

CUPRINS			PAG
1	<b>INTRODUCERE</b>		2
2	<b>DESCRIERE</b>		2
	2.1	LOCAȚIA, DATA SI NUMELE EVENIMENTULUI	2
	2.2	CAMPIONATELE PENTRU CARE CONTEAZA COMPETIȚIA	2
	2.3	PROGRAMUL EVENIMENTULUI	2
	2.4	DISTANTA TOTALĂ A CURSEI / PROBE SPECIALE /LEGATURĂ	3
	2.5	LOCAȚIA CENTRULUI DE COMANDĂ SI BIROULUI MEDIA	3
	2.6	LOCAȚIA PANOULUI DE AFIȘARE A REZULTATELOR	3
	2.7	LOCAȚIA PARCULUI INCHIS/SERVICE	3
3	<b>ORGANIZAREA</b>		4
	3.1	ORGANIZATOR, CO ORGANIZATOR si PARTENERI	4
	3.2	CONDUCEREA CURSEI SI OBSERVATORI	4
	3.3	OFICIALI	4
	3.4	IDENTIFICAREA OFICIALILOR SI ARBITRILOR	5
4	<b>INSCRIERE</b>		5
	4.1	DATA DE DESCHIDERE SI INCHIDERE A ÎNSCRIERILOR	5
	4.2	PROCEDURA DE INSCRIERE	5
	4.3	NUMARUL MAXIM DE PARTICIPANTI SI CLASE	6
	4.4	TAXE DE INSCRIERE & METODE DE PLATA	7
	4.8	RAMBURSAREA TAXEI DE INSCRIERE	8
5	<b>ASIGURAREA</b>		8
6	<b>IDENTIFICARE &amp; PUBLICITATE</b>		8
	6.1	IDENTIFICARE	8
	6.2	PUBLICITATEA ORGANIZATORULUI	9
7	<b>COMBUSTIBIL, ALIMENTARE &amp; ANVELOPE</b>		10
8	<b>VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE</b>		11
9	<b>VERIFICĂRILE TEHNICE</b>		11
10	<b>BRIEFING</b>		12

11	<b>START, DESFASURAREA RALIULUI</b>	12
12	<b>PARC INCHIS</b>	13
13	<b>SISTEMUL DE SIGURANTA SI MONITORIZARE GPS</b>	13
14	<b>ASISTENTA IN CAZ DE ACCIDENT</b>	13
15	<b>PROTESTE SI APELURI</b>	14
16	<b>PENALIZARI</b>	14
17	<b>REZULTATE</b>	14
18	<b>PREMIERE</b>	14
19	<b>INFORMARII UTILE</b>	15
20	<b>MASURI COVID 19</b>	15

## 1. INTRODUCERE

**4V Rally Raid Romania, Etapele IV si V**, se desfășoară in conformitate cu următoarele regulamente:

- Regulamentul Sportiv FRAS
- Regulamentul Campionatului Național de Rally Raid – FRAS 2025
- Regulamentul tehnic al Campionatului National de Rally Raid 2019
- Regulament Disciplinar al FRAS
- Prezentul Regulament Particular
- Codul sportiv International FIA

Modificările, și/sau amendamentele aduse acestui regulament particular vor fi anunțate concurenților si echipelor numai prin intermediul buletinelor numerotate și datate (emise de organizator și aprobate de comisiile de Rally Raid FRAS si FRM până la data primei ședințe a comisarilor sportivi și ulterior de Colegiul Comisarilor Sportivi).

Prezentul regulament particular precum si toate modificările acestuia pot fi consultate pe pagina de internet a organizatorului [www.4vrallyraid.com](http://www.4vrallyraid.com) (respectiv pe alte canale de comunicare agreate – grup de WhatsApp dedicat pentru persoanele implicate in eveniment).

Ora oficială a Raliului va fi comunicată prin GPS.  
Pentru Romania UTC/GMT+2 (Eastern European Standard Time – EEST).

Precizia măsurării de timp a etapelor speciale este de 1 secunda.

