



Regulament particular Sprint Cup

Etapa 2

18-19.04.2026

1. Introducere

Sprint Cup este un campionat organizat de ACS Motorsport Junkies și se desfășoară în conformitate cu:

- Codul Sportiv National și anexele sale;
- Regulamentul Sportiv și Tehnic al Sprint Cup 2026 (www.sprintcup.ro);
- Prezentul Regulament Particular;
- Orice contestatie ulterioară cursei (după 24 de ore) va fi judecată de către Comisia de Circuit împreună cu Directorul Cursei.

2. Descriere

2.1. Autoritatea Sportivă Natională

Federatia Română de Automobilism Sportiv (FRAS)

2.2. Organizator

- ACS Motorsport Junkies
- Adresă: Str. Ciprian Porumbescu, nr. 6, Dăbuleni, jud. Dolj
- Reprezentant: Emanuel Nastasă



- Contact: contact@sprintcup.ro



2.3. Calendar

Sprint Cup – etapa 2 se desfășoară în perioada 18-19 Aprilie 2026, pe circuitul Transilvania Motor Ring.

3. Generalitati

3.1. Începerea Verificărilor

- Verificările sportive: 18.04.2026, ora 08:00.
- Verificările tehnice: 18.04.2026, interval 08:00 - 12:00.

3.2. Festivitatea de Premiere

- Prezenta la festivitatea de premiere și pe podium este **obligatorie** pentru toti pilotii clasati la finalul cursei.
- Conform regulamentului general **Sprint Cup**, pe podiumul de premiere vor fi prezenti doar pilotii, purtând **combinezonul închis**.
- Penalizare: Pilotii care nu sunt prezenti la festivitatea de premiere vor primi o amendă de 200 euro.

3.3. Contestatii

- Taxă pentru contestatii sportive: 100€, achitată la momentul depunerii contestației.
- Contestatia trebuie să fie scrisă, depusă în maximum 15 minute după afisarea rezultatelor provizorii și însoțită de probe video.
- Nu vor fi luate în considerare contestatiile fără probe video.

Definiție probă video

- Se înțelege punerea la dispozitia **directiei de cursă** a înregistrării momentului contestat și **identificarea acestuia** în fișier.
- Nu este suficientă punerea la dispozitie a **cardului video** cu toate înregistrările cursei.

Restituirea taxei:

- Dacă contestatarul are dreptate, taxa îi va fi restituită.
- Taxă pentru contestatiile tehnice: conform Codului Sportiv National.



- *Contestatia tehnică trebuie făcută în scris în termen de 15 minute de la afisarea rezultatelor provizorii.*
- *Dacă contestatarul are dreptate, taxa îi va fi restituită.*

3.4. Parcul Închis

- La finalul sesiunilor de calificări și de cursă, toate mașinile clasate sunt obligate să intre în parcul închis amenajat.
- Accesul în parc închis se face fie prin forța motorului, fie asistate.
- Toate mașinile vor rămâne imobilizate timp de 15 minute de la intrarea ultimei mașini.
- Este interzisă orice intervenție asupra mașinii de către mecanici, piloti sau membri ai echipei.
- *Excepție:* Este permis accesul unui singur mecanic pentru asigurarea răcirii necesare mașinii.

Manipularea sistemelor electronice

- Sub supravegherea unui comisar sportiv sau a directorului de cursă, șeful de echipă poate scoate din mașină:
 - Cardurile de la sistemul de înregistrare a datelor (pentru analiză);
 - Cardurile de la camerele de înregistrare video;
- Orice alt tip de intervenție asupra mașinii este interzis.
- În cazul în care delegatii tehnici solicită verificări suplimentare, orice mașină poate fi reținută mai mult timp.
- Mașina poate fi chiar sigilată și verificată ulterior într-un service auto.

3.5. Sanctiuni

- Nerespectarea regulilor de parc închis va fi sanctionată prin anularea rezultatelor din sesiunea precedentă.
- Dacă proba video solicitată de conducerea cursei nu poate fi prezentată, concurentul va fi penalizat cu minimum un minut adăugat la timpul final.
- În cazul în care cursa este întreruptă cu steag roșu, toate mașinile din cursă sunt supuse regulilor de parc închis.
Pilotii sunt obligați să respecte indicațiile oficialilor de cursă.

