

REGULAMENT PARTICULAR
ETAPA 1
CAMPIONATUL NATIONAL DE VITEZA SI REGULARITATE PE CIRCUIT
05/03/2022

1. Organizator

Adresa: ACS Romanian Retro Racing Bucuresti
Telefon: Str. Agromec 3, Moara Vlasiei, jud. Ilfov, 077130 Romania
0742 109 235
Email: office@oldtimer.ro
Persoana de contact: Catalin-Cedric Ghigea
Telefon: 0742 109 235
Email: catalin@oldtimer.ro

Link-uri utile: www.romanianretoracing.com

Observator Federal:

2. Colegiul Comisarilor Sportivi

Președinte: Catalin-Cedric Ghigea
Membru: Eduard Gheorghe
Membru: Ciprian Burnar
Director Sportiv: Eduard Gheorghe
Dir. Organizatoric: Catalin-Cedric Ghigea
Secretar Șef: Eduard Gheorghe
Șef Verif. Tehnică: Horia Manea
Relații cu Sportivii: Radu Guramulta
Șef Securitate: Georgian Mirea
Șef Traseu: Georgian Mirea

3. Locul desfasurarii:

Motorpark Romania (Adancata)/Transilvania Motor Ring

4. Clase, Grupe

4.1. Clasa Viteza pe Circuit

Se vor intocmi clasamente pe categorii, grupe, clase in baza regulamentului sportiv si al regulamentului tehnic sub conditia constituirii claselor respective.

4.2. Clasa Regularitate pe Circuit

4.2.1. Sedan

4.2.2. Cabriolet

4.2.3. Coupe

4.2.4. Moto

5. Automobile acceptate

5.1. Viteza pe Circuit (vezi anexa 2)

Conform Regulamentului Tehnic pentru Automobile Istorice de Competitie al FRAS.

Se accepta inlocuirea automobilului in cazul unei defectiuni cu conditia ca acest lucru sa se intample cu minim 15 minute inaintea manselor de concurs.

Aceasta categorie include automobilele istorice de competitie Dacia Revival.

5.2. Regularitate pe Circuit

Orice automobil cu atestat de automobil istoric, inclusiv automobilele incluse in clasa de regularitate Dacia Revival.

6. Piloti acceptati

6.1. Viteza pe Circuit

Titulari de licenta de sportive FRAS pentru automobile istorice de competitie

6.2. Regularitate pe Circuit

Permis Cat. B, Membri RCR

7. Insciriere

7.1. Procedura de inscriere

Se completeaza formularul de inscriere de la:
www.romanianretro racing.com

7.2. Perioada de inscriere

Pana la data de **03/03/2022**, ora 20.00

7.3. Taxa de inscriere

850 RON pentru Clasa Viteza pe Circuit

350 RON pentru Clasa de Regularitate pe Circuit

250 RON pentru Clasa Moto

7.4. Taxa se plateste in contul:

ACS Romanian Retro Racing
RO11BACX0000002069735000
Unicredit Bank SA

8. Verificari administrative

8.1. Verificarile administrative se efectueaza conform programului, la sosirea la circuit.

8.2. Documentele ce vor fi verificate sunt:

- a. Pentru Clasa Viteza pe Circuit:
 - Talonul automobilului / alt act de proprietate
 - Pasaportul Tehnic FRAS (sau pasaport tehnic FIA)
 - Fisa de omologare FIA aplicabila
 - Licenta de pilot
 - Dovada platii taxei de inscriere

- b. Pentru Clasa Regularitate pe Circuit:

- Talonul automobilului purtând viza de automobil istoric
- Permisul de conducere
- Dovada plății taxei de înscriere

9. Verificari tehnice

- 9.1. După efectuarea verificărilor administrative, concurentului i se va aloca un loc în parcul de service.
- 9.2. Verificarile tehnice se vor efectua pentru fiecare concurent imediat după sosirea în parcul de service.
- 9.3. Pentru Clasa Viteza pe Circuit, verificările tehnice se vor efectua în mod similar cu cele efectuate la etapele de viteză în coastă.
- 9.4. Pentru Clasa Regularitate pe Circuit, verificările tehnice se vor concentra pe: scurgeri de lichide, integritatea sistemului de direcție și a celui de frânare, prezența centurilor de siguranță (originale ale automobilului în cauză)

