



REGULAMENT PARTICULAR
ETAPA 4
CAMPIONATUL NATIONAL DE VITEZA SI REGULARITATE PE CIRCUIT
13 SEPTEMBRIE 2020

1. Organizator

Adresa: ACS AUTO BLIC Braşov
Braşov, Bd. Saturn, Nr. 46, bl. 22, sc. A, ap.3
Telefon: 0368 430 187 / 0745 039 736
Email: office@autorally.ro
Persoana de contact: Cristian Andrei / Bela Stoica
Telefon: +40 756 110 051 / +40 745 039 736
Email: cristi@autorally.ro / bela@autorally.ro

Link-uri utile: www.romanianretrotracing.com www.autorally.ro

Observator Federal:

2. Colegiul Comisarilor Sportivi

Preşedinte: Ciprian Burnar
Membru: Horia Manea
Membru: Radu Guramulta
Director Sportiv: Eduard Gheorghe
Dir. Organizatoric: Ciprian Burnar
Secretar Şef: Andrei Savin
Şef Verif. Tehnică: Horia Manea
Relații cu Sportivii: Radu Guramulta
Şef Securitate: Georgian Mirea
Şef Traseu: Eduard Gheorghe

3. Locul desfasurarii:

Motorpark Romania (Adancata)

4. Clase, Grupe

4.1. Clasa Viteza pe Circuit

Se vor intocmi clasamente pe categorii, grupe, clase in baza regulamentului sportiv si al regulamentului tehnic sub conditia constituirii claselor respective.

4.2. Clasa Regularitate pe Circuit

4.2.1. Sedan

4.2.2. Cabriolet

4.2.3. Coupe



5. Automobile acceptate

5.1. Viteza pe Circuit (vezi anexa 2)

Conform Regulamentului Tehnic pentru Automobile Istorice de Competitie al FRAS.

Se accepta inlocuirea automobilului in cazul unei defectiuni cu conditia ca acest lucru sa se intample cu minim 15 minute inaintea manselor de concurs.

Aceasta categorie include automobilele istorice de competitie Dacia Revival.

5.2. Regularitate pe Circuit

Orice automobile cu atestat de automobil istoric, inclusive automobilele incluse in clasa de regularitate Dacia Revival.

6. Piloti acceptati

6.1. Viteza pe Circuit

Titulari de licenta de sportive FRAS pentru automobile istorice de competitie

Vor fi acceptati si pilotii care au avut licenta valida in ultimii 5 ani. Acestia vor fi clasati in clasamentul etapei dar nu vor puncta in clasamentul anual.

6.2. Regularitate pe Circuit

Permis Cat. B

7. Insciriere

7.1. Procedura de inscriere

Se completeaza formularul de inscriere de la:
www.romanianretrotracing.com

7.2. Perioada de inscriere

Pana la data de 12.09.2020, ora 20.00

7.3. Taxa de inscriere

720 RON pentru Clasa Viteza pe Circuit

240 RON pentru Clasa de Regularitate pe Circuit

7.4. Taxa se plateste in contul:

Auto Blic

RO47 BTRL 0080 1205 1485 68XX

Banca Transilvania

8. Verificari administrative

8.1. Verificarile administrative se efectueaza conform programului, la sosirea la circuit.

8.2. Documentele ce vor fi verificate sunt:

- a. Pentru Clasa Viteza pe Circuit:
 - Talonul automobilului / alt act de proprietate
 - Pasaportul Tehnic FRAS (sau pasaport tehnic FIA)
 - Fisa de omologare FIA aplicabila
 - Licenta de pilot
 - Dovada platii taxei de inscriere
- b. Pentru Clasa Regularitate pe Circuit:
 - Talonul automobilului purtand viza de automobil istoric



- Permisul de conducere
- Dovada platii taxei de inscriere

9. Verificari tehnice

- 9.1. Dupa efectuarea verificarilor administrative, concurentului i se va aloca un loc in parcul de service.
- 9.2. Verificarile tehnice se vor efectua pentru fiecare concurent imediat dupa sosirea in parcul de service.
- 9.3. Pentru Clasa Viteza pe Circuit, verificarile tehnice se vor efectua in mod similar cu cele efectuate la etapele de viteza in coasta.
- 9.4. Pentru Clasa Regularitate pe Circuit, verificarile tehnice se vor concentra pe: scurgeri de lichide, integritatea sistemului de directie si a celui de franare, prezenta centurilor de siguranta (originale ale automobilului in cauza)

