

REGULAMENT PARTICULAR

Competiția: **Cupa Fetelor 2025**

Organizator: **ACS BUZAU OFF ROAD ADVENTURE**

Perioada: **13-15 Iunie**

Locația: **Com. Cerasu, Prahova**

1. Regulament Sportiv

Competiția se va desfășura pe teritoriul județului Prahova, în zona com. Cerasu, cu start și sosire în ziua de concurs la punctele stabilite de organizatori.

Competiția se adresează atât echipajelor de începători, care vor utiliza vehicule 4x4, fără modificări structurale speciale, dar cu respectarea normelor de siguranță impuse, cât și echipajelor care au experiență și utilizează în concurs vehicule 4x4 cu modificări speciale pentru offroad.

Navigarea se va face pe Roadbook și track pentru toate clasele de concurs. Roadbook-ul va conține toate informațiile despre traseu pentru a putea naviga și începătorii.

Sportivii sunt obligați să aibă mijloace de înregistrare a traseului parcurs.

Competiția se va organiza cu respectarea strictă a **Regulamentului sportiv cadru EvCNOR 2025** plus anexele acestuia și a prezentului Regulament Particular.

Clase și secțiuni de concurs

Competiția va include trei clase de concurs, fiecare clasă având două secțiuni distincte:

- Secțiunea mixtă - Echipaje formate din două persoane, una dintre ele fiind de sex feminin.
- Secțiunea clasică - Echipajele tradiționale, fără restricții privind componenta de gen.

Clasele de concurs sunt următoarele:

- Clasa Hobby
- Clasa Standard
- Clasa Modificate (include **Challenge/Open/SSV/Extrem**).

Dacă sunt înscrise minim 3 vehicule SSV, se va constitui clasa separată pentru acestea.

Fiecare clasă va avea clasamente și premii distincte pentru ziua de trophy și pentru proba super specială/trial, separat pentru fiecare secțiune (mixtă și clasică).

Ordinea de start

Ordinea de start pentru ziua de trophy va fi stabilită în funcție de ordinea înscrierii la secretariat. Pentru proba de trial ordinea de start va fi stabilită pe baza clasamentului primei zile în ordine inversă a timpilor obținuți.

Taxa pentru eventualele contestații este de 500 ron.

2. Echipa de organizare :

- Mircea Constantin Enache - director concurs - tel. 0760 287 779
- Anton Biscleanu – director traseu modificate - tel. 0765.434.483
- Chilianu Marian - director traseu standard - tel. 0734 791 008
- George Chira – director traseu hobby- tel. 0766 688 663
- Radulescu Viorica- director securitate –tel. 0721 114 261
- Biscleanu Alexandra- secretariat – tel. 0767 812 527

3. Taxe competiție :

- 400 lei/participant (800 lei echipaj) - include traseul de off road stabilit de către organizatori si promotionale;
- 250 lei/participant (500 lei echipaj) pentru clasa hobby;
 - 50 lei asigurare One Event;**sau**
 - 100 lei asigurare Anuala pentru Cupe (evenimente restrictionate).

4. Conditii de inscriere si participare.

Documentele necesare pentru inscriere:

- Acte de identitate pentru pilot si copilot;
- Permis de conducere valabil pentru pilot;
- Adeverința medicala sportiva;
- Obținerea licenței one event si asigurare sportiva (se obține in secretariat, la inscrierea in competiție);
- Fisa tehnica avizata de comisarul tehnic pentru participare in competiție.

Pentru copilotii cu varsta cuprinsa intre 16 – 18 ani va fi prezentata procura notariala, in original, cu acordul participarii la comptitie, semnata de ambii parinti. Se va lua in calcul 1 ianuarie al anului in care implinesc 16 ani si 31 decembrie al anului in care implinesc 18 ani. Formatul declaratiilor notariale se va descarca de pe site-ul FRAS

Sportivii vor respecta întocmai regulamentele in vigoare si regulile stabilite de organizator, care se va îngriji de comunicarea acestora tuturor participantilor. Orice abatere de la acestea va fi penalizata corespunzător.

5. Programul de desfășurare al competiției:

Competiția se va desfășura in perioada 13 Iunie 2025 – 15 Iunie 2025, pe teritoriul județului Prahova, in Com. Cerasu, Poiana Ciuga, după următorul program:

VINERI 13 Iunie 2025

- 16:00 – 22:00 – verificare tehnica autovehicule si inscrieri

SAMBATA 14 Iunie 2025

- 09:00 – sedinta tehnica (Briefing)
- 10:00 – Start
- 18:00 – Ora estimata sosire

DUMINICA 15 Iunie 2025

- 09.00 Sedinta tehnica (Briefing)
- 10.00 Proba Superspeciala / Trial
- 14.00 Ora estimata premiere

Nota: Acest program este orientativ. Eventualele modificări se vor afișa la Secretariat și anunța la Ședința tehnică de sâmbătă.

