincătorul trebuie să fie amplasat în locuri ușor accesibile și fixat ferm pentru a se evita desprinderea accidentală a acestuia.

Orice obiect amplasat în interiorul caroseriei va fi fixat ferm pentru a se evita desprinderea acestuia în timpul competiției.

Este interzisă utilizarea în interior a panourilor rigide de protecție sau despărțitoare din materiale plastice (ex. plexiglass) care pot produce fragmente ascuțite în cazul spargerii lor (de ex. panouri de compartimentare, trape, panouri de uși ș.a.).

Este interzis transportul de combustibil în orice fel de recipient auxiliar amplasat în interiorul sau exteriorul autovehiculului în afara rezervorului de combustibil al autovehiculului (pct. 9 - Anexa D)..

Alte precizări ce țin de siguranța și securitatea echipajului sunt cuprinse în anexa A din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2022.

8. ÎNSCRIERE :

SECȚIUNEA TROPHY

8.1 Înscrierea participanților (intenta de participare) se va face numai online pe site-ul : <http://cnor.ro> până la data de 18 Mai 2022.

8.2 Perioada de înscriere în secretariat se va termina în ziua de 19 Mai 2022 ora 23.00 pentru cele șase clase sportive.

8.3 Lista cu participanții înscriși va fi afișată la secretariatul competiției

8.4 Sportivii (pilot și copilot) vor prezenta la înscriere următoarele documente :

- Act de identitate (CI, BI, Pașaport),
- Permis de conducere categoria B, valabil (pentru pilot),
- Asigurare de accidente pentru competiții sportive de gen,*
- Licența anuală emisă de către FRAS sau licența "ONE EVENT" (se poate obține de la secretariatul concursului contra cost)*

*Licența ONE EVENT se eliberează numai după obținerea dovezii medicale de aptitudine și încheierea / prezentarea unei asigurări speciale pentru competiții sportive.

Sportivii care posedă Licență FRAS și asigurare vor prezenta licența.

- Fișa tehnică a autovehiculului completată în urma inspecției tehnice, vizată de către Comisarul Tehnic,
- Asigurarea medicală individuală (pentru licența „ONE EVENT “),
- Formularul de înscriere semnat și completat integral și corect (pe răspunderea membrilor echipajului) ,
- Declarație pe propria răspundere privind respectarea regulilor de participare la competiție, cu agreearea normelor de siguranță împotriva îmbolnăvirii cu COVID 19.
- Declarație consimțământ privind prelucrarea datelor cu caracter personal,
- Documentele prevăzute la art. 7.2., dacă este cazul,
- Dovada achitării taxelor de participare.

Formularul de înscriere se completează numai pe site-ul <http://www.cnor.ro>. (prin completarea profilului fiecărui membru și apoi înscrierea echipajului în secțiunea înscrieri a evenimentului)

Prin grija organizatorilor, la secretariatul competiției se va afla:

- Medic sportiv pe toată perioada de înscriere, astfel încât sportivii care vor dori obținerea unei licențe "ONE EVENT" să poată efectua verificarea medicală de aptitudine, costurile acestora fiind în sarcina fiecărui sportiv.
- Asigurator, astfel încât sportivii care vor dori obținerea unei licențe "ONE EVENT" să poată încheia o asigurare pentru competiții sportive, costurile acestora fiind în sarcina fiecărui sportiv.

8.5 La înscriere, Comisarul Tehnic al competiției verifică dacă autovehiculul îndeplinește cerințele stabilite prin Anexa A și Anexa B din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2022. (**Clasele Standard A, Standard B, Challenge, Open, Open SSV, Extrem**).

8.6 Dacă în urma verificărilor efectuate, rezultă că autovehiculul supus examinării nu corespunde clasei pentru care s-a prezentat, echipajul se poate înscrie la o clasă corespunzătoare vehiculului sau poate fi exclus din competiție (în cazul în care nu optează sau nu poate opta pentru o altă clasă).

