

REGULAMENT PARTICULAR
ETAPELE 1 SI 2
CAMPIONATUL NATIONAL DE VITEZA PE CIRCUIT
28,29 APRILIE 2018

Licență organizator FRAS: 2 / 04.01.2018
Permis de organizare FRAS: / .2018

1. Organizator

Adresa: ACS AUTO BLIC Brașov
Brașov, Bd. 15 Noiembrie, Nr. 96, sc.C, ap.4
Telefon: +4 0368 430 187 / +4 0745 039 736
Email: office@autorally.ro
Persoana de contact: Cristian Andrei / Bela Stoica
Telefon: +40 756 110 051 / +40 745 039 736
Email: cristi@autorally.ro / bela@autorally.ro

Link-uri utile: www.romanianretrotracing.com www.autorally.ro

Colegiul Comisarilor Sportivi

Președinte:	Burnar Ciprian
Membru:	Rolea Daniel
Membru:	Stefan Florea
Director Sportiv:	Stanescu Sorin
Director Organizatoric:	Stefan Florea
Secretar Șef:	Strian Remus
Șef Verif. Tehnică:	Horia Manea
Relații cu Sportivii:	Radu Guramulta
Șef Securitate:	Rolea Daniel
Șef Traseu:	Burnar Ciprian

2. Locul desfasurarii:

Motorpark Romania (Adancata)

3. Clase, Grupe

- 3.1. Clasa Viteza pe Circuit
- 3.2. Clasa Regularitate pe Circuit
 - 3.2.1. Sedan
 - 3.2.2. Cabriolet
 - 3.2.3. Coupe

4. Automobile acceptate

4.1. Viteza pe Circuit

Conform Regulamentului Tehnic pentru Automobile Istorice de Competiție al FRAS

4.2. Regularitate pe Circuit

Orice automobile cu atestat de automobil istoric

5. Piloti acceptati

5.1. Viteza pe Circuit

Titulari de licența de sportive FRAS pentru automobile istorice de competiție

Vor fi acceptați și piloții care au avut licența validă în ultimii 5 ani. Aceștia vor fi clasati în clasamentul etapei dar nu vor puncta în clasamentul anual.

5.2. Regularitate pe Circuit

Permis Cat. B

6. Insciriere

6.1. Procedura de înscriere

Se completează formularul de înscriere de la:

<https://www.romanianretrotracing.com/viteza-pe-circuit>

6.2. Perioada de înscriere

Până la data de 20.04.2018, ora 20.00

6.3. Taxa de înscriere

150 Euro (în echivalent RON) pentru Clasa Viteza pe Circuit

50 Euro (în echivalent RON) pentru Clasa de Regularitate pe Circuit

10 Euro (în echivalent RON) pentru transponder pentru ambele clase

6.4. Taxa se plătește în contul:

Auto Blic

RO47 BTRL 0080 1205 1485 68XX

Banca Transilvania

7. Verificari administrative

7.1. Verificarile administrative se efectuează conform programului, la sosirea la circuit.

7.2. Documentele ce vor fi verificate sunt:

a. Pentru Clasa Viteza pe Circuit:

- Talonul automobilului / alt act de proprietate
- Pasaportul Tehnic FRAS (sau pasaport tehnic FIA)
- Fișa de omologare FIA aplicabilă
- Licența de pilot
- Dovada plății taxei de înscriere

b. Pentru Clasa Regularitate pe Circuit:

- Talonul automobilului purtând viza de automobil istoric
- Permisul de conducere
- Dovada plății taxei de înscriere

8. Verificari tehnice

- 8.1. După efectuarea verificărilor administrative, concurentului I se va aloca un loc în parcul de service.
- 8.2. Verificarile tehnice se vor efectua pentru fiecare concurent imediat după sosirea în parcul de service.
- 8.3. Pentru Clasa Viteza pe Circuit, verificările tehnice se vor efectua în mod similar cu cele efectuate la etapele de viteză în coastă.
- 8.4. Pentru Clasa Regularitate pe Circuit, verificările tehnice se vor concentra pe: scurgeri de lichide, integritatea sistemului de direcție și a celui de frânare, prezența centurilor de siguranță (originale ale automobilului în cauză)

