

TROFEUL

 **UniCredit**
Leasing

Powered by
AUDI 

  **SUPERBET**

C.N. SUPER RALLY POWERED BY SUPERBET • 4 NOV 2023 • SALA PALATULUI - BUCUREȘTI



REGULAMENT PARTICULAR

Etapa a-VI-a, București

Campionatul Național de Super Rally

Powered by Superbet

2023



Trofeul UniCredit Leasing Powered By Audi

04 Noiembrie 2023

Regulament particular



CUPRINS

GENERALITĂȚI	3
PROGRAM.....	4
CONCURENȚI / MAȘINI de CONCURS.....	5
CLASE.....	6
TAXE de ÎNSCRIERE.....	7
ÎNSCRIERI	7
DESFĂȘURAREA COMPETIȚIEI	8
PENALIZĂRI	8
CLASAMENTE.....	10
REGULI ÎN PARCUL SERVICE	11
NUMERE DE CONCURS	11
CONTESTAȚII, PROTESTE	12
Hartă traseu.....	13
Declarație copilot invitat.....	16

GENERALITĂȚI

1.1 A șasea etapă a Campionatului Național de Super Rally Powered By Superbet 2023 este organizată și se desfășoară în conformitate cu prezentul Regulament Particular, Regulamentul Campionatului Național de Super Rally 2023 și cu Regulamentul pentru Organizatorii de Competiții 2023. Eventualele modificări și/sau completări la acest Regulament Particular se vor face prin buletine numerotate și datate, emise de către Organizator, cu avizul FRAS, sau de către Colegiul Comisarilor Sportivi (CCS). Regulamentele pot fi descărcate de pe www.fras.ro.

1.2 Specificații tehnice:

Suprafața de desfășurare : asfalt 100%. Distanța totală a traseului : **2.98 km** (când concurentul trece a 3-a oară prin sosire)).

1.3 Organizare

Competiția de la București din 4 noiembrie 2023 contează ca a șasea etapă a Campionatului Național de Super Rally Powered By Superbet, sezonul 2023.

Organizator Principal: ACS AMC RACING-AMC CURSE

Licență Organizator : nr. **21/06.04.2023**, emisă de FRAS.

Permis de Organizare : nr. **82/20.06.2023**, emis de FRAS.

Director organizatoric: SZABO LEHEL Telefon: 0740 080 946

E-mail: szaboleheljeno@yahoo.com

PARC SERVICE, aranjare și schiță- Florin Cojocaru 0744 334 779

Confirmare înscrieri- Florin Cojocaru 0744 334 779 și Alina Ștefănescu 0747 947 613

Parteneri, Sponsorii, Promovare, Branding- Marco Leu 0733 010 299

1.4 Clubul organizator / Date de contact

ASOCIAȚIA CLUB SPORTIV AMC RACING – AMC CURSE

Adresa B-dul 1 Decembrie 1918, bl. A, Deva, Jud. Hunedoara

Telefon +40 721 332 429

E-mail leuanna@ymail.com

Aspecte legate de înscrieri info@superrally.ro

Confirmare înscrieri- Florin Cojocaru 0744 334 779 și Alina Ștefănescu 0747 947 613

1.5 Locații:

- Zona de Start: Calea Victoriei
- Parcul Service: str. Știrbei Vodă și str. Ion Câmpineanu
- Secretariat: zona Sosire - str. Ion Câmpineanu
- Festivitate de premiere: zona Start

1.6 Oficiali

Președinte CCS	FLORIN CALANCEA
Membru CCS	TBA
Mmbru CCS	TBA
Director de Concurs	TIBERIU LUPȘA
Observator CCA	IOAN BADIU
Șef Securitate	FLORIN CALANCEA
Șef Centrul de Calcul	RAREȘ FLORESCU
Cronometror Șef	ALEXANDRU BÎRLEA
Șef Verificări Tehnice	MIHAIL STANA
Secretart Șef	TBA