8.7 Neacordarea validării tehnice determină neacceptarea autovehiculului în competiție.

9. Taxele aferente participării la competiție sunt:

Taxa sportivă este în cuantum de :

- pentru clasa standard A, standard B și challenge : 500 lei / membru
- pentru clasa open și open SSV: 600 lei / membru
- pentru clasa extrem : 700 lei/ membru

Taxele se pot achita în numerar la Secretariatul competiției sau prin transfer bancar în contul: **RO36BTRLRONCRT0264172301**, deschis la **Banca Transilvania** , sucursala Piatra Neamt, deschis de **Asociația Club Sportiv C.O.R.P. Pitra Neamt** , cod fiscal 33662390

Înscrierile se vor face NUMAI pe site-ul <http://www.cnor.ro> iar relații suplimentare se vor putea obține de pe grupul de WhatsApp al CNOR , ori comunicare directă cu organizatorul.

9.1 Organizatorii se angajează să păstreze, conform prevederile legale, confidențialitatea datelor cu caracter personal furnizate de concurenți și să nu le utilizeze în alte scopuri.

10. COMPETIȚIE :

10.1 Competiția este formată din două zile de TROPHY alcătuite din două stagii de traseu și o proba SuperSpeciala Trial.

10.2 Participanții la competiție care dețin licențe sportive anuale punctează pentru clasamentul Campionatului Național de Off Road 2022 la secțiunea TROPHY și separat Trial.

10.3 În cele două zile de traseu concurenții vor trece prin punctele de control impuse de organizatori într-un timp maxim alocat.

10.4 Timpul maxim alocat poate fi modificat de către organizatori în condițiile Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2022 și va fi adus la cunoștință concurenților înainte de începerea concursului sau în timp util.

11. ORDINEA DE START :

11.1 Ordinea de start pentru concurenții care punctează în clasamentul Campionatului Național de Off Road 2021, la cele 6 clase, în primul stagiul de traseu se stabilește prin clasamentul obținut la etapele anterioare. Pentru echipajele care nu au avut participări anterioare ordinea de start va fi data de ordinea înscrierii echipajelor în secretariat.

Ordinea de start pentru ziua următoare de concurs va fi dată de poziția ocupată în clasamentul intermediar.

Ordinea de start la Trial va fi data de clasamentul final al Trophy.

11.2 Neprezentarea la start aduce penalizări conform anexei D a Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2022.

12. ZONA DE START / SOSIRE :

12.1 Zona de start pentru stagiile de traseu va fi în imediata apropiere a parcului tehnic

12.2 Zonele de start vor fi securizate prin grija organizatorului, nefiind permisă staționarea spectatorilor în imediata vecinătate a porții de start.

12.3 Deplasarea autovehiculelor de la zona de start până la intrarea în arealul extravilan se va face cu o viteză sub limita legală impusă pentru acel sector de drum.

12.4 Zona de sosire din stagiile de traseu va fi în imediata apropiere a parcului tehnic,

12.5 Deplasarea autovehiculelor de la zona de sosire până la spălătoria auto (pentru spălarea autovehiculelor) și ulterior până la parcul tehnic se va face cu limitarea de viteză prevăzută la art. 11.4.

13. MODIFICAREA TRASEULUI / ABATERI :

13.1 Organizatorii au dreptul de a modifica traseul, în funcție de condițiile meteorologice sau de alte situații excepționale.

Modificările vor fi aduse la cunoștință participanților înainte de începerea stagiului de traseu, sau în cazuri excepționale, în timpul desfășurării concursului.

13.2 În cazuri foarte bine justificate, în special având ca scop siguranța concurenților, organizatorul poate opri concursul în orice poziție de pe road book.

În această situație, arbitrul de traseu va consemna timpul fiecărui concurent la punctul de oprire.