## 2. DESCRIERE

### 2.1. LOCATIA, DATA SI NUMELE EVENIMENTULUI

**4V Rally Raid Romania, Etapele IV si V** se vor desfășura pe teritoriul județului Constanta in perioada 16/10/2025 – 18/10/2025

### 2.2. CAMPIONATELE PENTRU CARE CONTEAZA COMPETITIA

- Campionatul National de Rally Raid 2025

### 2.3. PROGRAMUL EVENIMENTULUI

Data / Ora	Descriere	Locație
01.10.2025, 08:00	Publicarea prezentului Regulament Particular	Website organizator
01.10.2025, 08:00	Deschiderea înscrierilor	platforma FRAS
12.10.2025, 24:00	Închiderea înscrierilor	platforma FRAS
13.10.2025, 08:00	Publicarea concurenților înscriși	Website organizator
16.10.2025, 08:00	Deschiderea secretariatului	Parcare hotel Oxford, Constanta
16.10.2025,08:00	Deschiderea parcului închis	Parcare hotel Oxford, Constanta
16.10.2025,10:00	Prima ședință a Comisarilor Sportivi	Hotel Oxford, Constanta
16.10.2025,11:00	Verificările administrative	Parcare hotel Oxford, Constanta
16.10.2025,12:00	Verificările tehnice si montare balize GPS	Parcare hotel Oxford, Constanta
16.10.2025,19:00	Briefing	Hotel Oxford
16.10.2025, 20:00	Afișarea listei de Start Etapa IV	Parcare hotel Oxford, Constanta
16.10.2025, 08:00	Afișarea listei de Start Etapa IV	Parcare hotel Oxford, Constanta
17.10.2025, 09:00	Start Etapa IV	Parcare hotel Oxford, Constanta
17.10.2025, 17:00	Finish Etapa IV	Parcare hotel Oxford, Constanta
17.10.2025,18:00	Publicarea Clasamentelor finale Etapa IV	Parcare hotel Oxford, Constanta
17.10.2025,19:00	Briefing	Hotel Oxford
17.10.2025, 20:00	Afișarea listei de Start Etapa V	Parcare hotel Oxford, Constanta
18.10.2025, 09:00	Start Etapa V	Parcare hotel Oxford, Constanta
18.10.2025, 17:00	Finish Etapa IV	Parcare hotel Oxford, Constanta
18.10.2025, 18:00	Publicarea Clasamentelor finale Etapa V	Parcare hotel Oxford, Constanta
18.10.2025, 19:00	Festivitate de premiere, Cina festiva	Se va anunta ulterior

**2.4. DISTANTA TOTALĂ A CURSEI / PROBE SPECIALE /LEGATURĂ**

	Lungime totala traseu	Lungime sectoare selective	Nr. sectoare selective	Km unici de sectoare selective	Km sectoare de legătură
Etapa IV 17.10.2025	310,14 km	252.65	1	252,65	57.88
Etapa V 18.10.2025	321,00 km	261.00	1	261.00	60, 00

**2.5. LOCATIA CENTRULUI DE COMANDĂ, SECRETARIATUL SI BIROULUI MEDIA**

**Hotel Oxford Mamaia**, Bulevardul Alexandru Lăpușeanu 202A, Constanța 900472,  
<https://maps.app.goo.gl/SFbXZLzkwVTr7J858>

Deschis in perioada 16.10.2025 – 18.10.2025 in intervalul orar 07:00 – 22:00.

**2.6. LOCATIA PANOULUI DE AFISARE**

**Hotel Oxford Mamaia**, Bulevardul Alexandru Lăpușeanu 202A, Constanța 900472,  
<https://maps.app.goo.gl/SFbXZLzkwVTr7J858>

**2.7. LOCATIA PARCULUI INCHIS/SERVICE**

**Hotel Oxford Mamaia**, Bulevardul Alexandru Lăpușeanu 202A, Constanța 900472, parcare principală,  
<https://maps.app.goo.gl/SFbXZLzkwVTr7J858>

**3. ORGANIZAREA****3.1 ORGANIZATOR SI CO ORGANIZATOR**

Nume Organizator: **Aociatia Club Sportiv 4V Motorsport**

Adresa: Strada Revolutiei din Decembrie 89, numarul 10, bloc L12, parter, Constanta