9. Competiție

- 9.1. Fiecare etapă va avea în componență o mână de recunoaștere, o mână de calificări și o mână de concurs.
- 9.2. Fiecare mână va avea o durată de 30 de minute, în afară de mână de concurs pentru Clasa de Viteză pe Circuit care va avea durată de 5 tururi de concurs plus un tur de încălzire și un tur de răcire.
- 9.3. Pentru toate mânerile aferente clasei de Regularitate pe Circuit și pentru mânerile de recunoaștere și calificări aferente clasei de Viteză pe Circuit nu este obligatoriu să se petreacă toată perioada alocată pe circuit ci parcurgerea a cel puțin două tururi cronometrate.
- 9.4. Departajarea concurenților în mânerile de calificări se va face după cum urmează:
 - Cel mai rapid timp pentru clasa Viteză pe Circuit.
 - Timp de referință pentru clasa Regularitate pe Circuit. La această clasă, primul tur cronometrat al fiecărui concurent va genera timpul de referință. Pentru departajare se va lua în calcul timpul cel mai apropiat de timpul de referință al fiecărui concurent.
- 9.5. Departajarea concurenților în mânerile de concurs se va face după cum urmează:
 - Ordinea de sosire la sfârșitul celor 5 tururi ale mânerii.
 - Timp de referință pentru clasa Regularitate pe Circuit. La această clasă, primul tur cronometrat al fiecărui concurent va genera timpul de referință. Pentru departajare se va lua în calcul timpul cel mai apropiat de timpul de referință al fiecărui concurent.
- 9.6. Startul în fiecare mână de recunoaștere și calificări pentru ambele clase și în mână de concurs pentru clasa Regularitate pe Circuit se va face din zona boxelor, la indicațiile oficialilor competiției.
- 9.7. Startul în mână de concurs pentru clasa Viteză pe Circuit se va efectua de pe grila (în urma unui tur de încălzire). Pozițiile pe grila vor fi ocupate în ordinea celor mai buni timpi obținuți în mână de calificări, cel mai bun timp ocupând poziția 1 pe grila de start.
- 9.8. La sfârșitul fiecărei mânerii se va flutura steagul în carouri. După arătarea acestui steag, concurentul va parguri încă un tur pentru răcirea automobilului și va intra la boxe, pe locul alocat de organizator.

10. Norme de Securitate

- 10.1. Pentru Clasa Viteză pe Circuit se vor respecta normele de Securitate prevăzute de Regulamentul Tehnic FRAS aplicabil Automobilelor Istorice de Competiție.
- 10.2. Pentru Clasa Regularitate pe Circuit se vor purta obligatoriu centurile de siguranță din dotarea automobilului și se recomandă folosirea castilor de protecție.

11. Steaguri / semnalizare

În timpul mânerilor se pot arăta următoarele tipuri de steaguri următoarele înțelesuri:

- Steag galben – Reduceți viteza, atenție sporită, potențial pericol în față
- Steag galben fluturat – reduceți viteza și va pregătiți să opriți
- Steag galben cu dungi roșii – Atenție aderentă scăzută

- Steag negru – descalificare
- Steag rosu – mansa oprita, circulate cu atentie si reveniti la boxe
- Steag in carouri alb cu negru – sfarsit de mansa, efectuati turul de racire a automobilului si reveniti la boxe.

12. Numere de concurs

- 12.1. Cei din Clasa Viteza pe Circuit vor primi numere de concurs de la 1 la 10.
- 12.2. Cei de la Clasa Regularitate pe Circuit vor primi numere de concurs la verificarile administrative si le vor aplica pe parbriz in partea dreapta sus.

13. Pasageri / copilot

Se pot lua pasageri / copiloti la ambele clase cu conditia respectarii normelor de securitate aplicabile clasei respective. Pasagerii nu pot fi persoane minore.

