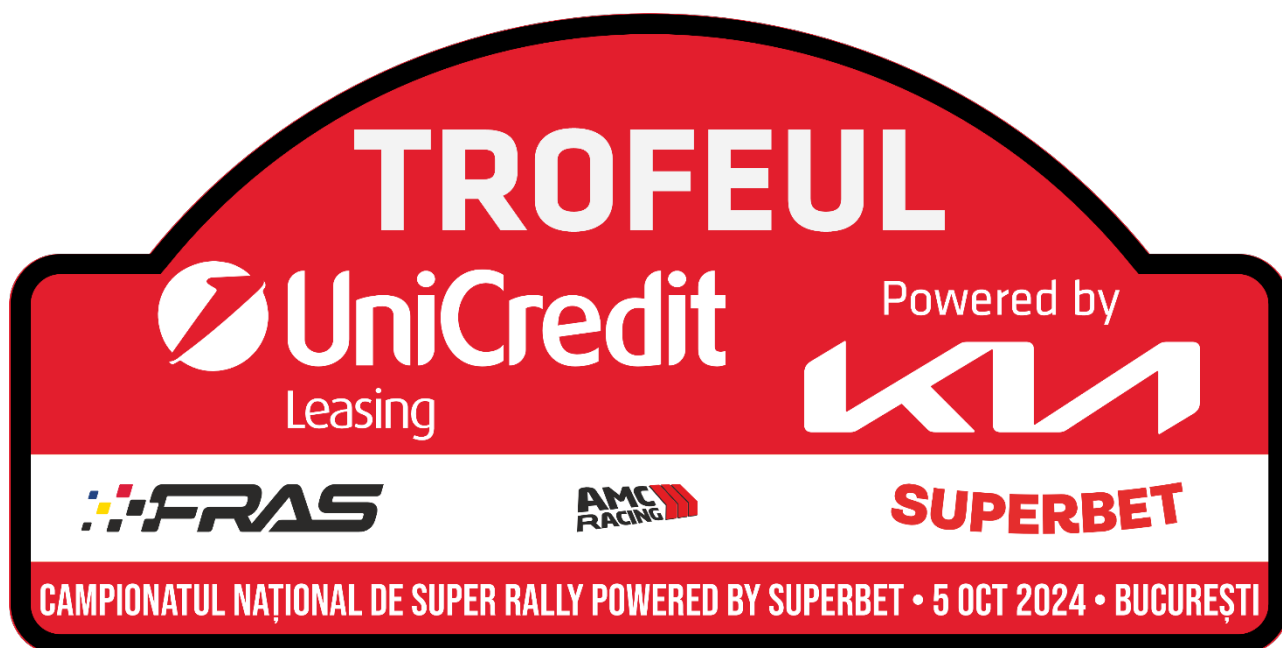


**Campionatul Național de Super Rally**  
**Powered by Superbet**  
**2024**



**Trofeul UniCredit Leasing Powered By Kia**

**05 Octombrie 2024**

**Regulament particular**

## CUPRINS

CUPRINS .....	2
GENERALITĂȚI.....	3
PROGRAM .....	4
SPECIFICAȚII ALE ETAPEI .....	5
CLASE .....	6
TAXE de ÎNSCRIERE .....	6
ÎNSCRIERI.....	7
DESFĂȘURAREA COMPETIȚIEI.....	7
PENALIZĂRI .....	8
CLASAMENTE .....	9
REGULI ÎN PARCUL SERVICE.....	9
NUMERE DE CONCURS .....	10
CONTESTAȚII, PROTESTE .....	10
Hartă traseu.....	11
Declarație copilot invitat.....	12

## GENERALITĂȚI

**1.1 A treia etapă a Campionatului Național de Super Rally Powered By Superbet 2024** este organizată și se desfășoară în conformitate cu prezentul Regulament Particular, Regulamentul Campionatului Național de Super Rally 2024 și cu Regulamentul pentru Organizatorii de Competiții 2024. Eventualele modificări și/sau completări la acest Regulament Particular se vor face prin buletine numerotate și datate, emise de către Organizator, cu avizul FRAS, sau de către Colegiul Comisarilor Sportivi (CCS). Regulamentele pot fi descărcate de pe [www.fras.ro](http://www.fras.ro).