10. Competitie

- 10.1. Fiecare etapa va avea in compunere o mansa de calificari si doua manse de concurs.
- 10.2. Fiecare mansa va avea o durata de 30 de minute, in afara de mansele de concurs pentru Clasa de Viteza pe Circuit care vor avea durata a 5 tururi de concurs plus un tur de incalzire si un tur de racire.
- 10.3. Pentru toate mansele aferente clasei de Regularitate pe Circuit cat si pentru mansele de calificari aferente clasei de Viteza pe Circuit nu este obligatoriu sa se petreaca toata perioada alocata pe circuit ci parcurgerea a cel putin doua tururi cronometrate.
- 10.4. Departajarea concurentilor in mansele de calificari se va face dupa cum urmeaza:
 - Cel mai rapid timp pentru clasa Viteza pe Circuit.
 - Timp de referinta pentru clasa Regularitate pe Circuit. La aceasta clasa, primul tur cronometrat al fiecarui concurent va genera timpul de referinta. Pentru departajare se vor lua in calcul cei mai apropiati 2 timpi de timpul de referinta al fiecarui concurent.
- 10.5. Departajarea concurentilor in mansele de concurs se va face dupa cum urmeaza:
 - Ordinea de sosire la sfarsitul celor 5 tururi ale mansei.
 - Timp de referinta pentru clasa Regularitate pe Circuit. La aceasta clasa, al doilea tur cronometrat al fiecarui concurent va genera timpul de referinta. Pentru departajare se vor lua in calcul cei mai apropiati 2 timpi de timpul de referinta al fiecarui concurent
- 10.6. Startul in fiecare mansa de calificari pentru ambele clase se va face din zona boxelor, la indicatiile oficialilor competitiei.
- 10.7. Startul in mansa de concurs 1 pentru clasa Viteza pe Circuit si in ambele manse de concurs pentru clasa de Regularitate se va efectua de pe grila (in urma unui tur de incalzire). Pozitiile pe grila vor fi ocupate in ordinea celor mai buni timpi obtinuti in mansa de calificari (pentru clasa de Viteza pe Circuit), cel mai bun timp ocupand pozitia 1 pe grila de start.
- 10.8. Startul in mansa 2 de concurs pentru Clasa de Viteza pe Circuit va fi un start lansat, dupa un tur de incalzire in spatele Safety Car si retragerea acesteia la boxe. Asezarea in grila se va face in functie de ordinea de sosire din mansa 1 de concurs inversand ordinea la fiecare 5 pozitii. Astfel, ordinea de start in mansa a doua de concurs va fi 5, 4, 3, 2, 1, 10, 9, 8, 7, 6, 15, 14, 13, 12, 11, 20, 19, 18, 17, 16 si asa mai departe.
- 10.9. La sfarsitul fiecarei manse se va flutura steagul in carouri. Dupa aratarea acestui steag, concurentul va pargurge inca un tur pentru racirea automobilului si va intra la boxe, pe locul alocat de organizator.



11. Norme de Securitate

- 11.1. Pentru Clasa Viteza pe Circuit se vor respecta normele de Securitate prevazute de Regulamentul Tehnic FRAS aplicabil Automobilelor Istorice de Competitie.
- 11.2. Pentru Clasa Regularitate pe Circuit se vor purta obligatoriu centurile de siguranta din dotarea automobilului si se recomanda folosirea castilor de protective si echiparea automobilului cu un extingtor.

12. Steaguri / semnalizare

In timpul manselor se pot arata urmatoarele tipuri de steaguricu urmatoarele intelesuri:

- Steag galben – Reduceti viteza, atentie sporita, potential pericol in fata
- Steag galben fluturat – reduceti viteza si va pregatiti sa opriti
- Steag galben cu dungi rosii – Atentie aderenta scazuta
- Steag negru – descalificare
- Steag rosu – mansa oprita, circulate cu atentie si reveniti la boxe
- Steag in carouri alb cu negru – sfarsit de mansa, efectuati turul de racire a automobilului si reveniti la boxe.

13. Numere de concurs

- 13.1. Cei din Clasa Viteza pe Circuit vor primi numere de concurs de la 1 la 20.
- 13.2. Cei de la Clasa Regularitate pe Circuit vor primi numere de concurs la verificarile administrative si le vor aplica pe parbriz in partea dreapta sus.

14. Pasageri / copilot

Se pot lua pasageri / copiloti la ambele clase cu conditia respectarii normelor de securitate aplicabile clasei respective. Pasagerii nu pot fi persoane minore.

15. Clasamente (vezi Anexa 3)

16. Punctaje

La finalul unei manse de concurs pentru fiecare clasa si grupa se vor acorda urmatoarele punctaje (pentru a doua mansa de concurs la clasa de Viteza pe Circuit se vor acorda jumatate de puncta):

- Locul 1 – 25 puncte
 - Locul 2 – 18 puncte
 - Locul 3 – 15 puncte
 - Locul 4 – 12 puncte
 - Locul 5 – 10 puncte
 - Locul 6 – 8 puncte
 - Locul 7 – 5 puncte
 - Locul 8 – 2 puncte
- Nu se vor acorda puncte pentru calificari.

