

CUPRINS		PAG
1	INTRODUCERE	2
2	DESCRIERE	2
	2.1 LOCAȚIA, DATA SI NUMELE EVENIMENTULUI	2
	2.2 CAMPIONATELE PENTRU CARE CONTEAZĂ COMPETIȚIA	2
	2.3 PROGRAMUL EVENIMENTULUI	3
	2.4 DISTANȚA TOTALĂ A CURSEI / PROBE SPECIALE / LEGATURĂ	4
	2.5 LOCAȚIA CENTRULUI DE COMANDĂ ȘI BIROULUI MEDIA	4
	2.6 LOCAȚIA PANOULUI DE AFIȘARE A REZULTATELOR	4
	2.7 LOCAȚIA PARCULUI INCHIS / SERVICE	4
3	ORGANIZARE	4
	3.1 ORGANIZATOR, CO ORGANIZATOR ȘI PARTENERI	4
	3.2 CONDUCEREA CURSEI ȘI OBSERVATORI	5
	3.3 OFICIALI	5
	3.4 IDENTIFICAREA OFICIALILOR ȘI ARBITRILOR	6
4	ÎNSCRIERE	6
	4.1 DATA DE DESCHIDERE ȘI INCHIDERE A ÎNSCRIERILOR	6
	4.2 PROCEDURA DE ÎNSCRIERE	6
	4.3 NUMARUL MAXIM / MINIM DE PARTICIPANTI ȘI CLASE / VEHICULE ELIGIBILE	7
	4.4 TAXE DE ÎNSCRIERE & METODE DE PLATA	7
	4.5 RAMBURSAREA TAXEI DE ÎNSCRIERE	8
5	ASIGURARE	8
6	IDENTIFICARE & PUBLICITATE	9
	6.1 IDENTIFICARE	9
	6.2 PUBLICITATEA ORGANIZATORULUI	9
7	COMBUSTIBIL, ALIMENTARE & ANVELOPE	10
8	VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE	11
9	VERIFICĂRI TEHNICE	12
10	BRIEFING	12
11	START, DESFĂȘURAREA RALIULUI	13
12	PARC ÎNCHIS	13
13	SISTEMUL DE SIGURANȚĂ ȘI MONITORIZARE GPS	14
14	ASISTENȚĂ ÎN CAZ DE ACCIDENT	14
15	PROTESTE ȘI APELURI	15
16	PENALIZĂRI	15
17	REZULTATE	15
18	PREMIERE	16
19	INFORMAȚII UTILE	16

1. INTRODUCERE

BAJA DACUS COSTEȘTI 2025, se desfășoară în conformitate cu următoarele regulamente:

- Codul Sportiv International FIA 2025 cu anexele sale
- Regulamentul Campionatului Național de Rally Raid – FRAS 2025
- Regulamentul tehnic al Campionatului National de Rally Raid
- Regulament Disciplinar al FRAS
- Prezentul Regulament Particular

Modificările și/sau amendamentele aduse acestui regulament particular vor fi anunțate concurenților și echipelor numai prin intermediul buletinelor numerotate și datate (emise de organizator și aprobate de comisia de RallyRaid FRAS și până la data primei ședințe a comisarilor sportivi și ulterior de Colegiul Comisarilor Sportivi).

Prezentul regulament particular precum și toate modificările acestuia pot fi consultate pe pagina de internet a organizatorului

Ora oficială a Raliului va fi comunicată prin GPS. Pentru România UTC/GMT + 2 - Central European Time [CET].

Precizia măsurării de timp a etapelor speciale este de 1 secunda.

2. DESCRIERE

2.1. LOCAȚIA, DATA SI NUMELE EVENIMENTULUI

BAJA DACUS COSTEȘTI 2025 se va desfășura pe teritoriul județelor Hunedoara și Alba în perioada 19 – 20 Septembrie 2025.