PROGRAM

Data	Activitatea	Locatia	Ora
Miercuri, 25.10.2023	Publicarea regulamentului particular	online	20:00
Miercuri, 01.11.2023	Închiderea înscrierilor		18:00
	Deschiderea parcului service		07:00
	Verificări administrative	va fi anunțat	08:15 - 09:00
	Verificări tehnice inițiale	Parcul Service	08:30 - 09:00
	Pornirea motorului mașinii de concurs	Parc Service	După ora 09:00
	Briefing	Zona de Start	09:15
Sâmbătă, 04.10.2023	Recunoașteri (1 manșă completă)	Traseu concurs	09:30
	Antrenamente (max.4 manșe)	Traseu concurs	10:00
	Deschidere Parc Service pentru spectatori- autografe, poze, interviuri	Parc service	13:00-13:50
	Concurs (2 manșe)	Traseu concurs	14:00 – 15:30
	Festivitatea de premiere	Zona de Start	15:45*

* Programul poate fi decalat în funcție de numărul concurenților înscriși

CONCURENȚI / MAȘINI de CONCURS/MANȘE/STEAG-uri

3.1 Pot participa:

- Numărul maxim de piloți acceptați - 30
- Piloți și copiloți cu licență anuală 2023 emisă de FRAS;
- Echipe (constituite din 2 concurenți, indiferent de clasă);
- Invitați One Event din partea organizatorului.

3.2 Echipaj

3.2.1 Echipajul poate fi format din pilot și (opțional) copilot/invitat. Locul copilotului poate fi ocupat și de un invitat pe toată durata evenimentului.

3.2.2 Condiții de participare pentru invitat :

- Vârsta peste 18 ani;
- Declarație pe propria răspundere depusă personal la Directorul de Concurs sau secretariat;

Pentru concurenții sub 18 ani, locul copilotului poate fi ocupat doar de un sportiv cu licență FRAS.

3.3 Anvelope/Jante: La liber.

Sunt permise încălzitoarele și pernele pentru încălzirea anvelopelor.

3.4 Combustibil: La liber.

3.5 Echipament: Echipamentul de concurs trebuie să corespundă cerințelor din CNR/CNVC 2023: combinezon de curse, cască, ghete rally, mănuși.

Echipamentul de concurs compus din combinezon de curse și cască este obligatoriu și pentru copilot.

3.6 Manșă. O manșă se consideră încheiată în momentul în care concurentul trece a treia oară prin "SOSIRE" O manșă completă are aproximativ 2,98km

3.7 START-ul. Neprezentarea la Start conform ordinei de start și/sau la indicațiile arbitrilor/oficialilor duce la refuzul startului în manșa respectivă

3.8 STEAG-uri. Atunci când unui concurent i se afișează **STEAG-ul roșu** acesta trebuie să oprească imediat cât mai aproape de acostament. Ulterior va urma indicațiile arbitrilor de pe traseu. Directorul poate decide, în funcție de programul competiției, reluarea startului pentru concurenții care au primit steag roșu și în manșele de antrenament. Reluarea startului în manșele de concurs este obligatorie.

Dacă un concurent primește **STEAG galben** acesta este obligat să reducă viteza, să fie pregătit pentru schimbarea trasei sau să oprească. Arborarea steag-ului galben indică faptul că un

concurrent se află pe traseu și opturează parțial traseul. Concurenții pot încheia manșa și sub steag galben. Reluarea startului pentru concurenții care au primit steag galben este posibilă doar în manșele de concurs.

Dacă un concurrent primește **STEAG albastru** acesta trebuie să fie atent că urmează să fie depășit și este obligat să circule cu atenție și să faciliteze depășirea. Depășirea NU trebuie făcută decât în condiții de siguranță maximă. Concurenții care au fost jenați datorită traficului, de alți concurenți mai lenți li se permite reluarea startului doar în manșele de concurs. Aceștia pot solicita directorului de concurs schimbarea pe ordinea de start sau mărirea ecartului față de concurrentul anterior.

3.9 CONDUITĂ SPORTIVĂ, Conducerea într-un mod periculos în orice moment al concursului, în parcul de service sau pe traseul de concurs va fi sancționată prima oară cu avertisment și ulterior cu excludere. Deoarece concursul se desfășoară într- zonă de blocuri concurenții sunt rugați să nu ambaleză mașinile fără motiv sau să întreprindă alte acțiuni care ar putea deranja riveranii, în special până la ora 09:00 și între orele 13:00 - 14:00.