10. Competiție

- 10.1. Fiecare etapă va avea în componență o mână de antrenament, una de calificare și una de concurs.
- 10.2. Fiecare mână va avea o durată de până la 30 de minute, în afara de manșele de concurs pentru Clasa de Viteză pe Circuit care vor avea durată de 6 tururi de concurs plus un tur de încălzire și un tur de răcire.
- 10.3. Pentru toate manșele aferente clasei de Regularitate pe Circuit cât și pentru manșele de calificare aferente clasei de Viteză pe Circuit nu este obligatoriu să se petreacă toată perioada alocată pe circuit ci parcurgerea a cel puțin două tururi cronometrate.
- 10.4. Departajarea concurenților în manșele de calificare se va face după cum urmează:
 - Cel mai rapid timp pentru clasa Viteză pe Circuit.
 - Timp de referință pentru clasa Regularitate pe Circuit. La această clasă, primul tur cronometrat al fiecărui concurent va genera timpul de referință. Pentru departajare se vor lua în calcul cei mai apropiați 4 timpi de referință al fiecărui concurent.
- 10.5. Departajarea concurenților în manșele de concurs se va face după cum urmează:
 - Ordinea de sosire la sfârșitul celor 6 tururi ale manșei de concurs pentru clasa de viteză.
 - Timp de referință pentru clasa Regularitate pe Circuit. La această clasă, al doilea tur cronometrat al fiecărui concurent va genera timpul de referință. Pentru departajare se vor lua în calcul cei mai apropiați 4 timpi de referință al fiecărui concurent
- 10.6. Startul în fiecare mână de calificare pentru ambele clase se va face din zona boxelor, la indicațiile oficialilor competiției.
- 10.7. Startul în mână de concurs pentru clasa Viteză pe Circuit și în mână de concurs pentru clasa de Regularitate se va efectua de pe grila (în urma unui tur de încălzire). Pozițiile pe grila vor fi ocupate în ordinea celor mai buni timpi obținuți în mână de calificare (pentru clasa de Viteză pe Circuit), cel mai bun timp ocupând poziția 1 pe grila de start.
- 10.8. La sfârșitul fiecărei manșe se va flutura steagul în carouri. După arătarea acestui steag, concurentul va pargui încă un tur pentru răcirea automobilului și va intra la boxe, pe locul alocat de organizator.

11. Norme de Securitate

- 11.1. Pentru Clasa Viteză pe Circuit se vor respecta normele de Securitate prevăzute de Regulamentul Tehnic FRAS aplicabil Automobilelor Istorice de Competiție.
- 11.2. Pentru Clasa Regularitate pe Circuit se vor purta obligatoriu centurile de siguranță din dotarea automobilului și se recomandă folosirea castilor de protecție și echiparea automobilului cu un extingător.

12. Steaguri / semnalizare

În timpul manșelor se pot arăta următoarele tipuri de steaguri următoarele înțelesuri:

- Steag galben – Reduceți viteza, atenție sporită, potențial pericol în față
- Steag galben fluturat – reduceți viteza și vă pregătiți să opriți
- Steag galben cu dungi roșii – Atenție aderentă scăzută
- Steag negru – descalificare
- Steag roșu – mână opriată, circulați cu atenție și reveniți la boxe
- Steag în carouri alb cu negru – sfârșit de mână, efectuați turul de răcire a automobilului și reveniți la boxe.

13. Numere de concurs

13.1. Cei din Clasa Viteza pe Circuit vor folosi numerele de pe licența FRAS.

13.2. Cei de la Clasa Regularitate pe Circuit vor primi numere de concurs la verificările administrative și le vor aplica într-un loc vizibil. Numărul primit la prima etapă din an este numărul pe care fiecare concurent îl va păstra până la sfârșitul anului competițional.

14. Pasageri / copilot

Se pot lua pasageri / copiloti la ambele clase cu condiția respectării normelor de securitate aplicabile clasei respective. Pasagerii nu pot fi persoane minore.

15. Clasamente (vezi Anexa 3)

16. Punctaje

La finalul unei manșe de concurs pentru fiecare clasă și grupă se vor acorda următoarele punctaje:

- Locul 1 – 25 puncte
- Locul 2 – 18 puncte
- Locul 3 – 15 puncte
- Locul 4 – 12 puncte
- Locul 5 – 10 puncte
- Locul 6 – 8 puncte
- Locul 7 – 5 puncte
- Locul 8 – 2 puncte

Pentru clasa de viteza, la calificări se vor acorda puncte atât la Open cât și în cadrul fiecărei grupe, astfel:

- Locul 1 – 5 puncte
- Locul 2 – 3 puncte
- Locul 3 – 2 puncte

17. Clasamentele etapei

Clasamentul etapei pentru fiecare clasă și grupă se va calcula adunând punctajele acordate pentru mână de concurs și cele acordate pentru mână de calificare. În caz de egalitate de puncte, departajarea se va face în funcție de ordinea din calificări – pentru clasa de Viteza pe Circuit și în funcție de cel mai mic ecart pentru clasa de Regularitate pe Circuit.

La clasa regularitate sunt interzise orice dispozitive electronice/tablete/smartphone și aplicațiile relevante de regularitate. Fiecare concurent își va gestiona cursa folosind metode mecanice de cronometrare sau dispozitive electronice dar numai pentru cronometrarea turului respectiv. Încălcarea acestei prevederi se penalizează cu amendă de 500 Euro platibilă în maxim 48 de ore.

18. Proteste

Orice protest/apel de natura sportiva sau tehnica se va adresa in scris CCS impreuna cu plata unei taxe de 200 Euro. Protestele de natura tehnica vor fi solutionate dupa incheierea competitiei si, daca va fi nevoie, clasamentele se vor modifica post factum.