Mobil : +4 0755 584 584

Website: [www.4vrallyraid.com](http://www.4vrallyraid.com)

Email: [official@4vrallyraid.com](mailto:official@4vrallyraid.com)

Contact concurenți Telefon/ email: +4 0744 398 398, [official@4vrallyraid.com](mailto:official@4vrallyraid.com)

Contact Media Telefon/ email: : +4 0755 584 584, [official@4vrallyraid.com](mailto:official@4vrallyraid.com)

### **3.3. CONDUCEREA CURSEI**

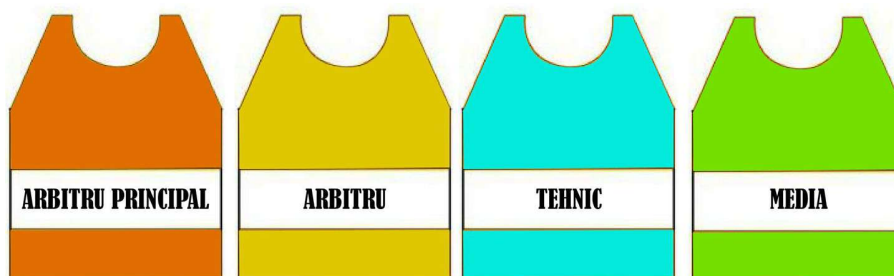
#### **COLEGIUL COMISARILOR SPORTIVI**

Președintele Comisarilor Sportivi	- Matei Negulescu
Membru:	- <i>Se va anunța ulterior</i>
Membru:	- Negruseriu Flavius

#### **OFICIALI**

Director Sportiv	- Leonte Mihai
Director Organizatoric	- Jean Vlad
Verificator tehnic	- Negruseriu Flaviu
Director securitate traseu	- Jean Vlad
Coordonator arbitrii	- George Mirita
Cronometror șef	- George Mirita
Medic coordonator	- Serviciul privat de ambulanta Andalex
Oficial relații concurenți	- Jean Vlad
Secretariat	- Mihaela Camelia Vlad
GPS Control	- Matei Negulescu
Responsabil media	- Irina Badiu
Responsabil Road Book	- Vlad Jean

### **3.3 IDENTIFICAREA OFICIALILOR SI ARBITRILOR**



## **4. ÎNSCRIERE**

### **4.1 DATA DE DESCHIDERE SI INCHIDERE A ÎNSCRIERILOR**

**Data deschiderii înscrierilor: 01.10.2025, 08:00**

**Data închiderii înscrierilor: 12.10.2025, 24:00**

### **4.2 PROCEDURA DE ÎNSCRIERE**

Conform Reg Cadru CNRallyRaid 2025:

Orice sportiv deținător de licență FRAS valabilă ce dorește participarea la o competiție trebuie:

- să completeze cererea de înscriere (**pentru competițiile care contează ca etape de campionat procesul de înscriere va fi efectuat online, pe platforma de înscrieri a FRAS**, iar la cele restricționate / cupe înscrierea se poate efectua online sau offline)

- să achite taxa de participare

- să furnizeze organizatorului, atât în platforma MyFRAS, cât și la verificările administrative și tehnice, documentele cerute, în termenele prevăzute de Regulamentul Cadru și Regulamentul Particular

La verificările administrative concurenții vor semna declarația GDPR și declarația de participare furnizate de organizator.

Prin înscrierea în raliu concurenții (piloți și copiloți, manageri de echipă) sunt de acord cu prelucrarea datelor lor cu caracter personal necesare GDPR în organizarea acestei competiții precum și cu publicarea fotografiilor lor și a vehiculelor de concurs pe paginile de internet sau de rețele sociale ale organizatorului. Orice concurent / echipă / pilot / copilot are dreptul de a cere corectarea sau oprirea procesării datelor private ce le aparțin, aceasta cerere trebuie făcută prin email la [official@4vrallyraid.com](mailto:official@4vrallyraid.com)

### **4.3. NUMARUL MAXIM, MINIM DE PARTICIPANTI, CLASE, VEHICULE ELIGIBILE**

Numărul maxim de echipaje acceptate la start este de 50 echipaje

Dacă numărul maxim este depășit, organizatorul își rezervă dreptul de alege din numărul de concurenți din lista de așteptare.

