

**REGULAMENT PARTICULAR AL ETAPEI NR. I
CAMPIONATUL NATIONAL DE SLALOM PARALEL
02.06.2026**

**ORGANIZATOR
ACS Andrei Motorsport Sibiu**

Dispozitivul a fost înregistrat la CCA cu Nr. 1382/ 31.03.2026

CUPRINS

1. PRESCRIPTII GENERALE	3
2. ORGANIZAREA SI PROGRAMUL ETAPEI	4
3. CONDITII GENERALE	6
4. MASINI CARE POT PARTICIPA LA ETAPA	6
5. CONCURENTI ADMISI	6
6. INSCRIERI SI VALIDARI	6
7. TAXE DE INSCRIERE	7
8. ASIGURARE	7
9. AMENDAMENTE-INTERPRETARI	8
10. VERIFICARI	8
11. SECURITATEA	8
12. ANTRENAMENTE SI SEDINTE CU PILOTII	9
13. CONCURSUL	9
14. PENALIZARI	10
15. PARC INCHIS-REZULTATE-RECLAMATII	10
16. ALTE INFORMATII	10
17. CLASAMENTE ETAPA	11
18. FESTIVITATEA DE PREMIERE	11

1. PRESCRIPTII GENERALE

1.1. GENERALITATI

Etapa de Slalom Paralel se desfășoară conform:

- Regulamentului Campionatului Național de Slalom Paralel 2026 - aprobat de FRAS
- Prezentul Regulament Particular aprobat de FRAS, sub organizarea **ACS Andrei Motorsport Sibiu** in baza Licenței de Organizator de Competiții cu **nr. SB/A2/00076/2025** si a Permisului de Organizare **nr.** eliberate de FRAS. Orice modificare adusa prezentului regulament va fi comunicata prin Buletine, datate si numerotate de către Organizator până la prima ședința a Colegiului Comisarilor Sportivi. Prevederile prezentului Regulament Particular primează regulamentul general al CNSP 2026, conform art. 1.1 din RG CNSP 2026 (vezi și excepții la prezentul articol).

1.2. APLICAREA REGULAMENTULUI – vezi pct. 1.2 din Reg. General CNSP ediția 2026.

1.3. LIMBA OFICIALA

Pentru Campionatul National de Slalom Paralel limba oficiala este limba romana.

1.4. INTERPRETAREA REGULAMENTULUI - vezi pct. 1.4 din Reg. General al CNSP ediția 2026.

1.5. VALABILITATE

Acest Regulament Particular este valabil pentru perioada desfășurării etapei din data de 25.04.2026

1.6. DEFINITII – vezi punct 1.6 din Regulamentul General al CNSP .

1.7. SCOPUL ETAPEI – vezi articolul 2. din cadrul Reg. General al CNSP .

2. ORGANIZAREA SI PROGRAMUL ETAPEI

2.1. ORGANIZAREA ETAPEI

Organizator:

ACS Andrei Motorsport Sibiu

Director Organizatoric:

Dan Mălăiu

Mobil : 0744 544 380

Persoane de contact: Dan Mălăiu

Panou de afișaj

La fața locului, lângă Secretariat și online pe <http://rallycontrol.ro>

2.2. COMITETUL DE ORGANIZARE

Colegiul Comisarilor Sportivi	3 comisari sportivi (vor fi nominalizati)
Președinte	Almășan Eduard
Membru CCS	Vasiloiu Ștefan
Observator FRAS	Ioan Badiu
Director Sportiv	Duta Alin
Secretar șef	Vasiloiu Mădălina
Șef Centru de Calcul	Vasiloiu Ștefan
Delegat tehnic FRAS	
Cronometrșr șef	Almășan Eduard
Arbitrii	
linia de start	Viorel Adamache
linia de sosire	Dumitru Capota
start/prestart	Claudiu Peta / Bogdan Ștefănescu
Director Organizatoric	Dan Mălăiu
Șef traseu	Duta Alin
Șef Parc de Service	Luca Ciprian
Delegat din partea Comisiei de Slalom Paralel	Dan Mălăiu

Dispozitivul a fost înregistrat la CCA cu Nr. 1382/ 31.03.2026

2.3. PROGRAM

Începerea înscrierilor: 12.04.2026 ora 08:00 pe <https://my.fras.ro>, Formularul de înscriere, completat conform indicațiilor menționate în el, se înregistrează până cel târziu 29.04.2026 ora 20:00 sau la completarea celor 50 de locuri de înscriere.

Suport înscriere: 0763 656 667 - Florin Cojocaru.