### 1.2 Specificații tehnice:

Suprafața de desfășurare : asfalt 100%. Distanța totală a traseului : **2,75 km (o manșă completă)**.

### 1.3 Organizare

Competiția de la București din 5 Octombrie 2024 contează ca a treia etapă a Campionatului Național de Super Rally Powered By Superbet, sezonul 2024.

**Organizator Principal:** ACS AMC RACING-AMC CURSE

**Licență Organizator :** nr. **46/15.07.2024**, emisă de FRAS.

**Permis de Organizare :** nr. **143/05.09.2024**, emis de FRAS.

**Director organizatoric:** SZABO LEHEL JENO, Telefon: 0740 080 946

E-mail: [szaboleheljeno@yahoo.com](mailto:szaboleheljeno@yahoo.com)

**PARC SERVICE**, aranjare și schiță- Florin Cojocaru 0744 334 779

**Secretariat, Confirmare înscrieri** - Alina Ștefănescu 0747 947 613

**Parteneri, Sponsori, Promovare, Branding-** Marco Leu 0733 010 299

### 1.4 Clubul organizator / Date de contact

#### ASOCIAȚIA CLUB SPORTIV AMC RACING – AMC CURSE

Adresa B-dul 1 Decembrie 1918, bl. A, Deva, Jud. Hunedoara

Telefon +40 721 332 429

E-mail [leuanna@ymail.com](mailto:leuanna@ymail.com)

Aspecte legate de înscrieri [info@superrally.ro](mailto:info@superrally.ro)

### 1.5 Locații:

- Zona de Start: Calea Victoriei
- Parcul Service: str. Știrbei Vodă și str. Ion Câmpineanu
- Secretariat: zona Sosire - str. Ion Câmpineanu
- Festivitate de premiere: zona Start

## 1.6 Oficiali

Președinte Ccs	Florin Calangea
Membru CCS	<i>Va fi anunțat</i>
Mmbru CCS	<i>Va fi anunțat</i>
Director De Concurs	Tiberiu Lupșa
Observator Cca	Ioan Badiu
Șef Securitate	Florin Calangea
Șef Centrul De Calcul	Rareș Florescu
Cronometror Șef	Ionuț Hadăr
Șef Verificări Tehnice	Mihail Stana
Secretar Șef	Alina Ștefănescu
Secretar	<i>Va fi anunțat</i>
Ofițer Media	Alina Ștefănescu

## PROGRAM

Data	Activitatea	Locatia	Ora
<b>AMENAJAREA TRASEULUI de concurs</b>			
	<b>Măsurii securitate, montaj de garduri, baloți, balize beton</b>	<b>Traseu de Concurs</b>	<b>01:00 – 08:00</b>
	Deschiderea parcului service	Parcarea „Cina”	07:00
	Verificări administrative	Parcul Service	08:15 – 08:45
	Verificări tehnice inițiale	Parcul Service	08:15 – 08:45
	Pornirea motorului mașinii de concurs	Parc Service	După ora 08:45
	Briefing	Zona de Start	08:45
<b>Sâmbătă, 05.10.2024</b>	<b>Recunoașteri, în coloană (1 manșă)</b>	<b>Traseu concurs</b>	<b>09:00</b>
	<b>Antrenamente (1 manșă)</b>	<b>Traseu concurs</b>	<b>09:15</b>
	Pauză – autografe, interviuri		10:00-14:30
	<b>Antrenamente (2 manșă) Concurs ( 2 manșe)</b>	<b>Traseu concurs</b>	<b>Începând cu ora 14:30</b>
	Festivitatea de premiere	Zona de Start	18:45*
	Degajarea Traseului de garduri, baloți, balize beton	Traseul de concurs	18:30 – 20:00
	<b>DESCHIDEREA CIRCULAȚIEI</b>	<b>Traseul de concurs</b>	<b>20:00</b>

\* Programul poate fi decalat în funcție de numărul concurenților înscriși

## SPECIFICAȚII ALE ETAPEI

### 3.1 Pot participa:

- Numărul maxim de piloți acceptați - 30
- Piloți și copiloți cu licență anuală 2024 emisă de FRAS;
- Echipe (constituite din 2 concurenți, indiferent de clasă);
- Invitați One Event din partea organizatorului.