Numărul minim de participanți la eveniment, grupe, clase este conform Regulamentului Cadru al Campionatului Național de Rally Raid FRAS, FRM / 2025.

Toate vehicule de concurs ce participa în cadrul competiției trebuie să corespundă normelor de securitate impuse de Convenția Internațională asupra circulației rutiere, normelor de securitate din Regulamentul Tehnic al campionatului Național de Rally Raid – FRAS și FRM, normelor de securitate impuse de reglementările F.I.A. și / sau prezentul Regulament.

**AUTOMOBILE ADMISE:**

Categoriile de clase și automobile admise la competiție sunt cele prevăzute în **CAP.4 din Regulamentul Cadru al Campionatului național de Rally Raid FRAS / 2025**

**4.4 TAXE DE ÎNSCRIERE & METODE DE PLATA**

Nr. Crt	Clasa	Cost	KM de parcurs (probe speciale + probe de legatura)	Km de proba speciali unici
1	PROFI Etapa IV	€350	252,65 km + 57,88 km	252,65 km
2	RR Etapa IV	€350	252,65 km + 57,88 km	252,65 km
3	PROMO Etapa IV	€200	252,65 km + 57,88 km	252,65 km
4	PROFI Etapa V	€350	261 km + 60 km	261 km
5	RR Etapa V	€350	261 km + 60 km	261 km
6	PROMO Etapa V	€200	178 km + 85 km	178 km
7	PROFI <b>pachet ambele etape</b>	€575	513,65 km + 117,88 km	513,65 km
8	RR2 <b>pachet ambele etape</b>	€575	513,65 km + 117,88 km	513,65 km
9	PROMO <b>pachet ambele etape</b>	€350	430,65 km + 142,88 km	430,65 km
	<i>Servicii externalizate:</i>			
10	GPS tracking device (închiriere)	60 €	valabila pentru ambele etape	
11	Taxa foto	€60	valabila pentru ambele etape	

- Taxa de înscriere include:
  - o Drepturi sportive și cheltuieli administrative;
  - o Roadbook-uri pentru echipele sportive și asistență;
  - o Acces la bivuac;
  - o Securitatea bivuacului;
  - o Asistență medicală pe parcursul cursei;
  - o Răspunderea civilă față de terți;
  - o Recuperare-transport pana la asfalt;
  - o Participarea la ceremonia de decernare a premiilor.

**Metoda de plata:**

**Asociatia Club Sportiv 4V Motorsport**

Cod fiscal: 42048276

Beneficiar: **Asociatia Club Sportiv 4V Motorsport**

Banca Transilvania

IBAN (RON) - RO46BTRLRONCRT0530683501

**4.1 RAMBURSAREA TAXEI DE INSCRIERE**

Taxa de înregistrare poate fi rambursata:

- In cazul in care înregistrarea concurenților nu a fost validata;
- In cazul anularii evenimentului;
- Conform regulamentului CNRR 2025.

**5. ASIGURAREA**

5.1 Taxa de înscriere cuprinde **prima de asigurare** care garantează răspunderea civilă a concurenților față de terțe persoane.

Asigurarea intră în vigoare odată cu începerea Verificărilor Administrative și tehnice ale concursului, pierzând și valabilitatea cu expirarea uneia dintre următoarele perioade:

- Perioada de contestații sau apel, sau încheierea audițiilor
- Terminarea Verificărilor administrative și tehnice de după concurs
- In momentul abandonului sau al excluderii din concurs
- Terminarea festivităților de premiere.

5.2. În cazul unui accident, care duce la un eveniment de asigurare, concurentul sau reprezentantul său trebuie să depună o declarație scrisă către Directorul sportiv, ofițerul de relații cu concurenții sau direct la organizator, în termen de 24 de ore. Această declarație trebuie să menționeze circumstanțele de producere a accidentului, numele și adresele victimelor precum și datele de contact ale martorilor.