În mod excepțional și cu acordul organizatorului (cu o majorare de taxă de înscriere de 800 lei), se poate face înscrierea în dimineața cursei cel târziu ora 7.45.

Locația: Circuit Slalom Paralel Sibiu

Încheierea înscrierilor: Miercuri 29.04.2026, ora 20:00 sau la completarea celor 50 locuri de înscriere

Deschiderea parcului de service ora	Vineri: ora 17:00
Validare înscrierilor transmise	Sambata: ora 9:00
Prima ședință cu pilotii	ora 9:10
Publicarea ordinii de start	ora 9:05
Recunoașteri traseu	ora 9:30
Manșă de antrenamente cronometrate	ora 9.50
Start în manșa I a competiției	ora 11:00
Start în manșa a II-a a competiției	ora 12:30
Start în manșa a III-a a competiției	ora 14:00
Start în manșa a IV-a a competiției	ora 15:30
Start semifinale, finale	ora 16:30
Afișarea rezultatelor provizorii	ora 17:30
Afișarea rezultatelor definitive	ora 17:45
Festivitatea de premiere	ora 18:30

Nota: Verificările tehnice se efectuează vineri între 17 – 18.30 și sâmbătă între orele 7:00 și 8:00.
Parcul de Service se închide pentru instalare și înscriere concurenți sâmbătă la ora 8:00

2.4. DISPOZITII GENERALE

Comandamentul/Secretariatul Cursei: Circuit Slalom Paralel

Centru/Panou oficial de afișaj: Circuit Slalom Paralel

START/SOSIRE: Circuit Slalom Paralel

Parc închis: Circuit Slalom Paralel

Parc de service: Circuit Slalom Paralel

Parc auxiliar: Circuit Slalom Paralel

Centrul de Presa: Circuit Slalom Paralel

3. CONDIȚII GENERALE

3.1. Aceasta etapa contează pentru Campionatul National de Slalom Paralel .

3.2. Descrierea circuitului:

- circuitul este compus din doua trasee distincte, legate si întrepătrunse, printr-o construcție tip pod (lățime pod minim 3,0 m; înălțime minima de trecere pe sub pod 2,0 m) si care are o linie comuna de start si o linie comuna de sosire pentru cele doua mașini
- lungime: manșe simple minim **1.8 km** (prin buletin informativ se pot modifica numărul de parcurgeri a unei manșe simple din Runda 1 -funcție de vreme, precipitații sau număr de piloți înscriși)
- sens: Anti **orar**
- lățime la start: minim 8 m
- lățime minima: 3 m
- compoziție (macadam: 100%)
- locație: Circuit Slalom Paralel , Sibiu

4. MASINI CARE POT PARTICIPA LA ETAPA

Conform Art. 5 din Regulament General CNSP .

5. CONCURENȚI ADMISI

Conform Art. 6, aliniate 6.1 pana la 6.6 RG CNSP

In limita posibilităților (nr. înscrieri) se constituie si clasa pentru piloți nelicențiați/amatori conf. pct. 6.5 din RG CNSP . A se contacta Organizatorul.

Efectuarea in orice moment de antrenamente neautorizate pe pistele de concurs ale Campionatului, cu mai puțin de 7 zile înainte de desfășurarea prezentei etape duce la neadmiterea înscrierii pilotului respectiv la aceasta etapa.

Efectuarea de probe pe pista, parc si pe traseul de acces la pista, cu autoturisme de concurs (neînmatriculate sau înmatriculate), in saptamana cursei, in afara de concurs, se sancționează cu excluderea din concurs.

Organizatorul își revendica dreptul de a refuza o înscriere fără a da explicații.

6. ÎNSCRIERI SI VALIDARI

6.1. Orice persoana care dorește sa participe la concurs trebuie sa trimită obligatoriu formularele de înscriere solicitate online, vezi Cap. 7 art. 7.1 .

6.2. Nici o modificare a cererii de înscriere nu e permisa odată aceasta înregistrata, cu excepția celor prevăzute de Regulament. Oricum, concurentul poate înlocui mașina declarata in cererea de înscriere cu alta doar pana la verificarea tehnica inițială. Prin prezentul Regulament Particular sunt admiși doi piloți pe o mașină doar la aceiași clasa de cilindree (**conforma cu cilindrarea efectiva la motoare aspirate si cilindrarea echivalenta la cele turbo**) folosind același număr, barat pentru al doilea pilot (vezi si specificațiile de la pct. 7.2 din Regulamentul General al CNSP). Numărul de perechi admise a se înscrie este la dispoziția Organizatorului.