### 3.2 Echipaj

**3.2.1** Echipajul poate fi format din pilot și (opțional) copilot/invitat. Locul copilotului poate fi ocupat și de un invitat pe toată durata evenimentului.

### 3.2.2 Condiții de participare pentru invitat :

- Vârsta peste 18 ani;
- Declarație pe propria răspundere depusă personal la Directorul de Concurs sau secretariat.

**Pentru concurenții sub 18 ani, locul copilotului poate fi ocupat doar de un sportiv cu licență FRAS.**

**3.3 Anvelope/Jante:** La liber.

Sunt permise încălzitoarele și pernele pentru încălzirea anvelopelor.

**3.4 Combustibil:** La liber.

### 3.5 Echipament

Echipamentul de concurs trebuie să corespundă cerințelor din CNR/CNVC 2024: combinezon de curse, cască, ghete rally, mănuși.

Echipamentul de concurs compus din combinezon de curse și cască este obligatoriu și pentru copilot.

### 3.6 Manșă

O manșă se consideră încheiată în momentul în care concurentul trece a treia oară prin "SOSIRE" (după trei ture, lungimea totală a manșei fiind de aprox. 2,75 km).

### 3.7 START

Neprezentarea la Start conform ordinei de start și/sau la indicațiile arbitrilor/ oficialilor duce la refuzul startului în manșa respectivă.

### 3.8 STEAG

Atunci când unui concurent i se afișează **STEAG roșu** acesta trebuie să oprească imediat cât mai aproape de acostament. Ulterior va urma indicațiile arbitrilor de pe traseu. Directorul poate decide, în funcție de programul competiției, reluarea startului pentru concurenții care au primit steag roșu și în manșele de antrenament. Reluarea startului în manșele de concurs este obligatorie.

Dacă un concurent primește **STEAG galben** acesta este obligat să reducă viteza, să fie pregătit pentru schimbarea trasei sau să oprească. Arborarea steagului galben indică faptul că un concurent se află pe traseu și obturează parțial traseul. Concurenții pot încheia manșa și sub steag galben. Reluarea startului pentru concurenții care au primit steag galben este posibilă doar în manșele de concurs.

Dacă un concurent primește **STEAG albastru** acesta trebuie să fie atent că urmează să fie depășit și este obligat să circule cu atenție și să faciliteze depășirea. Depășirea NU trebuie făcută decât în condiții de siguranță maximă. Concurenții care au fost jenați datorită traficului, de alți concurenți mai lenți li se permite reluarea startului doar în manșele de concurs. Aceștia pot solicita directorului de concurs schimbarea pe ordinea de start sau mărirea ecartului față de concurentul anterior.

### 3.9 CONDUITĂ SPORTIVĂ

Conducerea într-un mod periculos în orice moment al concursului, în parcul de service sau pe traseul de concurs va fi sancționată prima oară cu avertisment și ulterior cu excludere. Deoarece concursul se desfășoară într-o zonă de blocuri, concurenții sunt rugați să nu ambaleze mașinile fără motiv sau să întreprindă alte acțiuni care ar putea deranja riveranii, în special până la ora 08:45.

### 3.10 SERVICE/PLATFORME

Fiecărui concurent i se va atribui un spațiu cu o lățime de 10m. Platformele vor fi parcate, obligatoriu, în interiorul circuitului într-o parcare, la indicațiile Staffului.