5.3. Dacă un concurent care participă la raliu este implicat într-un accident în care un membru al publicului suferă un prejudiciu fizic, concurentul trebuie să raporteze acest lucru imediat la conducerea cursei și să indice punctul de pe traseu. Dacă nu respectă această regulă, sportivii pot primi o pedeapsă, care poate merge până la excludere.



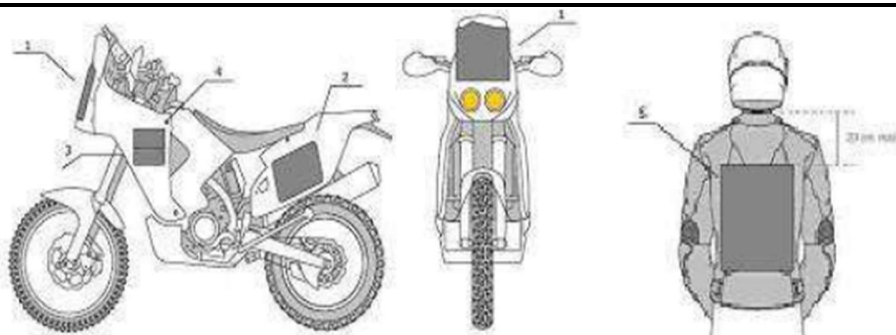
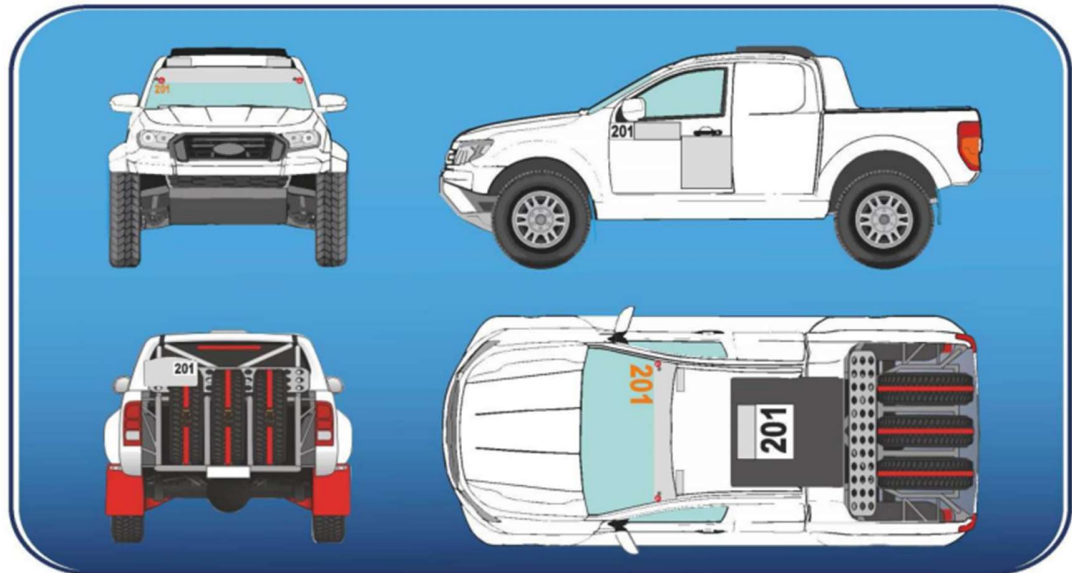
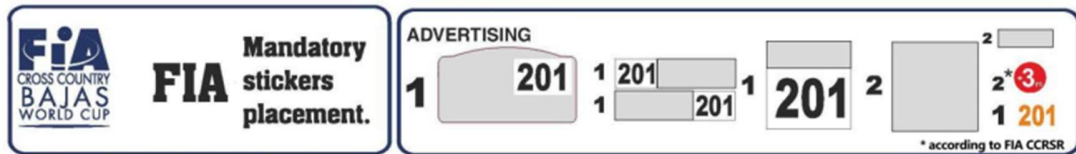
## 6. IDENTIFICARE & PUBLICITATE

### 1.1. IDENTIFICARE

**AUTO – conform regulamentului cadru CNRR 2025 FRAS**

**MOTO – conform regulamentului cadru 2025 FRM**

- o 1 placa de raliu ce conține numărul de concurs poziționată pe partea frontala a turnului de navigație.