19. Norme de conduita

- Concurentii vor avea un material poliplan suficient de mare asezat sub automobile in parcul de service pentru a preveni murdarirea parcului de service cu uleiuri si alte lichide.
- Concurentii nu vor lasa gunoarie si alte deseuri in parcul de service la sfarsitul competitiei.
- Concurentii vor respecta instructiunile oficialilor in parcul de service, instructiunile arbitrilor de traseu in timpul manselor. De asemenea, concurentii vor respecta regulile de conduita aplicabile parcurgerii traseului de concurs, reguli ce vor fi detaliate la briefing-ul ce va avea loc in dimineata fiecarei etape, conform planului orar.

CCS este indreptatit sa acorde penalitati care variaza intre avertisment, amenda de pana la 200 Euro sau excluderea din competitie pentru cei ce incalca prevederile prezentului regulament, in functie de gravitatea si pericolul abaterii.

20. Dispozitii finale si tranzitorii

Orice intrebare va fi adresata responsabilului pentru relatia cu sportivii si acesta va acorda un raspuns in cel mai scurt timp posibil. Concurentii vor respecta intocmai indicatiile primite pe derularea competitiei.

Regulamentele sportive FIA aplicabile automobilelor istorice de competitie statueaza faptul ca primeaza bucuria de a revedea automobilele istorice in competitie. Atat concurentii cat si oficialii vor da dovada de respectul cuvenit miscarii automobilelor istorice si se vor abtine de la avea atitudini conflictuale publice.

Concurentii sunt singurii raspunzatori pentru stricaciunile cauzate automobilelor si pentru ranirile cauzate altor concurenti in situatia incalcarii prevederilor prezentului regulament si a instructiunilor primite de la oficialii competitiei.



Anexa 1 – Program Orar (exemplu)

| Programul zilei 05.02.2022 | | |
|-----------------------------------|-------|---------------------------------|
| 08.00 | 09.00 | Inscrieri Romanian Retro Racing |
| 08.45 | 09.00 | Briefing Regularitate |
| 09.00 | 09.30 | Free Practice Regularitate Moto |
| 09.15 | | Briefing Viteza |
| 09.40 | 10.10 | Free Practice Regularitate Auto |
| 10.20 | 10.50 | Free Practice Viteza |
| 11.00 | 11.30 | Calificari Regularitate Moto |
| 11.40 | 12.10 | Calificari Regularitate Auto |
| 12.10 | 12.40 | Pauza - pitlane closed |
| 12.40 | 13.10 | Calificare Viteza |
| 13.20 | 13.50 | Cursa Regularitate Moto |
| 14.00 | 14.30 | Cursa Regularitate Auto |
| 14.40 | 15.15 | Cursa Viteza |
| 16.00 | | Premiere Romanian Retro Racing |



Anexa 2 – Automobile acceptate:

AUTOMOBILE ACCEPTATE

| | 1919-1981 | 1982-1990 | 1991-1995 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|--|-----------|-----------|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Data fișei de omologare | 1919-1981 | 1982-1990 | 1991-1995 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Numele Categoriei | I1 | I2 | I3 | HI | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Numele Clasei de cilindree | A | B | C | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| pana la 1300 cmc | A1 | B1 | C1 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1301 - 1600 cmc | A2 | B2 | C2 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1601 - 2000 cmc | A3 | B3 | C3 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| peste 2000 cmc | A4 | B4 | C4 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HI | Automobile istorice care vor fi identificate ca nu respecta cilindrul și greutatea minimă din fișa de omologare | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Aceste automobile vor puncta numai la clasa HI pentru tot anul 2021, indiferent de momentul când au fost identificate ca încălcând regula de mai sus | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Comisia de Automobile Istorice va organiza testări ad-hoc pentru verificarea (fără demontare) a cilindrului și a masei automobilului (VTI, VTF, parc închis, parc regrupare) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Automobilele clasei Dacia Revival (conform regulamentului tehnic al clasei)

Anexa 3 – Clasamente

Viteza pe Circuit

| CLASAMENTE | | | | | | | | |
|---------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Clasamente: | Open | I1, I2, I3 | | | | | | |
| | Clase | A1-B1, A2-B2, A3-B3, A4-B4, A5 | | | | | | |
| | Dacia Revival | | | | | | | |
| | Grupa 1 | masini ce respecta fisele de omologare de grupele 1, 3 si N) | | | | | | |
| *) NOTA IMPORTANTA | SE VOR PREMIA PE PODIUM DOAR CATEGORIILE/CLASELE UNDE SUNT MINIM 3 CONCURENTI | | | | | | | |

De asemenea se va premia Clasa Mini.

Regularitate pe Circuit

- Open Clasa Regularitate pe Circuit
- Grupa Regularitate pe Circuit Cabriolet
- Grupa Regularitate pe Circuit Sedan
- Grupa Regularitate pe Circuit Coupe
- Grupa de Regularitate Dacia Revival
- Women in Motorsport
- Echipe Regularitate
- Clasa Regularitate Moto
- Clasa Muscle Car (masini americane)