### 3.11 CONCURENȚI pe traseu

Pe traseul de concurs se vor afla în fiecare moment 3 concurenți. În mod ideal ecartul la start între concurenți este de maxim 20 de secunde. Directorul de concurs poate modifica oricând ecartul între concurenți sau poate reduce numărul la 2 concurenți care iau startul într- manșă.

## CLASE

**Clasa 1 – MONOPOSTURI**

**Clasa 2 – AUTOTURISME** de producție, cu caroserie închisă

- **Clasa 2A**, tracțiune față
- **Clasa 2B**, tracțiune integrală
- **Clasa 2C** GT, propulsie (spate)

**Pentru mașini închise: fiecare pilot trebuie să aibă geamul lateral închis (un mic spațiu pentru ventilație este acceptat).**

## TAXE de ÎNSCRIERE

Se percepe o taxă de 6.000 lei pentru participarea la întreg sezonul 2024. Pentru informații sau specificații financiare, concurenții pot lua legătura cu AMC Racing.

NU se percepe taxă de înscriere pentru ECHIPE.

## ÎNSCRIERI

**6.1** Cererile de înscriere la Competiție trebuie depuse la organizator prin intermediul [formularului de înscriere disponibil prin Google Forms](#). O dată cu trimiterea cererii de înscriere se vor încărca și documentele necesare pentru înscriere în acest sezon, fie prin formularul de înscriere, fie prin e-mail la [info@superrally.ro](mailto:info@superrally.ro). Cererea de înscriere se va completa doar înainte de prima etapă la care participă concurentul, urmând ca apoi la fiecare etapă cererea să fie doar semnată la verificările administrative.

### **6.2 Verificări administrative**

**Sâmbătă:** 08:15 – 08:45

**Locația:** Parc Service

Verificările administrative se vor efectua conform programului din regulamentul particular.

La verificările administrative fizice concurentul va trebui să:

- Semneze în original cererea de înscriere;
- Prezinte permisul de conducere auto sau dovada valabilă.

Neprezentarea la verificările administrative, precum și lipsa documentelor solicitate poate duce la refuzul startului.

### **6.3 Verificări tehnice**

Verificările tehnice se vor face în parcul service, la standul fiecărui concurent, conform programului: **Motoarele NU se vor porni la VTI**

**Sâmbătă:** 08:15 – 08:45

**Locația:** Parc Service

## DESFĂȘURAREA COMPETIȚIEI

### **7.1 Start Festiv / prezentarea echipajelor**

Nu se va organiza

### **7.2 Briefing cu piloții**

Sâmbătă dimineață, în parcul service, înainte de startul manșelor de recunoașteri.

### **7.3 Recunoașteri/Antrenamente cronometrate**

Sâmbătă va începe cu o manșă de recunoașteri de la ora 09:00, prima manșă de antrenament având startul programat la ora 09:15.

Recunoașteri: Sâmbătă, 09:00 – 1 manșă completă

Antrenamente: Sâmbătă, 09:15 – 1 manșă

14:30 - 2 manșe

### **7.4 Concurs**

Sâmbătă, interval 14:30 – 18:30 – 2 manșe, după manșele de antrenament

Mașele de concurs vor fi difuzate în direct pe posturi de televiziune și pe pagina de Youtube a FRAS.

Pentru clasamente se va lua în calcul cel mai bun timp realizat în mașele de concurs.

O mașă se consieră încheiată când concurentul trece a treia oară prin SOSIRE.

### **7.5 Festivitatea de premiere**

Imediat după terminarea concursului (estimat ora 18:45) în zona startului.

**Programul poate suferi modificări în funcție de numărul de concurenți participanți.**

## **PENALIZĂRI**

### **!!! - BARIERELE ȘICANELOR VOR FI DIN BALIZE DE BETON- !!!**

**8.1** Pentru micșorarea vitezei pe parcursul traseului vor fi instalate șicane. Atingerea sau trecerea prin șicane se penalizează de către Directorul de Concurs, după consultarea arbitrilor de post, astfel:

- 20 secunde pentru neefectuarea șicanei
- 10 secunde pentru deplasarea unei bariere a șicanei

Deplasarea șicanei înseamnă mutarea completă cel puțin a unei părți a șicanei din marcajul care delimitează poziția șicanei

- 5 secunde pentru deplasarea minoră (mutarea parțială a unei bariere în afara marcajului) a unei șicane începând cu a doua abatere. Pentru prima deplasare minoră a unei bariere din șicană se acordă un avertisment.