## **6.2. PUBLICITATEA**

Publicitatea facultativa va fi publicată de Organizator prin intermediul unui Buletin, în conformitate cu Regulamentul CNRR 2025 / FRAS / RFM.

Renunțarea la publicitatea facultativa poate duce la majorarea taxei cu 50%.

## **7. COMBUSTIBIL, ALIMENTARE & ANVELOPE**

### **7.1. COMBUSTIBIL**

Combustibilul folosit trebuie sa provina din statii publice de distributie carburanti.

### **7.2. ALIMENTARE**

Alimentarea cu combustibil este permisă numai în stațiile de distribuție a carburanților care utilizează combustibilul aflat în vânzare pentru public. Numai echipajul poate efectua această procedură.

Stațiile sau punctele de alimentare cu combustibil autorizați vor fi indicate în RoadBook.

Punctele de alimentare cu carburanți pentru MOTO, QUAD, SSV de pe probele speciale vor fi menționate in RoadBook.

Organizatorul va fi responsabil de transportul combustibilului pentru toți concurenții de la MOTO, QUAD, SSV in punctele de alimentare prevăzute pe probele speciale.

### **7.3. AUTONOMIE OBLIGATORIE**

- a) MOTO, QUAD, SSV – 90 KM
- b) AUTO – 250 KM

Fiecare concurent va fi responsabil pentru calcularea autonomiei sale. Organizatorul nu este responsabil in nici un fel dacă vehiculul sau nu reușește să acopere distanța minimă de 90 km în proba speciala, indiferent de natura terenului.

Pentru siguranța si pentru auto si moto este recomandată o autonomie suplimentară de 10% fata de valoare minima ceruta. Alimentarea în timpul probelor speciale este sub responsabilitatea concurentului. Alimentarea trebuie făcută cu motorul oprit.

Fiecare realimentare în timpul probei speciale va fi neutralizată cu 15 minute.

Orice asistență externă este interzisă în timpul alimentării.

#### **7.4. ANVELOPE**

Conform cu Reg Cadru CNRallyRaid 2025.

### **8. VERIFICARI ADMINISTRATIVE**

**Hotel Oxford Mamaia**, Bulevardul Alexandru Lăpușneanu 202A, Constanța 900472, parcare principală,  
<https://maps.app.goo.gl/SFbXZLzkwVTr7J858>

Verificările administrative se vor desfășura conform unei **programări orare**, comunicată cu 1-2 zile înainte de start

Fiecare echipaj va fi programat la o oră fixă – **vă rugăm să respectați programarea**, pentru a evita aglomerația și erorile (plăți, facturi, înscrieri etc.)

Echipajele care nu se prezintă la ora alocată **NU vor fi preluate peste rând** – vor fi reprogramate la finalul sesiunii, în limita timpului disponibil.

Reprogramările vor fi anunțate în timp util pe grupul oficial de WhatsApp al competiției.

Prezența este OBLIGATORIE – se va realiza și o ședință foto oficială pentru promovarea sportivilor și a Campionatului.

Documente ce trebuie prezentare în timpul verificărilor administrative

- Permisul de conducere pentru pilot/copilot.
- Talonul (certificatul de înmatriculare auto)
- Asigurare, ITP.
- Pașaportul tehnic.
- Formular GDPR completat

### **9. VERIFICARI TEHNICE**

**Hotel Oxford Mamaia**, Bulevardul Alexandru Lăpușneanu 202A, Constanța 900472, parcare principală,  
<https://maps.app.goo.gl/SFbXZLzkwVTr7J858>

Verificările administrative se vor desfășura conform unei **programări orare**, comunicată cu 1–2 zile înainte de start

Fiecare echipaj va fi programat la o oră fixă – **vă rugăm să respectați programarea**, pentru a evita aglomerația și erorile (plăți, facturi, înscrieri etc.)

Echipajele care nu se prezintă la ora alocată **NU vor fi preluate peste rând** – vor fi reprogramate la finalul sesiunii, în limita timpului disponibil.

Reprogramările vor fi anunțate în timp util pe grupul oficial de WhatsApp al competiției.