3.10 SERVICE/PLATFORME Fiecărui concurrent i se va atribui un spațiu pe o lățime de 10m. Platformele vor fi parcate, obligatoriu, în interiorul circuitului într-o parcare, la indicațiile STAFF-ului.

3.11 CONCURENȚI pe traseu. Pe traseul de concurs se vor afla în fiecare moment 3 concurenți. În mod ideal ecartul la start între concurenți este de maxim 20 de secunde. Directorul de concurs poate modifica oricând ecartul între concurenți sau poate reduce la 2 numărul concurenților care iau startul într- manșă.

CLASE

Grupa 1 – MONOPOSTURI

Grupa 2 – AUTOTURISME de producție, cu caroserie închisă

- **Clasa 2A**, tracțiune față
- **Clasa 2B**, tracțiune integrală, propulsie
- **Clasa GT**

TAXE de ÎNSCRIERE

Conform regulamentului cadru.

NU se percepe taxă de înscriere pentru ECHIPE.

ÎNSCRIERI

6.1 Cererile de înscriere la Competiție trebuie depuse la organizator prin intermediul [formularului de înscriere disponibil prin Google Forms](#). O dată cu trimiterea cererii de înscriere se vor încărca și documentele necesare pentru înscriere în acest sezon, fie prin formularul de înscriere, fie prin e-mail la info@superrally.ro. Cererea de înscriere se va completa doar înainte de prima etapă la care participă concurentul, urmând ca apoi la fiecare etapă cererea să fie doar semnată la verificările administrative.

6.2 Verificări administrative

Sâmbătă: 08:15 - 08:45

Locația: Parc Service

Verificările administrative se vor efectua conform programului din regulamentul particular.

La verificările administrative fizice concurentul va trebui să:

- Semneze în original cererea de înscriere;
- Prezinte permisul de conducere auto sau dovada valabilă.

Neprezentarea la verificările administrative, precum și lipsa documentelor solicitate poate duce la refuzul startului.

6.3 Verificări tehnice

Verificările tehnice se vor face în parcul service, la standul fiecărui concurent, conform programului: **Motoarele NU se vor porni la VTI**

Sâmbătă: 08:30- 09:00

Locația: Parc Service

DESFĂȘURAREA COMPETIȚIEI

7.1 Start Festiv / prezentarea echipajelor

Nu se va organiza

7.2 Briefing cu piloții

Sâmbătă dimineață, în parcul service, înainte de startul manșelor de recunoașteri.

7.3 Recunoașteri/Antrenamente cronometrate

Sâmbătă va începe cu două manșe de recunoașteri de la ora 09:30, manșele de antrenament având startul programat la ora 10:00..

Recunoașteri: Sâmbătă, 09:30 - 1 manșă completă

Antrenamente: Sâmbătă, 10:00 – max. 4 manșe

7.4 Concurs

Sâmbătă , interval 14:00 – 15:30 – 2 manșe

Manșele de concurs sunt programate la ora 14:00, premiarea câștigătorilor având loc la aprox. ora 15:45. Manșele de concurs vor fi difuzate în direct pe postul Prima Sport 3 și pe pagina de Youtube a FRAS.

Pentru clasamente se va lua în calcul cel mai bun timp realizat în manșele de concurs.

O manșă se consireră încheiată când concurentul trece a treia oară prin SOSIRE.

7.5 Festivitatea de premiere

Imediat după terminarea concursului (estimat ora 15:45) în zona startului.

Programul poate suferi modificări în funcție de numărul de concurenți participanți.

PENALIZĂRI

!!! - BARIERELE ȘICANELOR VOR FI DIN BALIZE DE BETON- !!!

8.1 Dacă un concurent lovește și deplasează o barieră dintr-o șicană se aplică o penalizare de 6 secunde pentru fiecare barieră atinsă.

Atenție ! - pe unele porțiuni traseul de concurs este DELIMITAT cu stâlpi(alb/roșu) de plastic. Lovirea unui stâlp se penalizează cu 3 secunde.

8.2 NU se aplică

8.3 Un concurent care întâlnește șicana deplasată sau distrusă este obligat să urmeze traseul ca și cum șicana ar fi în poziția inițială. Altfel, va fi penalizat cu 10 secunde.