Detaliile programului pentru fiecare zi de competiție vor fi comunicate la secretariat (la panoul de afișaj).

6. Informații utile:

Secretariatul concursului se va afla în incinta parcului tehnic. Tot acolo se va afla biroul de presă.

Panourile de informare vor afișa informațiile pentru concurenți, clasamentele intermediare și finale, număr de km de traseu zilnic, program competiției etc. Locul acestora este în zona secretariatului, asigurându-se accesul facil al concurenților la informații, în timp util.

Parcul tehnic - se afla în Zona Poiana Ciuga, com Cerasu.

Benzinărie - Valenii de Munte

Service - Valenii de Munte

Vulcanizare - Sat Cerasu

Spălătorie - Sat Cerasu

Modalitățile de comunicare cu staff-ul competiției:

- Telefonie mobilă (comunicându-se concurenților numerele de telefon ale responsabililor organizatori).
- Comunicare directă, în special cu ocazia ședințelor tehnice.
- Cel mai apropiat centru medical este Spitalul Valenii de Munte

7. Condiții și dotări

Condițiile și dotările ale vehiculelor participante la competiție și condițiile de siguranță ale echipajelor sunt cele din Anexa A din Regulamentul Cadru EvCNOR 2025.

Sunt acceptate să participe numai autovehicule cu tracțiune integrală, care au o masă maximă 3500 kg în stare de funcționare, ce îndeplinesc condițiile de dotare minimă obligatorie pentru fiecare clasă în parte prevăzute în prezentul regulament și completat cu Anexa A din Regulamentul Cadru EvCNOR 2025.

7.1 Norme speciale acceptate fata de Anexa A din Regulamentul Cadru EvCNOR 2025

Clasa Hobby

Mașini dotate cu tracțiune 4x4 și anvelope minim MT. **Se recomanda** troliu.

La clasa Hobby nu este necesar rollbar sau rollcage. In cadrul secțiunii Trophy casca este recomandată. In cadrul secțiunii Trial casca de protecție este obligatorie.

8. Desfasurarea competiției

Competiția este formată din 1 zi de TROPHY și o Probă Superspecială / Trial.

Participanții la competiție punctează separat ziua de TROPHY și ziua probei Superspecială/Trial

Concursul se va desfășura pe o perioadă de 1 zi cu traseu pe drumuri forestiere, în care concurenții vor trece prin puncte de control impuse de organizator într-un timp maxim alocat.

Timpul maxim alocat poate fi modificat de către organizatori în condițiile prezentului Regulament și va fi adus la cunoștință concurenților înainte de începerea concursului sau în timp util.

Neprezentarea la start aduce penalizări conf. Anexei D a Regulamentului Cadru pentru EvCNOR 2025.

Proba de Trophy pt clasa Hobby va consta în parcurgerea unui traseu, cu o viteză maximă de 40 km/h pe toată lungimea traseului (excepție fiind limitările de viteză mai mici, marcate pe roadbook sau track) și îndeplinirea unor sarcini marcate pe traseu. Fiecare sarcină îndeplinită va aduce un minus o secunda din timpul realizat în proba superspecială (Trial). La finalizarea traseului track-ul înregistrat de concurenți va fi trimis pe un email comunicat la secretariatul concursului. Departajarea se va face prin proba superspecială (Trial).

9. Sosirea

Pentru fiecare echipaj, stagiul de traseu este considerat finalizat doar dacă echipajul îl parcurge integral și trece linia de sosire prin mijloace proprii.

Pentru echipajele care parcurg porțiuni de traseu, respectiv trec linia de sosire cu autovehiculul tractat sau împins se va considera traseu neparcurs și se vor aplica penalizări conf. Anexei D a

Regulamentului Cadru pentru Cupe din Campionatul Național de Off Road 2025.

Sosirea este considerată CP și în cazul ratării se penalizează ca orice CP lipsă dintr-o secțiune neparcursă.

La sosirea din traseu participanții sunt obligați să predea imediat trackul înregistrat la adresa de mail a arbitrilor, **care va fi afisata in zona de finish.**

Nepredarea track-ului înregistrat în maxim 30 min de la terminarea traseului, se penalizează conf. Anexei D a Regulamentului Cadru pentru Cupe din Campionatul Național de Off Road 2025.

În caz de abandon, concurenții vor anunța imediat organizatorul, prin orice mijloace și vor nota pe track poziția și ora când se declară abandonul.

Dacă în 15 min de la sosire, nu se anunță organizatorii, echipajul în cauză va fi descalificat din competiție.