Prezența este OBLIGATORIE – se va realiza și o ședință foto oficială pentru promovarea sportivilor și a Campionatului.

Documente ce trebuie prezentare în timpul verificărilor administrative:

- Formularul de omologare FIA Grupa T1, T2, T3, T4
- Pașaportul tehnic original ASN pentru concurenții romani;
- Confirmarea instalării sau predării echipamentelor de securitate și urmărire GPS

Vehiculele trebuie să respecte următoarele cerințe atunci când sosesc pentru verificări tehnice:

- o Placa de raliu, numerele de concurs și plăcile publicitare trebuie să fie montate în conformitate cu Regulamentul particular și Regulamentului cadru al CNRR 2021
- o Casca, combinezoanele, mănuși, încălțăminte vor fi verificate la verificările tehnice.
- o Concurenții de la grupele RR2 și PROMO, conform cu cerințele aferente grupei din Reg Cadru.
- o Gradul de dotare trebuie să fie conform Regulamentului Cadru CNRR 2025 FRAS / FRM.

9.2. În cazul absenței parbrizului la începutul unei probe speciale, purtarea unei căști complete cu vizor sau ochelari de tip motocros sau o cască deschisă cu ochelari de tip motocros trebuie să fie obligatorie pentru toți membrii echipajului, în caz contrar vehiculul nu va fi admis la startul probei. În timpul probelor speciale, echipajele trebuie să aibă întotdeauna ochelari de tip motocros în cabină, pentru a fi folosiți în cazul spargerii parbrizului

## **10. BRIEFING**

**Hotel Oxford Mamaia**, Bulevardul Alexandru Lăpușneanu 202A, Constanța 900472,  
<https://maps.app.goo.gl/SFbXZLzkwVTr7J858>

Briefing-ul va fi condus de Directorul de concurs sau de delegatul organizatorului. Prezența la briefing a cel puțin unui membru al fiecărui echipaj este obligatorie.

Absența acestora nu va implica organizatorul sub nici un fel în cazul unor evenimente în care sunt implicați sportivii în cauză.

## **11. START, ORDINEA DE START ȘI POSTURILE DE CONTROL**

### **11.1 STARTUL ȘI ORDINEA DE START**

Startul se va da în ordinea clasamentului după 3 etape, respectiv după 4 etape.

În cazul a doua sau mai multe probe speciale succesive, startul în următoarea probă specială trebuie să se bazeze pe timpul de terminare al probei speciale anterioare, la care se adaugă timpul impus probei de legătura următoare, dacă aceasta există, plus cele 5 minute regulamentare.

În cazuri excepționale pentru motive de siguranță directorul de concurs poate să modifice ordinea de start precum și intervalul de start doar cu acordul comisarilor sportivi.

Fiecare întârziere de prezentare la startul unei Etape este penalizată cu 1 minut pentru fiecare fracțiune de minut întârziere. La o întârziere de peste 30 de minute, startul este refuzat și echipajul este exclus imediat din concurs.

In situația în care competiția este una Auto - Moto, primii vor lua startul motociclistii, după regulamentele federației respective, urmași de concurenții auto, cu un ecart de minim 15 minute între ultimul concurent moto și primul concurent auto.

În cazuri excepționale pentru motive de siguranță directorul de concurs poate să modifice ordinea de start precum și intervalul de start doar cu acordul comisarilor sportivi.

### **13.2 POSTURILE DE CONTROL**

Posturile de control vor începe să funcționeze cu 1 oră înainte de ora ideală de trecere a primului echipaj.

Posturile de control vor înceta să funcționeze la 30 min după expirarea timpului maxim acordat ultimului concurent care a luat startul, dacă Directorul de Concurs nu decide altfel, în funcție de eventuale evenimente apărute în cursa.

## **12. PARC INCHIS**

**NU se va implementa conceptul de parc închis.**

## **13. SISTEMUL DE SIGURANTA SI MONITORIZARE GPS**

Este obligatoriu pentru concurenți să-și echipeze mașinile cu sistemul siguranță și monitorizare GPS. Acest sistemul va fi pus la dispoziție de către organizatorul competiției în baza unei taxe de închiriere prevăzută în Art. 4.4

Concurenții trebuie să se prezinte la verificările tehnice cu acest sistem montat pe vehicul.