Criteriul de retragere, in runda II, a unuia dintre cei doi concurenți este liberul acord al celor doi (prezentat in scris si imediat directorului de cursa) sau timpul obținut anterior (runda I) Nici un pilot

nu poate concura pe mai mult de o mașină la un concurs; nici un pilot nu poate concura la mai multe clase în același concurs.

6.3. Nr. automobile maxim admise: **50**

6.4. Prin semnarea cererii de înscriere concurentul și toți membrii echipei sale sunt de acord cu prevederile și prescripțiile prezentului Regulament Particular.

6.5. Pentru una sau două participări la etape se poate acorda licențe One Event. Cu aceste licențe nu se poate puncta în Campionatul final anual. Cei care doresc să participe doar la ultima etapă primesc doar licențe One Event.

6.6. JUNIORII CU REZULTATE DEOSEBITE ȘI MINIM 2 ANI DE PARTICIPARE POT LA CERERE ȘI CU AVIZUL COMISIEI DE SLALOM PARALEL SĂ OPTENZE PENTRU CLASA SENIORI.

JUNIORII CARE AU OBTINUT TITLUL DE "Campion Național la una dintre clasele de Juniori" în anii precedenți vor avansa la o clasă superioară.

7. TAXE DE ÎNSCRIERE

7.1. Taxele de înscriere:

Taxa înscriere este de 800 lei/concurent,

Taxa înscriere Cupe 150 lei/ concurent

Taxa invitat / Navigator 300 lei/concurent

Taxa înscriere echipa este de: maxim 200 lei pentru echipa cu trei piloți înscriși, maxim 250 lei pentru echipa cu patru piloți înscriși, maxim 300 lei pentru echipa cu cinci piloți înscriși.

Plata se face la parcul service, înaintea verificărilor tehnice sau în contul bancar al organizatorului. Cererea de înscriere nu va fi luată în considerare dacă nu este însoțită de taxa de înscriere și viza de verificare tehnică.

7.2. Concurentul care refuză publicitatea organizatorului este obligat să achite dublul taxei de participare

7.3. Taxele de înscriere se returnează:

- concurenților respinși: 50% din taxa de înscriere,
- dacă concursul nu mai are loc: 100% din taxa de înscriere.

8. ASIGURARE

8.1. Asigurarea etapei este obligatorie și se va încheia de FRAS și achită de către organizator.

8.2. Participanții pot încheia o asigurare pe durata competiției (de răspundere civilă față de terți) care este valabilă începând cu recunoașterea traseului și încetează odată cu terminarea competiției sau retragerea, descalificarea sau excluderea pilotului.

8.3. Organizatorul nu are nici o obligație față de competitori pentru daune produse lor sau automobilelor înscrise în competiție.

8.4. Prin semnarea cererii de înscriere, concurentul și echipajul scutesc pe oficiali, arbitri și organizator sau reprezentanții acestora și pe fiecare dintre ei în parte, de orice responsabilitate în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile referitoare la răniri mortale sau altele, provenite sau rezultate prin înscrierea sau participarea acestora la competiție.

9. AMENDAMENTE-INTERPRETARI

Conform articolului 10 din Regulamentul General al CNSP

10. VERIFICARI

10.1. Verificări administrative: Se efectuează în baza documentelor transmise online și se validează sâmbătă între orele 7:00 și 9:00.

10.2. Verificări tehnice: se efectuează pe baza documentelor transmise online, la piloții prezenți.

10.2.1. După validarea înscrierilor, lista cu participanții admiși va fi publicată și afișată de organizator pe pagina de Facebook în data de vineri ora 15:00.

10.2.2. Se atenționează ca art. 17.1 (existența unui extingtor de minim 6 kg în padoc și prelată) este condiție obligatorie pentru a putea obține viza de verificare tehnică.

10.2.3. Consumul de băuturi alcoolice în timpul competiției sportive, cât și înainte de desfășurarea premierii (în cazul sportivilor premiați) duce la excluderea sportivului din toate clasamentele etapei, Comisia de Disciplină FRAS putând lua și alte măsuri disciplinare.

10.2.4. Înscrisura mașinii conf. Art 11.2.4. din RG CNSP 2026.

10.2.5. Se cere fiecărui pilot să asigure o folie de plastic sau prelată (de 3 x 4m minim, obligatoriu a fi prezentată cu ocazia reviziei tehnice) pentru a fi plasată pe locul rezervat echipei sale pentru intervenții asupra mașinii, în scopul de preveni orice poluare în caz de scurgeri accidentale, lipsa ei atrage automat o amendă în valoare de 500 ron achitată pe loc Organizatorului.