2.2. CAMPIONATELE PENTRU CARE CONTEAZĂ COMPETIȚIA

Campionatul Național de Rally Raid 2025 – FRAS

2.3. PROGRAMUL EVENIMENTULUI

01.09 2025 12:00	Deschiderea înscrierilor	Platforma FRAS https://my.fras.ro/
15.09 2025 24:00	Închiderea înscrierilor	Platforma FRAS https://my.fras.ro/
16.09 2025 12:00	Publicarea concurenților înscriși	Platforma FRAS https://my.fras.ro/
19.09 2025 08:00	Deschiderea secretariatului	Costești, pensiunea Cotiso.
19.09 2025 08:00	Deschiderea parcului închis	Costești, Platou scenă
19.09 2025 09:00	Prima ședință a Comisarilor Sportivi	Costești, pensiunea Cotiso.
19.09 2025 08:00-12:00	Verificările administrative	Costești, pensiunea Cotiso.
19.09 2025 08:00-12:00	Verificările tehnice si montarea balizelor de urmărire GPS	Costești, Platou scenă
19.09 2025 14:30	Briefing	Costești, pensiunea Cotiso.
19.09 2025 15:00	Afișarea listei de Start pentru prima proba specială	Costești, pensiunea Cotiso.
19.09 2025 16:00	Start ziua 1	Costești, Platou scenă
19.09 2025 20:00	Finish ziua 1	Costești, Platou scenă
19.09 2025 21:00	Publicarea Clasamentelor Provizorii după ziua 1	Costești, pensiunea Cotiso.
20.09 2025 08:00	Start PS 2 ziua 2	Costești, Platou scenă
20.09 2025 17:00	Finish ziua 2	Costești, Platou scenă
20.09 2025 18:00	Publicarea Clasamentelor Provizorii ziua 2	Costești, pensiunea Cotiso.
20.09 2025 18.30-20:00	Publicarea Clasamentelor finale	Costești, pensiunea Cotiso.
20.09 2025 21:00	Festivitate de premiere	Costești, pensiunea Cotiso.

2.4. DISTANȚA TOTALĂ A CURSEI / PROBE SPECIALE /LEGATURĂ

	Lungime totala traseu	Lungime sectoare selective	Nr. sectoare selective	Km unici de sectoare selective	Km sectoare de legătură
Ziua 1 / etapa 3	59,31	41,46	1	41,46	17,85
Ziua 2 / etapa 3	253	204,07	3	204,07	48,93
TOTAL	312,31	245,53	4	245,53	66,78

2.5. LOCAȚIA CENTRULUI DE COMANDĂ, SECRETARIATULUI ȘI BIROULUI MEDIA

Locație, Costești, Pensiunea Cotiso

Program de funcționare: 19.09 2025 orele 08.00 – 22.00

20.09.2025 orele 08.00 – 22.00

2.6. LOCAȚIA PANOULUI DE AFIȘARE A REZULTATELOR

Locație Costești, Pensiunea Cotiso

Aplicația informatică Sportity

2.7. LOCAȚIA PARCULUI ÎNCHIS/SERVICE

Platou Costești

3. ORGANIZAREA

3.1. ORGANIZATOR ȘI COORGANIZATOR

Nume Organizator: **ACS TRAVEL 4X4 ORĂȘTIE**

Adresa: Orăștie, str Căstăului 77

Mobil : 0744124707 Mihai Mustea

Email: misu_mustea@yahoo.com

Contact concurenți - Telefon: **0729801273 (JARA GONZALO)**

3.2. CONDUCEREA CURSEI ȘI OBSERVATORI

COLEGIUL COMISARILOR SPORTIVI

Președintele Comisarilor Sportivi	- Leonte Mihai
Membru:	- Negulescu Matei
Membru:	- Flavius Negruseriu