Orice intervenție frauduloasă asupra sistemului de monitorizare din partea concurentului va fi penalizată cu excluderea din concurs. Orice defectiune a balizei care poate fi imputată concurenților sau predarea ei incompletă va fi imputată acestora.

## **14. ASISTENTA IN CAZ DE ACCIDENT**

În caz de accident și dacă cel puțin un membru al echipajului este conștient și capabil să se deplaseze singur, acesta va avea obligația de:

- A apăsa butonul SOS a sistemului de siguranță și monitorizare GPS
- Dacă vehiculul reprezintă un pericol pentru alți concurenți sau, pentru a asigura locul accidentului, un trebuie să plaseze un triunghi roșu reflectorizant într-o poziție vizibilă cu cel puțin 50 de metri înaintea poziției vehiculului, pentru a avertiza următorul echipaj

În cazul unui accident grav și în cazul în care cei doi membri ai echipajului nu se pot deplasa singuri și care au nevoie de acțiunea serviciului de salvare, primul concurent care ajunge la locul accidentului trebuie să:

- Oprească;
- Pornească imediat butonul SOS al balizei lor sau a echipajului accidentat.
- Acorde primul ajutor membrilor echipajului și obține informații despre starea lor;
- Apeleze telefonic comandamentul cursei pentru a raporta situația;
- Aștepte sosirea serviciului de salvare sau a altui concurent;
- Apelează telefonic comandamentul cursei pentru a raporta că părăsește locul accidentului.

La cererea scrisă a concurentului la sosirea din etapa, timpul de oprire complet vizibil pe sistemul de siguranță și monitorizare GPS poate fi scăzut în aceeași zi din timpul luat pentru a acoperi secțiunea selectivă, numai pentru primele 2 echipaje care se opresc la locul accidentului.

**Singura rută oficială este cea prevăzută în Road-Book. Pentru a ajuta concurenții, Organizatorul indică intersecțiile și caracteristicile traseului cu ajutorul săgeților și casetelor. RoadBook-ul este singurul document oficial care trebuie urmat.**

## **15. PROTESTE SI APELURI**

Conform Regulamentului cadru CNRR 2025 FRAS / FRM.

## **16. PENALIZARI**

Conform Regulamentului cadru CNRR 2025 FRAS / FRM.

## **17. REZULTATE**

Rezultatele generale provizorii vor fi publicate pe panoul de afișare.

Calculul clasamentelor se va face conform Regulamentului cadru CNRR 2025 FRAS / FRM.

## **18. PREMIERE**

### **18.1 LOCATIA**

*Se va anunța ulterior*

Premiile pentru evenimentul **4V Rally Raid Romania** vor fi acordate confirm grupelor / categoriilor și claselor definite în Reg Cadru CNRallyRaid FRAS / FRM, în funcție de constituirea acestora la competiție.

Premiile vor fi acordate doar echipajelor care se prezintă la ceremonie. Echipajele absente își vor pierde dreptul de obținere a premiilor, dar clasificarea sau celelalte premii nu vor suferi modificări.

## 19. INFORMATII UTILE

### 19.1 CAZARE

Cazarea concurenților recomandăm să se facă la Hotel Oxford: <https://maps.app.goo.gl/SFbXZLzkwVTr7J858>

Pretul special negociat pentru acest eveniment este de **300 de lei camera dubla (fara mic dejun) si 350 de lei (cu mic dejun inclus)**.

**ATENȚIE:** pe durata lunii octombrie, restaurantul hotelului este închis pentru lucrări de mentenanță. Vom reveni cu o listă de restaurante din zonă, la maxim 10 - 15 min distanță de mers pe jos față de hotel Oxford.

Pentru cazări, apălați numărul de recepție **0241 606 510** și precizați că doriți cazare pentru evenimentul de rally **4V Motorsport**

**NOTA:** Organizatorul își rezervă dreptul de a aduce modificări prezentului regulament în funcție de evoluția diverselor situații care ar putea influența desfășurarea evenimentului.

APROBAT  
02-OCT-2025