8.4 Dacă un concurent și-a creat un avantaj prin scurtarea traseului, penalizarea va fi de minim 10 secunde și maxim 3 minute. Penalizarea este aplicată de către directorul de concurs. Dacă un concurent greșește traseul și NU își creează un avantaj nu se aplică nici o penalizare.

8.5 Pentru fiecare manșă neterminată sau pentru o manșă greșită (ture mai puține) se acordă timpul de 6 minute.

8.6 Trecherile tuturor concurenților prin șicane pot fi înregistrate video sau anunțate de Judecătorii de Fapte de pe traseu prin comunicate radio. **Deciziile directorului cu privire la penalitățile referitoare la șicane nu pot fi contestate.**

8.7 Alte penalizări sau amenzi pot fi aplicate de către directorul de concurs sau de către CCS.

FOARTE IMPORTANT!

- TOATE OPERAȚIUNILE DE MONTAJ A CORTURILOR, DESCĂRCAREA MAȘINII DE CONCURS, PARCAREA MICROBUZELOR ȘI A PLATFORMELOR TREBUIE EFECTUATE ÎNTR-O MANIERĂ CARE SĂ NU AFECTEZE LINIȘTEA LOCATARILOR DIN ZONĂ

- ESTE STRICT INTERZIS PORNIREA MOTORULUI MAȘINII DE CONCURS **ÎNAINTE DE ORA 09:00**

- MAȘINILE DE CONCURS SE VOR DA JOS DE PE PLATFORME OBLIGATORIU CU MOTORUL OPRIT

- ESTE STRICT INTERZIS PORNIREA GENERATOARELOR ÎNAINTE DE ORA 08:30

- ÎN INTERVALUL ORAR **13:00-14:00** MAȘINILE DE CONCURS VOR STAȚIONA CU MOTOARELE OPRITE

- ACCESUL INVITAȚILOR ÎN PARCUL DE SERVICE ÎN AFARA INTERVALUI **13_00-13:50** SE FACE DOAR PE BAZĂ DE ECUSON VIP. CONCURENȚII SUNT RUGAȚI SĂ SOLICITE ORGANIZATORULUI NUMĂRUL DE ECUSOANE VIP. CONCURENȚII SUNT RUGAȚI SĂ INFORMEZE INVITAȚII PREZENȚI ÎN PARCUL DE SERVICE ASUPRA PERICOLELOR ȘI SĂ STAȚIONEZE PE CÂT POSIBIL ÎN ZONA CORTULUI CONCURENTULUI

- PARCUL DE SERVICE SE DESCHIDE PENTRU PUBLICUL LARG ÎN INTERVALUL 13:00-13:50

- PARCUL DE SERVICE SE ELIBEREAZĂ OBLIGATORIU PÂNĂ LA ORA 16:30

ÎNCĂLCAREA ORICĂREI PREVEDERI DIN ACESTE OBLIGAȚII ATRAGE AUTOMAT EXCLUDEREA CONCURRENTULUI, FĂRĂ RESTITUIREA TAXEI DE ÎNSCRIERE.

CLASAMENTE

9.1. Clasamentele vor fi întocmite în funcție de cel mai bun timp stabilit de fiecare concurent.

Următoarele clasamente vor fi întocmite:

Pentru clasamente individuale se va lua în calcul cel mai bun timp obținut de fiecare pilot în manșele de concurs. Pentru clasamentul pe ECHIPĂ se iau punctele obținute de fiecare echipaj în clasamentul general OPEN, indiferent de clasă, după un clasament al piloților care fac parte din echipe.

Următoarele clasamente vor fi întocmite de către centrul de calcul:

- un clasament general al piloților din toate clasele împreună (clasament OPEN);
- un clasament al piloților pentru fiecare clasă;
- un clasament al echipelor.

9.1.1 Clasament echipe

Înscrierea unei echipe în CNSR 2023 este gratuită. O echipă poate fi formată din doi concurenți, indiferent de clasa mașinii.

Se va realiza un clasament OPEN neoficial cu toți concurenții înscriși în echipe. Fiecare concurent va acumula puncte în cadrul echipei conform acestui clasament.

Punctele fiecărui concurent se vor acorda astfel:

Locul 1:	25 pct	Locul 6:	8 pct
Locul 2:	18 pct	Locul 7:	6 pct
Locul 3:	15 pct	Locul 8:	4 pct
Locul 4:	12 pct	Locul 9:	2 pct
Locul 5:	10 pct	Locul 10:	1 pct

Se vor premia la fiecare etapă primele 3 echipe.