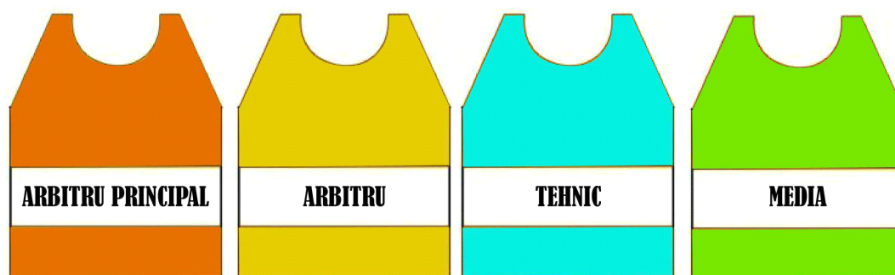
OBSERVATORI

FRAS/FIA	- Se va anunța ulterior
----------	-------------------------

3.3. OFICIALI

Director Sportiv	- MUSTEA MIHAI
Director Organizatoric	- CORHAN CĂLIN
Director Coordonator	- MUSTEA MIHAI
Verificator tehnic	- FLAVIUS NEGRUSERIU
Șef traseu	- CORHAN CĂLIN
Director securitate traseu	- JARA GONZALO
Coordonator arbitrii	- se va anunța ulterior
Cronometror șef	- se va anunța ulterior
Medic coordonator	- se va anunța ulterior
Oficial relații concurenți	- LEONTE MIHAI
Procesare rezultate / secretar raliu	- LOREDANA BAUER
GPS Control:	- NEGULESCU MATEI
Responsabil media	- se va anunța ulterior
Responsabil RoadBook	- MUSTEA MIHAI

3.4. IDENTIFICAREA OFICIALILOR ȘI ARBITRILOR



4. ÎNSCRIERE

4.1. DATA DE DESCHIDERE ȘI ÎNCHIDERE A ÎNSCRIERILOR

Data deschidere înscrieri: 01.09 2025 Ora: 12.00

Data închidere înscrieri: 15.09 2025 Ora: 24.00

4.2. PROCEDURA DE ÎNSCRIERE

Înscrierile se realizează pe platforma on-line a FRAS – <https://my.fras.ro/>

Înscrierea este considerată validă doar însoțită de dovada plății taxelor de înscriere.

Sportivii (respectiv reprezentanții de club) care operează înscrierea pe platforma FRAS, trebuie să asigure toate datele și documentele necesare pentru sportivi / autovehiculele de competiție

Prin înscrierea în raliu concurenții (piloți și copiloți, manageri de echipă) sunt de acord cu prelucrarea datelor lor cu caracter personal necesare GDPR în organizarea acestei competiții precum și cu publicare fotografiilor lor și a vehiculelor de concurs pe paginile de internet sau de rețele sociale ale organizatorului. Orice concurent / echipa / pilot / copilot are dreptul de a cere corectarea sau oprirea procesării datelor private ce le aparțin, această cerere trebuie făcută prin e-mail la: misu_mustea@yahoo.com

4.3. NUMARUL MAXIM / MINIM DE PARTICIPANȚI ȘI CLASE / VEHICULE ELIGIBILE

Numărul maxim de echipaje acceptate la start este de 60 echipaje
Dacă numărul maxim este depășit, organizatorul își rezervă dreptul de a alege din numărul de concurenți din lista de așteptare.

Numărul minim de participanți la eveniment, grupe, clase este conform Regulamentului Cadru al Campionatului național de Rally Raid FRAS / 2025.

Toate vehicule de concurs ce participă în cadrul competiției trebuie să corespundă normelor de securitate impuse de Convenția Internațională asupra circulației rutiere, normelor de securitate din Regulamentul tehnic al campionatului național de Rally Raid – FRAS, normelor de securitate impuse de reglementările F.I.A. și/sau prezentul Regulament.

Categoriile de **clase și vehicule admise** la competiție sunt cele prevăzute în CAP.4 din Regulamentul Cadru al Campionatului național de Rally Raid FRAS / 2025

4.4. TAXE DE ÎNSCRIERE & METODE DE PLATĂ

Nr. Crt.	Clasa	Cost	KM de parcurs (probe speciale + probe de legătură)	Km de probă speciali unici
1	TH AUTO PROFI	400 Eur.	312,31	245,53
2	TH SSV PROFI	400 Eur.	312,31	245,53
3	RR2 AUTO	400 Eur.	312,31	245,53
4	RR2 SSV	400 Eur.	312,31	245,53
5	AUTO PROMO	250 Eur.	262,31	205,53
6	SSV PROMO	250 Eur.	262,31	205,53
7	GPS trackingdevice (închiriere)	50 Euro.	-	-

Taxa de înscriere: include:

- Drepturi sportive și cheltuieli administrative
- Roadbook-uri pentru echipe sportive și asistență
- Acces la bivuac
- Securitatea bivuacului
- Asistență medicală pe parcursul cursei
- Răspunderea civilă față de terți
- Recuperare-transport până la asfalt
- Taxa media (pachet media la finalul competiției)
- Participarea la ceremonia de decernare a premiilor

Metoda de plată:

ACS TRAVEL 4X4 ORĂȘTIE

Cod fiscal: 38654843

Beneficiar: **ACS TRAVEL 4X4 ORĂȘTIE**

Banca Transilvania

IBAN (RON): RO77BTRLRONCRT0422577801

4.5. RAMBURSAREA TAXEI DE ÎNSCRIERE

Taxa de înscriere poate fi rambursată: Conform Regulamentului CNRR 2025

5. ASIGURAREA

5.1 Taxa de înscriere cuprinde **prima de asigurare** care garantează răspunderea civilă a concurenților față de terțe persoane.

Asigurarea intră în vigoare odată cu începerea Verificărilor Administrative și Tehnice ale concursului, pierzându-și valabilitatea odată cu expirarea uneia dintre următoarele perioade:

- Perioada de contestații sau apel, sau încheierea auditiilor;
- Terminarea Verificărilor administrative și tehnice de după concurs;
- În momentul abandonului sau al excluderii din concurs;
- Terminarea festivităților de premiere.

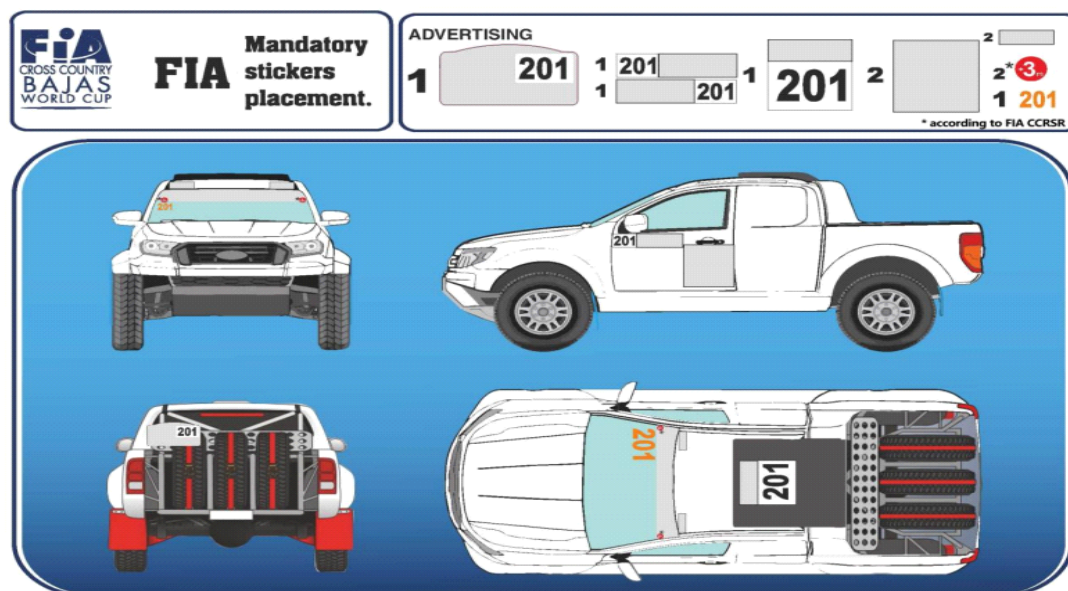
5.2. În cazul unui accident, care duce la un eveniment de asigurare, concurentul sau reprezentantul său trebuie să depună o declarație scrisă către Directorul sportiv, ofițerul de relații cu concurenții sau direct la organizator, în termen de 24 de ore. Această declarație trebuie să menționeze circumstanțele de producere a accidentului, numele și adresele victimelor precum și datele de contact ale martorilor.

5.3. Dacă un concurent care participă la raliu, este implicat într-un accident, în care un membru al publicului suferă un prejudiciu fizic, concurentul trebuie să raporteze acest lucru imediat la conducerea cursei și să indice punctul de pe traseu. Dacă nu respectă această regulă, sportivii pot primi o pedeapsă, care poate merge până la excludere.