14. Clasamente

Pentru fiecare etapa in parte se vor intocmi urmatoarele clasamente:

- Open Clasa Viteza pe Circuit
- Open Clasa Regularitate pe Circuit
- Grupa Regularitate pe Circuit Cabriolet
- Grupa Regularitate pe Circuit Sedan
- Grupa Regularitate pe Circuit Coupe

15. Punctaje

La finalul mansei de concurs pentru fiecare clasa si grupa se vor acorda urmatoarele punctaje:

- Locul 1 – 25 puncte
- Locul 2 – 18 puncte
- Locul 3 – 15 puncte
- Locul 4 – 12 puncte
- Locul 5 – 10 puncte
- Locul 6 – 8 puncte
- Locul 7 – 5 puncte
- Locul 8 – 2 puncte

16. Clasamente anuale

Dupa incheierea ultimei etape se vor intocmi clasamente anuale pentru clase si grupe. Primii 3 clasati la fiecare clasa si grupa vor fi premiati in cadrul Galei Campionilor FRAS.

17. Proteste

Orice protest/apel de natura sportiva sau tehnica se va adresa in scris CCS impreuna cu plata unei taxe de 200 Euro. Protestele de natura tehnica vor fi solutionate dupa incheierea competitiei si, daca va fi nevoie, clasamentele se vor modifica post factum.

18. Norme de conduita

- Concurentii vor avea un material polioplan suficient de mare asezat sub automobile in parcul de service pentru a preveni murdarirea parcului de service cu uleiuri si alte lichide.
- Concurentii nu vor lasa gunoaie si alte deseuri in parcul de service la sfarsitul competitiei.
- Concurentii vor respecta instructiunile oficialilor in parcul de service, instructiunile arbitrilor de traseu in timpul manselor. De asemenea, concurentii vor respecta regulile de conduita aplicabile parcurgerii traseului de concurs, reguli ce vor fi detaliate la briefing-ul ce va avea loc in dimineata fiecarei etape, conform planului orar.

CCS este îndreptățit să acorde penalități care variază între avertisment, amenda de până la 200 Euro sau excluderea din competiție pentru cei ce încalcă prevederile prezentului regulament, în funcție de gravitatea și pericolul abaterii.

19. Dispoziții finale și tranzitorii

Orice întrebare va fi adresată responsabilului pentru relația cu sportivii și acesta va acorda un răspuns în cel mai scurt timp posibil. Concurenții vor respecta întocmai indicațiile primite pe derularea competiției.

Regulamentele sportive FIA aplicabile automobilelor istorice de competiție statuează faptul că primează bucuria de a revedea automobilele istorice în competiție. Atât concurenții cât și oficialii vor da dovadă de respectul cuvenit mișcării automobilelor istorice și se vor abține de la a avea atitudini conflictuale publice.

Concurenții sunt singurii răspunzători pentru stricăciunile cauzate automobilelor și pentru ranirile cauzate altor concurenți în situația încălcării prevederilor prezentului regulament și a instrucțiunilor primite de la oficialii competiției.

Anexa 1 – PROGRAM

Etapa 1 - Sambata 28.04.2018

08:15 - 09:15 Verificari administrative / pista inchisa
08:20 - 09:30 Verificari tehnice / pista inchisa
09:30 - 09:50 Briefing
10:00 - 10:25 Recunoasteri Regularitate
10:30 - 11:00 Recunoasteri Viteza pe Circuit
12:00 - 12:30 Pista inchisa / Pauza pranz
12:30 - 12:55 Calificari Regularitate
13:45 - 14:00 Calificari Viteza pe Circuit
14:00 - 14:20 Concurs Regularitate
15:00 - 15:20 Concurs Viteza pe Circuit
16:00 - 16:30 Festivitate premiere

Etapa 2 - Duminica 29.04.2018

08:00 - 08:30 Verificari administrative / pista inchisa
08:15 - 08:45 Verificari tehnice / pista inchisa
08:45 - 09:00 Briefing
09:00 - 9:30 Recunoasteri Regularitate
10:00 - 10:30 Recunoasteri Viteza pe Circuit
11:00 - 11:25 Calificari Regularitate
12:00 - 12:30 Calificari Viteza pe Circuit
12:30 - 12:55 Pista Inchisa / Pranz
13:00 - 13:30 Concurs Regularitate
13:30 - 14:00 Concurs Viteza pe Circuit
14:30 Festivitate premiere

*În funcție de numărul de participanți programul se poate decala.

Anexa 2 – HARTĂ TRASEU