4. Program

4.1. Sâmbătă

Interval orar	Activitate
08:00 – 09:00	Verificări administrative
08:00 – 09:00	Verificări tehnice
08:45	Briefing
09:00	Pitlane open – Sprint Free Practice – Logan Cup - session 1
09:30	Pitlane close – Sprint Free Practice – Logan Cup – session 1
09:45	Pitlane open – Sprint Free Practice – S1 + S2 - session 1
10:15	Pitlane close – Sprint Free Practice – S1 + S2 – session 1
10:30	Pitlane open – Track Day – session 1
11:30	Pitlane close – Track Day – session 1
11:45	Pitlane open – Sprint Free Practice - Logan Cup – session 2
12:15	Pitlane close – Sprint Free Practice – Logan Cup – session 2
12:30 – 13:30	Pauza de prânz
13:30	Pitlane open – Sprint Free Practice – S1 + S2 - session 2
14:00	Pitlane close - Sprint Free Practice – S1 + S2 - session 2
14:15	Pitlane open – Sprint Quali – Logan Cup - session 1
14:35	Pitlane close - Sprint Quali – Logan Cup - session 1
14:45	Pitlane open – Sprint Quali – S1 + S2 - session 1
15:05	Pitlane close - Sprint Quali – S1 + S2 - session 1
15:15	Pitlane open – Sprint Quali – Logan Cup - session 2
15:30	Pitlane close - Sprint Quali – Logan Cup - session 2
15:45	Pitlane open – Sprint Quali – S1 + S2 - session 2
16:00	Pitlane close - Sprint Quali – Logan Cup - session 2

4.2. Duminică

Interval orar	Activitate
08:45	Briefing
09:00	Pitlane open – Sprint Free Practice – Logan Cup - session 3
09:20	Pitlane close – Sprint Free Practice – Logan Cup - session 3

09:30	Pitlane open – Sprint Free Practice – S1 + S2 - session 3
09:50	Pitlane close – Sprint Free Practice – S1 + S2 - session 3
10:00	Pitlane open – Sprint Race 1 – Logan Cup
10:10	Sprint Race 1 – Logan Cup
10:50	Pitlane open – Sprint Race 1 – S1 + S2
11:00	Sprint Race 1 – S1 + S2
11:40	Pitlane open – Sprint Race 2 – Logan Cup
11:50	Sprint Race 2 – Logan Cup
12:30 – 13:30	Pauza de prânz
13:30	Pitlane open – Sprint Race 2 – S1 + S2
13:40	Sprint Race 2 – S1 + S2
14:20	Pitlane open – Sprint Race 3 – Logan Cup
14:30	Sprint Race 3 – Logan Cup
15:10	Pitlane open – Sprint Race 3 – S1 + S2
15:20	Sprint Race 3 – S1 + S2
16:30	Festivitate de premiere Sprint Cup

5. Detalii ale circuitului

Motorpark România este localizat la 20 km de Târgu Mureș, pe DJ 151B, Cerghid, județul Mureș, România.

5.1. Caracteristici circuit

- Lungime totală: 3.708 m
- Lățime minima/maximă: 11/16 m
- Lungime linie dreaptă: 700 m
- Număr maxim de automobile pe circuit: 50
- Sens de parcurgere al circuitului: orar

6. Zone și locatii

- Biroul Directorului de Cursă: Race Direction
- Controale sportive / Secretariat: Receptie
- Verificările tehnice: Se vor efectua în boxă
- Locatia briefing-ului: Sala briefing

- *Panoul oficial de afișaj comunicări: Paddock și panouri TV*

7. Oficiali ai evenimentului

- *Observator FRAS: TBA*
- *Director de cursă: Câmpean Daniel*
- *Comisari sportivi: Enache Cătălin, Butiu Doru, Moldovan Alin.*
- *Secretar șef: Alina Stefanescu*
- *Verificări tehnice: Adrian Ciortescu*
- *Relatii cu concurentii: Emanuel Nastasă*
- *Cronometrșef: TBA*