6. IDENTIFICARE & PUBLICITATE

6.1. IDENTIFICARE

AUTO – conform regulamentului cadru CNRR 2025



6.2. PUBLICITATEA ORGANIZATORULUI

Publicitatea facultativă va fi publicată de Organizator prin intermediul unui Buletin, în conformitate cu Regulamentul CNRR 2025 / FRAS.

PUBLICITATEA FACULTATIVĂ A ORGANIZATORULUI (obligatorie pentru concurenți)

AUTO - TH1, TH2, TH5, RR2, PROMO

- 2 panouri 42x44 cm, pe portierele din față, lângă panourile cu numere de concurs (spre spatele vehiculului).

SSV - TH3, TH4, RR2, PROMO

- 2 panouri 30x31 cm, pe portiere, lângă panourile cu numere de concurs (spre spatele vehiculului).

Absența sau poziționarea incorectă a acestor materiale la startul competiției poate duce la penalizare în valoare echivalentă cu 50% din taxa de înscriere.

7. COMBUSTIBIL, ALIMENTARE & ANVELOPE

7.1. COMBUSTIBIL

Combustibilul folosit trebuie să respecte Appendix J Art. 252.9. (FIA CCRSR Art. 57.1). Nu se folosește alt combustibil decât cel din stațiile de carburant.

7.2. ALIMENTARE

Alimentarea cu combustibil este permisă numai în stațiile de distribuție a carburanților care utilizează combustibilul aflat în vânzare pentru public. Numai echipajul poate efectua această procedură.

Stațiile sau punctele de alimentare cu combustibil autorizați vor fi indicate în RoadBook.

Punctele de alimentare cu carburanți pentru AUTO, SSV de pe etapele de legătură vor fi menționate în RoadBook.

Pentru ziua de sâmbătă, 20.09.2025 (PS 2,3) alimentarea în cadrul probelor speciale se va efectua într-o zonă special amenajată și dotată corespunzător, într-o zonă aflată în apropierea traseului, aflată la distanță de siguranță, fiind marcată vizibil pentru toți concurenții. Coordonarea și supravegherea activității în zona de alimentare, va fi asigurată de o persoană desemnată și instruită pentru intervenția în caz de incendiu.

Organizatorii vor fi responsabili de transportul combustibilului în zona de alimentare, iar concurenții de a depune combustibilii în zona stabilită cu o seară înainte.

7.3. AUTONOMIE OBLIGATORIE

SSV – 90 KM

AUTO – 250 KM

Fiecare concurent va fi responsabil pentru calcularea autonomiei sale. Organizatorul nu este responsabil în nici un fel dacă vehiculul sau nu reușește să acopere distanța minimă de 90 km în proba specială, indiferent de natura terenului.

Pentru siguranță, este recomandată o autonomie suplimentară de 10% față de valoarea minimă cerută, atât pentru auto cât și pentru moto. Alimentarea în timpul probelor speciale este realizată sub responsabilitatea concurentului. Alimentarea trebuie făcută cu motorul oprit.

Orice asistență externă este interzisă în timpul alimentării.

7.4. ANVELOPE

ANVELOPELE folosite trebuie să respecte Regulamentul Cadru CNRR 2025.

8. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE

LOCAȚIA – COSTEȘTI, Pensiunea COTISO

Documente ce trebuie prezentate în timpul verificărilor administrative:

- Licențele de concurent/pilot/copilot / 2025
- Permisul de conducere pentru pilot
- Documente de identificare: carte de identitate, pașaport pentru pilot și copilot;
- Autorizația ASN sau licența sportivă pentru concurenții străini;
- Talonul de înmatriculare;
- Asigurare, ITP valabile;
- Pașaportul tehnic FRAS (pentru vehicule înmatriculate în RO) sau eliberat de FIA sau alt ASN (pentru vehicule înmatriculate în alte țări);

Programul de verificare a concurenților va fi publicat ulterior pe pagina de internet a organizatorului. Întârzierea sau nerespectarea de către concurenți a acestui program va fi penalizată cu 1 euro / 1 minut de întârziere. Prezența piloților și a copiloților este obligatorie la verificarea administrativă.