11. SECURITATEA

Conform art. 12 din Regulamentul General al CNSP

11.1. În orice zonă de alimentare, organizatorul trebuie să prevadă prezența unei autospeciale de pompieri și/sau a măsurilor de siguranță corespunzătoare.

11.2. Procedura alimentare conform Regulamentului Cadru CNSP pct. 12.2.2 litera f).

11.2.1. În interiorul unei zone de alimentare sunt autorizate doar acțiunile directe legate de alimentarea vehiculului de concurs.

11.2.2. În toate zonele de alimentare, viteza este limitată la 5 km/h.

11.2.3. Personalul în cauză trebuie să poarte o îmbrăcăminte care să ofere protecție adecvată împotriva focului. Ținuta trebuie să acopere tot corpul. Nu sunt permise tricoul sau pantaloni scurți. Obligatoriu bocanci, mănuși și vestă, vezi și 11.2.8 de mai jos.

11.2.4. Furnizorul de combustibil sau organizatorul, în funcție de cel care este responsabil cu gestionarea zonei de alimentare, trebuie să protejeze solul cu o folie de protecție compusă din două straturi, unul superior absorbant și unul inferior impermeabil.

11.2.5. Responsabilitatea pentru alimentare este doar a concurentului.

11.2.6. Motoarele trebuie să fie oprite pe întreaga durată a alimentării.

11.2.7. Se recomandă ca pilotul să rămână în afara mașinii în timpul alimentării. Dacă totuși acesta alege să rămână în interior, centurile de siguranță trebuie să fie detașate și ușile larg deschise.

11.2.8. Doar cu scopul de a ajuta la procedura de alimentare a propriei mașini, este permis accesul în zona de alimentare pentru doi membri ai echipei tehnice. În lipsa unui punct de alimentare se permite alimentarea în parcul de service (vezi și art. 16.1 punct b din RG CNSP).

Nota: Având în vedere Hotărârea CF din 11.08.2021 echipamentul pilotului trebuie să fie cu omologare

FIA (centuri, scaun, combinezon, casca, încălțăminte, mănuși, și lenjerie intimă), chiar și cu termen depășit (maxim 5 ani dacă este întreținut corespunzător). Instalația centrală de stingere incendiu (stingător cu acționare manuală sau electrică, menționată în Hot. CF din 11.08.2021 este obligatorie, începând cu anul 2022).

Deplasarea în parcul de service se face cu max. 10 km/h, accelerările agresive în deplasare se penalizează cu 10 sec. la manșa anterioară a competiției.

12. ANTRENAMENTE SI SEDINTE CU PILOTII

- 12.1. Se organizează o manșă de recunoaștere a traseului, în care concurenții vor parcurge circuitul în coloana cu viteza de max. 30 km/h,
- 12.2. Ședința cu piloții trebuie să aibă loc înaintea manșelor de concurs.
- 12.3. La ședința cu piloții va fi prezent Directorul sportiv și Șeful Comisiei CNSP.

13. CONCURSUL

- 13.1. **Runda 1: Manșele 1, 2, 3, 4** conform aliniat 14.1 din Regulamentul general al CNSP ediția 2026
- 13.2. **Runda 1 se va desfășura cu manșe simple de concurs !!!!**
- 13.3. **Runda II: Semifinale și Finale** conform aliniat 14.2 din Regulamentul General al CNSP ediția 2026.
 - 13.3.1. Finale: Locul pe grila de start și-l alege pilotul cu cel mai bun timp din semifinale.
 - 13.3.1.1. Finala mare se va constitui din câștigătorii semifinalelor.
 - 13.3.1.2. Locul 3 se va acorda câștigătorului finalei mici disputată între cei care au pierdut semifinalele.
 - 13.3.1.3. În cazul în care nici un concurent nu trece linia de start în finala mică locul trei se acorda concurentului care are cel mai bun timp după încheierea runde I.
 - 13.3.1.4. Prevederile de la aliniatul 14.1 punctele 14.1.1 până la 14.1.7. sunt valabile și la runda II.
 - 13.4. Generalități
 - 13.4.1. Conform aliniatelor 14.3.1. până la 14.3.6. din Regulamentul General CNSP .
 - 13.4.2. Amânarea individuală a startului unui pilot nu se poate face decât din motive tehnice - organizatorice bine întemeiate și cu aprobarea Directorului Sportiv.
 - 13.4.3. Este strict interzis să se conducă un automobil în sens opus direcției de concurs, cu excepția cazului în care a fost dirijați astfel de către comisarii de traseu sau de către Directorul Sportiv. Orice încălcare a acestor reguli va duce la excluderea din competiție.
 - 13.4.4. Dacă un pilot este obligat să oprească în manșa sa de concurs din cauza defecțiunilor mecanice sau a altor probleme, va acționa conform articolului 15 PENALIZARI din Regulamentul General al CNSP
 - 13.4.5. Orice ajutor din afara care ar putea facilita continuarea cursei este interzis și se penalizează conform articolului 15 PENALIZARI din Regulamentul General al CNSP
 - 13.4.6. Orice intervenție se face cu personalul specializat de intervenție dispus de Directorul de Concurs.