**8.2 Deciziile directorului cu privire la penalitățile referitoare la șicane nu pot fi contestate.**

**8.3** Alte penalizări sau amenzi pot fi aplicate de către directorul de concurs sau de către CCS.

### **FOARTE IMPORTANT!**

- TOATE OPERAȚIUNILE DE MONTAJ A CORTURILOR, DESCĂRCAREA MAȘINII DE CONCURS, PARCAREA MICROBUZELOR ȘI A PLATFORMELOR TREBUIE EFECTUATE ÎNTR-O MANIERĂ CARE SĂ NU AFECTEZE LINIȘTEA LOCATARILOR DIN ZONĂ

- ESTE STRICT INTERZISĂ PORNIREA MOTORULUI MAȘINII DE CONCURS **ÎNAINTE DE ORA**

**08:45**

- MAȘINILE DE CONCURS SE VOR DA JOS DE PE PLATFORME OBLIGATORIU CU MOTORUL OPRIT

- ESTE STRICT INTERZISĂ PORNIREA GENERATOARELOR ÎNAINTE DE ORA 08:45

- PARCUL DE SERVICE SE ELIBEREAZĂ OBLIGATORIU PÂNĂ LA ORA 19:30

**ÎNCĂLCAREA ORICĂREI PREVEDERI DIN ACESTE OBLIGAȚII ATRAGE AUTOMAT EXCLUDEREA CONCURRENTULUI, FĂRĂ RESTITUIREA TAXEI DE ÎNSCRIERE.**



## CLASAMENTE

**9.1.** Clasamentele vor fi întocmite în funcție de cel mai bun timp stabilit de fiecare concurent.

Următoarele clasamente vor fi întocmite:

Pentru clasamente individuale se va lua în calcul cel mai bun timp obținut de fiecare pilot în manșele de concurs. Pentru clasamentul pe ECHIPĂ se iau punctele obținute de fiecare echipaj în clasamentul general OPEN, indiferent de clasă, după un clasament al piloților care fac parte din echipe.

Următoarele clasamente vor fi întocmite de către centrul de calcul:

- un clasament general al piloților din toate clasele împreună (clasament OPEN);
- un clasament al piloților pentru fiecare clasă;
- un clasament al echipelor.

### 9.1.1 Clasament echipe

Înscrierea unei echipe în CNSR 2024 este gratuită. O echipă poate fi formată din doi concurenți, indiferent de clasa mașinii.

Se va realiza un clasament OPEN neoficial cu toți concurenții înscriși în echipe. Fiecare concurent va acumula puncte în cadrul echipei conform acestui clasament.

Punctele fiecărui concurent se vor acorda astfel:

Locul 1:	25 pct	Locul 6:	8 pct
Locul 2:	18 pct	Locul 7:	6 pct
Locul 3:	15 pct	Locul 8:	3 pct
Locul 4:	12 pct	Locul 9:	2 pct
Locul 5:	10 pct	Locul 10:	1 pct

Se vor premia la fiecare etapă primele 3 echipe.

### 9.2 Rezultate online (timpuri live)

Timpul care este live și publicat online („live-timing”) este neoficial. Link-ul de internet pentru cronometrarea live: <http://rallycontrol.ro/> .

## REGULI ÎN PARCUL SERVICE

- a. **Viteza maximă** în Parcul de Service este de **10 km/h**. Orice depășire va fi sancționată cu:
- amendă de **500 RON** plătiți pe loc organizatorului pentru prima abatere
  - excludere pentru a doua abatere, fără returnarea taxei de înscriere.