Porțiunea de traseu rămasă până la finish va fi neutilizată înainte de a fi parcursă de către un prim echipaj. Dacă acest lucru nu este posibil, iar pe porțiunea neutralizată se află deja unul sau mai multe echipaje, dincolo de punctul de oprire stabilit de organizator, la calculul punctajului se va avea în vedere porțiunea de traseu parcursă de către toți concurenții până la punctul în care organizatorul i-a oprit.

Porțiunile parcurse doar de o parte dintre concurenți, înainte de oprirea concursului și dincolo de punctul de oprire, vor fi considerate în afara concursului. Acești concurenți vor fi anunțați de către organizator imediat, prin orice mijloace, despre oprirea concursului. Pentru aceștia, în absența arbitrilor, timpul de sosire în punctul de oprire a concursului va fi preluat din GPS-ul lor.

În cazul anunțării de Cod Portocaliu sau Roșu de precipitații (**RO ALERT**) în zona de desfășurare a concursului, stagiul pe perioada căruia se menține respectivul cod se oprește urmând a se analiza dacă se poate arbitra sau se anulează.

13.3 Oprirea concursului de către organizator nu conduce la penalizări pentru traseu neparcurs / CP ratat pentru concurenții opriți de organizator. Aceste penalizări se aplică doar concurenților care abandonează din propria inițiativă.

14. CLASAMENTE :

Clasamentele finale ale etapei (CE) se vor stabili prin cumularea timpilor obținuți de fiecare echipaj după parcurgerea stagiilor de traseu, la care se adaugă penalizările conform anexei D a Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2022, pentru secțiunea TROPHY -

Clasamentele se stabilesc conform prevederilor Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2022.

15. FESTIVITATEA DE PREMIERE :

Festivitatea de premiere se va desfășura în zona parcului tehnic din Capu Campului, în ziua de duminică 22 Mai 2022, începând cu ora 14.00. Toate premiile ce vor fi acordate sunt nominale pentru fiecare ECHIPAJ clasat pe primele trei locuri la fiecare clasă în parte.

luarea la cunoștință și respectarea prezentului PLAN DE SECURITATE.

Chiar dacă organizatorul competiției va crea condițiile de securitate necesare de desfășurare, concurenții vor trebui să respecte cu strictețe regulamentul de organizare al acestei competiții. Prin înscrierea la concurs concurenții sunt direct responsabili de abilitățile și experiența lor de a concura într-o competiție automobilistică de tip OFF-ROAD. Totodată concurenții sunt direct răspunzători de viața lor și a coechipierilor, de nivelul de risc asumat în timpul concursului, de intențiile și acțiunile desfășurate de aceștia în scopul terminării concursului în condiții de securitate și sănătate deplină, atât proprie cât și a terțelor persoane participante sau spectatori.

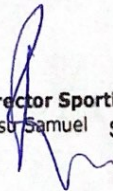
CAMPIONATUL NAȚIONAL DE
OFF ROAD

FRAS
FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

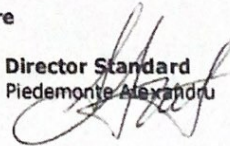
Prin elaborarea, asumarea, urmărirea și respectarea prezentului PLAN DE SECURITATE, organizatorul aduce tuturor celor implicați în competiție garanția realizării unei bune organizări pentru siguranța și viața participanților, securitatea proprietăților private ale persoanelor fizice și juridice, și nu în ultimul rând pentru promovarea sportului automobilistic OFFROAD.

Semnături echipa organizare

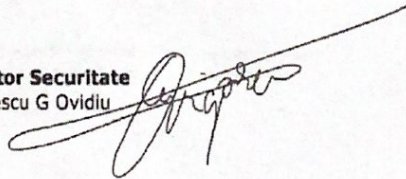
Director Sportiv
Rusu Samuel Si Open



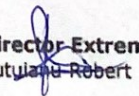
Director Standard
Piedemonte Alexandru



Director Securitate
Mihaiescu G Ovidiu



Director Extrem
Tutuiana Robert



Aprobat de Comisia Națională de Off Road
Președinte Bogdan Constantinescu