9.2 Rezultate online (timp live)

Timpul care este live și publicat online („live-timing”) este neoficial. Link-ul de internet pentru cronometrarea live: <http://rallycontrol.ro/> .

REGULI ÎN PARCUL SERVICE

- a. **Viteza maximă** în Parcul de Service este de **10 km/h**. Orice depășire va fi sancționată cu:
- amendă de **500 RON** plătiți pe loc organizatorului pentru prima abatere
 - excludere pentru a doua abatere, fără returnarea taxei de înscriere.

10.2 Prelata sub mașina de concurs este **obligatorie**.

10.3 Murdărirea cu combustibil, ulei, antigel, sau deteriorarea asfaltului în zona de service va fi sancționată cu amendă de minim **500 RON**, plătită pe loc organizatorului.

10.4 Alimentarea cu combustibil este permisă **DOAR CU POMPĂ MANUALĂ**, este exclusă alimentarea direct din butoaie sau canistre. Încălcarea acestui articol duce automat la excluderea din competiție.

10.5 Este strict interzisă, sub sancțiunea excluderii din concurs, **încălzirea anvelopelor** sau a frânelor prin deplasarea mașinii în zig-zag, prin accelerări sau frânări bruște, în parcul service.

NUMERE DE CONCURS

11.1 Numerele de concurs vor fi alocate de către FRAS, dar inscripționarea mașinilor de concurs intră în sarcina concurenților. Nu vor fi acceptați la start concurenți ale căror mașini nu sunt inscripționate cu numerele de concurs și publicitatea organizatorului.

11.2 Panouri:

Două panouri pe portierele din față, măsurând 45 cm lungime și 15 cm înălțime.

11.3 Numere

Două numere pe fiecare parte pe geamurile din spate cu o înălțime de 25 cm și o grosime de 25 mm de culoare orange. Aceste numere vor fi plasate în partea de sus a geamurilor din spate laterale în apropierea numelui pilotului.