Excepție face cazul în care un echipaj/sportiv anunță întârzierea cu suficient timp înainte și o motivează corespunzător, lăsând astfel timp organizatorului să gestioneze acest fapt, fără a impacta programul evenimentului.

9. VERIFICARI TEHNICE

LOCAȚIA - Platou Costești

Programul de verificare a concurenților va fi publicat ulterior pe pagina de internet a organizatorului. Întârzierea sau nerespectarea de către concurenți a acestui program va fi penalizată cu **1 euro / 1 minut** de întârziere. Prezența pilotului sau a unui delegat este obligatorie la verificarea tehnică.

Documente ce trebuie prezentate în timpul verificărilor tehnice:

- Formularul de omologare FIA Grupa T1,T2,T3,T4,TH
- Pașaportul tehnic original FRAS/FIA sau emis de un alt ASN pentru concurenții români;
- Confirmarea instalării echipamentelor de securitate și urmărire GPS

Vehiculele trebuie să respecte următoarele cerințe atunci când sosesc pentru verificări tehnice:

- Placa de raliu, numerele de concurs și plăcile publicitare trebuie să fie montate în conformitate cu Regulamentul particular și Regulamentului cadru al CNRR 2025;
- Casca, combinezoanele, mănuși, încălțăminte vor fi verificate la verificările tehnice;
- Pentru concurenții de la grupa TP (PROMO) se vor avea în vedere precizările din regulamentul cadru.

Gradul de dotare trebuie să fie conform RCNRR 2025 FRAS

În cazul absenței parbrizului la începutul unei probe speciale, purtarea unei căști complete cu vizor sau ochelari de tip motocros sau o cască deschisă cu ochelari de tip motocros trebuie să fie obligatorie pentru toți membrii echipajului, în caz contrar vehiculul nu va fi admis la startul probei. În timpul probelor speciale, echipajele trebuie să aibă întotdeauna ochelari de tip motocros în cabină, pentru a fi folosiți în cazul spargerii parbrizului.

10. BRIEFING

LOCATIA: COSTEȘTI, Pensiunea COTISO

Briefing-ul va fi condus de Directorul de concurs sau de delegatul organizatorului. Prezența la briefing a cel puțin unui membru al fiecărui echipaj este obligatorie.

Absența acestora nu va implica organizatorul sub nici un fel în cazul unor evenimente în care sunt implicați sportivii în cauză.

11. START, ORDINEA DE START ȘI POSTURILE DE CONTROL

11.1. STARTUL ȘI ORDINEA DE START

Startul în prima probă specială se va face în funcție de clasamentul la zi al campionatului, iar pentru cei neclasați, ulterior, în ordinea înscrierilor.

În cazul a două sau mai multe probe speciale succesive, startul în următoarea probă specială trebuie să se bazeze pe timpul de terminare al probei speciale anterioare, la care se adaugă timpul impus probei de legătura următoare, dacă aceasta există, plus cele 5 minute regulamentare.

În cazuri excepționale pentru motive de siguranță directorul de concurs poate să modifice ordinea de start precum și intervalul de start doar cu acordul comisarilor sportivi.

Fiecare întârziere de prezentare la startul unei etape este penalizată cu **1 minut** pentru fiecare fracțiune de minut întârziere. La o întârziere de peste 30 de minute, startul este refuzat și echipajul este exclus imediat din concurs.

Este obligatorie utilizarea unui interval de start de minim 3 minute între vehicule pentru primele 10 vehicule.

11.2. POSTURILE DE CONTROL

Posturile de control vor începe să funcționeze cu 1 oră înainte de ora ideală de trecere a primului echipaj.

Posturile de control vor înceta să funcționeze la 30 min după expirarea timpului maxim acordat ultimului concurent care a luat startul, dacă Directorul de Concurs nu decide altfel, în funcție de eventuale evenimente apărute în cursă

12. PARC SERVICE – va funcționa ca și parc deschis

După verificarea tehnică, echipajele trebuie să amplaseze vehiculele în parc.