**10.2 Prelata** sub mașina de concurs este **obligatorie**.

**10.3 Murdărirea cu combustibil, ulei, antigel, sau deteriorarea asfaltului** în zona de service va fi sancționată cu amendă de minim **500 RON**, plătită pe loc organizatorului.

**10.4 Alimentarea** cu combustibil este permisă DOAR CU POMPĂ MANUALĂ, este exclusă alimentarea direct din butoaie sau canistre. Încălcarea acestui articol duce automat la excluderea din competiție.

**10.5 Este strict interzisă**, sub sancțiunea excluderii din concurs, **încălzirea anvelopelor** sau a frânelor prin deplasarea mașinii în zig-zag, prin accelerări sau frânări bruște, în parcul service.

## NUMERE DE CONCURS

**11.1** Numerele de concurs vor fi alocate de către FRAS, dar inscripționarea mașinilor de concurs intră în sarcina concurenților. Nu vor fi acceptați la start concurenți ale căror mașini nu sunt inscripționate cu numerele de concurs și publicitatea organizatorului.

### 11.2 Panouri:

Două panouri pe portierele din față, măsurând 45 cm lungime și 15 cm înălțime.

### 11.3 Numere

Două numere pe fiecare parte pe geamurile din spate cu o înălțime de 25 cm și o grosime de 25 mm de culoare orange. Aceste numere vor fi plasate în partea de sus a geamurilor din spate laterale în apropierea numelui pilotului.

## CONTESTAȚII, PROTESTE

**12.1** Orice protest este înaintat în scris, însoțit de taxa respectivă, Directorului de Concurs. Protestele verbale, colective, sau cele depuse fără achitarea taxei, nu se iau în considerare. Orice reclamație trebuie să fie făcută în scris și remisă Directorului de Concurs sau, în absența acestuia, unui Comisar Sportiv, însoțită de suma de **1200 RON**.

**12.2** Dreptul de a protesta îl are numai pilotul înscris în competiție sau reprezentantul acestuia înregistrat în acest scop la FRAS, pe cererea de licență. Totuși, oficialii pot acționa oricând din oficiu, chiar în cazul în care nu sunt sesizați de o reclamație.

**12.3** Contestările la deciziile Comisarilor Sportivi se adresează Comisiei de Competiții FRAS și sunt însoțite de taxa de **2500 RON**.

## Hartă traseu



## Declarație copilot invitat

### Către Directorul de Concurs

#### Declarație pilot

Subsemnatul/a ..... născut la data de ..... în localitatea ....., domiciliat în județul ....., localitatea ....., str. ...., nr. ...., Bloc ....., Scara ....., Etaj ....., Ap. ...., posesor al actului de identitate ..... seria ....., nr. ...., emis de către ....., la data de ....., cu CNP ....., având nr. .... de licență de pilot al Federației Române de Automobilism Sportiv, vă rog să aprobați participarea mea la această etapă împreună cu invitatul meu dl/dna .....

Cunoscând prevederile Codului Penal privind falsul în declarații, declar pe proprie răspundere că l-am informat pe invitat despre obligativitatea respectării prevederilor Codului Sportiv Internațional, ale Statutului și Regulamentelor FRAS, precum și ale regulamentului particular al competiției. De asemenea, îmi asum întreaga răspundere, juridică și materială, în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile față de eventualele pagube sau prejudicii produse unor terțe persoane.

Pilot ..... (Nume-Prenume)

Semnătura .....

#### Declarație invitat

Subsemnatul/a ..... născut la data de ....., în localitatea ....., domiciliat în județul ....., localitatea ....., str. ...., nr. ...., Bloc ....., Scara ....., Etaj ....., Ap. ...., posesor al actului de identitate ..... seria....., nr....., emis de către ....., la data de ....., cu CNP....., având calitatea de invitat, declar pe propria răspundere că am fost informat/ă despre riscurile la care mă expun, că voi respecta indicațiile pilotului și, în cazul unui eventual incident nu am nicio pretenție morală sau materială față de FRAS, ACS AMC Racing și pilot.

Invitat ..... (Nume-Prenume)

Semnătura .....