CONTESTAȚII, PROTESTE

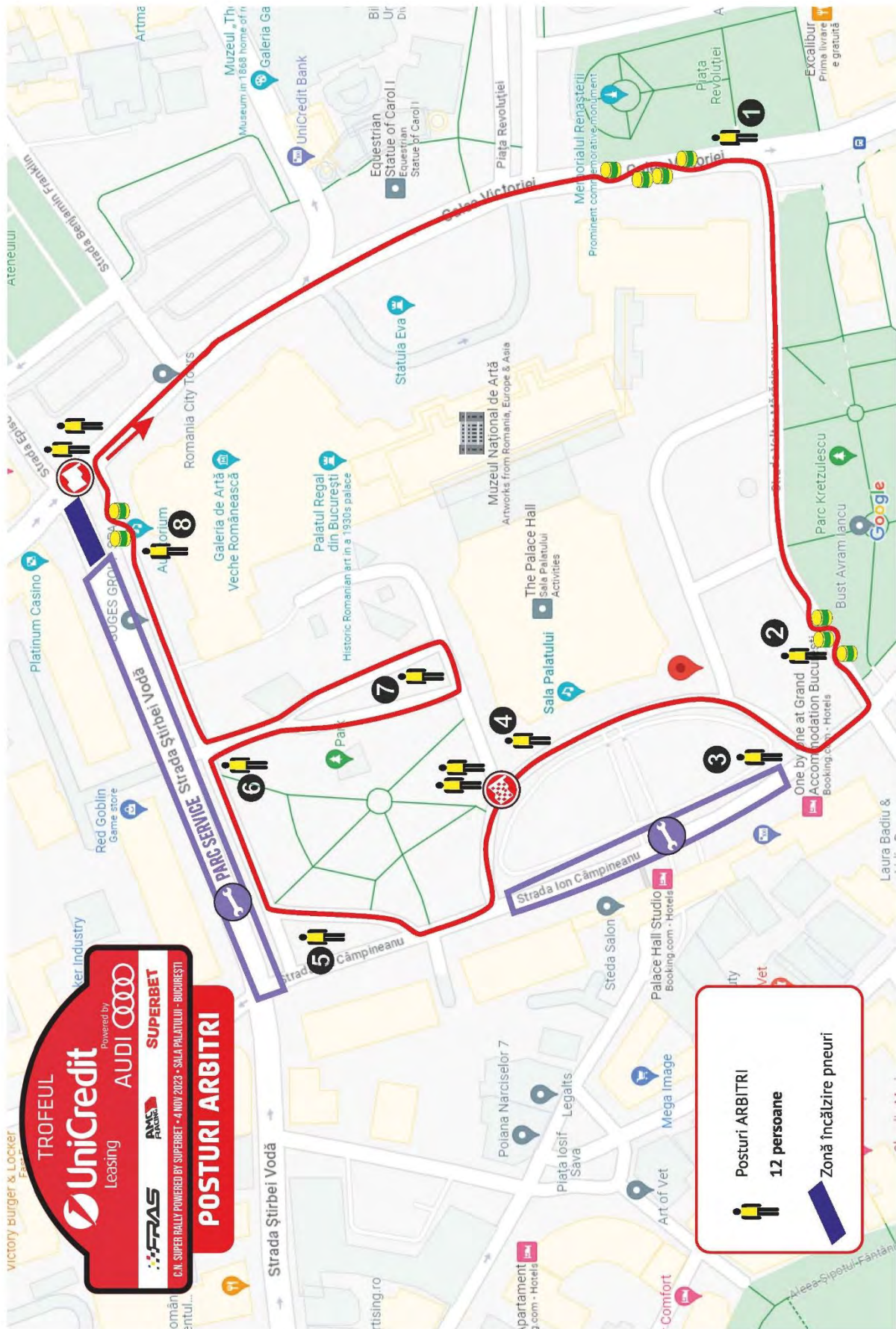
12.1 Orice protest este înaintat în scris, însoțit de taxa respectivă, Directorului de Concurs. Protestele verbale, colective, sau cele depuse fără achitarea taxei, nu se iau în considerare. Orice reclamație trebuie să fie făcută în scris și remisă Directorului de Concurs sau, în absența acestuia, unui Comisar Sportiv, însoțită de suma de **1200 RON**.

12.2 Dreptul de a protesta îl are numai pilotul înscris în competiție sau reprezentantul acestuia înregistrat în acest scop la FRAS, pe cererea de licență. Totuși, oficialii pot acționa oricând din oficiu, chiar în cazul în care nu sunt sesizați de o reclamație.

12.3 Contestațiile la deciziile Comisarilor Sportivi se adresează Comisiei de Competiții FRAS și sunt însoțite de taxa de **2500 RON**.

Hartă traseu







Declarație copilot invitat

Către Directorul de Concurs Declarație pilot

Subsemnatul/a născut la data de
în localitatea, domiciliat în județul, localitatea,
str., nr., Bloc, Scara, Etaj, Ap., posesor al actului de identitate
..... seria, nr., emis de către, la data de, cu
CNP, având nr. de licență de pilot al Federației Române de
Automobilism Sportiv, vă rog să aprobați participarea mea la această etapă împreună cu invitatul
meu dl/dna

Cunoscând prevederile Codului Penal privind falsul în declarații, declar pe proprie răspundere că
l-am informat pe invitat despre obligativitatea respectării prevederilor Codului Sportiv
Internațional, ale Statutului și Regulamentelor FRAS, precum și ale regulamentului particular al
competiției. De asemenea, îmi asum întreaga răspundere, juridică și materială, în legătură cu
acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile față de eventualele pagube sau prejudicii
produse unor terțe persoane.

Pilot (Nume-Prenume)

Semnătura

Declarație invitat

Subsemnatul/a născut la data de, în
localitatea, domiciliat în județul, localitatea, str.
....., nr., Bloc, Scara, Etaj, Ap., posesor al actului de identitate
seria....., nr....., emis de către, la data de, cu
CNP....., având calitatea de invitat, declar pe propria răspundere că am fost
informat/ă despre riscurile la care mă expun, că voi respecta indicațiile pilotului și, în cazul unui
eventual incident nu am nicio pretenție morală sau materială față de FRAS, ACS AMC Racing și
pilot.

Invitat (Nume-Prenume)

Semnătura



#superrally #bucurestisuperrally