După parcurgerea ultimei etape de legătura vehiculele vor fi plasate în parc.

13. SISTEMUL DE SIGURANȚĂ ȘI MONITORIZARE GPS

Este obligatoriu pentru concurenți să-și echipeze mașinile cu sistemul de siguranță și monitorizare GPS. Acest sistem va fi pus la dispoziție de către organizatorul competiției în baza unei taxe de închiriere prevăzută în Art. 4.4 din prezentul regulament.

Concurenții trebuie să se prezinte la verificările tehnice cu acest sistem montat pe vehicul.

Orice intervenție frauduloasă asupra sistemului de monitorizare din partea concurentului va fi penalizată cu excluderea din concurs.

14. ASISTENȚĂ ÎN CAZ DE ACCIDENT

În caz de accident și dacă cel puțin un membru al echipajului este conștient și capabil să se deplaseze singur, acesta va avea obligația de:

A apăsa butonul SOS a sistemului de siguranță și monitorizare GPS;

Dacă vehiculul reprezintă un pericol pentru alți concurenți sau, pentru a asigura locul accidentului, trebuie să plaseze un triunghi roșu reflectorizant într-o poziție vizibilă cu cel puțin 50 de metri înaintea poziției vehiculului, pentru a avertiza următorul echipaj.

În cazul unui accident grav și în cazul în care cei doi membri ai echipajului nu se pot deplasa singuri și care au nevoie de acțiunea serviciului de salvare, primul concurent care ajunge la locul accidentului trebuie să:

- Oprească;
- Pornească imediat butonul SOS al balizei lor sau a echipajului accidentat;
- Acorde primul ajutor membrilor echipajului și obține informații despre starea lor;
- Apeleze telefonic comandamentul cursei pentru a raporta situația;
- Aștepte sosirea serviciului de salvare sau a altui concurent;
- Apelează telefonic comandamentul cursei pentru a raporta că părăsește locul accidentului.

Singura rută oficială este cea prevăzută în Road-Book. Pentru a ajuta concurenții, organizatorul indică intersecțiile și caracteristicile traseului cu ajutorul săgeților și casetelor. RoadBook-ul este singurul document oficial care trebuie urmat.

15. PROTESTE SI APELURI

Conform Regulamentului cadru CNRR 2025 FRAS.

16. PENALIZĂRI

Conform Regulamentului cadru CNRR 2025 FRAS.

17. REZULTATE

Rezultatele generale provizorii vor fi publicate pe panoul de afișare si canalele de comunicare on-line.

Calculul clasamentelor se va face conform Regulamentului cadru CNRR 2025 FRAS.

18. PREMIERE

18.1 LOCAȚIA – COSTEȘTI Pensiunea COTISO

18.2 PREMII

Premiile pentru evenimentul BAJA DACUS COSTEȘTI 2025 vor fi acordate după cum urmează:

GENERAL	TH AUTO/TH SSV	Cupe si medalii (locul 1,2,3)
GRUPA	TH AUTO benzina	Cupe si medalii (locul 1,2,3)
GRUPA	TH AUTO diesel	Cupe si medalii (locul 1,2,3)
GRUPA	TH SSV	Cupe si medalii (locul 1,2,3)
GRUPA	RR2 AUTO	Cupe si medalii (locul 1,2,3)
GRUPA	RR2 SSV	Cupe si medalii (locul 1,2,3)
GRUPA	TP (PROMO)	Cupe si medalii (locul 1,2,3)

Premiile vor fi acordate doar echipajelor care se prezintă la ceremonie. Echipajele absente își vor pierde dreptul de a obține premiile, dar clasificarea sau celelalte premii nu vor suferi modificări.



Baja Dacus - Costești 2025 Regulament Particular

CAMPIONATUL
NAȚIONAL de
RALLY RAID



19. INFORMAȚII UTILE

RESPONSABIL RELAȚII CONCURENȚI

Datele de contact ale responsabilului cu concurenții: JARA GONZALO

Telefon: 0729801273

NOTA: Organizatorul își rezervă dreptul de a aduce modificări prezentului regulament, în funcție de diversele situații care ar putea influența desfășurarea evenimentului.

APROBAT
03-sept-2025