10. Proba Superspeciala/Trial

Porțiunea de teren afectată de Proba Superspeciala/Trial va fi delimitată parțial prin bandă / jaloane / porți.

Durata maximă de parcurgere a probei va fi stabilită de organizatori și anunțată înaintea intrării concurenților în traseu.

În situația în care la startul probei echipajul nu va respecta startul dat de către organizator, acesta va fi oprit de către primul arbitru de traseu și va relua imediat proba. În caz că acesta refuză oprirea și reluarea probei acesta va fi descalificat și se penalizează conf. Anexei D a Regulamentului Trial EvCNOR/Cupe 2025.

Proba va avea următoarele penalizări:

- Banda rupta: 3 min cf Anexa D
- Jalon rupt: 3 min cf Anexa D
- Poarta neparcursă : Descalificare din proba speciala (timp maxim) cf Anexa D

După expirarea timpului maxim acordat, cronometrarea va fi întreruptă, iar echipajul va fi evacuat de pe traseu.

La solicitarea organizatorului, echipajele care așteaptă să intre în probă au obligația de a ajuta la evacuarea traseului.

Proba Superspeciala/Trial generează un clasament separat și nu cumulează cu punctajul din stagiile de traseu Trophy.

11. CLASAMENTE :

După terminarea fiecărei zile de concurs se va întocmi de către arbitrii un clasament pentru toate clasele.

Acesta va fi afișat la finalul zilei de sâmbătă și va reprezenta ordinea de start pentru proba de trial.

Timpul de la Trophy va fi cumulată cu cel din proba Superspecială/ Trial, dar ele se vor premia separat.

12. MODIFICARE TRASEU/ ABATERI/ RESTRICTII :

Organizatorii au dreptul de a modifica traseul, inclusiv al probelor speciale, în funcție de condițiile meteorologice sau de alte situații excepționale.

Modificările vor fi aduse la cunoștința participanților înainte de începerea stagiului de traseu/proba, sau în cazuri speciale, în timpul desfășurării concursului.

În cazuri foarte bine justificate, în special având ca scop siguranța concurenților, organizatorul poate opri concursul în orice poziție de pe track. În această situație, arbitrul de traseu va consemna timpul fiecărui concurent la punctul de oprire. Porțiunea de traseu rămasă până la finish va fi neutralizată înainte de a fi parcursă de către un prim echipaj. Dacă acest lucru nu este posibil, iar pe porțiunea neutralizată se află deja unul sau mai multe echipaje, dincolo de punctul de oprire stabilit de către organizator, la calculul punctajului se va avea în vedere porțiunea de traseu parcursă de către toți concurenții până la punctul în care organizatorul i-a oprit. Porțiunile parcurse dincolo de punctul de oprire vor fi considerate în afara concursului. În absența arbitrului, timpul de sosire în punctul de oprire stabilit de organizator va fi preluat din dispozitivul GPS al concurentului.

Oprirea concursului de către organizator nu duce la penalizări pentru traseu neparcurs/ check point ratat pentru concurenții opriti de către organizator.

Orice abatere de la traseul stabilit de către organizator este permisă fără penalizări suplimentare în limita a 70 m distanță stânga-dreapta față de track-ul organizatorului. În acest sens, orice parasire de traseu nu este luată în considerare dacă revenirea în traseu se face prin același loc prin care acesta a fost parasit. Dacă revenirea în traseu se face prin alt loc, la o distanță mai mare de 70 m de punctul de parasire, se vor acorda penalizări conform Regulamentului Cadru EvCNOR 2025.

Este permisă o abatere mai mare de 70 m față de track-ul organizatorului numai dacă între acele poziții din track s-a stabilit azimut.

Concurenții care parasesc traseul în mod intenționat au obligația de a anunța imediat ce este posibil, prin orice mijloace, organizatorul.

Evitarea unei porțiuni sau trecerea prin aceasta în sens contrar celui indicat de organizator se penalizează conform Anexei D a Regulamentului Cadru EvCNOR 2025.

Restricția de viteză pe o porțiune de traseu este consemnată pe track și reprezintă viteza medie pe acea porțiune de traseu. Nerespectarea acestor restricții se va penaliza conform Anexei D a Regulamentului Cadru EvCNOR 2025.

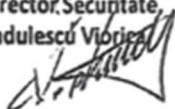
Director de Concurs,
Mircea Constantin Enache



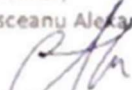
Director clasa Hobby,
Chira George



Director Securitate,
Radulescu Florica



Secretar,
Bisceanu Alexandra



Avizat de Comisia Nationala de Off Road
prin Presedinte,
Bogdan CONSTANTINESCU

Director clasa modificate,
Bisceanu Anton



Director clasa Standard,
Marian Chilianu



Comisar tehnic,
Pecus stefan