14. PENALIZARI

Conform articolului 15 din Regulamentul General al CNSP

15. PARC INCHIS-REZULTATE-RECLAMATII

Conform articolului 16 al Regulamentului General al CNSP .

16. ALTE INFORMATII

16.1. Extinctoare. In interiorul padockului, fiecare pilot este responsabil de asigurarea unui extingtor de minim 6 kg (in termen de valabilitate) in zona rezervata echipei sale. Atenționăm totodată de necesitatea ca mașinile de concurs care posedă geamurile laterale originale să aibă lipită pe interior o folie de protecție transparentă contra schijelor rezultate la o eventuala spargere. Tot din motive de securitate, piesele artisanale montate pe Automobilul de competiție sunt strict interzise și atrag după sine excluderea din concurs.

16.2. Protecția mediului. Se cere fiecărui pilot să asigure o folie de plastic sau prelată (de 3 x 4m min) pentru a fi plasată pe locul rezervat echipei sale pentru intervenții asupra mașinii, în scopul de preveni orice poluare în caz de scurgeri accidentale de lichide, etc.

16.3. Oficialii cursei: conform art. 3. aliniat 3.3.

16.4. Publicitate: Dreptul de expunere a materialelor publicitare pe timpul desfășurării competiției îl deține exclusiv organizatorul.

16.4.1. Participanții la competiție pot afișa materialele publicitare doar pe autoturismul de competiție și pe mașina de asistență special nominalizată acesteia, pe cort și pe prelată de protecție.

16.4.2. Spațiu destinat concurenților: fiecărui concurent îi revine în parcul de asistență o suprafață de 25-40 metri pătrați pentru autoturismul de competiție, mașina de asistență (Organizatorul poate dispune oricând reducerea acestei suprafețe). Parcarea altor autoturisme în parcul de asistență, fără acceptul organizatorului, este interzisă.

16.4.3. Nerespectarea condițiilor menționate la aliniatele 17.4.2. și 17.4.3. duce la o penalizare pecuniară cuprinsă între 2500 și 5000 lei.

16.4.4. Spațiu publicitar de pe automobilele de competiție este conform Regulamentului Campionatului Național de Raliuri și este rezervat organizatorului.

16.4.5. Nu se admite spațiu de publicitate în incinta parcului de service și pe suprafețele care înconjoară pista decât cu acordul organizatorului.

16.5. Organizatorul va asigura, prin personalul propriu, accesul în parcul de service doar a mijloacelor strict necesare desfășurării competiției. În fiecare padoc se admit doar mașina de competiție și mașina de asistență amplasate după indicațiile Șefului de Parc. Nerespectarea acestor instrucțiuni în padoc și parc, de către concurenți duce la penalizarea pilotului, inițial, cu 10 secunde, adăugate la timpul primei Manșe, apoi cu excluderea din concurs. Șeful de Securitate și cu Șeful de Parc verifică implementarea și respectarea acestor măsuri. Eventualul loc de parcare amenajat în incinta Parcului de Service poate fi destinat suplimentar doar pentru autoturismele oficialilor competiției.

16.6. Toate informațiile legate de lista de start, timpi obținuți și alte informații se regăsesc online în timp real pe site-ul www.rallycontrol.ro

16.7. Formularul de înscriere, fișa tehnică și declarația de utilizare a autovehiculului se regăsesc, în mod excepțional și pe pagina my.fras.ro

17. CLASAMENTE ETAPA

Vor fi întocmite următoarele clasamente:

- Vezi RG general Cap.18
- **Organizatorul poate premia separat și anumite clasamente** sau evenimente speciale.

18. FESTIVITATEA DE PREMIERE

18.1. Festivitatea de premiere va avea loc la Circuit Slalom Paralel, sâmbătă, ora 18:30

18.2. Se acordă cupe, pentru piloții clasificați pe locurile I, II, III, în clasamentele pe clase și Open.

18.3. Piloții premiați trebuie să participe la festivitatea de premiere obligatoriu, în echipamentul de concurs.