- *Arbitri traseu:*
 - *Serban Loredana*
 - *Butiu Doru/Moldovan Alin*
 - *Câmpean Maria/Pop Daniela*
 - *Câmpean Ancuta/Maier Adrian*
 - *Pogăcean Petru/Enache Ana-Maria*
 - *Rad Horatiu/Colcer Vlăduț*
 - *Trif Paul/Maier Vlad*
 - *Ploscă Dan/Walaa Elbeb*

- *Arbitru pit out: Enache Cătălin*
Dispozitivul a fost înregistrat la CCA cu nr. 1403/15.04.2026.

8. Înscrieri

- *Începerea înscrierilor: 01.02.2026*
- *Închiderea înscrierilor: 17.04.2026, ora 20:00*
- *Taxe de participare: Conform Regulamentului Sprint Cup 2026*

9. Roti

9.1 Specificatii anvelope și jante per grupă

Grupa	Tip Anvelope
Logan Cup	Semi slick, 195/50 R15
S1	Semi slick, max. 205, max.R16
S2	Semi slick, max. 235, max. R17
S3	Semi slick, max. 255, max. R18
S4	la alegere
Bmw 318ti Cup	Nankang AR-1, 215/45 R17
BMW 325 Cup	Nankang AR-1, 225/45 R17

9.2 Anvelope pentru condiții meteo nefavorabile

- Anvelope optionale: -

9.3 Reguli privind utilizarea anvelopelor

- Anvelopele Nankang vor fi achizitionate exclusiv de la organizator.
- În cadrul antrenamentelor sunt permise alte mărci de anvelope decât cele menționate mai sus.

10.Formatul Curselor

10.1 Durată/Lungime

- Durata curselor: 3 x 14 tururi

10.2 Clasificare

- Se vor clasa doar echipajele care au completat minimum 75% din timpul total al primului clasat în clasa sa.

11. Reguli Pitlane

11.1 Viteză maximă

- Viteza maximă admisă în pit lane este de 40 km/h.

11.2 Recuperarea și tractarea automobilelor

- Recuperarea sau tractarea unui automobil în regim de Safety Car se va face către cea mai apropiată zonă sigură din afara pistei.
- Automobilul poate fi adus la boxe doar la solicitarea pilotului sau a echipei, cu acordul organizatorului.

11.3 Verificarea tehnică după recuperare

- Dacă automobilul recuperat prezintă avarii la caroserie, sistemul de rulare, direcție, frânare sau alimentare cu combustibil, acesta nu poate reîntra în sesiunile de curse decât după verificarea de către un comisar tehnic.
- După verificare, se va aplica un sticker de reverificare tehnică pentru a certifica faptul că automobilul este sigur pentru reluarea competiției.
- Interdicție absolută de revenire în cursă dacă au fost afectate sistemele de siguranță, cum ar fi:
 - Roll cage (structura de protecție);
 - Centurile de siguranță;
 - Scaunele omologate;
 - Sistemul de stingere a incendiului instalat în automobil.

11.4 Reguli privind prezenta pilotului în automobil

- Pe durata cursei, la volanul automobilului trebuie să se aple exclusiv pilotul.
- Penalizări pentru încălcarea regulii:
 - Prima abatere → 30 sec. penalizare.
 - Abateri repetate → Penalizări mai severe, inclusiv excluderea din cursă.

12. Neutralizări

12.1 Procedura de neutralizare cu Safety Car

- Se va folosi *Safety Car* pentru neutralizarea cursei.
- Acesta va prelua liderul.

12.2 Procedura de restart

- La reluarea cursei, se va utiliza *Safety Car*.
- Automobilele se vor grupa în spatele *Safety Car* în șir indian.
- Liderul cursei va dicta ritmul de 70-90 km/h.
- Depășirea va fi permisă doar după trecerea liniei de start-finish, când steagurile verzi sunt afișate.