17. Clasamentele etapei

Clasamentul etapei pentru fiecare clasa si grupa se va calcula adunand punctajele acordate pentru fiecare mansa de concurs. In caz de egalitate de puncte, departajarea se va face in functie de ordinea din calificari – pentru clasa de Viteza pe Circuit si in functie de cel mai mic ecart pentru clasa de Regularitate pe Circuit.

18. Proteste

Orice protest/apel de natura sportiva sau tehnica se va adresa in scris CCS impreuna cu plata unei taxe de 200 Euro. Protestele de natura tehnica vor fi solutionate dupa incheierea competitiei si, daca va fi nevoie, clasamentele se vor modifica post factum.



19. Norme de conduita

- Concurentii vor avea un material poliplan suficient de mare asezat sub automobile in parcul de service pentru a preveni murdarirea parcului de service cu uleiuri si alte lichide.
- Concurentii nu vor lasa gunoarie si alte deseuri in parcul de service la sfarsitul competitiei.
- Concurentii vor respecta instructiunile oficialilor in parcul de service, instructiunile arbitrilor de traseu in timpul manselor. De asemenea, concurentii vor respecta regulile de conduita aplicabile parcurgerii traseului de concurs, reguli ce vor fi detaliate la briefing-ul ce va avea loc in dimineata fiecarei etape, conform planului orar.

CCS este indreptatit sa acorde penalitati care variaza intre avertisment, amenda de pana la 200 Euro sau excluderea din competitie pentru cei ce incalca prevederile prezentului regulament, in functie de gravitatea si pericolul abaterii.

20. Dispozitii finale si tranzitorii

Orice intrebare va fi adresata responsabilului pentru relatia cu sportivii si acesta va acorda un raspuns in cel mai scurt timp posibil. Concurentii vor respecta intocmai indicatiile primite pe derularea competitiei.

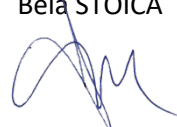
Regulamentele sportive FIA aplicabile automobilelor istorice de competitie statueaza faptul ca primeaza bucuria de a revedea automobilele istorice in competitie. Atat concurentii cat si oficialii vor da dovada de respectul cuvenit miscarii automobilelor istorice si se vor abtine de la avea atitudini conflictuale publice.

Concurentii sunt singurii raspunzatori pentru stricaciunile cauzate automobilelor si pentru ranirile cauzate altor concurenti in situatia incalcarii prevederilor prezentului regulament si a instructiunilor primite de la oficialii competitiei.

21. Avize

Întocmit
ACS Auto Blic
Cristian ANDREI




Întocmit
ACS Auto Blic
Bela STOICA


Avizat
Comisia de Automobile Istorice de Competiție
Președinte
Horia POPESCU

Avizat
Șef Securitate
Georgian MILEA

Avizat
Director Sportiv
Eduard GHEORGHE



Anexa 1 – Program Orar

08:15 - 09:45	Verificări tehnice / pista închisă
10:00 - 10:25	Recunoașteri Regularitate
10:30 - 11:00	Recunoașteri Viteză pe Circuit
12:00 - 12:30	Pista închisă / Pauză prânz
12:30 - 12:55	Cursa 1 Regularitate
14:00 - 14:15	Cursa 1 Viteză pe Circuit
14:20 - 14:50	Cursa 2 Regularitate
16:00 - 16:20	Cursa 2 Viteză pe Circuit
16:40 - 16:50	Festivitate premiere



Anexa 2 – Automobile acceptate:

AUTOMOBILE ACCEPTATE

	1919- 1969	1970- 1981	1982- 1990	1919-1981 EVO
Data fisei de omologare				
Numele Categoriei	I1	I2	I3	I4
Numele Clasei de cilindree	A	B	C	D
pana la 1300 cmc	A1	B1	C1	D1
1301 - 1600 cmc	A2	B2	C2	D2
1601 - 2000 cmc	A3	B3	C3	D3
peste 2000 cmc	A4	B4	C4	D4

Automobilele clasei Dacia Revival (conform regulamentului tehnic al clasei)



Anexa 3 – Clasamente

CLASAMENTE

Viteza pe Circuit

Open (I1-I4)

Categorie (I1, I2, I3, I4)

Clase (A1-C1, A2-C2, A3-C3, A4-C4)

Dacia Revival

Grupa 1 masini ce respecta fisele de omologare de grupele 1, 3 si N)

Regularitate pe Circuit

- Open Clasa Regularitate pe Circuit
- Grupa Regularitate pe Circuit Cabriolet
- Grupa Regularitate pe Circuit Sedan
- Grupa Regularitate pe Circuit Coupe
- Grupa de Regularitate Dacia Revival

*) NOTA IMPORTANTA SE VOR PREMIA PE PODIUM DOAR CATEGORIILE/CLASELE UNDE SUNT MINIM 3 CONCURENTI INSCRISI